



## VERSLAG VERGADERING DONDERDAG 3 MAART 2016

Plaats	Vergaderzaal Sporthal De Vossenbergh - Markgravenstraat 93 - Herentals.
Aanwezig	Peter Allaerts, Albert Corthout, Leo Goris, Firmin Ryken, José Rutten, Rudi Smets, Christel Tiebos, Elke Van Goubergen, Peter Van Grieken, Wim Verwerft, Krista Janssen
Verontschuldigd	Renilde Beyens, Inge Fornoville, Muriel Poortmans, Piet Thys, Wies Verheyden

### 1. Notulering verslag vorige vergadering

Verslag vergadering van 4 februari 2016.

De bemerking van AC Herentals in verband met de verhuring van zaal 't Hof werd niet via een brief vanuit AC Herentals gemeld aan de sportraad maar via de rubriek opmerkingen van het online evenementenformulier bij de aanvraag van hun fuif. Dit was onduidelijk weergegeven in de vorige verslagen.

### 2. Inkomende briefwisseling

Vlaams Tijdschrift voor Sportbeheer februari/maart 2016

#### brieven van:

18/02: overlijdensbericht Leontine Celis – moeder van schepen Wies Verheyden

#### mails van:

05/02: HZC – maatschappelijke zetel erkende Herentalse club

16/02: Vervloessem Sasha - Xander Vercammen wint zilver in de skicross op de Jeugd Olympische Winterspelen in het Noorse Lillehammer (van 12 tot en met 21 februari 2016), Herentalsenaar Stefan Janssens is coach

16/02: APB-Sport – nieuwe week van de G-sportfan-G-sportcafé (doorgestuurd G-sportclubs)

22/02: HZC – vraagt hulp bij invullen clubfiche.

### 3. Uitgaande briefwisseling

#### brieven aan:

05/02: Wout van Aert – uitnodiging kampioenenhuldiging

15/02: Sanne Cant – uitnodiging kampioenenhuldiging

20/02: kaartje deelneming overlijden Leontine Celis – moeder van schepen Wies Verheyden



**mails aan:**

15/02: clubs – herinnering tijdig binnenbrengen clubfiche

19/02: clubs, RVB – Verslag bestuursvergadering 19/02/2016

**4. Felicitatiebrieven**

/

**5. Trofeeën + stock geschenken**

/

**6. Kasverslag**

De uitgaven en ontvangsten worden overlopen.

**7. Schepencollegebeslissingen/DC AGB sport en recreatie/Gemeenteraad/RVB**

Collegebeslissingen, directiecomité AGB S & R en dagorde gemeenteraad worden doorgenomen.

**8. Verslaggeving werkgroepen**

**8.1. WG statuten, huishoudelijk reglement (Peter V.G., Piet, Muriel, Rudi, Wim)**

**8.2. WG algemene vergadering, huldiging (Firmin, Christel, Albert, Peter A., Walter G.)**

Huldiging 4 maart 2016 't Schaliken

De werkgroep kwam samen op 29 februari 2016.

De presentatie wordt getoond en gefinaliseerd.

De pers heeft laten weten dit jaar geen sportpersprijs toe te kennen.

Er zal samen met Ludo Coenen bekeken worden hoe dit in de toekomst verder zal verlopen.

De taakverdeling wordt nog eens overlopen en bijgestuurd waar nodig.

Vorbereidingen: om 14 uur in 't Schaliken. 's Avonds iedereen om 19 uur aanwezig.

**8.3. WG opvolgen sportbeleidsplan, communicatieplan, beleidsaanbevelingen, nieuw decreet Lokaal Sportbeleid (José, Piet, Wim, Peter V.G., Leo)**

De clubfiches worden nagekeken na de vergadering van 7 april 2016.

**8.4. WG tornooien (Firmin)**

Het volleybaltornooi gaat door op vrijdag 26 augustus 2016 van 18.30 tot 23 uur.



## 9. Sportregio overleg en vorming

Verslag vergadering januari en februari.

Algemene vergadering 23 februari 2016 te Hulshout: Firmin en Wim zijn hier naartoe geweest.

Het werkingsverslag en de jaarrekening 2015 worden overlopen.

Er is een tekort op de jaarrekening. In 2015 hebben de gemeenten geen bijdrage gegeven omdat er genoeg reserves waren. Dit is ook zo voor 2016.

Jaarplanning 2016:

Het sportradentreffen en het Sport Event Kempen worden in 2016 niet meer georganiseerd.

## 10. Adviezen

/

## 11. Voorstellen budget 2017

Voorstellen voor het budget 2017 moeten tegen 30 juni aan de financiële dienst bezorgd worden.

Tegen de vergadering van april moet de sportraad nadenken over voorstellen. Dit kan zijn op gebied van verenigingsondersteuning, infrastructuur, sportaanbod...

Ter info:

Op 21 mei is er een wandelvoetbaltornooi op VC Herentals. Meer info volgt.

Contactgegevens raad van bestuur sportraad

Voorzitter	Van Grieken Peter	Daalakker 47	014-23 20 22	<a href="mailto:peter.vangrieken@pandora.be">peter.vangrieken@pandora.be</a>
Secretaris	Tiebos Christel	Madrigaalstraat 6A	0497-82 25 58	<a href="mailto:christel.tiebos@skynet.be">christel.tiebos@skynet.be</a>
Schatbewaarder	Rutten José	Zavelstraat 25	014-22 17 80	<a href="mailto:jose.rutten4@skynet.be">jose.rutten4@skynet.be</a>
Ondervoorzitter	Ryken Firmin	Boerenkrijglaan 82	014-21 85 17	<a href="mailto:firmin.ryken@skynet.be">firmin.ryken@skynet.be</a>
Feestleider	Corthout Albert	Scheppersstraat 20	014-21 99 79	
Lid	Thys Piet	Koulaak 49	0475-519 578	<a href="mailto:pthys@skynet.be">pthys@skynet.be</a>
Lid	Poortmans Muriel	Lariksiaan 14	0475-261 293	<a href="mailto:muriel.poortmans@skynet.be">muriel.poortmans@skynet.be</a>
Lid	Van Goubergen Elke	Poederleeseweg 59	0495-241 740	<a href="mailto:elke.van.goubergen@telenet.be">elke.van.goubergen@telenet.be</a>
Lid	Allaerts Peter	Vossenbergh 48	0497-470 018	<a href="mailto:allaerts.peter@telenet.be">allaerts.peter@telenet.be</a>
Lid	Goris Leo	Ghandiplein 1/102	0485-151 508	<a href="mailto:Leo.goris51@telenet.be">Leo.goris51@telenet.be</a>
Lid	Smets Rudi	Sint Waldetrudisstr. 59	014-21 69 80	<a href="mailto:rudi.smets@brandweervlaanderen.be">rudi.smets@brandweervlaanderen.be</a>
Lid	Fornoville Inge	Galgeveld 1		<a href="mailto:inge.fornoville@herentals.be">inge.fornoville@herentals.be</a>
Schepen van sport	Verheyden Wies	Ekelstraat 49	014-21 63 95	<a href="mailto:schepen.wies.verheyden@herentals.be">schepen.wies.verheyden@herentals.be</a>
Administratie	Stadsbestuur Herentals sportdienst	Augustijnenlaan 30	014-28 52 50	<a href="mailto:info@herentals.be">info@herentals.be</a>
Burelen	De Vossenbergh Wim Verwerft Krista Janssen	Markgravenstraat 93	014-28 52 50	<a href="mailto:sportdienst@herentals.be">sportdienst@herentals.be</a>
BLOSO	Beyens Renilde	Vorselaarsebaan 60	014-85 95 10	

[sportraad-herentals@pandora.be](mailto:sportraad-herentals@pandora.be)

# Zet het licht op groen voor veilig verkeer



**Katrijn Braeckman**  
Netwerk Duurzame Mobiliteit - Projectcoördinator  
Verenigingen voor Verkeersveiligheid  
katrijn@verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be

Het moet gezegd: verkeer en mobiliteit zijn hot. Fileleed, dodehoek- en andere ongevallen, wegenwerken, voor- en tegenstand bij nieuwe mobiliteitsplannen, verkeersagressie, slechte luchtkwaliteit en schandalen in de automobielsector, parkeerfrustratie, fietspaden in slechte staat ... Het zijn niet de fraaiste onderwerpen die we via diverse media dagelijks binnenkrijgen. Als sportdienst kan je echter heel wat bijdragen tot veilig verkeer.

Mobiliteit belangt ons allen aan. We linken het echter vooral aan ons woon-werkverkeer en andere functionele verplaatsingen, zoals naar de school en kinderopvang, naar de winkel om eten en andere levensnoodzakelijke middelen in te slaan, naar de dokter ... Nochtans heeft een derde van de verplaatsingen die we maken een recreatieve bestemming: gaande van een ontspannen dagje zee, een bezoek aan oma en opa tot een trip naar de speeltuin of een uitje onder vrienden. Ook de verplaatsingen naar onze structure-

le vrijetijdsactiviteiten horen daarbij: de muziekschool, de naailes, de toneelvereniging of de sportclub.

## De kracht van verenigingen

Laten we eerst even wat cijfers op een rij zetten. Gemiddeld verplaatst de Vlaming (vanaf 6 jaar) zich 2,78 keer per dag. Ongeveer 55% van onze verplaatsingen is korter dan 5 kilometer. Ruim twee derde van alle verplaatsingen is voor rekening

van de auto. Heel wat (erg) korte verplaatsingen worden blijkbaar afgelegd met onze favoriete vierwieler. Een brood halen 3 kilometer verder, oma bezoeken aan de andere kant van het dorp, naar de sporthal in de naburige gemeente ... Het lijkt al gauw erg ver.

De Vlaming houdt van zijn auto en haalt die over het algemeen meer dan eens per dag van stal. Ook voor korte afstanden, ook in de vrije tijd. Maar de Vlaming is ook geëngageerd en blijft niet bij de pakken zitten. Duizenden mensen zijn vrijwilliger in een of andere vereniging. En verenigingen beroeren mensen. Verenigingen zetten mensen aan het denken, zijn de aanleiding tot actie, zetten aan tot beleidsparticipatie, bepalen mee de sociale agenda en zijn vaak de motor achter maatschappelijk engagement. Het gedrag van elk van ons wordt sterk mee bepaald door onze sociale omgeving. Die verenigingen zijn in staat om mee onze beeldvorming te bepalen en kunnen zelfs aanzetten tot gedragsverandering. Zo ook de sportclub...

## Kansen grijpen

De sportdienst realiseert het lokaal sportbeleidsplan en treedt daarbij nu eens op als regisseur, dan weer als uitvoerder of eerder als ondersteuner/medewerker. Maar de sportdienst wordt ook veelvuldig gevraagd om mee te werken in andere projecten. In tijden van netwerking zijn de thema's waar de sector sport mee aan de slag kan immers breed: gezondheid, pedagogie, ruimte, fair trade, buurtsport, sociale economie, mobiliteit, milieu ...

Iedereen maakt keuzes. Om een bewuste keuze te kunnen maken, is het goed een brede kijk te hebben op een thema. Welke kansen liggen er voor jouw sector en wat zijn de pistes om er werk van te maken? De uiteindelijke keuzes hoeft je dan als sportdienst misschien zelfs niet alleen te maken. De sportraad kan

**Richt sportomgevingen in met oog voor de zachte weggebruikers: goeie paden voor voetgangers en fietsers erheen, ruime en goeie fietsenstallingen, lockers voor spullen als fietshelmen en fietstassen ...**

adviseren: met welk thema gaat de sportdienst het best gedurende een bepaalde tijd aan de slag, rekening houdend met de lokale realiteit en verzuchtingen die leven?

Er kan bijvoorbeeld heel wat leven rond mobiliteit in de gemeente. Een nieuw sportterrein wordt ingericht en je wil de iets ruimere omgeving bekijken. Een ongeval deed zich voor met een lid van een club. Omwonenden van een sportterrein klagen over te veel verkeer. Vrijwilligers van een club zien kansen in een tragewegenbeleid in de gemeente. Leden van een club vragen meer parkeerplek. Een club wil een ecovriendelijk evenement opzetten. Laat je gerust aansporen door wat er leeft aan de basis.

Maar weet je ook welke kant je dan op kan? Als sportdienst kan je de clubs en het beleid in je gemeente ondersteunen op vier diverse domeinen op het vlak van mobiliteit.

## 1 // Informeer

Zijn de clubs op de hoogte van do's en don'ts rond sporten op de openbare weg? Kunnen clubs tips uitwisselen rond verkeer en mobiliteit op de sportraad? Schreef je al eens een artikel in het gemeentetijdschrift, een item in een nieuwsbrief of brochure of maakte je al eens een affiche waarin je sportclubs wijst op alle info die gebundeld staat op [www.sportenverkeer.be](http://www.sportenverkeer.be)?

## 2 // Inspireer tot en faciliteer verkeersveiligheid

Zet aan tot carpoolen, gebruik van openbaar vervoer, fietsen of stappen naar jullie jaarlijkse evenement met een beloningssysteem. Schrijf aandacht voor verkeer en mobiliteit in je eigen subsidiereglement in. Dat doet de Vlaamse Atletiekliga ook in haar recreatiesportfonds. Zorg voor een uitleenkoffer met zichtbaarheidsmateriaal voor de donkere maanden of organiseer een samenaankoop. Dacht je al eens aan een vorming rond veilig sporten op de weg voor trainers en clubbestuurders? Maak handige checklists rond verkeer beschikbaar voor de clubs via jullie webpagina's. Zet mee je schouders onder een trage wegenbeleid in de gemeente, ook sporters kunnen daar goed gebruik van maken om te wandelen, lopen,

fietsen of paard te rijden. Engageer clubs voor het uitwerken van een alcoholbeleid op hun maat.

## 3 // Geef het goede voorbeeld

Ken je zelf het STOP-principe? Dit stelt dat je bij elke verplaatsing een bewuste keuze maakt welk vervoersmiddel je gebruikt. Afhankelijk van de omstandigheden kies je eerst voor Stappen of Trappen dan voor Openbaar vervoer. Pas als dat niet lukt, valt je keuze op de Personenwagen. En dan nog liefst gedeeld, dus samen met anderen in één wagen. Maak je verplaatsing met andere woorden zo duurzaam mogelijk. Minder auto's op de weg betekent minder stress en dat gaat gepaard met meer verkeersveiligheid.

Schaakhal De Noder van Borsjele, Licht

Sportveld Drieveld van Borsjele

Sporthal Alexander van Borsjele

Blooscentrum Julien Sorens in Brugge, 2012

**Co-creatie:** Onze projecten zijn het resultaat van een perfecte co-creatie tussen onze klanten, architecten team en onszelf.

Lees op [cos.be](http://cos.be) wat wij voor uw project kunnen betekenen.

<b>COS</b> STAGE	COS nv	[T] +32 55 21 15 81
	Arend de Keyserstraat 8	[F] +32 55 21 15 82
	9700 Oudenaarde	[E] <a href="mailto:info@cos.be">info@cos.be</a>
	België	[I] <a href="http://www.cos.be">www.cos.be</a>

**isb**  
QUALIFIED PARTNER SINCE 2014

## Zoek niet alleen oplossingen op infrastructureel vlak. Durf mensen ook engageren om hun eigen mobiliteitsgedrag te wijzigen

Richt sportomgevingen in met oog voor de zachte weggebruikers: goeie paden voor voetgangers en fietsers erheen, ruime en goeie fietstallingen, lockers voor spullen als fietshelmen en fietstassen ... Investeer als gemeente niet alleen in parkeerplek voor wagens aan de sportaccommodatie, zo trek je meer wagens aan. Met goeie zachte infrastructuur trek je net meer zachte weggebruikers aan!

Organiseer je eigen sporteldag voor ouderen met oog voor bereikbaarheid, mobiliteit en de omgeving. Ook in het aanbod dat je die dag voorziet kan je aandacht schenken aan mobiliteit, bijvoorbeeld met een workshop 'Veilig elektrisch fietsen'.

### 4 // Durf sensibiliseren en activeren

Sla de handen in elkaar op de sportraad en maak werk van een knelpuntenanalyse van de plekken die voor sportclubs belangrijk zijn. Bekijk mogelijke oplossingen niet alleen vanuit de hoek van ingrepen op infrastructureel vlak. Durf ook de stap zetten naar het engageren van mensen om hun eigen mobiliteitsgedrag te wijzigen. Werk eens een gerichte leuke bewustmakingscampagne uit, samen met de lokale politie. Organiseer een car-free day voor leden van je sportclubs tijdens de Week van de Mobiliteit. Neem deel aan een bestaande mobiliteitsactie, zoals Mijn Korte Ritten in het voorjaar.

SLA DE HANDEN IN ELKAAR // Werk samen met de sportclubs en

andere diensten in je gemeente, zoals de mobiliteitsdienst, dienst buurtwerk, de milieudienst ...

KIES DOELGERICHT // Gerichte pijlen zijn een pak doeltreffender dan een paar losse flodders. Wat wil je precies bereiken? Wees niet bang om ambitieuze doelstellingen te formuleren, maar denk vooral aan haalbaarheid! Niets is zo frustrerend als een doel dat onbereikbaar is ... Maak dus ook duidelijk wie de doelgroep is. Zijn dat de clubbestuurders van de clubs in de gemeente, hun leden, alle sporters uit de stad of gemeente ...?

KIES VOOR INHOUD // Verkeersveiligheid kan breed geïnterpreteerd worden. Belangrijk is dat je jezelf de vraag stelt wat er lokaal leeft. Bepaalde thema's zullen binnen je stad of gemeente meer draagvlak hebben dan andere. Een (bescheiden) bevraging in de gemeente of bij de verenigingen die in de adviesraad vertegenwoordigd worden, kan helpen om een bepaalde thematische focus te leggen. Enkele voorbeelden van verkeersveilige thema's: gordeldracht, snelheid, alcohol in het verkeer, het STOP-principe, fietsvaardigheid, knelpunten in de omgeving, zichtbaarheid, dode hoek, de wegcode ...

KIES VOOR EEN AANTREKKELIJK VERHAAL // Een mooi bord doet eten, dat moet je topchefs niet vertellen. Steek je plannen in een aantrekkelijk concept. Dat maakt het geheel veel smakelijker voor iedereen: de leden van je sportraad, de beleidsmakers, (lokale) pers, inwoners van je gemeente, de leden van de clubs ... Een goed verhaal wordt gehoord en werkt aanstekelijk.

## Een arsenaal aan goeie voorbeelden

Nog niet helemaal overtuigd van de rol die een sportdienst kan spelen? Laat je dan nog even inspireren.

### SPORTENVERKEER.BE // Veilig sporten op de openbare weg

Op [www.sportenverkeer.be](http://www.sportenverkeer.be) vinden sporters alles wat ze moeten weten om veilig te sporten op de openbare weg. Op dit online platform bundelden Vereniging voor Verkeersveiligheid en de Vlaamse Sportfederatie alle info rond veilig sporten op de openbare weg, te voet, met de fiets, op wieltjes, met de handbike en te paard.

Hoe moet je als trainer een groep lopers of fietsers begeleiden? Weten de leden van de groep zelf of ze links of rechts van de rijbaan moeten wandelen of lopen? Moeten we op of mogen we ook naast het fietspad

fietsen? En mag ik te paard op het fietspad? Moeten we achter elkaar stappen, fietsen, paardrijden of mag dat ook met twee naast elkaar? Is een fietsbel verplicht? Wat neem ik mee om goed voorbereid op tocht te gaan?



### VEURNE // Gesloten wielercours op de openbare weg

In Veurne organiseert men nu al een paar jaar gedurende bepaalde periodes een gesloten wielercours op de openbare weg voor jonge renners. Dit kwam er op initiatief van een sportclubbestuurders en betrokken papa. Hij wou voor zijn zoon en diens vriendjes meer en veiliger trainingskansen in eigen stad realiseren. De sportdienst en de gemeente sprongen graag mee op de kat. Herschepencollege keurde een aangepast verkeersreglement goed en dit werkt uitstekend.

De club leverde vier nadruk voor het parcours. Er is weinig hinder voor de buurt aangezien langs het parcours maar enkele huizen staan. De

mensen kunnen het zoals bij een gewone wielervedstrijd doorrijden als de renners gepasseerd zijn. De trainingen vinden elke woensdag plaats van 18u30 tot 20u. Wielerbond Vlaanderen bekijkt graag of hun clubs in andere gemeentes iets gelijkaardigs kunnen opzetten. Naast dit voorbeeld werd ook een proefproject in Berlaar opgezet. Uit die twee cases zal in de loop van 2016 een draaiboek worden gemaakt. Dat kan verspreid worden naar gemeentes en wielersclubs die werken met jonge renners. Ook gratis te downloaden op [info.verkeersveiligheid.be](http://info.verkeersveiligheid.be).

### DOE MEER MET VERKEER // Ook ouderen veilig op weg

De jaarlijkse campagne Doe Meer met Verkeer zet veel gemeentes in beweging om een aanbod te voorzien voor ouderen, ook tijdens de seniorenspordag. In het aanbod zitten workshops als 'Vaardig en veilig op de fiets' en 'Veilig Elektrisch Fietsen'. Zet de ouderen in je gemeente op het spoor van duurzame en veilige mobiliteit en organiseer een workshop uit het aanbod dat je kan vinden op [www.doemeermetverkeer.be](http://www.doemeermetverkeer.be).

### BERLARE // Samen achter één campagne

In de gemeente Berlaar vond drie jaar na elkaar een verkeersveiligheids campagne plaats op initiatief van de lokale voetbalclub SK Berlaar. Dat groeide al snel uit tot een samenwerking met de dienst mobiliteit en dienst communicatie, de lokale politie én de jeugdbewegingen. Het eerste jaar werd ingezet op een aantal algemene regels: "Wie de verkeersregels respecteert, scoort!". Het tweede jaar was gordeldracht het thema. Er werd een originele affichecampagne bedacht waar de gemeente overigens een Kortomprijs voor overheidscommunicatie mee won. In het derde jaar werden leden van de deelnemende verenigingen aangezet tot fietsen met de campagne "Zet er je Tandemmmmm in". Er werd in samenwerking met de lokale fietswerkplaats immers een tandem ingezet om mensen samen te laten fietsen naar de vrijetijdsactiviteiten.





## VEILIG OP STAP // Vorming en promomateriaal voor monitoren

Organiseer je jaarlijks een aantal sportkampen in de gemeente? Zet je monitoren goed op weg met de website [www.veiligopstap.be](http://www.veiligopstap.be). Ze vinden er alles wat ze moeten weten om met de kinderen op sportkamp veilig op stap te gaan, te voet of met de fiets, naar het zwembad, het pleintje in het park, tijdens een fietstocht. Het aanbod van het project Veilig

Op Stap bestaat overigens uit meer. Je kan een kort vormingsmomentje rond Veilig Op Stap met de fiets of te voet organiseren met de downloadbare spelmodule. Je kan een poster van Veilig Op Stap met de belangrijkste verkeersregels uithangen in de kleedkamers of het monitorenlokaal. Je kan een uitdaging spelen met de moni's en de kinderen

rond verkeer. Interesse? Contacteer [info@veiligopstap.be](mailto:info@veiligopstap.be).



## HOEILAART // Investeren in zichtbare ruiters

In Hoeilaart investeert de gemeente mee in de aankoop van specifiek fluorescerend en reflecterend materiaal voor de vele ruiters die er actief zijn. Op die manier zet de gemeente actief mee in op verhoogde zichtbaarheid van ruiters die ook in de donkere maanden nog graag een ritje maken te paard. Dat is veilig voor paard en ruiter. En zo schrikken andere weggebruikers zich geen hoedje met vreemde manoeuvres tot gevolg.

## Verenigingen voor verkeersveiligheid

Sport & Verkeer en heel wat andere voorbeelden uit het artikel werden uitgewerkt door of samen met de projectwerking Verenigingen voor Verkeersveiligheid (VVV) van het Netwerk Duurzame Mobiliteit. VVV wil het brede Vlaamse verenigingsleven informeren over verkeersveiligheid, inspireren om daar mee de schouders onder te zetten en aanzetten tot concrete acties en campagnes. Daartoe richt ze zich op diverse sectoren: jeugdwerk, ouderen, sport en socio-cultureel verenigingsleven. VVV werkt steeds op maat en in partnerschap om zo te komen tot impactgerichte projecten met doorwerking in de specifieke partnerorganisatie.

Meer info via [www.verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be](http://www.verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be), [info@verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be](mailto:info@verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be) of tel: 09/331.59.14.



## Checklist voor evenementen

Op [www.sportenverkeer.be](http://www.sportenverkeer.be) vind je een checklist rond veilige en duurzame mobiliteit bij de organisatie van evenementen. De jaarlijkse gezinsfietstocht, de herfstzoektocht in eigen dorp, de nationale wandeldag: heel wat clubs plannen dit jaarlijks in. En de leden zijn er samen met familie erg graag bij.

Bij de organisatie van zo'n evenement of een groot toernooi draagt ook een doordachte mobiliteit bij tot de tevredenheid van deelnemers, de burens en de eigen sportclub! Een handige checklist helpt je op weg om hieraan te werken.

Je vindt er ook heel wat inspiratie van andere clubs. Clubs die kiezen voor fluorescerende clubkledij, die hun clubreglement aanpassen en zo alle betrokkenen meenemen in een veilig verkeerverhaal, die een verkeersquiz organiseren, die hun schouders zetten onder trage wegen in de gemeente ...

## Doe mee aan de Week van de Mobiliteit 2016!

Neem parkeerruimte in met je clubs en win plaats voor beweging, ontspanning en samen zijn: tafeltennis, turn, fitness ... Ervaar zo hoe anders de betekenis van ruimte kan zijn dan wanneer de ruimte vol staat met auto's. Organiseer een car-free-sportweek, een bike-to-the-sportclub-uitdaging of een STRAPdag voor jonge sportertjes. Ontwikkel een carpooptool voor al je clubs en promoot hem stevig in die week. Meer info vind je op [www.weekvandemobiliteit.be](http://www.weekvandemobiliteit.be).



Meer lezen over dit onderwerp?  
Zoek in de ISB-Kennisbank met de trefwoorden  
**MOBILITEIT, DUURZAAMHEID**