

# Mobiliteit in woonwijk Wuytsbergen - Ekelen

Adviesnota – objectieve evaluatie

Rapport opgemaakt door:

MINT NV, Hendrik Consciencestraat 1 B, 2800 MECHELEN

## Colofon

|                    |                                                         |
|--------------------|---------------------------------------------------------|
| Opdracht           | Mobiliteitsmaatregel in woonwijk Wuytsbergen-Ekelen     |
| Opdrachtgever      | Stad Herentals<br>Augustijnenlaan 30<br>2020 Herentals  |
| Opdrachtnemer      | MINT NV<br>Hendrik Consciencestraat 1 B – 2800 MECHELEN |
| Projectmedewerkers |                                                         |
| Staf Aerts         | Projectleider                                           |
| Alessio Vrijssen   | Projectmedewerker                                       |
| Versiebeheer       |                                                         |
| 2020-11-18         | v.1.9 Wuytsbergen                                       |

## INHOUDSOPGAVE

|                                                                                                 |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding.....</b>                                                                        | <b>4</b>  |
| <b>2. Context.....</b>                                                                          | <b>4</b>  |
| 2.1. <i>Planningscontext</i> .....                                                              | 4         |
| 2.1.1. Mobiliteitsplan .....                                                                    | 4         |
| 2.1.2. Fietsroutenetwerk .....                                                                  | 5         |
| 2.1.3. Verhoging spoorbrug Herentals - Lier .....                                               | 9         |
| 2.1.4. Masterplan stationsomgeving .....                                                        | 11        |
| 2.1.5. Structuurschets.....                                                                     | 11        |
| 2.1.6. Reistijden.....                                                                          | 11        |
| 2.2. <i>Knelpunten</i> .....                                                                    | 12        |
| 2.2.1. Hoog aandeel doorgaand verkeer .....                                                     | 12        |
| 2.2.2. Verkeersveiligheid .....                                                                 | 13        |
| 2.3. <i>Doelstellingen</i> .....                                                                | 13        |
| <b>3. Verkeersonderzoek .....</b>                                                               | <b>14</b> |
| 3.1. <i>Herkomst-Bestemmingsonderzoek</i> .....                                                 | 14        |
| 3.1.1. Resultaten .....                                                                         | 16        |
| 3.1.2. Vergelijking studie 2016 en 2020 .....                                                   | 20        |
| 3.1.3. Conclusie .....                                                                          | 21        |
| 3.2. <i>Telling verkeersintensiteiten</i> .....                                                 | 22        |
| 3.2.1. Resultaten meting voorsituatie .....                                                     | 23        |
| 3.2.2. Resultaten meting tijdens proefopstelling verkeersfilter met nummerplaatherkenning ..... | 65        |
| 3.2.3. Resultaten meting tijdens proefopstelling groene verkeersfilter .....                    | 65        |
| 3.2.4. Vergelijking van metingen vóór en tijdens de proefopstellingen .....                     | 65        |
| 3.3. <i>Snelheidsmetingen</i> .....                                                             | 66        |
| 3.3.1. Resultaten meting voorsituatie .....                                                     | 66        |
| 3.3.2. Resultaten meting tijdens proefopstelling Verkeersfilter met nummerplaatherkenning ..... | 68        |
| 3.3.3. Resultaten meting tijdens proefopstelling groene verkeersfilter .....                    | 68        |
| 3.3.4. Vergelijking van snelheidsmetingen vóór en tijdens de proefopstellingen .....            | 68        |
| <b>4. Algemene Conclusie .....</b>                                                              | <b>68</b> |



## 1. INLEIDING

In de stad Herentals situeert zich de woonwijk Wuytsbergen-Ekelen, ten noorden van het centrum van Herentals, met ongeveer 800 woningen. In deze wijk zijn er verschillende typische doodlopende straten, maar loopt er ook een straten-as van oost naar west (straten Wuytsbergen en Ekelstraat). Deze straten zorgen ervoor dat alle doodlopende straten bereikbaar zijn, maar zijn ook vervuld met veel sluipverkeer, door bestuurders die Wuytsbergen-Ekelstraat als ring rond Herentals gebruiken. Het sluipverkeer werd eerder al objectief in kaart gebracht tijdens een mobiliteitsonderzoek in het kader van een woonuitbreidingsproject in deze wijk.

Er zijn in het verleden al maatregelen genomen om te verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren, maar deze worden niet als positief ervaren door de buurt. Daarom heeft de stad Herentals zich bij de buurt geëngageerd om het huidige sluipverkeer en het toekomstige extra verkeer te beperken.

Binnen dit kader wordt een proefopstelling “verkeersfilter met nummerplaatherkenning” en een proefopstelling “groene verkeersfilter” getest. In de proefopstelling “verkeersfilter met nummerplaatherkenning” wordt al het doorgaand verkeer in de wijk geweerd. In de proefopstelling “groene verkeersfilter” wordt met groene elementen de doorgang voor alle gemotoriseerd verkeer onmogelijk gemaakt. In beide opstellingen blijven alle woningen voor alle verkeer bereikbaar en wijzigt er niets aan de circulatie van de zachte weggebruikers.

Tijdens deze proefopstellingen worden er telkens gelijkaardige tellingen en metingen uitgevoerd en nadien samen met bewoners geëvalueerd. Op basis van zowel de objectieve meetresultaten als de feedback van de bewoners maakt het stadsbestuur uiteindelijk een keuze over de definitieve inrichting.

## 2. CONTEXT

In eerste instantie is het belangrijk om de juiste verkeersplanologische context van het proefproject te schetsen. Deze wordt in kaart gebracht op basis van de structuurschets, het mobiliteitsplan en andere relevante planningscontext.

### 2.1. PLANNINGSCONTEXT

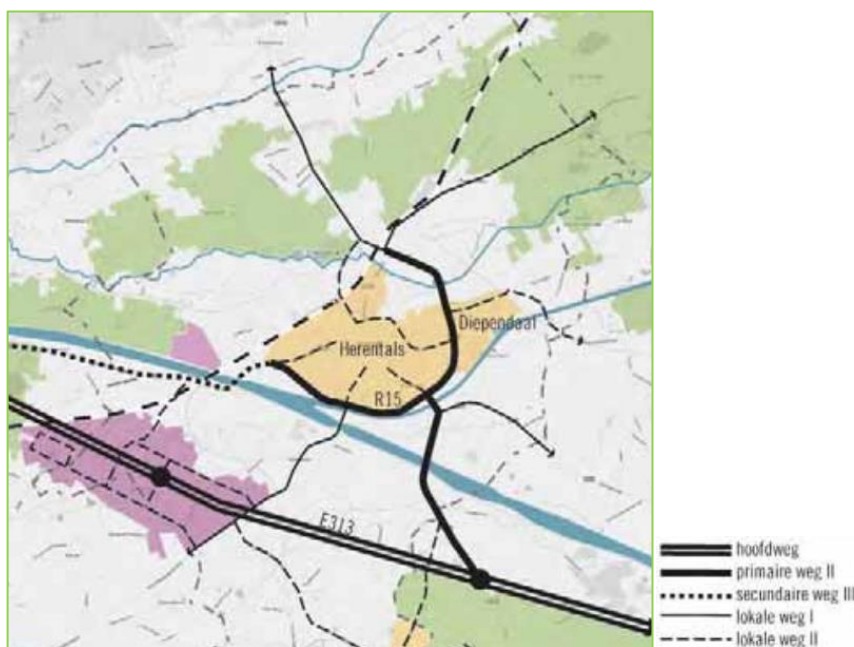
De wijk ‘Wuytsbergen-Ekelen’ wordt gekenmerkt door een landelijke residentiële bebouwing met overwegen vrijstaande woningen en hier en daar een halfopen woningtypologie. Wuytsbergen en Ekelstraat vormen de centrale as van de woonwijk. Hier komt aaneengesloten bebouwing voor. Er zijn nagenoeg geen voorzieningen aanwezig. De uitzondering is het rust- en verzorgingstehuis en een kantoorgebouwtje.

Ten oosten van de woonwijk (maar nog steeds ook ten noorden van de spoorweg) zijn buiten de woonwijk enkele grote bedrijven gelegen.

#### 2.1.1. MOBILITEITSPLAN



Wuytsbergen – Ekelen is gesitueerd tussen de twee armen van de ring rond Herentals. De wegen in het projectgebied zijn geselecteerd als lokale weg type 3. De hoofdfunctie van deze wegen is ‘verblijven’ en ‘toegang verlenen tot de aanpalende percelen’. De straten takken aan op het hoger wegennet via de Olympiadelaan – Belgiëlaan (lokale wegen type 2) en via De Beukelaer-Pareinlaan naar de Lierseweg (secundaire weg type 3).



Figuur 1: Wegencategorisering (bron: Mobiliteitsplan Herentals, 2014)

Er zijn drie plaatsen waar verkeer kruist met de spoorweg. De Beukelaer-Pareinlaan gaat onder de spoorwegbrug door. Olympiadelaan - Belgiëlaan heeft een overweg met slagbomen. Centraal in het projectgebied is een tweede overweg met slagbomen aanwezig: Vossenbergh. De overwegen met slagbomen resulteren in een tijdelijke onbereikbaarheid van het projectgebied.

### 2.1.2. FIETSROUTENETWERK

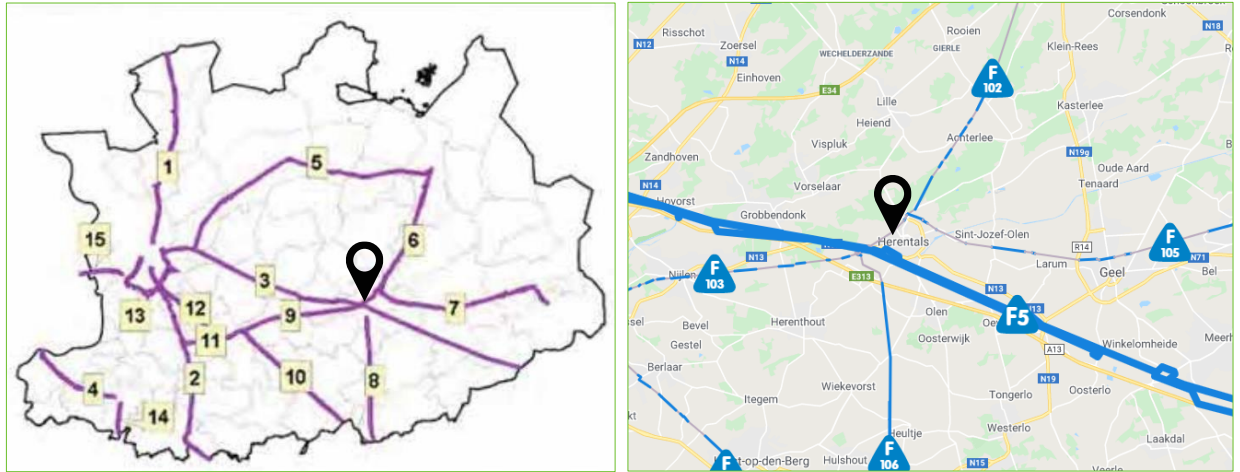
Het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk is bepaald door de provincie Antwerpen en bestaat uit hoofdroutes, functionele routes en alternatieve fietsroutes. Hoofdroutes zijn gemeentegrensoverschrijdende fietsroutes waarbij de nadruk ligt op comfort en veiligheid. Functionele fietsroutes verbinden woonkernen en belangrijke functies. Ze zijn vaak de kortste verbindingen waardoor ze vaak langs drukke wegen lopen (vb. historische steenwegen). Tenslotte zijn alternatieve routes complementair aan functionele routes waarbij de fietser de afweging kan maken tussen de kortste (eerder functionele) of de veiligste en aangenaamste (eerder alternatieve) route.

De regio rond de woonwijk kan beschouwd worden als een knooppunt van verschillende fietsostrades. Fietsostrades zijn fietsroutes voor langeafstandsverplaatsingen met zoveel mogelijk conflictvrije gelijkgrondse kruisingen. Door de Provincie geplande fietsostrades vanuit Herentals:

- (6) naast de spoorlijn naar Turnhout: fietsostrade F102 Herentals – Turnhout
- (7) naast de spoorlijn naar Mol: fietsostrade F105 Herentals-Leopoldsburg (Geel – Mol – Balen)



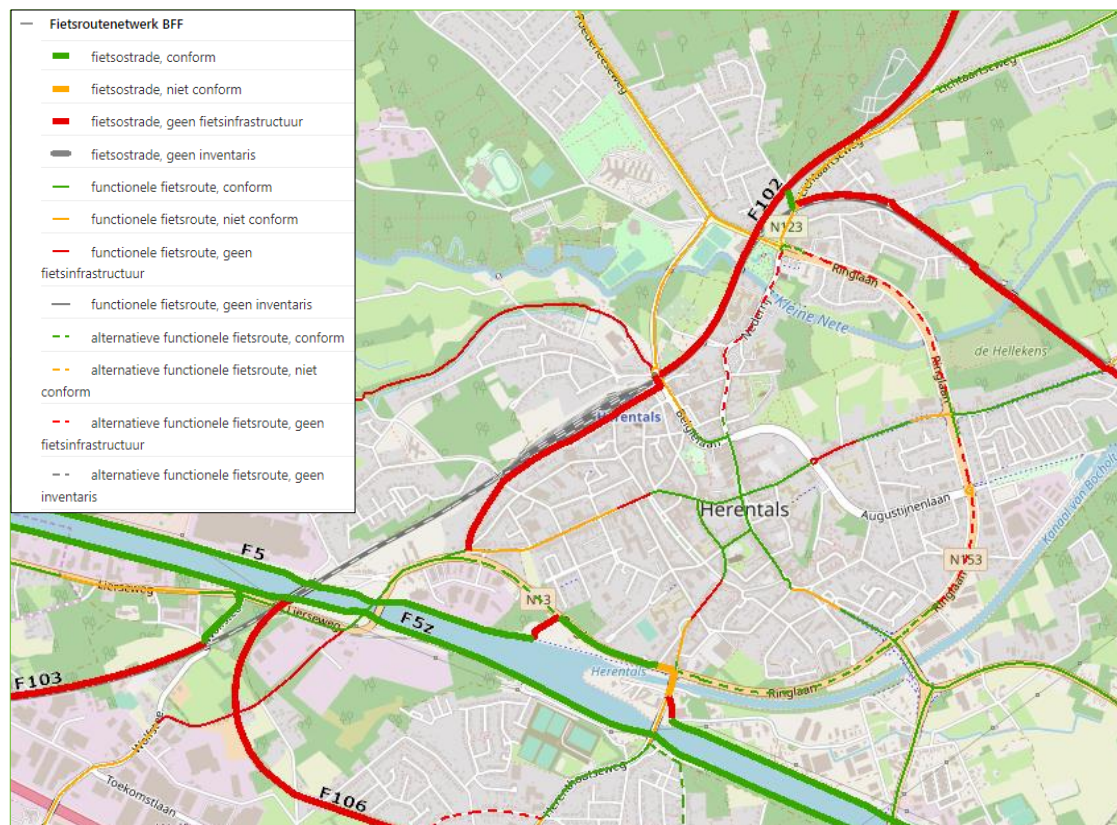
- (8) op de spoorzate naar Aarschot (bestaande route): F106 Aarschot - Herentals
- (9) naast de spoorlijn naar Lier: F103 Lier - Herentals
- (3) naast het Albertkanaal het reeds bestaande fietspad richting Antwerpen: F5 Antwerpen-Hasselt



Figuur 2: : links: Fietsroutes vanuit Herentals (bron: Mobiliteitsplan Herentals, 2014), rechts: Fietssnelwegen nabij het projectgebied (bron: fietssnelwegen.be)



Op onderstaande figuur is te zien dat routes van het bovenlokaal fietsroutenetwerk (BFF) rond de wijk Wuytsbergen – Ekelen getrokken zijn. Het gaat echter om wensroutes, aangezien er nog geen fietsinfrastructuur op deze routes aanwezig is.

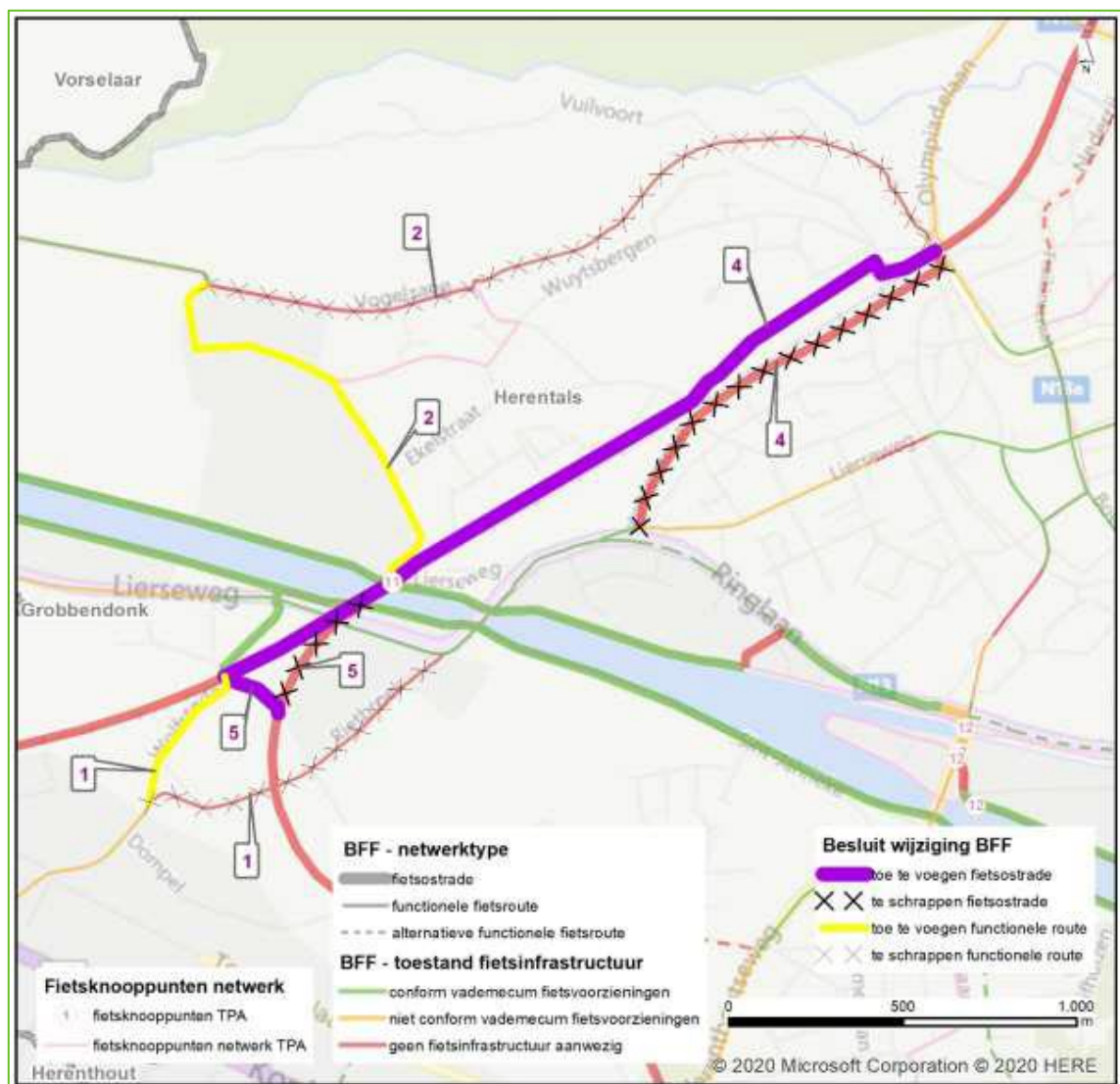


Figuur 3: Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk Antwerpen (Bron: Geoloket Provincie Antwerpen)

In augustus 2020 besliste de Vervoerregioraad Kempen om het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk in en rond de wijk Wuytsbergen aan te passen.







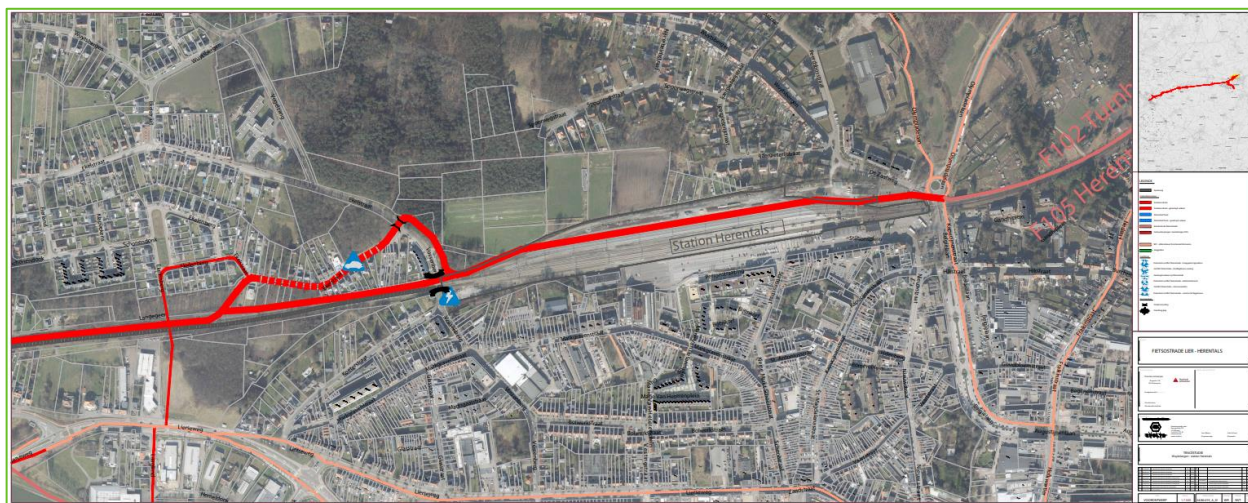
Figuur 4: Aangepaste netwerkkaart zoals goedgekeurd door de Vervoerregioraad Kempen in augustus 2020.

Met deze beslissing wordt in Herentals de F103 niet langer ten zuiden, maar ten noorden van de spoorweg ingetekend. Dit betekent een aanzienlijke meerwaarde voor de wijk Wuytsbergen – Eklen. Bovendien wordt de functionele route in de Vogelzang verlegd naar de Montezumalaan en de Beukelaer-Pareinlaan. Ook dit is voor de wijk Wuytsbergen een extra troef.

De detailuitwerking is terug te vinden in onderstaande figuur uit de tracéstudie.







Figuur 5: Tracéstudie Fietsostrade Lier-Herentals te Wuytsbergen – station Herentals Fietssnelwegen nabij het projectgebied (bron: [www.provincieantwerpen.be](http://www.provincieantwerpen.be))

### 2.1.3. VERHOOGING SPOORBRUG HERENTALS - LIER

In het Masterplan voor de binnenvaart op de Vlaamse waterwegen – Horizon 2020 wordt in het kader van het wegwerken van capaciteitsbeperkende knelpunten voor het Albertkanaal gesteld dat alle bruggen op een vrije doorvaarhoogte van 9,10m gebracht moeten worden. Voor de Spoorbrug Herentals – Lier betekent dit een vervanging door een nieuwe; hogere brug met nieuwe aanloophellingen. Binnen dit project worden er verschillende ondersteunende maatregelen voorzien, die nieuwe fietsinfrastructuur in en rond de wijk Wuytsbergen-Ekelen impliceren.

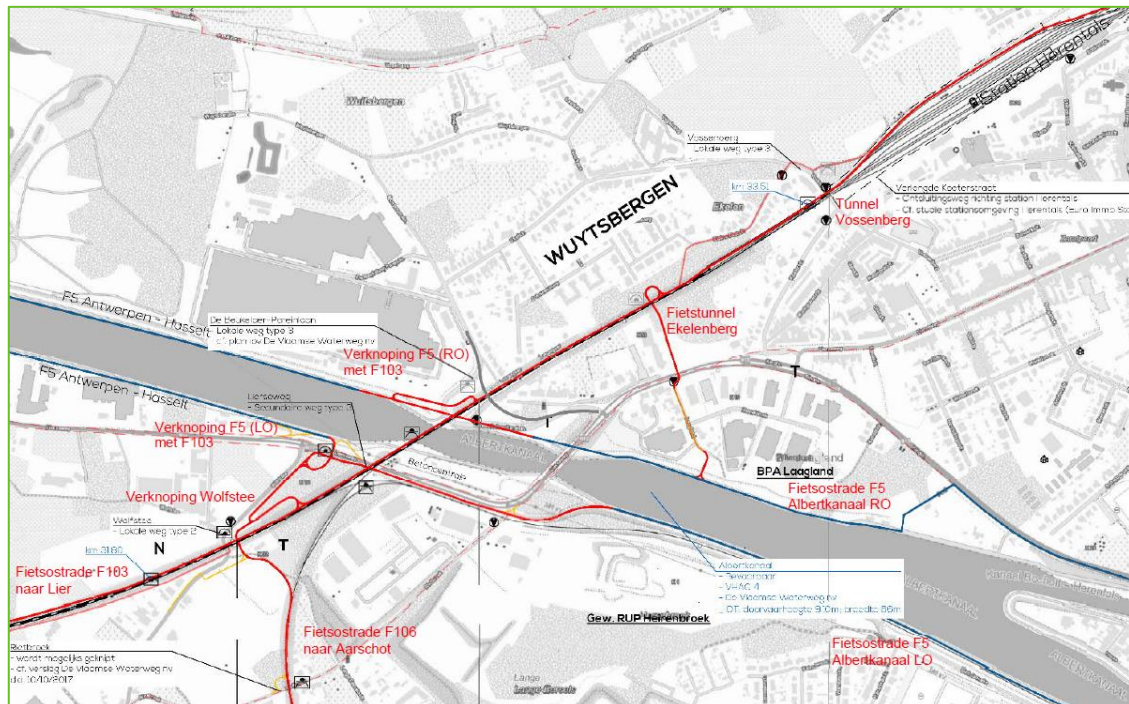
Allereerst is er de realisatie van de fietsostrade F103. Omdat de bestaande spoorlijn niet buiten gebruik kan worden gesteld tijdens de werken, wordt een nieuwe spoorlijn over een aanzienlijke lengte naar het zuidoosten aangelegd. Na deze werken wordt de vrijgekomen ruimte van de oude spoorlijn gebruikt om fietsostrade F103 aan te leggen.

De tweede locatie met nieuwe fietsinfrastructuur is De Beukelaer-Pareinlaan. De Beukelaer-Pareinlaan wordt omwille van de verbreding van het Albertkanaal in noordelijke richting verlegd. De ruimtelijke hoofdingreep is de verlaging vanaf de Lierseweg, zodat deze door een nieuwe spoorwegonderdoorgang kan. Als ondersteunende maatregel worden er langs deze verlegde weg aan beide zijden enkelrichtingsfietspaden voorzien.

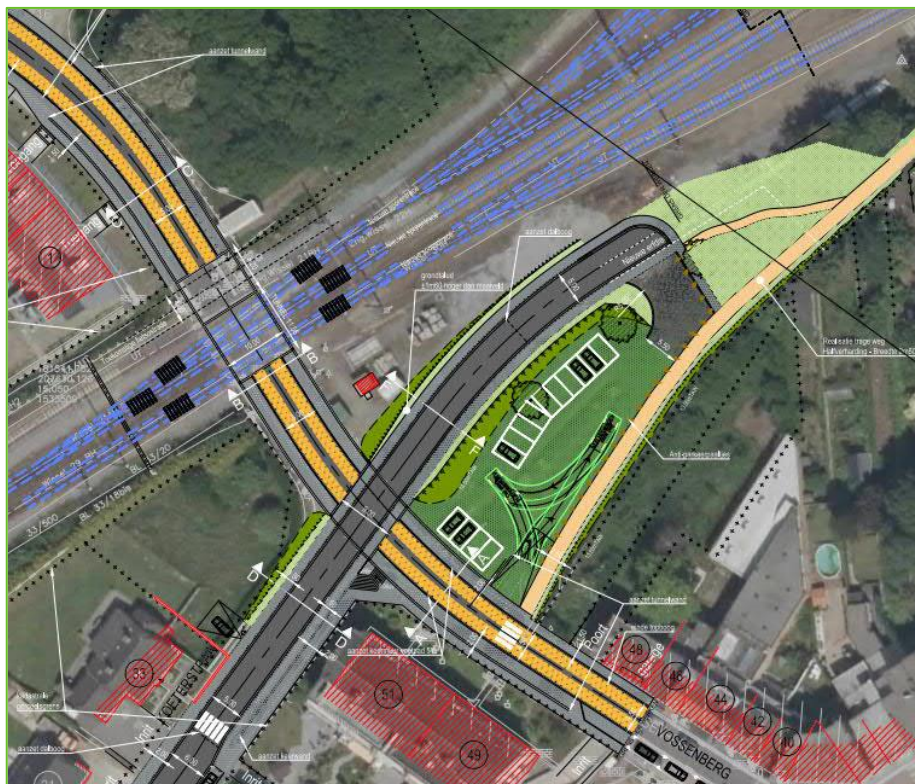
Als derde wordt binnen dit project een nieuwe fietstunnel onder de spoorlijn voorzien ter hoogte van Ekelenberg. Dit betekent voor de zachte weggebruikers uit Wuytsbergen een extra mogelijkheid om het stadscentrum (N13 – Lierseweg) te bereiken. Figuur hieronder

Tot slot wordt de gelijkgrondse overweg aan Vossenbergh vervangen door een tunnel, die toegankelijk is voor alle weggebruikers. Voor de zachte weggebruikers wordt er langs de spoorlijn en over deze tunnel een trage verbinding naar het treinstation voorzien. Voor de zachte weggebruikers wordt de trage verbinding op de nieuwe tunnel Vossenbergh aangesloten, zodat de inwoners van Wuytsbergen hier ook optimaal van kunnen genieten.





Figuur 6: Fietsrelaties in project nieuwe spoorbrug nr. 44 (bron: Projectnota De Vlaamse Waterweg)



Figuur 7: Ondertunneling van huidige overweg Vossenbergh (bron: Projectnota De Vlaamse Waterweg)





#### 2.1.4. MASTERPLAN STATIONSOMGEVING

Het masterplan voor de stationsomgeving voorziet een nieuw parkeergebouw van 700 tot 900 parkeerplaatsen aan de zijde van Wuytsbergen – Ekelen, maar dit zonder enige relatie aan te gaan met de wijk. Het parkeergebouw wordt ontsloten via Ekelstraat en Zaatweg.

#### 2.1.5. STRUCTUURSCHETS

Het studiebureau Omgeving leverde in opdracht van de stad Herentals op 30 mei 2017 het eindrapport van de “Stedenbouwkundige studie Wuytsbergen – Ekelen” op. De voorgaande jaren nam de vraag tot ontwikkeling binnen het projectgebied toe en waren er verschillende planningsinitiatieven in het vooruitzicht, die onderlinge afstemming vroegen. De finaliteit van deze structuurschets was het ontwerpen van een totaalvisie over de wijk Wuytsbergen – Ekelen met randvoorwaarden voor de hele wijk en de nog te ontwikkelen gebieden.

Binnen de visie van deze structuurschets wordt “werken aan een duurzame wijk” als krachtlijn naar voor geschoven. Op het vlak van mobiliteit en openbare ruimte zijn volgende ambities geformuleerd:

- Inplannen van een hoogwaardig en veilig netwerk voor fietsers en voetgangers.
- Streven naar een maximale doorwaadbaarheid en publieke toegankelijkheid
- Beperken van de snelheid en hoeveelheid autoverkeer om de veiligheid en leefbaarheid te verhogen.
- Beperken van weginfrastructuur voor gemotoriseerd verkeer.

In de structuurschets wordt de ambitie geformuleerd om binnen het concept van het STOP-principe het bestaand netwerk van trage verbindingen verder uit te bouwen. Door in te zetten op een veilig en functioneel netwerk voor zachte weggebruikers wordt het autogebruik naar de achtergrond geschoven. Het gaat dan zowel om verbindende trage wegen met bovenlokaal belang (bv. fietsostrade) als lokale trage verbindingen.

#### 2.1.6. REISTIJDEN

Via google-maps werd de gemiddelde reistijd voor het traject vanaf de Poederleeseweg (ter hoogte van huisnummer 31) tot de Lierseweg (tussen spoorwegbrug en Wolfstee) berekend. Hierbij werden telkens drie routes met elkaar vergeleken:

- Via Wuytsbergen
- Via stadscentrum: Belgiëlaan, Stationsplein, Stationstraat, Schoolstraat, Lierseweg
- Via de R15



Op een gemiddelde donderdag 15 oktober geeft dit onderstaande reistijden:

Tabel 1: Tijdsregistraties door google maps op een gemiddelde donderdag 15 oktober.

| Traject          | ochtendspits (8u05) |         | middag (12u05) |         | avondspits (17u05) |         |
|------------------|---------------------|---------|----------------|---------|--------------------|---------|
|                  | Min.                | Max.    | Min.           | Max.    | Min.               | Max.    |
| Via R15          | 8 min.              | 16 min. | 7 min.         | 14 min. | 7 min.             | 16 min. |
| Via stadscentrum | 6 min.              | 12 min. | 7 min.         | 9 min.  | 6 min.             | 9 min.  |
| Via Wuytsbergen  | 7 min.              | 9 min.  | 7 min.         | 10 min. | 7 min.             | 10 min. |

Wanneer we de twee alternatieve routes afzetten tegenover de gewenste route voor het doorgaande verkeer (namelijk via de R15), dan komen we tot onderstaande resultaten.

Tabel 2: Tijdsregistraties door google maps op een gemiddelde donderdag 15 oktober ten opzichte van route via R15.

| Traject          | ochtendspits (8u05) |        | middag (12u05) |        | avondspits (17u05) |        |
|------------------|---------------------|--------|----------------|--------|--------------------|--------|
|                  | Min.                | Max.   | Min.           | Max.   | Min.               | Max.   |
| Via stadscentrum | 2 min.              | 4 min. | even snel      | 5 min. | 1 min.             | 7 min. |
| Via Wuytsbergen  | 1 min.              | 7 min. | even snel      | 4 min. | even snel          | 6 min. |

De R15 is verkeerskundig gezien de meest aangewezen route voor het doorgaand verkeer. Uit de analyse van de reistijden via google-maps blijkt dat de route via de R15 globaal genomen even snel of iets trager is dan de route via Wuytsbergen of het stadscentrum.

## 2.2. KNELPUNTEN

### 2.2.1. HOOG AANDEEL DOORGAAND VERKEER

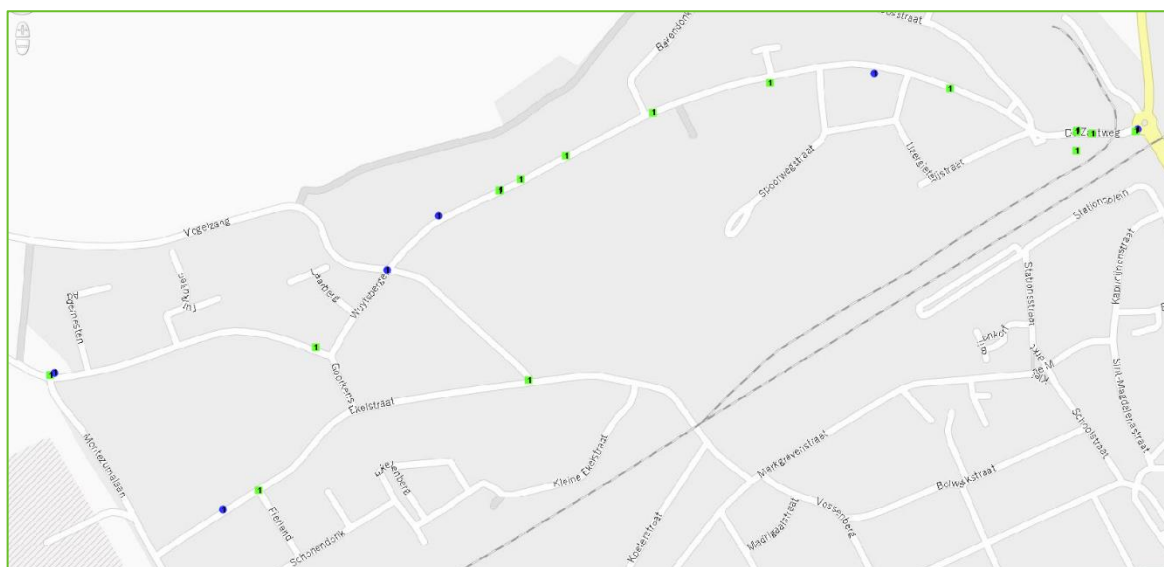
In het kader van de opmaak van de structuurschets werden verkeerstellingen georganiseerd. Volgens dit onderzoek is er voor bepaalde segmenten binnen de wijk Wuytsbergen – Ekelen geen restcapaciteit meer. Tezelfdertijd werd vastgesteld dat 40% van het verkeer van doorgaande aard was. Dit is zowel voor de verkeersleefbaarheid als de functie van de wegen in Wuytsbergen niet gewenst. Zeker wanneer er extra



woningen in de wijk voorzien worden, is het noodzakelijk om het doorgaand verkeer in de wijk terug te dringen.

## 2.2.2. VERKEERSVEILIGHEID

Uit gegevens van de politie blijkt dat er in de periode van 1/1/2017 tot 30/5/2020 22 verkeersongevallen gebeurden in de wijk Wuytsbergen-Ekelen. Dit betekent ongeveer elke twee maanden een verkeersongeval in de wijk. In vijf gevallen was een fietser betrokken in het ongeval. Bij 16 ongevallen was er enkel stoffelijke schade, maar bij 6 ongevallen vielen er gewonden. Twee van de 6 gewonden waren zelfs zwaar gewond. Gelukkig vonden er geen dodelijke ongevallen plaats. De locaties van deze ongevallen vindt u op onderstaande kaart.



Figuur 8: : Verkeersongevallen te Wuytsbergen-Ekelen (1/1/2017 tot 30/5/2020) – (Stoffelijke schade = groen, gewonden = blauw)

## 2.3. DOELSTELLINGEN

Tijdens het startoverleg op 31 januari 2020 werden volgende doelstellingen voor dit projectgebied gestipuleerd:

- 1) Geen doorgaand verkeer meer door de wijk Wuytsbergen-Ekelen.
- 2) Minder gemotoriseerd verkeer in de wijk (modal shift 50/50 nastreven).
- 3) Meer fietsverkeer in de wijk.
- 4) Minimale stijging van het verkeer in andere centrumroutes.
- 5) Een daling van de snelheid in Wuytsbergen en Ekelstraat.



- 6) De verhoging van de gevoelsmatige verkeersleefbaarheid door de buurtbewoners.
- 7) Een verbetering van de luchtkwaliteit.
- 8) De groei van de wijk mogelijk maken, op een kwaliteitsvolle manier.

### 3. VERKEERSONDERZOEK

Voor de opmaak van de structuurschets in 2017 werd het doorgaand verkeer op 24 maart 2016 tijdens de ochtend- en avondspits in kaart gebracht. De conclusie was toen dat 40% van het verkeer doorgaand verkeer was. Aangezien de industrie langs de De Beukelaer-Pareinlaan en de Montezumalaan zich binnen het cordon van de registratiepunten bevond, werd bij dit onderzoek al het verkeer van en naar deze industrie als plaatselijk verkeer geregistreerd.

Tabel 3: Resultaten herkomst-bestemmingsonderzoek d.d. 24/03/2016 uitgevoerd in functie van de Structuurschets.

|    |                         | intensiteiten | # doorgaand | % doorgaand | # vracht | % vracht |
|----|-------------------------|---------------|-------------|-------------|----------|----------|
| AM | Wuytsbergen             | 254           | 105         | 41%         | 7        | 3%       |
|    | Vossenbergh             | 71            | 15          | 21%         | 4        | 6%       |
|    | De Beukelaer-Pareinlaan | 317           | 90          | 28%         | 23       | 7%       |
| PM | Wuytsbergen             | 318           | 134         | 42%         | 4        | 1%       |
|    | Vossenbergh             | 105           | 28          | 27%         | 3        | 3%       |
|    | De Beukelaer-Pareinlaan | 355           | 106         | 30%         | 13       | 4%       |

In het kader van deze opdracht werd op donderdag 12 maart 2020 tijdens de ochtendspits (7u00-9u00) en avondspits (16u00-18u00) een manueel herkomstbestemmingsonderzoek gevoerd.

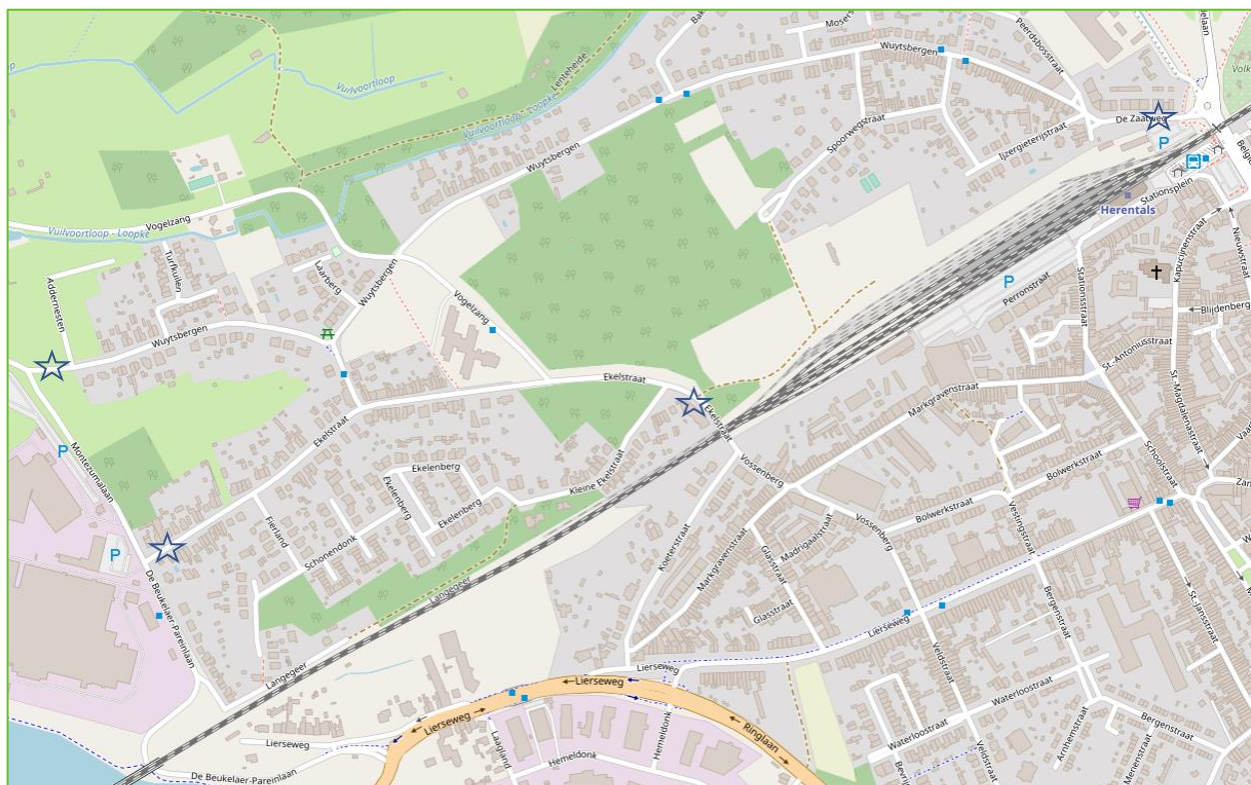
Om een objectief beeld te krijgen van het effect van de proefopstellingen op de hoeveelheid verkeer in én rondom het projectgebied zijn doorsnedetellingen voorzien in de voorsituatie (zonder proefopstelling), tijdens de proefopstelling “verkeersfilter met nummerplaatherkenning” en de proefopstelling “groene verkeersfilter. Door de Coronacrisis werden de doorsnedetellingen in de voorsituatie pas uitgevoerd van 18 september 2020 tot en met 28 september 2020.

Tegelijkertijd met de doorsnedetellingen voert de politie snelheidsmetingen uit, zodat ook voor de proefopstellingen het effect op de verkeerssnelheid in de wijk in kaart wordt gebracht. De snelheidsmetingen vinden plaats in Wuytsbergen en Ekelstraat.

#### 3.1. HERKOMST-BESTEMMINGSONDERZOEK



Op donderdag 12 maart 2020<sup>1</sup> voerde MINT nv een herkomst-bestemmingsonderzoek rond de wijk Wuytsbergen uit. Tijdens de ochtendspits (7u00-9u00) en avondspits (16u00-1800) noteerden medewerkers op 4 locaties alle nummerplaten van het in- en uitgaande gemotoriseerde verkeer. Deze vier tellocaties zijn De Zaatweg, Vossenbergh, Ekelstraat en Wuytsbergen (ter hoogte van het kruispunt met de Montezumalaan). Om verdere verwarring te voorkomen wordt dit telpunt verder Montezumalaan genoemd. Samen vormen deze telpunten een gesloten cordon rond de wijk Wuytsbergen. Er is dus geen enkele manier om het gebied Wuytsbergen te bereiken of verlaten zonder langs één van de telpunten te rijden.



Figuur 9: Locaties registraties Herkomst-bestemmingsonderzoek

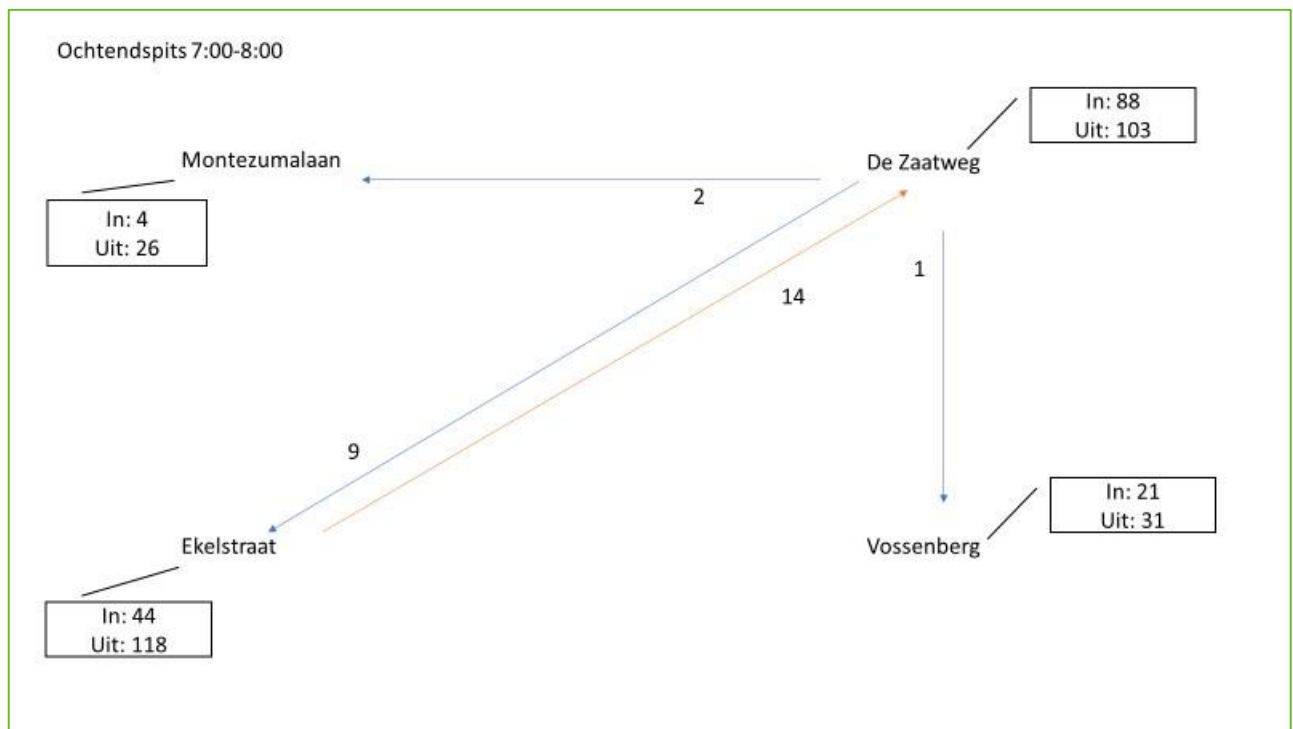
Van elke (vracht-)wagen, die aan elk van deze punten uit of in het gebied reed, werd de nummerplaat genoteerd. Zo werden er tussen 7u00 en 9u00 en tussen 16u00 en 18u00 op alle posten in totaal 2076 nummerplaten geregistreerd. Daarna werden deze via de HB-MINT-tool geanalyseerd en met elkaar vergeleken. Aangezien er met uitzondering van het Woonzorgcentrum De Vogelzang geen andere verkeersgenererende bestemmingen in de wijk aanwezig zijn, werd gekozen voor een ruime doorrijtijd van 20 minuten. Auto's, die op minder dan 20 minuten tijdsverschil aan twee telpunten geregistreerd worden, worden beschouwd als doorgaand verkeer. In alle andere gevallen worden zij beschouwd als bestemmingsverkeer. Op die manier werd het doorgaande verkeer en het bestemmingsverkeer gefilterd.

<sup>1</sup> Op donderdag 12 maart 2020 kondigde de Nationale Veiligheidsraad als gevolg van de opmars van het Corona-virus een lock-down vanaf 14 maart 2020 aan. Dit HB-onderzoek vond dus plaats vóór deze federale maatregelen tegen de verspreiding van het virus.





## 3.1.1. RESULTATEN

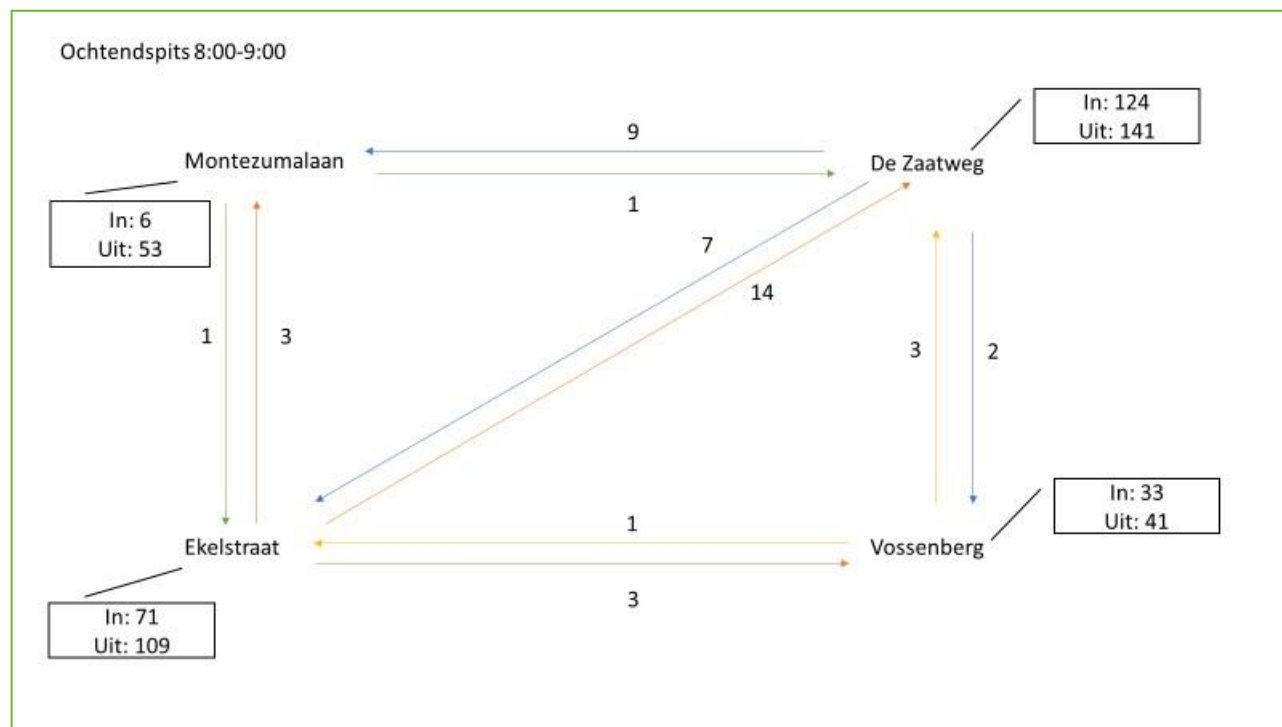


Figuur 10: Schematische weergave doorgaand verkeer tijdens ochtendspits (7u00-8u00)

Tabel 4: Resultaten HB-onderzoek tijdens ochtendspits (7u00-8u00)

|    |                   | totaal verkeer | aandeel sluipverkeer |
|----|-------------------|----------------|----------------------|
| 1A | De Zaatweg In     | 88             | 14%                  |
| 1B | De Zaatweg Uit    | 103            | 14%                  |
| 2A | Vossenberg In     | 21             | 0%                   |
| 2B | Vossenberg Uit    | 31             | 3%                   |
| 3A | Ekelstraat In     | 44             | 32%                  |
| 3B | Ekelstraat Uit    | 118            | 8%                   |
| 4A | Montezumalaan In  | 4              | 0%                   |
| 4B | Montezumalaan Uit | 26             | 8%                   |
|    |                   | <b>435</b>     | <b>12%</b>           |



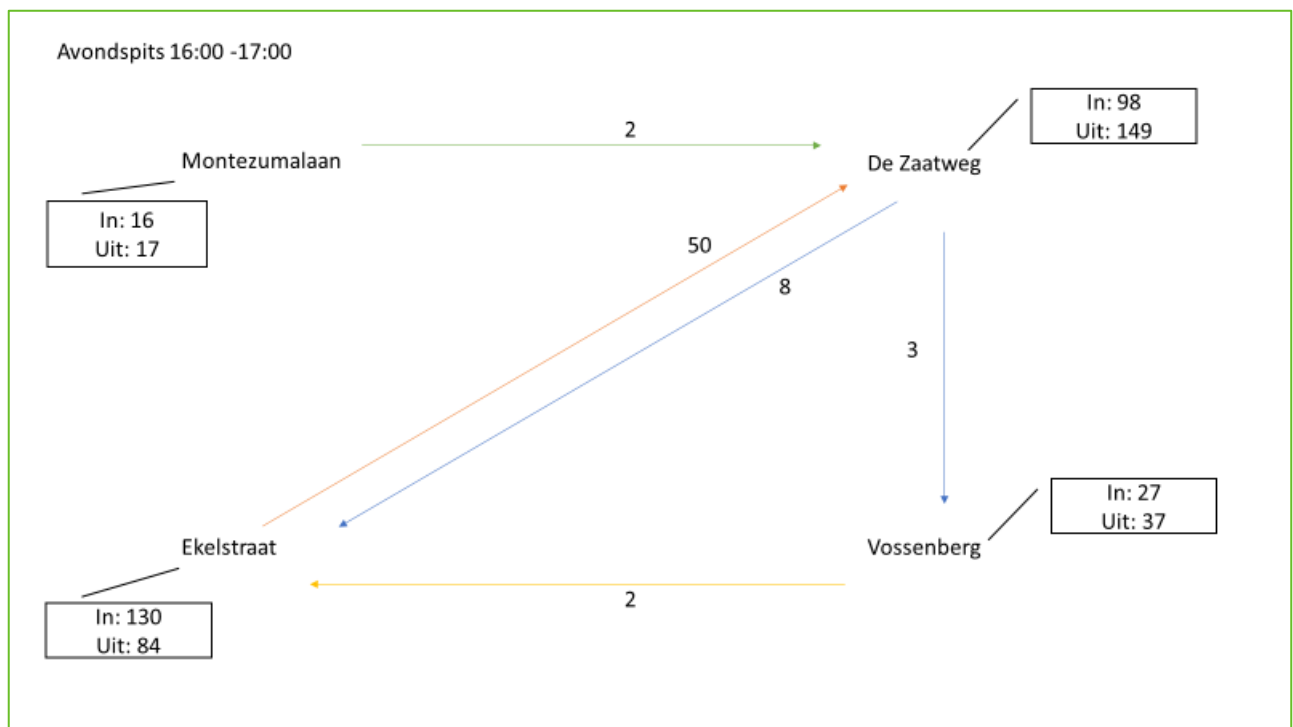


Figuur 11: Schematische weergave doorgaand verkeer tijdens ochtendspits (8u00-9u00)

Tabel 5: Resultaten HB-onderzoek tijdens ochtendspits (8u00-9u00)

|    |                   | totaal verkeer | aandeel sluipverkeer |
|----|-------------------|----------------|----------------------|
| 1A | De Zaatweg In     | 124            | 15%                  |
| 1B | De Zaatweg Uit    | 141            | 13%                  |
| 2A | Vossenbergh In    | 33             | 12%                  |
| 2B | Vossenbergh Uit   | 41             | 12%                  |
| 3A | Ekelstraat In     | 71             | 28%                  |
| 3B | Ekelstraat Uit    | 109            | 8%                   |
| 4A | Montezumalaan In  | 6              | 33%                  |
| 4B | Montezumalaan Uit | 53             | 23%                  |
|    |                   | <b>578</b>     | <b>15%</b>           |





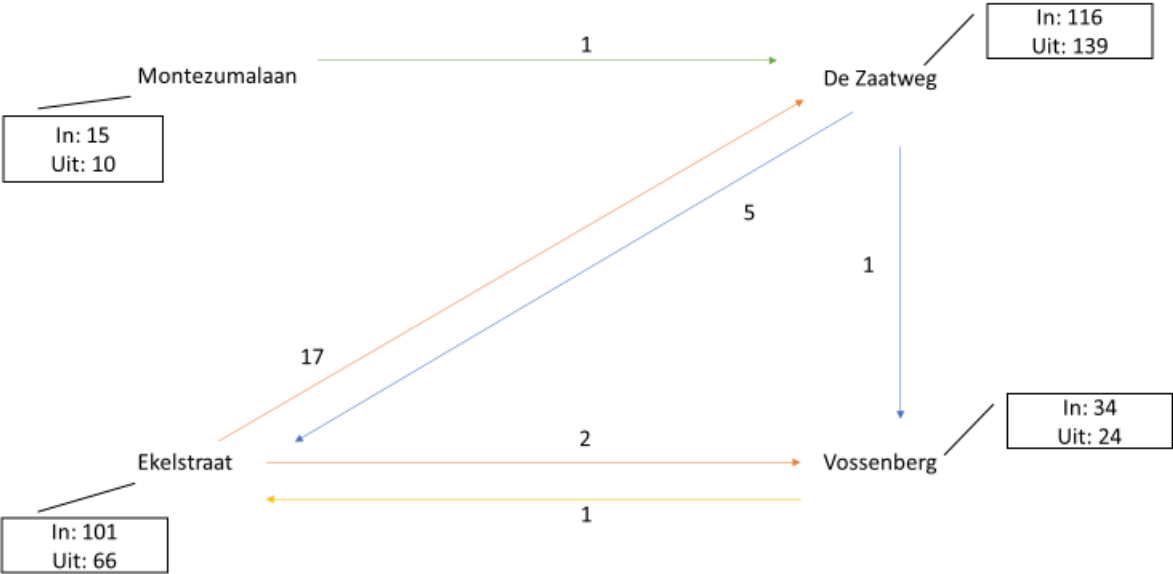
Figuur 12: Schematische weergave doorgaand verkeer tijdens avondspits (16u00-17u00)

Tabel 6: Resultaten HB-onderzoek tijdens avondspits (16u00-17u00)

|    |                   | totaal verkeer | aandeel sluipverkeer |
|----|-------------------|----------------|----------------------|
| 1A | De Zaatweg In     | 98             | 13%                  |
| 1B | De Zaatweg Uit    | 149            | 35%                  |
| 2A | Vossenbergh In    | 27             | 7%                   |
| 2B | Vossenbergh Uit   | 37             | 8%                   |
| 3A | Ekelstraat In     | 130            | 38%                  |
| 3B | Ekelstraat Uit    | 84             | 12%                  |
| 4A | Montezumalaan In  | 16             | 13%                  |
| 4B | Montezumalaan Uit | 17             | 0%                   |
|    |                   | <b>558</b>     | <b>22%</b>           |



Avondspits 17:00-18:00



Figuur 13: Schematische weergave doorgaand verkeer tijdens avondspits (17u00-18u00)

Tabel 7: Resultaten HB-onderzoek tijdens avondspits (17u00-18u00)

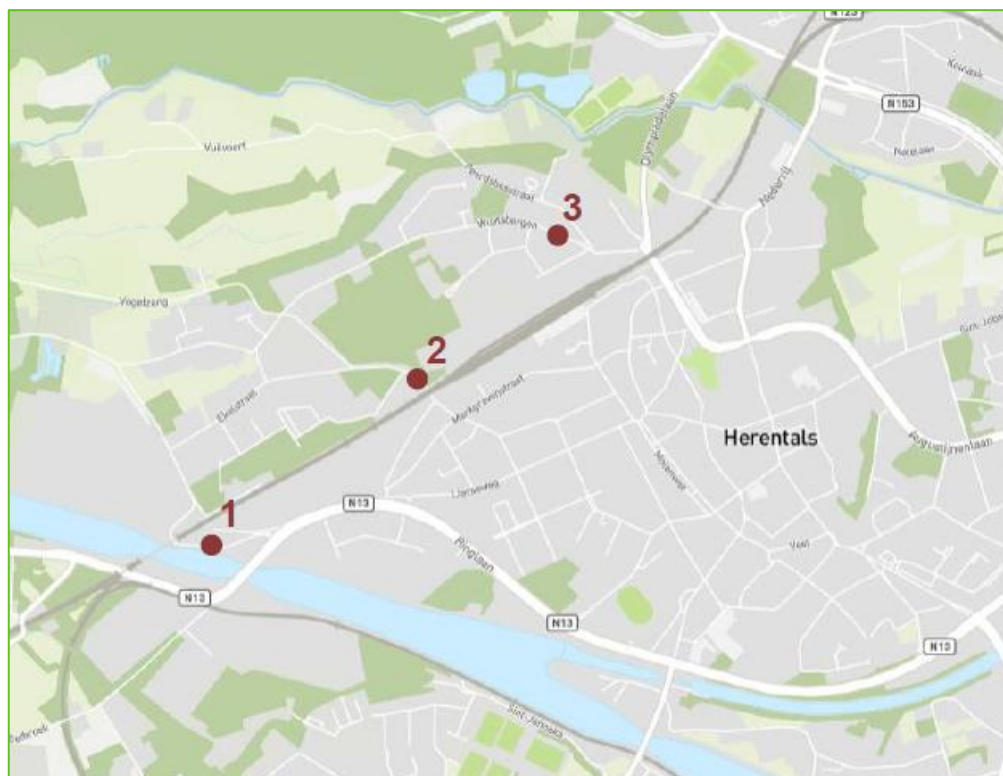
|    |                 | totaal verkeer | aandeel sluipverkeer |
|----|-----------------|----------------|----------------------|
| 1A | De Zaatweg In   | 116            | 5%                   |
| 1B | De Zaatweg Uit  | 139            | 13%                  |
| 2A | Vossenbergh In  | 34             | 3%                   |
| 2B | Vossenbergh Uit | 24             | 13%                  |
| 3A | Ekelstraat In   | 101            | 19%                  |
| 3B | Ekelstraat Uit  | 66             | 9%                   |
| 4A | Wuytsbergen In  | 15             | 7%                   |
| 4B | Wuytsbergen Uit | 10             | 0%                   |
|    |                 |                | <b>11%</b>           |



### 3.1.2. VERGELIJKING STUDIE 2016 EN 2020

Tijdens dit herkomst-bestemmingsonderzoek werden 2076 nummerplaten geregistreerd. Dat zijn er gemiddeld 519 per uur. Tijdens het HB-onderzoek dat in 2016 werd uitgevoerd, werden er gemiddeld 625 voertuigen geregistreerd. Aangezien in het HB-onderzoek van 2016 de registratie van het verkeer op andere tellocaties dan in 2020 gebeurde, kunnen de resultaten van beide onderzoeken moeilijk vergeleken worden. In 2020 lijkt er dus minder verkeer te zijn geweest, maar is de grootteorde van het verkeer wel gelijkwaardig.

Zowel in 2016 als in 2020 werd met een HB-onderzoek het doorgaand verkeer in de wijk Wuytsbergen in kaart gebracht. De registratielocaties waren in beide studies echter verschillend.



Figuur 14: Registratielocaties HB-onderzoek Dufec d.d. 24 maart 2016

Doordat de locaties van registratie niet hetzelfde waren, is een exacte vergelijking niet mogelijk. Zo zijn er twee belangrijke verschilpunten:

- 1) De bedrijven langs de Beukelaer-Pareinlaan en Montezumalaan lagen in de studie van 2016 binnen het cordon van de telpunten, maar in 2020 buiten het cordon van de tellingen. Dit betekent dat de werknemers, die met de wagen uit oostelijke richting komen in 2016 als bestemmingsverkeer werden geregistreerd en in 2020 als doorgaand verkeer. Werknemers, die via de N13 en de Beukelaer-Pareinlaan arriveren, werden in 2016 als bestemmingsverkeer geregistreerd, maar in 2020 niet geregistreerd.





- 2) In 2016 lag het meest oostelijke telpunt in de straat Wuytsbergen (telpunt 3), terwijl dit telpunt in 2020 in de Zaatweg gelegen was. Hierdoor werd in 2016 al het verkeer dat de wijk Wuytsbergen via de Ijzergieterijstraat bereikt en al het verkeer van en naar de Peerdsbosstraat niet geregistreerd. In 2020 werd dit verkeer wel geregistreerd. Gezien de inrichting van de Ijzergieterijstraat en zeker de Peerdsbosstraat (doodlopend) betreft dit voornamelijk bestemmingsverkeer.

In beide studies kunnen we wel concluderen dat het doorgaand verkeer in de wijk Wuytsbergen voornamelijk het traject tussen De Zaatweg en de Ekelstraat als doorgangsweg gebruikt. In 2016 werd 40% van het verkeer als doorgaand verkeer geregistreerd. In 2020 werd een lager aandeel doorgaand verkeer gemeten (Ekelstraat gemiddeld 19% doorgaand verkeer met uitschieters tot 38%). In beide periodes ligt het aandeel doorgaand verkeer duidelijk te hoog voor een lokale weg type 3.

### 3.1.3. CONCLUSIE

Uit dit HB-onderzoek blijkt dat De Zaatweg met zowel in ochtend- als avondspits circa 250 voertuigen per uur het drukste telpunt was. In de Ekelstraat werden tijdens het HB-onderzoek van 2020 merkelijk minder voertuigen geregistreerd dan in De Beukelaer-Pareinlaan. De ligging van de meetpunten ten opzichte van de aanwezige bedrijven ligt hier uiteraard aan de oorzaak.

Het belangrijkste aandeel doorgaand verkeer zit zowel in de ochtend- als avondspits op de as De Zaatweg-Ekelstraat gelegen. Aangezien aan de Ekelstraat merkelijk minder verkeer genereert wordt ligt het aandeel doorgaand verkeer zowel in de ochtend- als avondspits op deze punten het hoogst. De duidelijkste piek is waar te nemen tussen 16u00 en 17u00. Op dat moment is aan de **Ekelstraat 38% van het inrijdende verkeer doorgaand verkeer**. Het woon-werkverkeer naar bedrijven speelt hier waarschijnlijk zijn rol.

Een andere opvallende vaststelling is dat het aandeel doorgaand verkeer aan het telpunt Vossenbergh met een maximale waarde van 13% merkelijk lager ligt dan bij de tellingen, die in maart 2016 plaats vonden. Met een maximale registratie van 74 voertuigen op 1 uur, wordt deze weg relatief weinig als toe- of uitgang tot de wijk gebruikt.

Het telpunt Montezumalaan -de noordwestelijke toegang tot de wijk- wordt zowel voor het bestemmings- als doorgaand verkeer het minst gebruikt. Enkel tussen 8u en 9u stellen we een verhoging van het aandeel doorgaand verkeer vast. Het gaat dan om een aandeel van 23% (uitgaand) en 33% (ingehend) doorgaand verkeer. Deze cijfers moeten nog verder genuanceerd worden. Allereerst is de route Ekelstraat-Montezumalaan onlogisch voor doorgaand verkeer. Vermoedelijk is dit eerder plaatselijk verkeer met een korte stop, waarbij de chauffeur niet de moeite gedaan heeft om het voertuig te draaien. Ook ligt het aandeel bestemmingsverkeer hier zeer laag. Enkel de 9 auto's, die tussen 8u00 en 9u00 aan De Zaatweg het projectgebied inreden en nadien via Montezumalaan terug uitreden, kunnen als noemenswaardig doorgaand verkeer beschouwd worden.

Doordat in het HB-onderzoek van 2020 andere locaties dan in het HB-onderzoek van 2016 als telposten geselecteerd zijn, is het niet mogelijk om deze twee onderzoeken exact met elkaar te vergelijken. Beide studies hebben wel als conclusie dat het aandeel doorgaand verkeer voornamelijk op de as Wuytsbergen-Ekelstraat aanwezig is en het aandeel doorgaand verkeer er veel te hoog ligt voor een lokale weg type 3.



### 3.2. TELLING VERKEERSINTENSITEITEN

Om een objectief beeld te krijgen van het effect van de proefopstellingen op de verkeersstromen in en rondom het projectgebied werden doorsnedetellingen uitgevoerd in de voorsituatie (zonder proefopstelling), tijdens proefopstelling “verkeersfilter met nummerplaatherkenning” en tijdens de proefopstelling “groene verkeersfilter”.

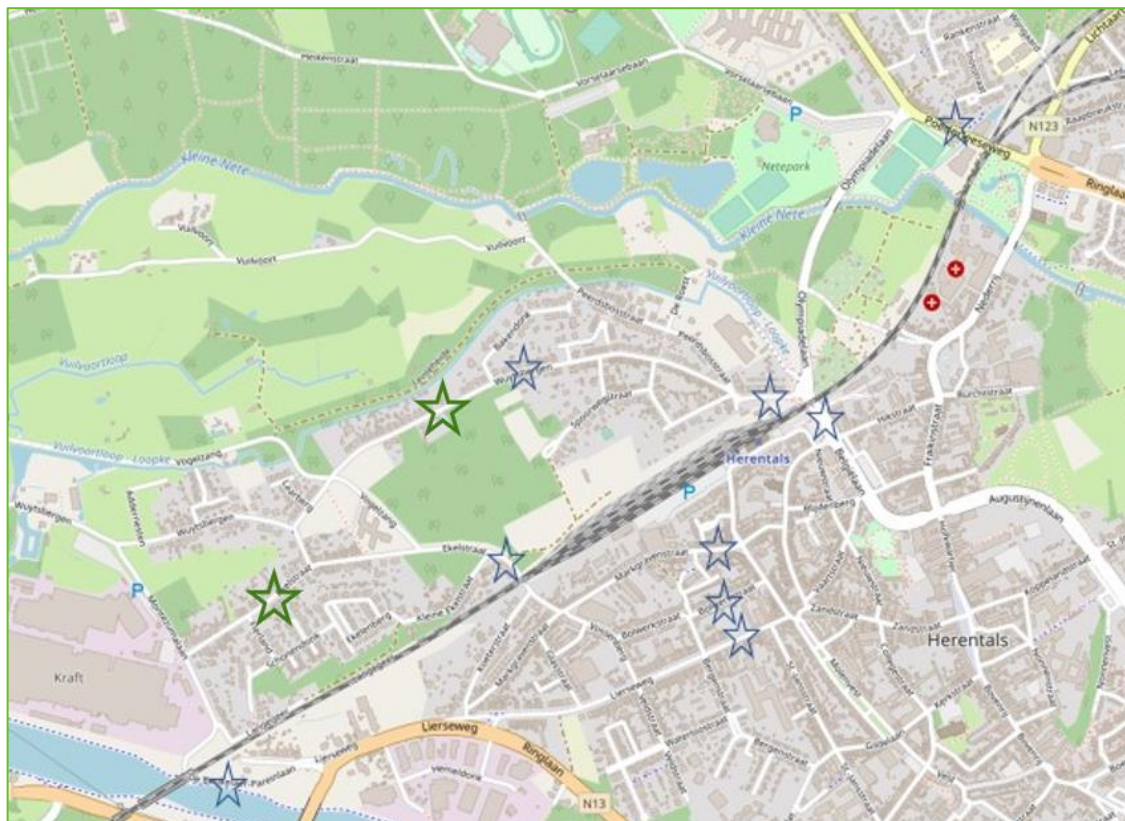
Tijdens het startoverleg werden in samenspraak met het stadsbestuur volgende tellocaties geselecteerd:

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Poederleeseweg:          | enkel gemotoriseerd verkeer   |
| 2. De Zaatweg:              | gemotoriseerd en fietsverkeer |
| 3. Belgiëlaan               | enkel gemotoriseerd verkeer   |
| 4. Vossenbergh              | gemotoriseerd en fietsverkeer |
| 5. De Beukelaer-Parreinlaan | enkel gemotoriseerd verkeer   |
| 6. Wuytsbergen              | gemotoriseerd en fietsverkeer |
| 7. Lierseweg                | enkel gemotoriseerd verkeer   |
| 8. Bolwerkstraat            | enkel gemotoriseerd verkeer   |
| 9. Markgravenstraat         | enkel gemotoriseerd verkeer   |

De exacte locaties werden weergegeven op onderstaande kaart.

Tijdens deze verkeerstellingen, uitgevoerd door MINT nv, plaatst de politie een registratietoestel in de Ekelstraat en in Wuytsbergen. Met dit toestel worden naast de verkeersintensiteiten ook de verkeerssnelheden in kaart gebracht. Ook deze locaties werden weergegeven op onderstaande kaart.





Figuur 15: Locaties 9 dwarsdoorsnedetellingen door MINT nv en 2 registratietoestellen door politie

### 3.2.1. RESULTATEN METING VOORSITUATIE

Zoals hierboven vermeld werden er 9 tellocaties geselecteerd voor het monitoren van de verkeersdrukke in de voorsituatie. De doorsnedetellingen werden tussen 18 september 2020 en 28 september uitgevoerd op de 9 tellocaties. Vanaf 18 september 2020 om 23u00 tot 21 september om 4u00 was de spoorwegovergang op de Poederleeseweg afgesloten. Dit beïnvloedde duidelijk de telresultaten in zowel de Poederleeseweg als in de Belgiëlaan. Voor deze twee telpunten werden de resultaten tijdens de periode van de sluiting van de overweg niet in de analyse mee opgenomen. Ondanks de sluiting van de overweg zijn toch voor elk meetpunt de telresultaten van minimaal 1 volle week verwerkt.

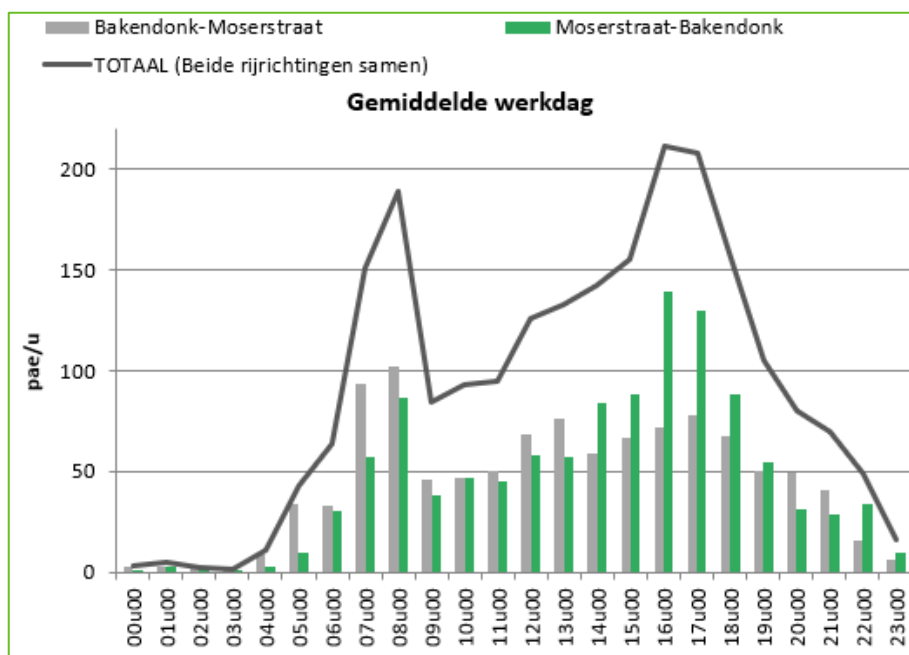
Hieronder worden de resultaten weergegeven van de doorsnedetellingen.

#### 3.2.1.1. WUYTSBERGEN

De eerste doorsnedetelling werd uitgevoerd in Wuytsbergen. De rijrichting Bakendonk-Moserstraat is de rijrichting naar De Zaatweg. Moserstraat-Bakendonk is dan weer de rijrichting naar Ekelen.

*Gemotoriseerd verkeer*





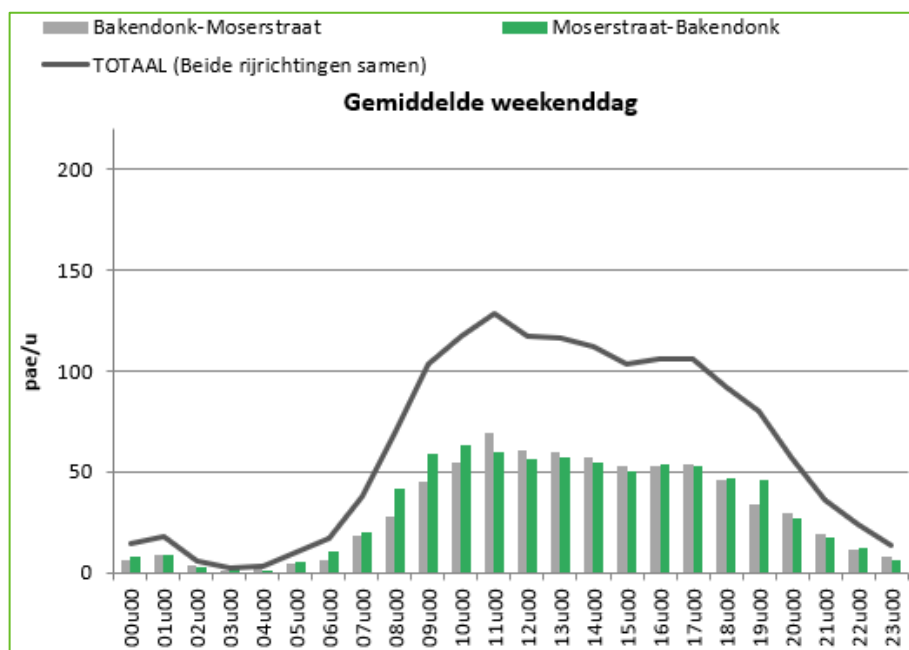
Figuur 16: Aantal pae in Wuytsbergen: gemiddelde werkdag

Op bovenstaande figuur wordt de verkeersdrukte in Wuytsbergen op een gemiddelde werkdag weergegeven. De totale verkeersdrukte bedraagt 2.191 pae/dag in Wuytsbergen.

Op de curve van de totale verkeersdrukte zijn er duidelijk twee pieken aanwezig, één 's ochtends (8u-9u) en één 's avonds (16u-17u). Telkens bedraagt de verkeersdrukte +/- 200 pae/u gedurende de spitsuren. In de avondspits is de verkeersdrukte in Wuytsbergen iets hoger dan in de ochtendspits.

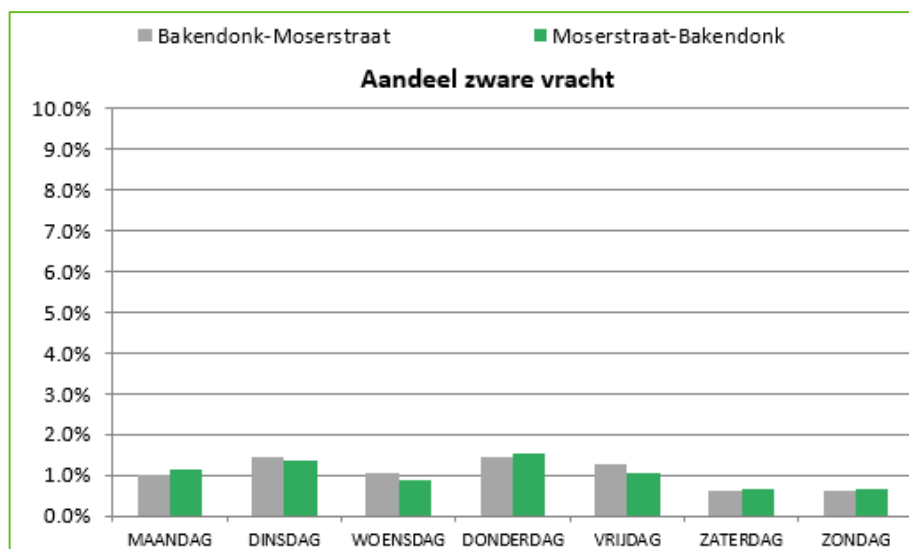
Zowel in de ochtendspits als in de voormiddag blijkt de rijrichting Bakendonk-Moserstraat (richting De Zaatweg) de dominante rijrichting. In de namiddag en de avondspits blijkt de omgekeerde beweging (richting Ekelen) de meest dominante rijrichting.





Figuur 17: Aantal pae in Wuytsbergen: gemiddelde weekenddag

De curve van de totale verkeersdrukte in Wuytsbergen (op een gemiddelde weekenddag) toont een meer egale spreiding van de verkeersdrukte. Het verkeer is daarbij evenwichtig verdeeld over beide rijrichtingen. Er zijn geen uitgesproken pieken in de totale verkeersdrukte waarneembaar. De totale verkeersdrukte op een gemiddelde weekenddag bedraagt 1.490 pae/dag. Tussen 11u en 12u rijdt er het meeste verkeer door Wuytsbergen.



Figuur 18: Aandeel zware vracht in Wuytsbergen

Het aandeel zwaar vrachtverkeer in de totale verkeersdrukte schommelt gedurende de week tussen 0.5% en 1.6%.

Op een gemiddelde werkdag rijden er in totaal 26 voertuigen door Wuytsbergen die geklasseerd worden als zwaar vrachtverkeer. Op een totaal van 2.191 pae/dag is het aandeel zwaar vrachtverkeer dan ook

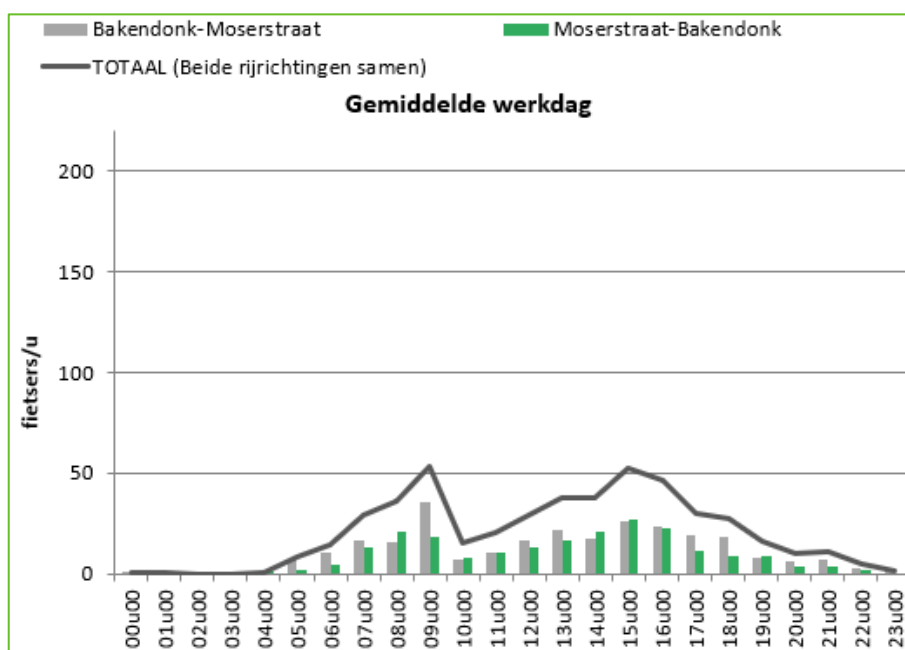


minimaal. Op het drukste uur rijden er maximaal drie voertuigen geklasseerd als zwaar vrachtverkeer door Wuytsbergen.

| VAN              | TOT   | Gemiddelde werkdag |              | Gemiddelde weekenddag |              |
|------------------|-------|--------------------|--------------|-----------------------|--------------|
|                  |       | ZVW                | PAE          | ZVW                   | PAE          |
| 00u00            | 01u00 | 0                  | 3            | 0                     | 14           |
| 01u00            | 02u00 | 0                  | 5            | 0                     | 18           |
| 02u00            | 03u00 | 0                  | 3            | 0                     | 6            |
| 03u00            | 04u00 | 0                  | 1            | 0                     | 2            |
| 04u00            | 05u00 | 0                  | 11           | 0                     | 3            |
| 05u00            | 06u00 | 0                  | 43           | 0                     | 10           |
| 06u00            | 07u00 | 0                  | 63           | 1                     | 17           |
| 07u00            | 08u00 | 3                  | 151          | 1                     | 38           |
| 08u00            | 09u00 | 3                  | 189          | 1                     | 70           |
| 09u00            | 10u00 | 1                  | 84           | 2                     | 103          |
| 10u00            | 11u00 | 1                  | 93           | 0                     | 118          |
| 11u00            | 12u00 | 1                  | 95           | 1                     | 129          |
| 12u00            | 13u00 | 2                  | 126          | 1                     | 117          |
| 13u00            | 14u00 | 2                  | 133          | 2                     | 117          |
| 14u00            | 15u00 | 2                  | 142          | 2                     | 112          |
| 15u00            | 16u00 | 3                  | 155          | 1                     | 103          |
| 16u00            | 17u00 | 3                  | 211          | 1                     | 106          |
| 17u00            | 18u00 | 3                  | 208          | 1                     | 106          |
| 18u00            | 19u00 | 1                  | 156          | 0                     | 92           |
| 19u00            | 20u00 | 0                  | 105          | 0                     | 80           |
| 20u00            | 21u00 | 2                  | 80           | 1                     | 57           |
| 21u00            | 22u00 | 0                  | 70           | 0                     | 36           |
| 22u00            | 23u00 | 0                  | 49           | 0                     | 23           |
| 23u00            | 00u00 | 0                  | 16           | 0                     | 14           |
| <b>DAGTOTAAL</b> |       | <b>26</b>          | <b>2.191</b> | <b>13</b>             | <b>1.490</b> |

Figuur 19: Overzicht aantal pae en aantal zwaar vrachtverkeer in Wuytsbergen

### Fietzers



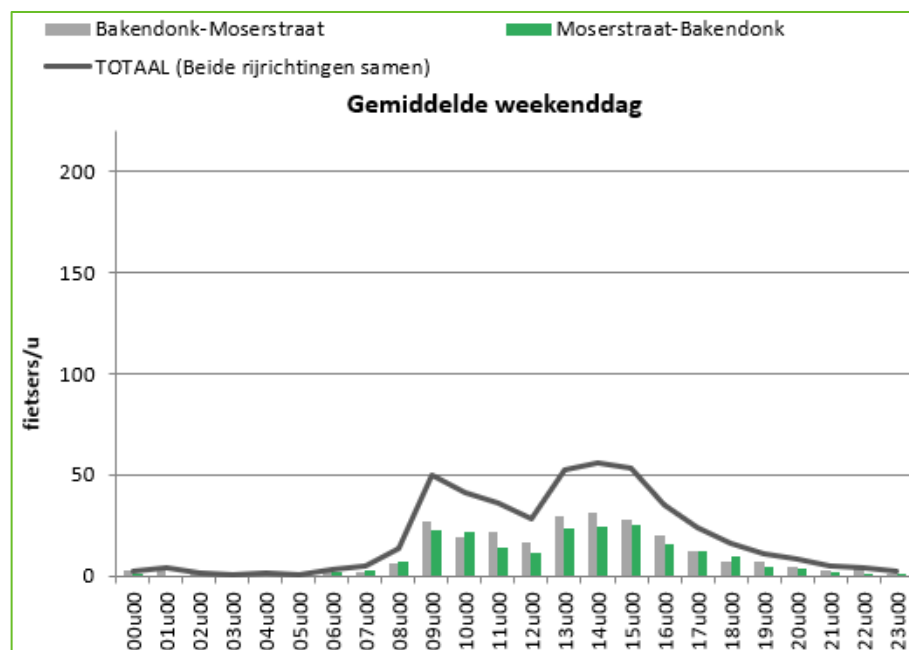
Figuur 20: Aantal fietsers in Wuytsbergen: gemiddelde werkdag





Op een gemiddelde werkdag is het aantal fietsers (481 fietsers) dat door Wuytsbergen fietst beduidend minder dan het aantal gemotoriseerde voertuigen dat gebruikt maakt van Wuytsbergen (2.191 pae/dag). Net zoals in de curve van de totale verkeersdruk bij het gemotoriseerd verkeer zijn er een ochtend- en avondpiek waarneembaar in de curve. Tijdens de spitsuren maken +/- 50 fietsers gebruik van Wuytsbergen.

Tijdens de ochtendspits fietsen de meeste fietsers richting De Zaatweg (Bakendonk-Moserstraat) Tijdens de avondspits (16u-17u) rijden er ongeveer evenveel fietsers in beide richtingen. Tussen 17u en 19u rijden de meeste fietsers opnieuw richting De Zaatweg.



Figuur 21: Aantal fietsers in Wuytsbergen: gemiddelde weekenddag

In het weekend maken ongeveer evenveel fietsers (452 fietsers) gebruik van Wuytsbergen als doorheen de week (481 fietsers). Doorheen het weekend zijn er geen uitgesproken ochtend- en avondpiek waarneembaar. Het aantal fietsers/u blijft gedurende de volledige dag redelijk stabiel. Enkel in de voormiddag daalt het aantal fietsers lichtjes, tussen 14u en 15u maken dan weer de meeste fietsers gebruik van Wuytsbergen.



| VAN       | TOT   | Gemiddelde werkdag | Gemiddelde weekenddag |
|-----------|-------|--------------------|-----------------------|
|           |       | Aantal fietsers    | Aantal fietsers       |
| 00u00     | 01u00 | 1                  | 3                     |
| 01u00     | 02u00 | 0                  | 4                     |
| 02u00     | 03u00 | 0                  | 1                     |
| 03u00     | 04u00 | 0                  | 1                     |
| 04u00     | 05u00 | 1                  | 1                     |
| 05u00     | 06u00 | 9                  | 1                     |
| 06u00     | 07u00 | 14                 | 3                     |
| 07u00     | 08u00 | 29                 | 5                     |
| 08u00     | 09u00 | 36                 | 14                    |
| 09u00     | 10u00 | 53                 | 50                    |
| 10u00     | 11u00 | 15                 | 41                    |
| 11u00     | 12u00 | 21                 | 36                    |
| 12u00     | 13u00 | 29                 | 28                    |
| 13u00     | 14u00 | 38                 | 52                    |
| 14u00     | 15u00 | 37                 | 56                    |
| 15u00     | 16u00 | 53                 | 53                    |
| 16u00     | 17u00 | 46                 | 35                    |
| 17u00     | 18u00 | 30                 | 24                    |
| 18u00     | 19u00 | 27                 | 16                    |
| 19u00     | 20u00 | 16                 | 11                    |
| 20u00     | 21u00 | 10                 | 8                     |
| 21u00     | 22u00 | 11                 | 5                     |
| 22u00     | 23u00 | 5                  | 4                     |
| 23u00     | 00u00 | 1                  | 2                     |
| DAGTOTAAL |       | 481                | 452                   |

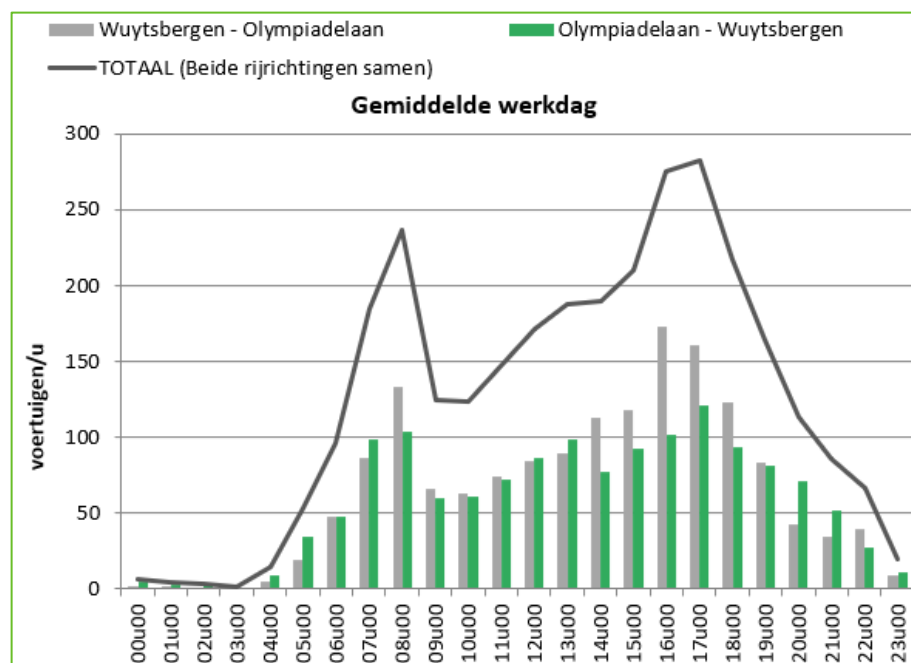
Figuur 22: Overzicht aantal fietsers in Wuytsbergen



## 3.2.1.2. DE ZAATWEG

De tweede doorsnedetelling werd uitgevoerd in De Zaatweg.

*Aantal voertuigen – gemotoriseerd verkeer*



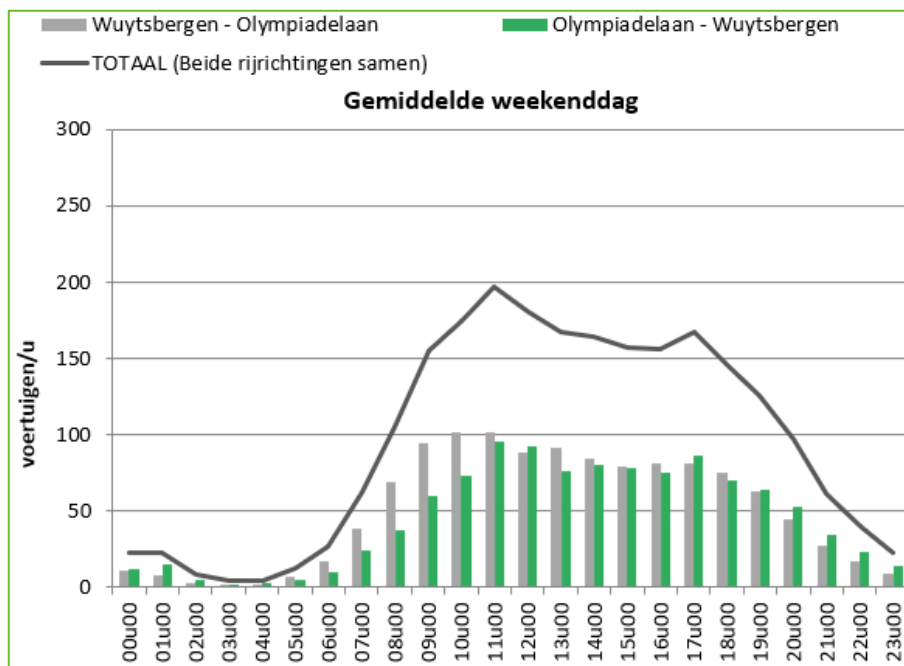
Figuur 23: Aantal voertuigen in De Zaatweg: gemiddelde werkdag

De totale verkeersdrukke is hoger in De Zaatweg (2.979 voertuigen/dag) dan in Wuytsbergen (2.191 pae/dag) op een gemiddelde werkdag. Er rijden +/- 800 voertuigen/dag meer door De Zaatweg dan door Wuytsbergen.

Beide curves van de totale verkeersdrukke vertonen overigens wel hetzelfde verloop. Ook in De Zaatweg is er een ochtendpiek (8u-9u) en avondpiek (16u-18u) waarneembaar. Tijdens de ochtendpiek maken +/- 245 voertuigen/u gebruik van De Zaatweg, in de avondspits +/- 280 voertuigen/u.

De rijrichting Wuytsbergen-Olympiadelaan blijkt gedurende de dag de dominante rijrichting. Enkel tussen 19u en 22u is de omgekeerde rijrichting het meest populair.





Figuur 24: Aantal voertuigen in De Zaatweg: gemiddelde weekenddag

Ook op een gemiddelde weekenddag is de curve van de totale verkeersdrukke in De Zaatweg quasi dezelfde als in Wuytsbergen. Al ligt de totale verkeersdrukke in De Zaatweg hoger dan in Wuytsbergen. Op een gemiddelde weekenddag rijden er 792 voertuigen/dag meer door De Zaatweg dan door Wuytsbergen (resp. 2.282 voertuigen/dag vs. 1.490 pae/dag). Opnieuw zijn de ochtend- en avondpiek niet zichtbaar op de curve, tussen 11u en 12u rijden er de meeste voertuigen door De Zaatweg.

De totale verkeersdrukke is zo goed als gelijk verspreid over beide rijrichtingen. Enkel in de voormiddag rijden de meeste voertuigen richting de Olympiadelaan.



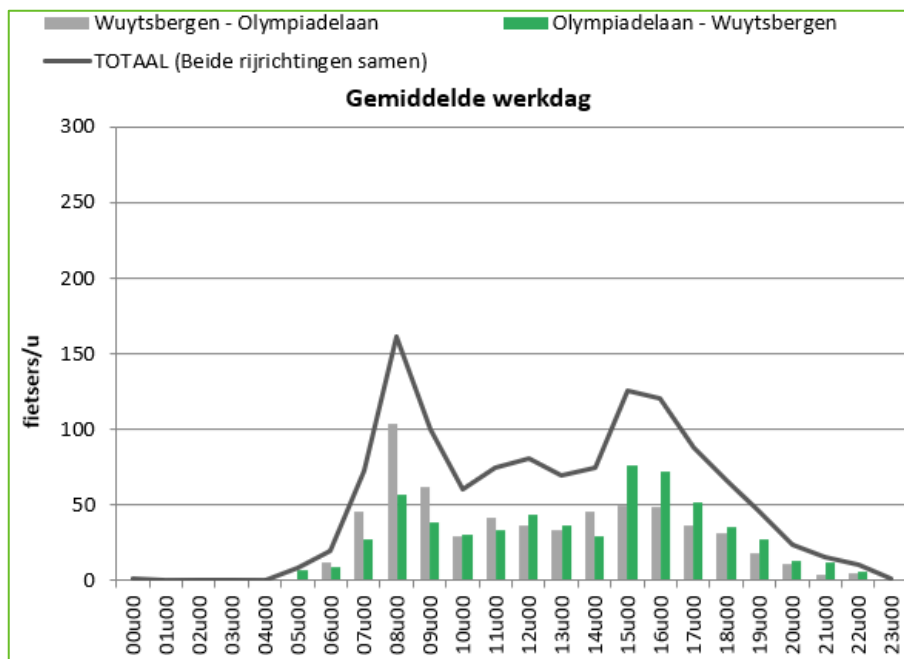
| VAN              | TOT   | Gemiddelde werkdag | Gemiddelde weekenddag |
|------------------|-------|--------------------|-----------------------|
|                  |       | PAE                | PAE                   |
| 00u00            | 01u00 | 6                  | 23                    |
| 01u00            | 02u00 | 5                  | 23                    |
| 02u00            | 03u00 | 4                  | 8                     |
| 03u00            | 04u00 | 2                  | 4                     |
| 04u00            | 05u00 | 14                 | 5                     |
| 05u00            | 06u00 | 54                 | 13                    |
| 06u00            | 07u00 | 96                 | 27                    |
| 07u00            | 08u00 | 185                | 63                    |
| 08u00            | 09u00 | 237                | 106                   |
| 09u00            | 10u00 | 125                | 155                   |
| 10u00            | 11u00 | 124                | 175                   |
| 11u00            | 12u00 | 147                | 197                   |
| 12u00            | 13u00 | 171                | 180                   |
| 13u00            | 14u00 | 188                | 167                   |
| 14u00            | 15u00 | 190                | 165                   |
| 15u00            | 16u00 | 210                | 157                   |
| 16u00            | 17u00 | 275                | 157                   |
| 17u00            | 18u00 | 282                | 167                   |
| 18u00            | 19u00 | 217                | 146                   |
| 19u00            | 20u00 | 164                | 126                   |
| 20u00            | 21u00 | 113                | 97                    |
| 21u00            | 22u00 | 86                 | 62                    |
| 22u00            | 23u00 | 66                 | 40                    |
| 23u00            | 00u00 | 20                 | 22                    |
| <b>DAGTOTAAL</b> |       | <b>2.979</b>       | <b>2.282</b>          |

Figuur 25: Overzicht aantal voertuigen De Zaatweg

*Aantal fietsers*

---





Figuur 26: Aantal fietsers in De Zaatweg: gemiddelde werkdag

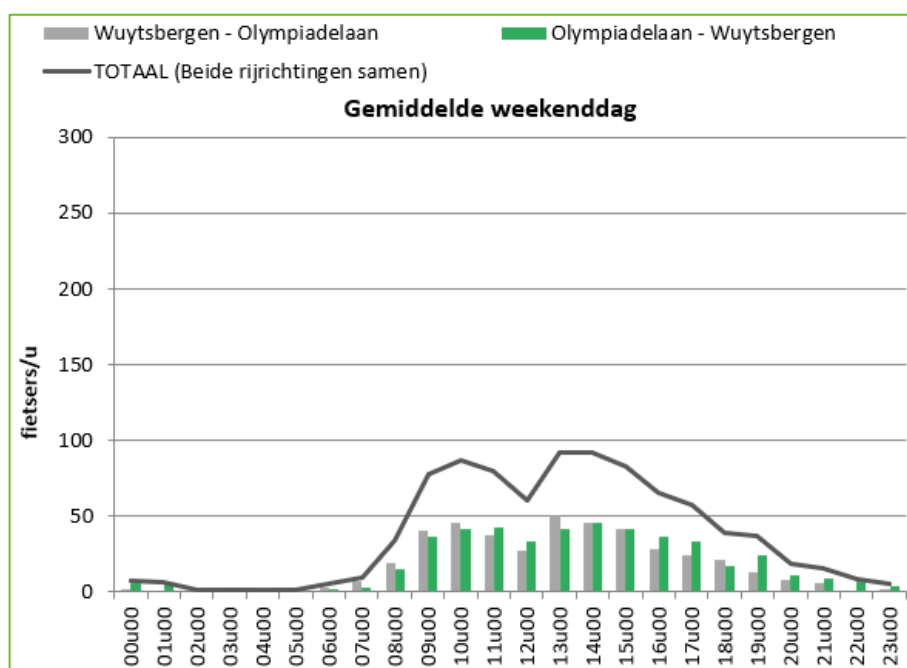
In totaal rijden er 1.222 fietsers/dag door De Zaatweg. In Wuytsbergen waren dit 481 fietsers. De Zaatweg wordt dus nadrukkelijker meer gebruikt door fietsers dan Wuytsbergen.

De curve van het aantal fietsers in De Zaatweg, op een gemiddelde werkdag, vertoont een opvallende gelijkenis. De curve vertoont sterke gelijkenissen met de curve van de totale verkeersdrukte voor gemotoriseerd verkeer in De Zaatweg, de ochtend- en avondpiek zijn duidelijk waarneembaar. Al is de ochtendpiek (+/- 160 fietsers/u) hier groter als de avondpiek (+/- 120 fietsers/u), bij het gemotoriseerd verkeer is de avondpiek groter dan de ochtendpiek.

Qua rijrichting is de rijrichting Wuytsbergen-Olympiadelaan het meest populair in de ochtendspits. In de avondspsits is dit de rijrichting Olympiadelaan-Wuytsbergen. Dit is wel een omgekeerde bevinding als bij het gemotoriseerd verkeer.







Figuur 27: Aantal fietsers in De Zaatweg: gemiddelde weekenddag

Op een gemiddelde weekenddag rijden er gemiddeld 884 fietsers/dag door De Zaatweg. Doorheen de week zijn er dat gemiddeld 1.222/dag. Het totaal aantal fietsers is geleidelijk verdeeld doorheen de dag, een gegeven dat ook op de curve in Wuytsbergen zichtbaar was. De ochtend- en avondspits zijn in het weekend niet meer zichtbaar op de curve van het totaal aantal fietsers.

In het weekend is er geen duidelijke rijrichting waar fietsers in De Zaatweg het meest gebruik van maken.



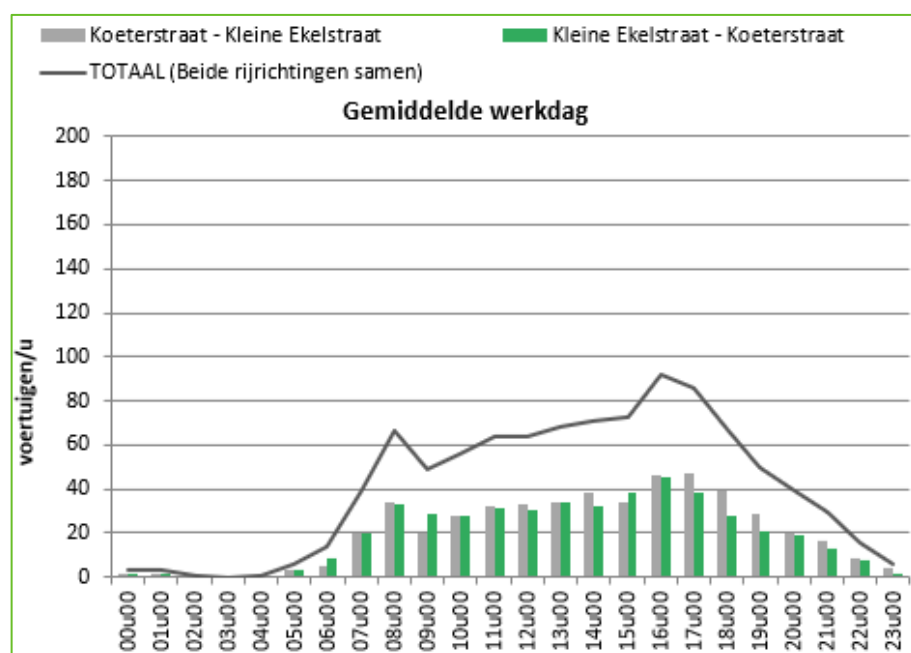
| VAN       | TOT   | Gemiddelde werkdag | Gemiddelde weekenddag |
|-----------|-------|--------------------|-----------------------|
|           |       | Aantal fietsers    | Aantal fietsers       |
| 00u00     | 01u00 | 1                  | 8                     |
| 01u00     | 02u00 | 1                  | 7                     |
| 02u00     | 03u00 | 0                  | 2                     |
| 03u00     | 04u00 | 0                  | 1                     |
| 04u00     | 05u00 | 0                  | 2                     |
| 05u00     | 06u00 | 8                  | 1                     |
| 06u00     | 07u00 | 20                 | 5                     |
| 07u00     | 08u00 | 72                 | 9                     |
| 08u00     | 09u00 | 161                | 34                    |
| 09u00     | 10u00 | 100                | 77                    |
| 10u00     | 11u00 | 60                 | 87                    |
| 11u00     | 12u00 | 75                 | 79                    |
| 12u00     | 13u00 | 80                 | 60                    |
| 13u00     | 14u00 | 70                 | 92                    |
| 14u00     | 15u00 | 75                 | 92                    |
| 15u00     | 16u00 | 125                | 83                    |
| 16u00     | 17u00 | 120                | 65                    |
| 17u00     | 18u00 | 88                 | 58                    |
| 18u00     | 19u00 | 67                 | 39                    |
| 19u00     | 20u00 | 46                 | 37                    |
| 20u00     | 21u00 | 24                 | 19                    |
| 21u00     | 22u00 | 16                 | 15                    |
| 22u00     | 23u00 | 11                 | 8                     |
| 23u00     | 00u00 | 2                  | 6                     |
| DAGTOTAAL |       | 1.222              | 884                   |

Figuur 28: Overzicht aantal fietsers in De Zaatweg



## 3.2.1.3. VOSSENBERG

Ook in de Vossenbergh werd er een doorsnedetelling uitgevoerd, meer bepaald tussen de Koeterstraat en de Kleine Ekelstraat. Op de Vossenbergh, tussen de Koeterstraat en de Kleine Ekelstraat, bevindt zich overigens ook een spooroverweg. De rijrichting Kleine Ekelstraat-Koeterstraat is de rijrichting richting het centrum van Herentals. De Koeterstraat-Kleine Ekelstraat is de rijrichting weg van het centrum van Herentals.

*Gemotoriseerd verkeer*

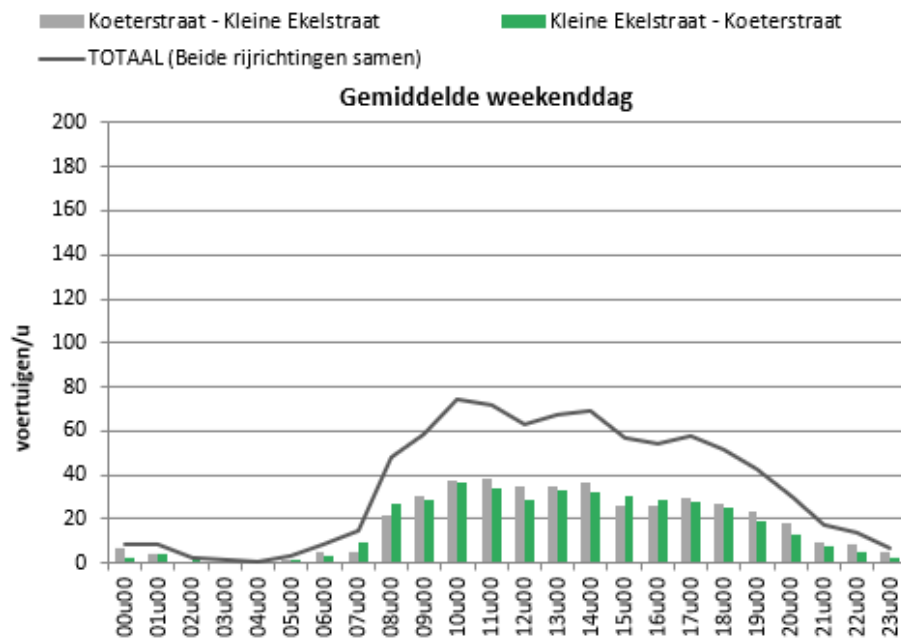
Figuur 29: Aantal voertuigen in de Vossenbergh: gemiddelde werkdag

Op een gemiddelde werkdag rijden er gemiddeld 962 voertuigen/dag door de Vossenbergh. Hiermee is de totale verkeersdruk in de Vossenbergh ongeveer twee keer kleiner dan in Wuyltsbergen en ongeveer drie keer kleiner dan in De Zaatweg.

Op de curve van de totale verkeersdruk zijn de ochtend- en avondpiek zichtbaar, deze zijn minder uitgesproken dan op de curve van Wuyltsbergen en De Zaatweg. Wél is ook hier de avondpiek (+/- 90 voertuigen/u) groter dan de ochtendpiek (+/- 60 voertuigen/u).

Over de dominante rijrichting in de Vossenbergh kan er weinig gezegd worden. De verkeersdruk is nagenoeg volledig gelijk verdeeld over beide rijrichtingen. Enkel in de avondspits is de rijrichting Koeterstraat-Kleine Ekelstraat iets populairder bij het gemotoriseerd verkeer, al gaat het hier duidelijk om minimale verschillen.





Figuur 30: Aantal voertuigen in de Vossenbergh: gemiddelde weekenddag

In het weekend telt de Vossenbergh in totaal zo'n 132 voertuigen/dag minder dan op een gemiddelde werkdag (nog steeds 830 voertuigen/dag). Het verschil tussen werk- en weekenddag is dan ook niet zo uitgesproken als in Wuytsbergen en in De Zaatweg.

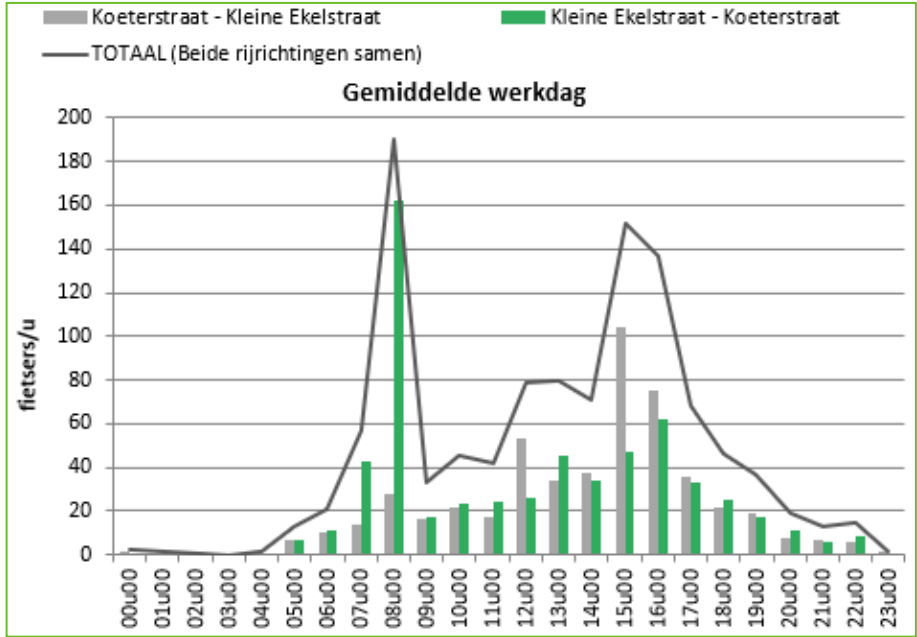
De verkeersdrukke is mooi egaal verdeeld over de dag en over beide rijrichtingen. In de voormiddag maken de meeste bestuurders gebruik van de Vossenbergh, in de loop van de dag stijgt de totale verkeersdrukke lichtjes in de Vossenbergh.



| VAN       | TOT   | Gemiddelde werkdag | Gemiddelde weekenddag |
|-----------|-------|--------------------|-----------------------|
|           |       | Aantal voertuigen  | Aantal voertuigen     |
| 00u00     | 01u00 | 3                  | 9                     |
| 01u00     | 02u00 | 3                  | 8                     |
| 02u00     | 03u00 | 0                  | 2                     |
| 03u00     | 04u00 | 0                  | 1                     |
| 04u00     | 05u00 | 1                  | 1                     |
| 05u00     | 06u00 | 6                  | 3                     |
| 06u00     | 07u00 | 14                 | 8                     |
| 07u00     | 08u00 | 40                 | 15                    |
| 08u00     | 09u00 | 67                 | 48                    |
| 09u00     | 10u00 | 49                 | 59                    |
| 10u00     | 11u00 | 56                 | 74                    |
| 11u00     | 12u00 | 64                 | 72                    |
| 12u00     | 13u00 | 64                 | 63                    |
| 13u00     | 14u00 | 68                 | 68                    |
| 14u00     | 15u00 | 71                 | 69                    |
| 15u00     | 16u00 | 72                 | 57                    |
| 16u00     | 17u00 | 92                 | 54                    |
| 17u00     | 18u00 | 86                 | 58                    |
| 18u00     | 19u00 | 67                 | 51                    |
| 19u00     | 20u00 | 50                 | 43                    |
| 20u00     | 21u00 | 39                 | 31                    |
| 21u00     | 22u00 | 29                 | 17                    |
| 22u00     | 23u00 | 16                 | 14                    |
| 23u00     | 00u00 | 6                  | 7                     |
| DAGTOTAAL |       | 962                | 830                   |

Figuur 31: Overzicht aantal voertuigen in de Vossenber

Fietsers



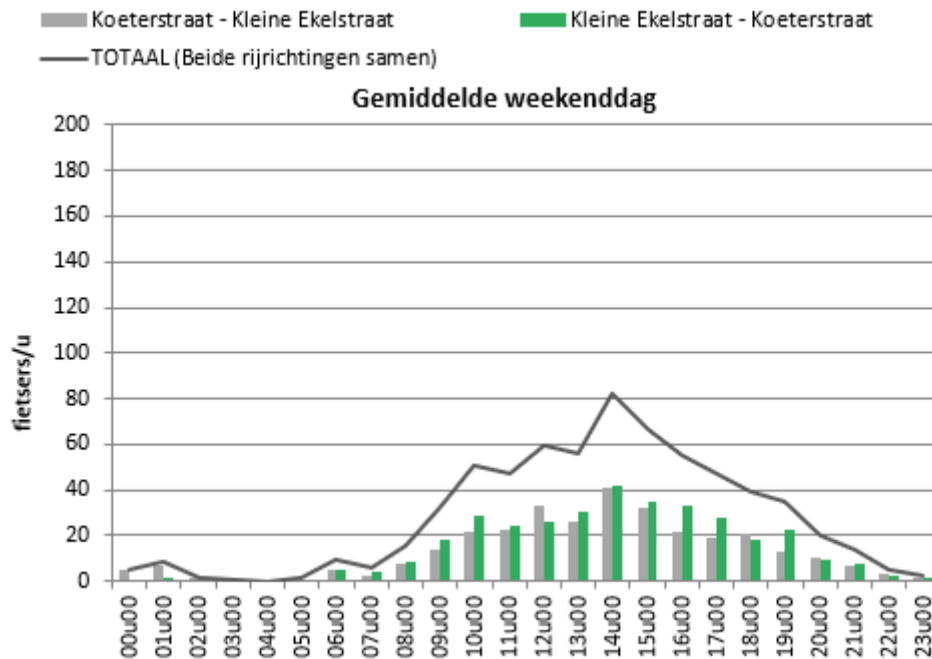
Figuur 32: Aantal fietsers in de Vossenber: gemiddelde werkdag



Wat zeer sterk opvalt, is dat er meer fietsers gebruik maken (1.121 fietsers/dag) van de Vossenbergh dan dat gemotoriseerde voertuigen dat doen (962 voertuigen/dag). Gedurende de ochtend- en avondspits maken de meeste fietsers gebruik van de Vossenbergh (+/- 190 fietsers/u en +/- 150 fietsers/u).

Tijdens de ochtendpiek rijden de meeste fietsers richting het centrum van Herentals, tijdens de avondpiek rijden de meeste fietsers weg uit het centrum van Herentals.

Wat bovendien opvalt is dat de Vossenbergh ongeveer hetzelfde aantal fietsers/dag telt als De Zaatweg, maar dat er beduidend minder gemotoriseerd verkeer door de Vossenbergh rijdt dan door De Zaatweg.



Figuur 33: Aantal fietsers in de Vossenbergh: gemiddelde weekenddag

Het aantal fietsers op een gemiddelde weekenddag ligt lager dan op een gemiddelde weekdag (659 fietsers/dag vs. 1.121 fietsers/dag). De avond- en ochtendspits zijn niet meer de populairste momenten om zich per fiets door de Vossenbergh te verplaatsen. Gedurende het weekend wordt tussen 14u en 15u de Vossenbergh het meest gebruikt voor fietsverplaatsingen, +/- 80 fietsers/u maken dan gebruik van de Vossenbergh.

Qua rijrichting valt het op dat voornamelijk in de namiddag richting het centrum van Herentals wordt gefietst (rijrichting Kleine Ekelstraat-Koeterstraat).



| VAN       | TOT   | Gemiddelde werkdag | Gemiddelde weekenddag |
|-----------|-------|--------------------|-----------------------|
|           |       | Aantal voertuigen  | Aantal voertuigen     |
| 00u00     | 01u00 | 2                  | 5                     |
| 01u00     | 02u00 | 1                  | 8                     |
| 02u00     | 03u00 | 1                  | 2                     |
| 03u00     | 04u00 | 0                  | 1                     |
| 04u00     | 05u00 | 2                  | 0                     |
| 05u00     | 06u00 | 13                 | 2                     |
| 06u00     | 07u00 | 21                 | 9                     |
| 07u00     | 08u00 | 57                 | 6                     |
| 08u00     | 09u00 | 190                | 16                    |
| 09u00     | 10u00 | 33                 | 32                    |
| 10u00     | 11u00 | 45                 | 51                    |
| 11u00     | 12u00 | 42                 | 47                    |
| 12u00     | 13u00 | 79                 | 59                    |
| 13u00     | 14u00 | 80                 | 56                    |
| 14u00     | 15u00 | 71                 | 82                    |
| 15u00     | 16u00 | 151                | 67                    |
| 16u00     | 17u00 | 137                | 55                    |
| 17u00     | 18u00 | 69                 | 47                    |
| 18u00     | 19u00 | 46                 | 40                    |
| 19u00     | 20u00 | 36                 | 35                    |
| 20u00     | 21u00 | 19                 | 20                    |
| 21u00     | 22u00 | 12                 | 14                    |
| 22u00     | 23u00 | 14                 | 5                     |
| 23u00     | 00u00 | 2                  | 2                     |
| DAGTOTAAL |       | 1.121              | 659                   |

Figuur 34:Overzicht aantal fietsers in de Vossenbergring





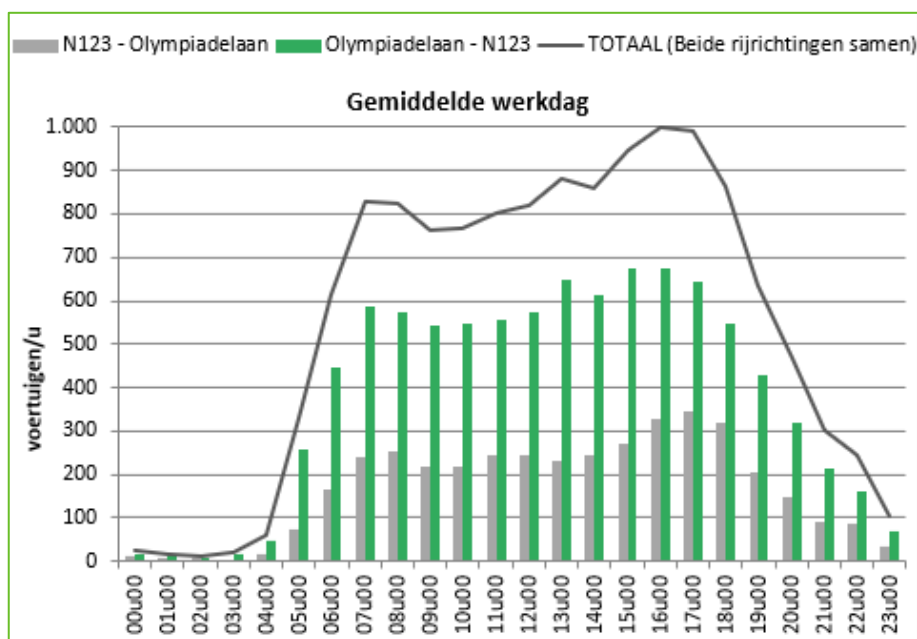
### 3.2.1.4. POEDERLEESEWEG

Ook op de Poederleeseweg werd een doorsnedetelling uitgevoerd, meer bepaald op het segment tussen de N123 Lichtaartseweg en de Olympiadelaan. Net zoals in de Vossenbergh bevindt er zich een spooroverweg in de nabijheid van de tellocatie. Voor dit telpunt werden de gegevens vanaf 18 september 2020 om 23u00 tot en met 21 september 04u00 wegens de afsluiting van de spoorwegovergang in de Poederleeseweg niet mee in de analyse opgenomen.

Via de rijrichting N123-Olympiadelaan kan Herentals-centrum bereikt worden via de Olympiadelaan. Via dezelfde rijrichting kan overigens het naburige Lille bereikt worden via de N153 Poederleeseweg. De omgekeerde beweging kan gebruikt worden om Herentals-centrum te verlaten (komende vanuit de Olympiadelaan) of om de N123 Lichtaartseweg/ de R15 Ringlaan te nemen (komende vanaf de N153 Poederleeseweg).

*NB: Omwille van de sluiting van de spooroverweg werden er geen correcte gegevens geregistreerd vanaf 18 september 2020 23u00 tot en met 21 september 2020 4u00. Deze gegevens werden dan ook niet meegenomen bij de verwerking van de doorsnedetelling voor de Poederleeseweg*

Aantal voertuigen – gemotoriseerd verkeer



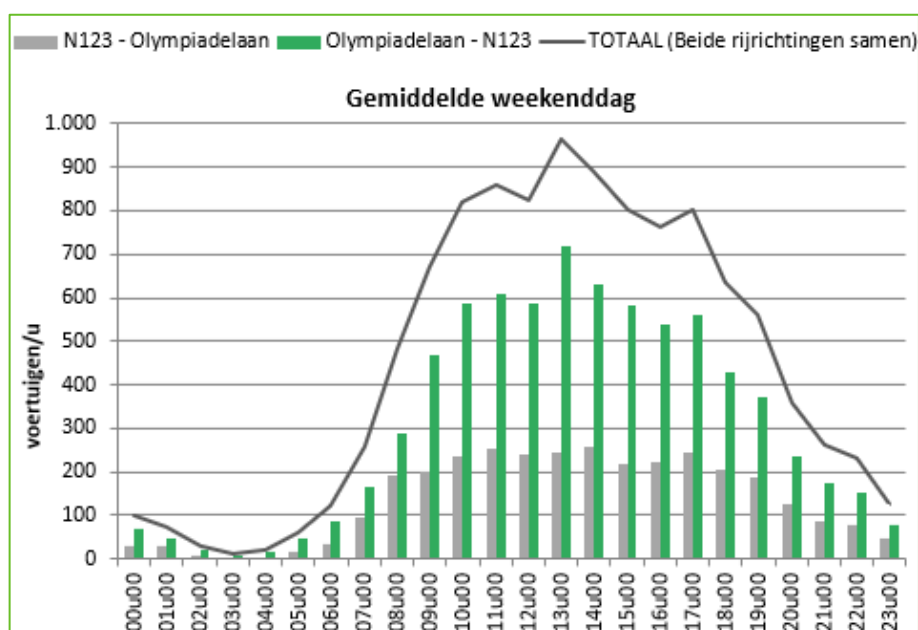
Figuur 35: Aantal voertuigen in de Poederleeseweg: gemiddelde werkdag

De Poederleeseweg kent een grote verkeersdruk. Op een gemiddelde werkdag maken gemiddeld 13.174 voertuigen/dag gebruik van de Poederleeseweg. Hiermee is de Poederleeseweg ongeveer vier keer drukker dan De Zaatweg (2.979 voertuigen/dag).

De curve vertoont sterke gelijkenissen met de verkeersdruk op een gemiddelde werkdag in de Vossenbergh. De ochtend- en avondpiek zijn duidelijk aanwezig maar zijn minder uitgesproken als bijvoorbeeld in Wuytsbergen of in De Zaatweg. De hele dag is de verkeersdruk hoog in de Poederleeseweg.

De rijrichting naar de N123 Lichtaartseweg is duidelijk dominant gedurende de hele dag.





Figuur 36: Aantal voertuigen in de Poederleeseweg: gemiddelde weekenddag

Ook in het weekend is de totale verkeersdrukke zeer hoog in de Poederleeseweg. Gemiddeld rijden er 10.725 voertuigen/dag door de Poederleeseweg.

In het weekend is de verkeersdrukke egaal verdeeld doorheen de dag, de ochtend- en avondpiek zijn niet zichtbaar op de curve. Het drukste moment in het weekend is op de middag, tussen 13u en 14u.

De populaire rijrichting is ook in het weekend de rijrichting Olympiadelaan-N123, ook gedurende een gemiddelde werkdag blijkt dit zo.



|                  |       | Gemiddelde werkdag | Gemiddelde weekenddag |
|------------------|-------|--------------------|-----------------------|
| VAN              | TOT   | PAE                | PAE                   |
| 00u00            | 01u00 | 25                 | 100                   |
| 01u00            | 02u00 | 17                 | 74                    |
| 02u00            | 03u00 | 13                 | 28                    |
| 03u00            | 04u00 | 18                 | 11                    |
| 04u00            | 05u00 | 60                 | 20                    |
| 05u00            | 06u00 | 328                | 61                    |
| 06u00            | 07u00 | 612                | 120                   |
| 07u00            | 08u00 | 829                | 258                   |
| 08u00            | 09u00 | 826                | 480                   |
| 09u00            | 10u00 | 763                | 671                   |
| 10u00            | 11u00 | 768                | 822                   |
| 11u00            | 12u00 | 803                | 861                   |
| 12u00            | 13u00 | 820                | 826                   |
| 13u00            | 14u00 | 882                | 964                   |
| 14u00            | 15u00 | 859                | 892                   |
| 15u00            | 16u00 | 949                | 801                   |
| 16u00            | 17u00 | 1.000              | 761                   |
| 17u00            | 18u00 | 989                | 804                   |
| 18u00            | 19u00 | 866                | 637                   |
| 19u00            | 20u00 | 633                | 560                   |
| 20u00            | 21u00 | 466                | 358                   |
| 21u00            | 22u00 | 301                | 262                   |
| 22u00            | 23u00 | 245                | 230                   |
| 23u00            | 00u00 | 102                | 127                   |
| <b>DAGTOTAAL</b> |       | <b>13.174</b>      | <b>10.725</b>         |

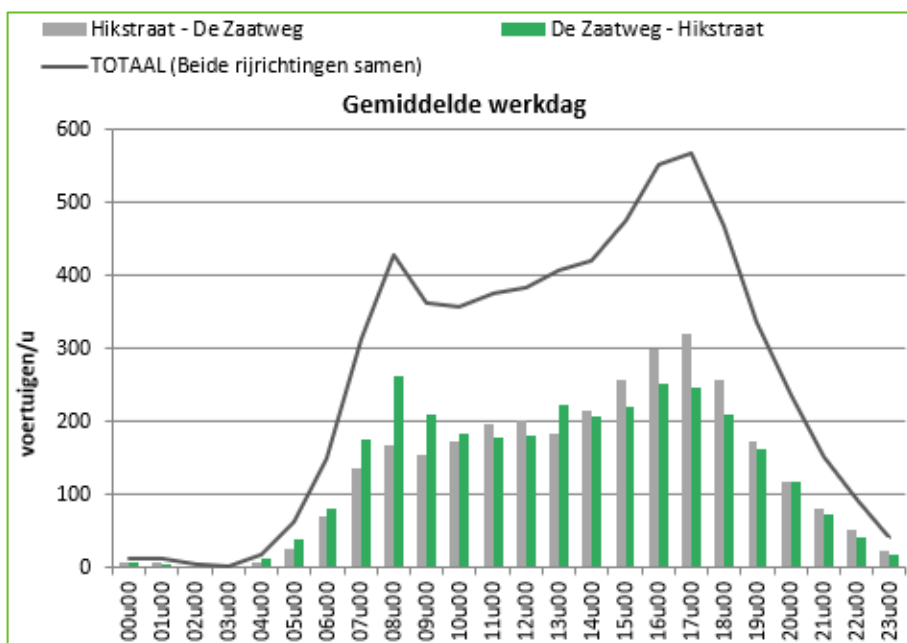
Figuur 37: Overzicht aantal voertuigen



## 3.2.1.5. BELGIËLAAN

De volgende doorsnedetelling werd gemaakt in de Belgiëlaan, meer bepaald op het segment tussen De Zaatweg en de Hikstraat. De rijrichting De Zaatweg-Hikstraat duidt op de rijrichting richting het centrum van Herentals. Hikstraat-De Zaatweg is de rijrichting weg uit het centrum van Herentals. Voor dit telpunt werden de gegevens vanaf 18 september 2020 om 23u00 tot en met 21 september 04u00 wegens de afsluiting van de spoorwegovergang in de Poederleeseweg niet mee in de analyse opgenomen.

*Aantal voertuigen – gemotoriseerd verkeer*

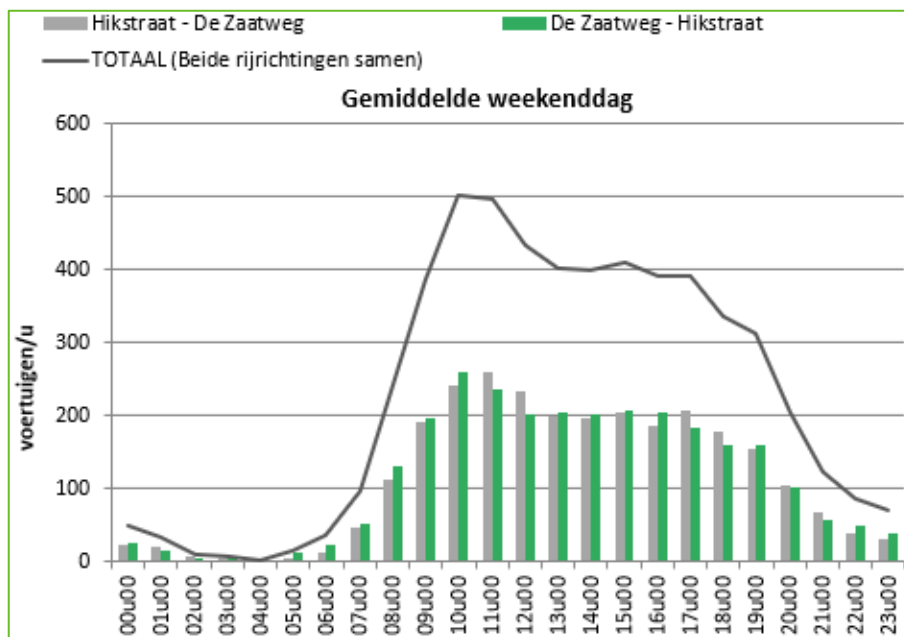


Figuur 38: Aantal voertuigen in de Belgiëlaan: gemiddelde werkdag

De curve van de totale verkeersdrukke in de Belgiëlaan toont gelijkenissen met die van de Poederleeseweg. Er een ochtend- en avondpiek waarneembaar waarbij de avondpiek groter is. Op een gemiddelde werkdag maken 6.233 voertuigen/dag gebruik van de Belgiëlaan. De totale verkeersdrukke in de Belgiëlaan is dan ook dubbel zo groot als in De Zaatweg (2.979 voertuigen/dag) maar ongeveer dubbel zo klein als in de Poederleeseweg (13.174 voertuigen/dag).

Tijdens de ochtendpiek rijden de meeste voertuigen richting Herentals-centrum (rijrichting De Zaatweg-Hikstraat). Tijdens de avondpiek is de omgekeerde beweging het populairst bij de voertuigen. De meeste voertuigen rijden weg uit Herentals-centrum.





Figuur 39: Aantal voertuigen in de Belgïelaan: gemiddelde weekenddag

In het weekend bedraagt de totale verkeersdruk in de Belgïelaan 5.442 voertuigen/dag. De curve van de totale verkeersdruk in de Belgïelaan vertoont gelijkenissen met de curves van de totale verkeersdruk in zowel Wuytsbergen als in De Zaatweg. De verkeersdruk is redelijk gelijk verdeeld doorheen de dag. Enkel tussen 10u en 11u licht de verkeersdruk +/- 100 voertuigen/u hoger dan in de rest van de dag.

In het weekend is er geen dominante rijrichting opmerkelijk. Er wordt ongeveer evenveel naar het centrum als weg van het centrum gereden door het gemotoriseerd verkeer op de Belgïelaan.



| VAN       | TOT   | Gemiddelde werkdag | Gemiddelde weekenddag |
|-----------|-------|--------------------|-----------------------|
|           |       | PAE                | PAE                   |
| 00u00     | 01u00 | 13                 | 50                    |
| 01u00     | 02u00 | 11                 | 35                    |
| 02u00     | 03u00 | 3                  | 10                    |
| 03u00     | 04u00 | 2                  | 6                     |
| 04u00     | 05u00 | 18                 | 2                     |
| 05u00     | 06u00 | 62                 | 16                    |
| 06u00     | 07u00 | 150                | 36                    |
| 07u00     | 08u00 | 312                | 98                    |
| 08u00     | 09u00 | 429                | 242                   |
| 09u00     | 10u00 | 362                | 387                   |
| 10u00     | 11u00 | 358                | 502                   |
| 11u00     | 12u00 | 376                | 497                   |
| 12u00     | 13u00 | 383                | 434                   |
| 13u00     | 14u00 | 407                | 404                   |
| 14u00     | 15u00 | 421                | 399                   |
| 15u00     | 16u00 | 477                | 410                   |
| 16u00     | 17u00 | 552                | 391                   |
| 17u00     | 18u00 | 567                | 392                   |
| 18u00     | 19u00 | 468                | 337                   |
| 19u00     | 20u00 | 337                | 314                   |
| 20u00     | 21u00 | 235                | 205                   |
| 21u00     | 22u00 | 153                | 124                   |
| 22u00     | 23u00 | 94                 | 87                    |
| 23u00     | 00u00 | 42                 | 70                    |
| DAGTOTAAL |       | 6.233              | 5.442                 |

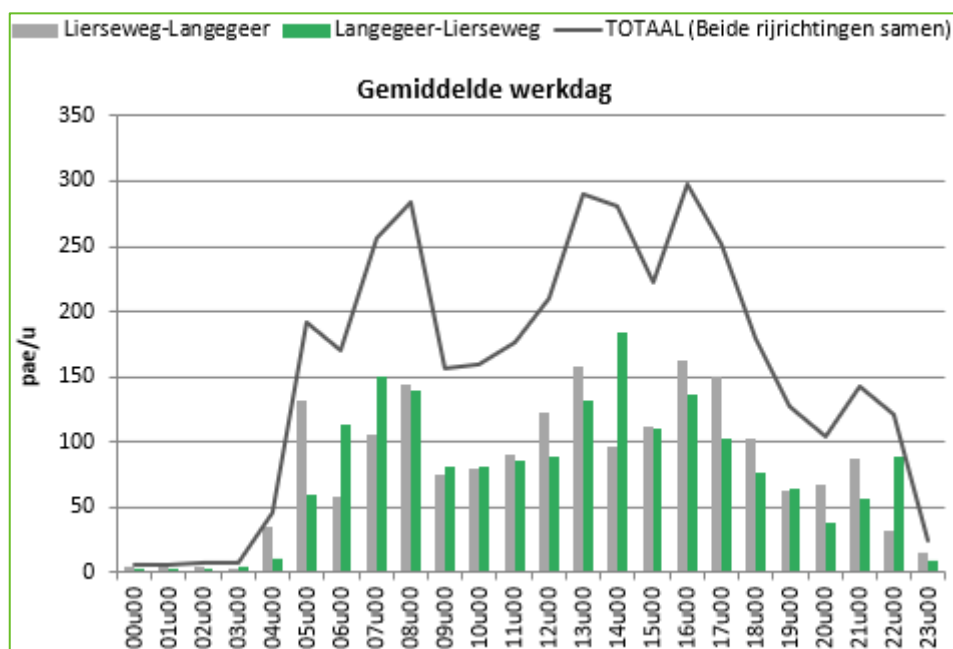
Figuur 40: Overzicht aantal voertuigen



## 3.2.1.6. DE BEUKELAER-PARREINLAAN

De volgende tellocatie bevindt zich tussen de Lierseweg en Langegeer in De Beukelaer-Parreinlaan. De rijrichting Langegeer-Lierseweg maakt uiteindelijk aansluiting met de R15 Ringlaan in oostelijke richting. De rijrichting Lierseweg-Langegeer monitort de verkeersdrukke in de richting van de LU-fabriek.

*Gemotoriseerd verkeer*



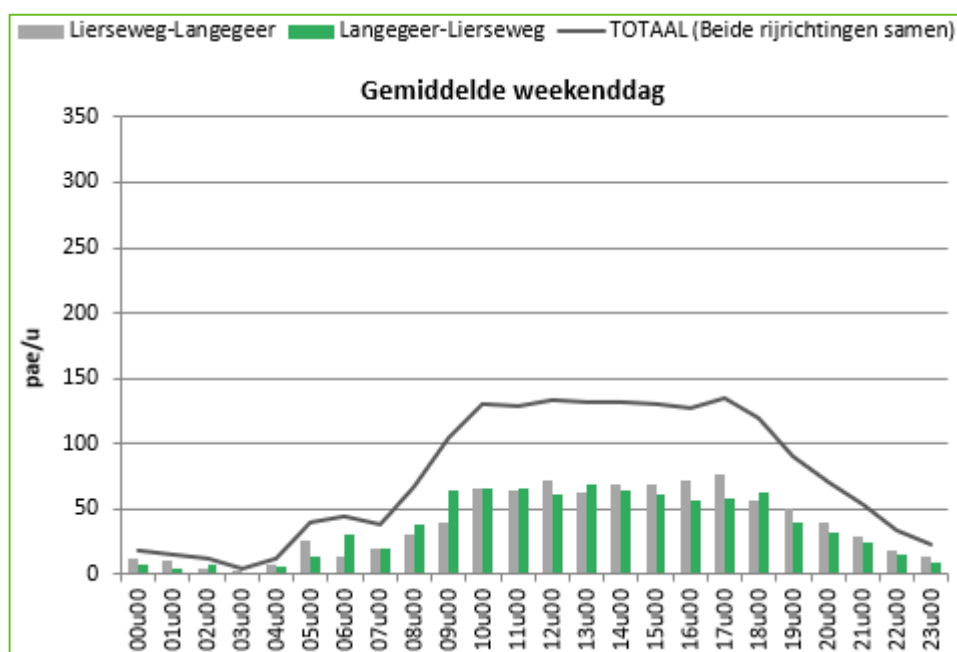
Figuur 41: Aantal pae in De Beuckelaer-Parreinlaan: gemiddelde werkdag

De curve van de totale verkeersdrukke in De Beuckelaer-Parreinlaan valt totaal niet te vergelijken met de curves van voorgaande tellocaties. De totale verkeersdrukke per dag bedraagt 3.716 pae/dag waarvan 259 voertuigen geklasseerd worden als zwaar vrachtverkeer.

De curve telt vijf pieken (in de plaats van de typische ochtend- en avondpiek). Tussen 5u en 6u en tussen 21u en 22u maken respectievelijk 191 pae/u en 143 pae/u gebruik van De Beuckelaer-Parreinlaan. Gedurende de hoogste pieken maken +/- 280 pae/u gebruik van De Beuckelaer-Parreinlaan.

Gedurende de verschillende pieken valt het op dat eerst de Lierseweg-Langegeer vaak de dominante rijrichting is. Nadien is de omgekeerde beweging vaak de dominante rijrichting. Deze schommeling in dominante rijrichting zou te wijten kunnen zijn aan de werking van de LU-fabriek (laden en lossen van vrachtverkeer). Vrachtwagens zijn afkomstig van de Lierseweg om vervolgens te laden/te lossen en om vervolgens dan terug de LU-fabriek te verlaten via de Lierseweg. Dit zou ook het hoge aandeel zwaar vrachtverkeer in de totale verkeersdrukke kunnen verklaren.

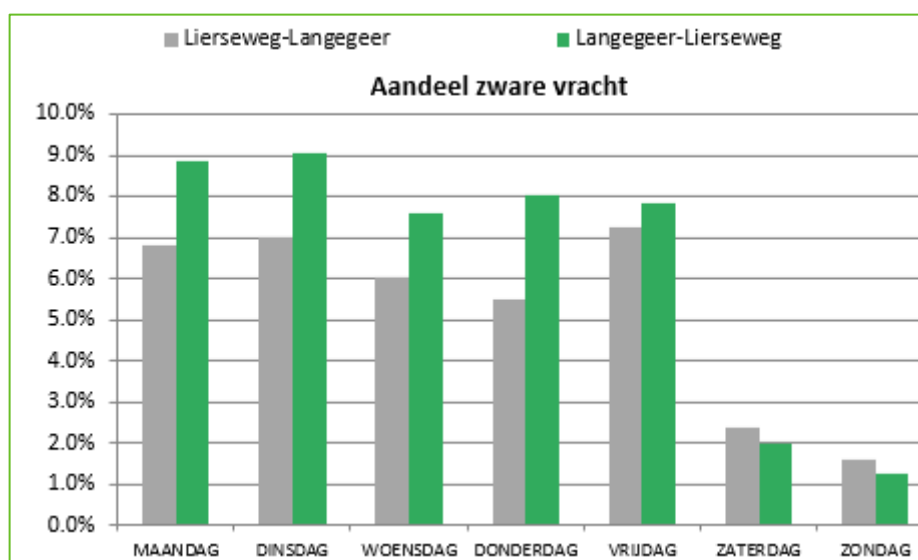




Figuur 42: Aantal pae in De Beuckelaer-Parreinlaan: gemiddelde weekenddag

De totale verkeersdrukke in het weekend kent een totaal ander verloop als gedurende de week. De verkeersdrukke is mooi gespreid over de dag, er is geen enkele piek waarneembaar. Ook ligt de totale verkeersdrukke een stuk lager. In het weekend bedraagt de totale verkeersdrukke 1.786 pae/dag.

Doorheen het weekend is er geen favoriete rijrichting op te merken. Beide rijrichtingen worden ongeveer evenveel gebruikt door het gemotoriseerd verkeer. Enkel in de namiddag wordt de richting Lierseweg-Langegeer iets meer gebruikt, al gaat het hier over minimale verschillen.



Figuur 43: Aandeel zware vracht in De Beuckelaer-Parreinlaan





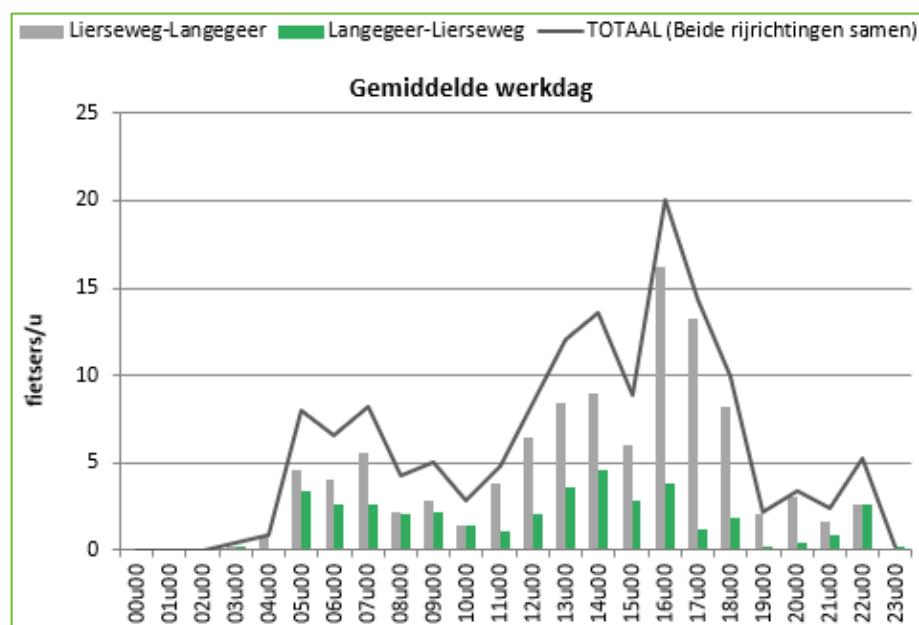
Gedurende de week bedraagt het aandeel zwaar vrachtverkeer ten opzichte van de totale verkeersdrukte ongeveer 14%. De rijrichting richting de Lierseweg wordt iets meer gebruikt door het zwaar vrachtverkeer. In het weekend is een duidelijke vermindering van het aandeel zwaar vrachtverkeer ten opzichte van de totale verkeersdrukte waarneembaar.

| VAN              | TOT   | Gemiddelde werkdag |              | Gemiddelde weekenddag |              |
|------------------|-------|--------------------|--------------|-----------------------|--------------|
|                  |       | ZVW                | PAE          | ZVW                   | PAE          |
| 00u00            | 01u00 | 0                  | 6            | 0                     | 18           |
| 01u00            | 02u00 | 0                  | 6            | 0                     | 15           |
| 02u00            | 03u00 | 0                  | 7            | 0                     | 11           |
| 03u00            | 04u00 | 1                  | 7            | 0                     | 4            |
| 04u00            | 05u00 | 1                  | 46           | 0                     | 12           |
| 05u00            | 06u00 | 11                 | 191          | 4                     | 39           |
| 06u00            | 07u00 | 14                 | 170          | 3                     | 43           |
| 07u00            | 08u00 | 24                 | 256          | 6                     | 38           |
| 08u00            | 09u00 | 23                 | 283          | 7                     | 67           |
| 09u00            | 10u00 | 20                 | 157          | 7                     | 104          |
| 10u00            | 11u00 | 21                 | 160          | 7                     | 130          |
| 11u00            | 12u00 | 17                 | 176          | 8                     | 129          |
| 12u00            | 13u00 | 15                 | 211          | 6                     | 133          |
| 13u00            | 14u00 | 24                 | 291          | 8                     | 132          |
| 14u00            | 15u00 | 17                 | 280          | 5                     | 132          |
| 15u00            | 16u00 | 18                 | 222          | 5                     | 129          |
| 16u00            | 17u00 | 19                 | 298          | 6                     | 128          |
| 17u00            | 18u00 | 15                 | 252          | 4                     | 135          |
| 18u00            | 19u00 | 8                  | 179          | 2                     | 119          |
| 19u00            | 20u00 | 6                  | 127          | 1                     | 91           |
| 20u00            | 21u00 | 2                  | 104          | 1                     | 71           |
| 21u00            | 22u00 | 3                  | 143          | 0                     | 53           |
| 22u00            | 23u00 | 2                  | 121          | 0                     | 33           |
| 23u00            | 00u00 | 1                  | 24           | 0                     | 22           |
| <b>DAGTOTAAL</b> |       | <b>259</b>         | <b>3.716</b> | <b>81</b>             | <b>1.786</b> |

Figuur 44: Overzicht aantal pae in De Beuckelaer-Parreinlaan

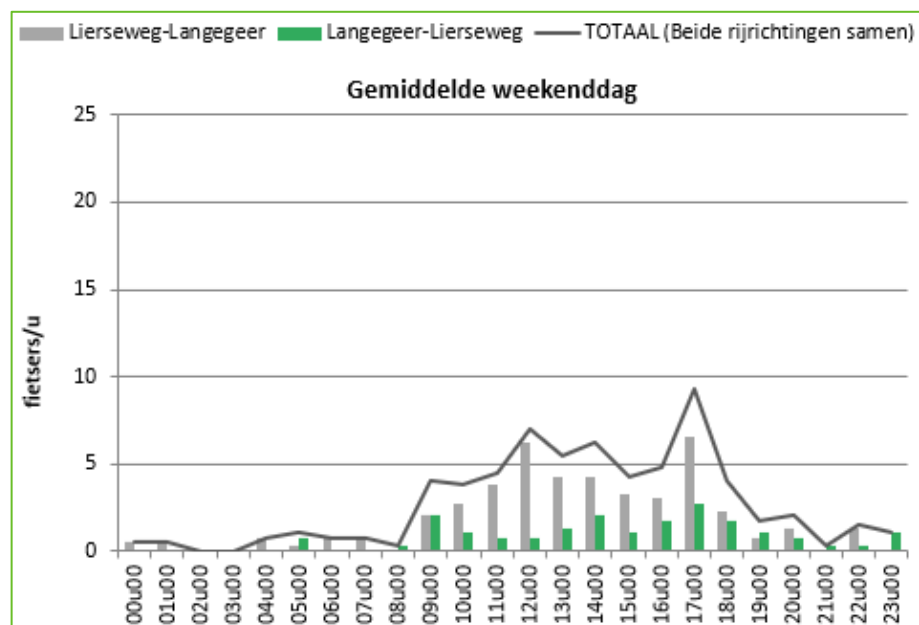


## Fietzers



Figuur 45: Aantal fietsers in De Beuckelaer-Parreinlaan: gemiddelde werkdag

Vergeleken met de overige tellocaties rijden er zeer weinig fietsers op De Beuckelaer-Parreinlaan. Op een werkdag fietsen er gemiddeld 141 fietsers/dag. De meeste fietsers worden geteld in de avondspits. De richting die de fietsers het meest uitgaan is richting de Langegeer, weg van de Lierseweg.



Figuur 46: Aantal fietsers in De Beuckelaer-Parreinlaan: gemiddelde weekenddag

In het weekend maken nauwelijks fietsers gebruik van het segment Lierseweg-Langegeer in De Beuckelaer-Parreinlaan. Gemiddeld fietsen er 64 fietsers/dag in het weekend.



| VAN       | TOT   | Gemiddelde werkdag | Gemiddelde weekenddag |
|-----------|-------|--------------------|-----------------------|
|           |       | PAE                | PAE                   |
| 00u00     | 01u00 | 0                  | 1                     |
| 01u00     | 02u00 | 0                  | 1                     |
| 02u00     | 03u00 | 0                  | 0                     |
| 03u00     | 04u00 | 0                  | 0                     |
| 04u00     | 05u00 | 1                  | 1                     |
| 05u00     | 06u00 | 8                  | 1                     |
| 06u00     | 07u00 | 7                  | 1                     |
| 07u00     | 08u00 | 8                  | 1                     |
| 08u00     | 09u00 | 4                  | 0                     |
| 09u00     | 10u00 | 5                  | 4                     |
| 10u00     | 11u00 | 3                  | 4                     |
| 11u00     | 12u00 | 5                  | 5                     |
| 12u00     | 13u00 | 8                  | 7                     |
| 13u00     | 14u00 | 12                 | 6                     |
| 14u00     | 15u00 | 14                 | 6                     |
| 15u00     | 16u00 | 9                  | 4                     |
| 16u00     | 17u00 | 20                 | 5                     |
| 17u00     | 18u00 | 14                 | 9                     |
| 18u00     | 19u00 | 10                 | 4                     |
| 19u00     | 20u00 | 2                  | 2                     |
| 20u00     | 21u00 | 3                  | 2                     |
| 21u00     | 22u00 | 2                  | 0                     |
| 22u00     | 23u00 | 5                  | 2                     |
| 23u00     | 00u00 | 0                  | 1                     |
| DAGTOTAAL |       | 141                | 64                    |

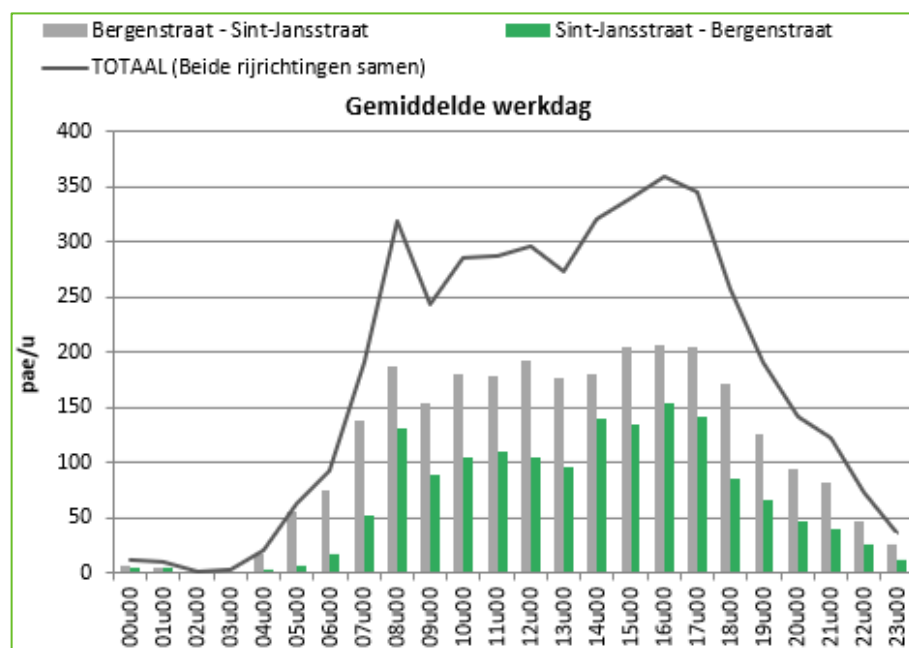
Figuur 47: Overzicht aantal fietsers



## 3.2.1.7. LIERSEWEG

Ook op de Lierseweg werd er een doorsnedetelling uitgevoerd, meer bepaald op het segment tussen de Bergenstraat en de Sint-Jansstraat. De rijrichting Bergenstraat-Sint-Jansstraat wijst op de noordoostelijke beweging (richting het centrum), de rijrichting Sint-Jansstraat-Bergenstraat op de zuidwestelijke beweging (weg uit het centrum via die N13a).

*Gemotoriseerd verkeer*

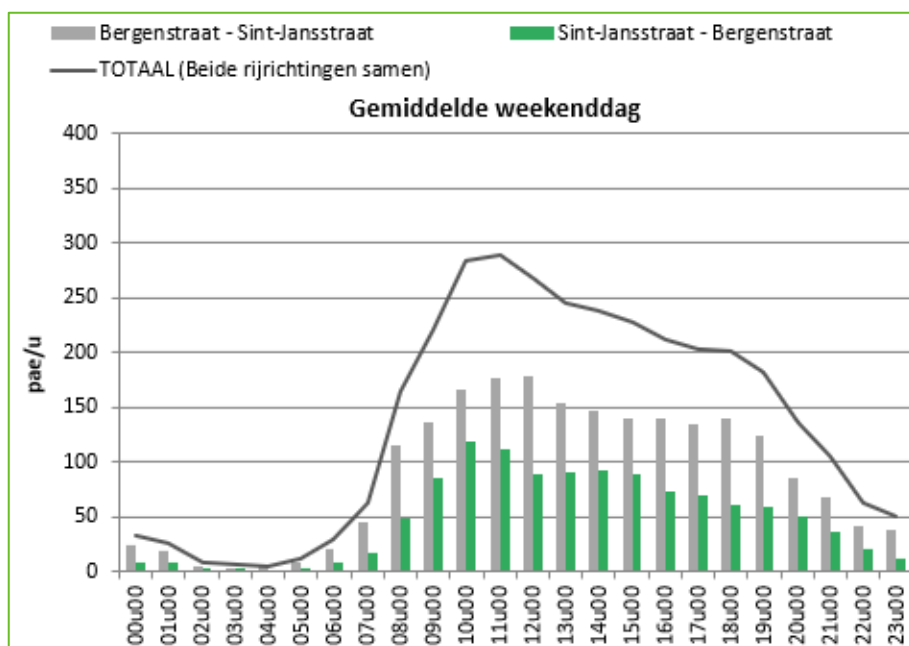


Figuur 48: Aantal pae in de Lierseweg: gemiddelde werkdag

De totale verkeersdrukke op een gemiddelde werkdag bedraagt 4.283 pae/dag en is daarmee iets drukker dan De Beuckelaer-Parreinlaan (3.716 pae/dag). Zowel de ochtend- als avondpiek zijn duidelijk zichtbaar in de curve, al kan er gesproken worden van een constante drukke op de Lierseweg. De ochtend- en avondpiek zijn niet zo uitgesproken, ook in de Poederleseweg en de Vossenbergh toonde de totale verkeersdrukke een gelijkaardige curve.

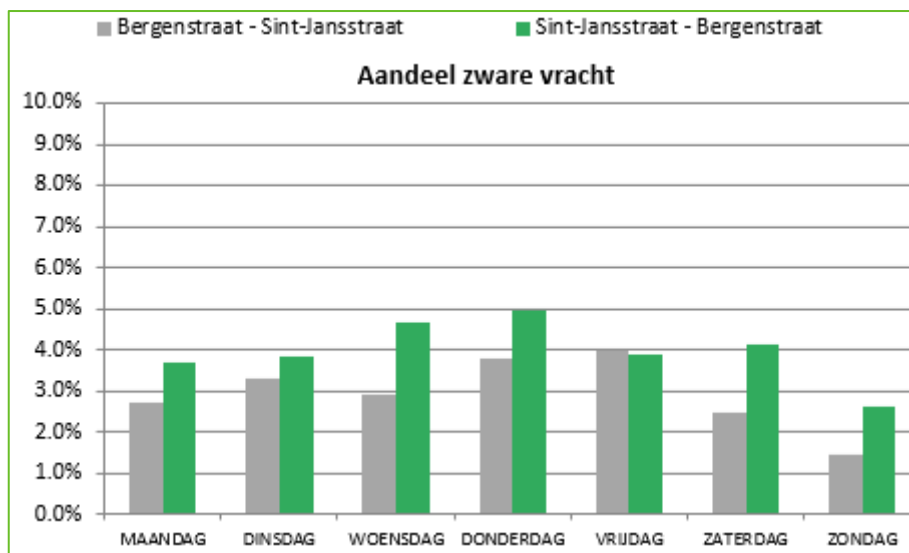
De dominante rijrichting is overduidelijk die richting Herentals-centrum (Bergenstraat – Sint-Jansstraat).





Figuur 49: Aantal pae in de Lierseweg: gemiddelde weekenddag

3.267 pae/dag bedraagt de gemiddelde totale verkeersdruk in de Lierseweg. Dit is +/- 1000 pae/dag minder dan op een gemiddelde werkdag. De verkeersdruk is ook in de Lierseweg goed uitgebalanceerd doorheen de dag. Tussen 11u en 12u rijdt er het meeste verkeer door de Lierseweg. Vanaf 12u gaat de totale verkeersdruk in dalende tred. Ook in bijvoorbeeld Wuytsbergen en de Belgiëlaan is dit het geval.



Figuur 50: Aandeel zware vracht in de Lierseweg

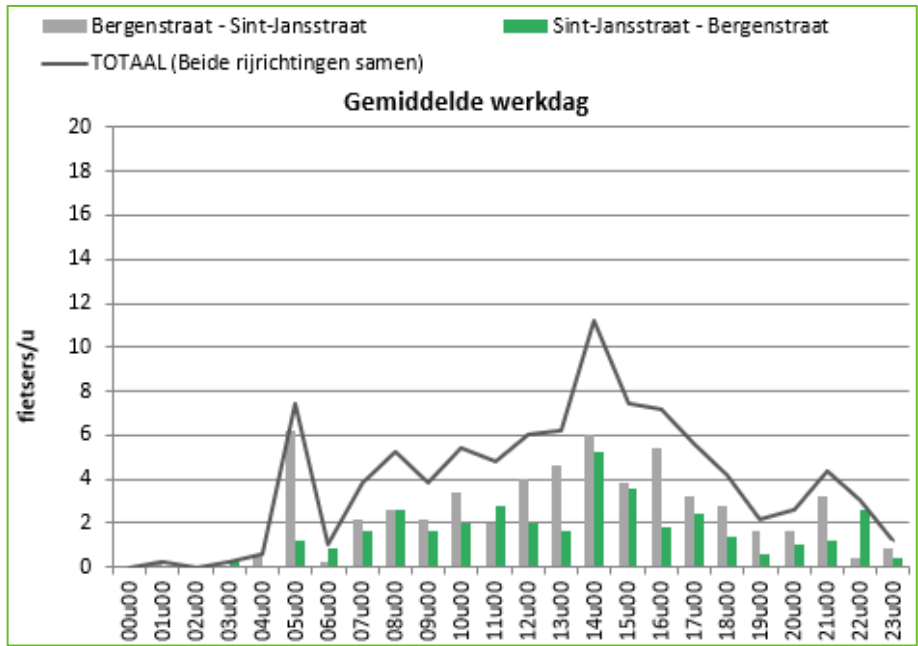
Het aandeel zwaar vrachtverkeer ligt lager op de Lierseweg dan in De Beuckelaer-Parreinlaan. Gedurende de werkweek bedraagt deze ongeveer 7% (in De Beuckelaer-Parreinlaan 14%), wat neerkomt op een absoluut aantal van 151 passerende voertuigen/dag die geklasseerd zijn als zwaar vrachtverkeer. In het weekend bedraagt het relatieve aandeel zwaar vrachtverkeer ongeveer 6%, wat neerkomt op 98 voertuigen die gecategoriseerd staan als zwaar vrachtverkeer.



| VAN       | TOT   | Gemiddelde werkdag |       | Gemiddelde weekenddag |       |
|-----------|-------|--------------------|-------|-----------------------|-------|
|           |       | ZVW                | PAE   | ZVW                   | PAE   |
| 00u00     | 01u00 | 0                  | 11    | 0                     | 33    |
| 01u00     | 02u00 | 0                  | 10    | 0                     | 27    |
| 02u00     | 03u00 | 0                  | 2     | 0                     | 8     |
| 03u00     | 04u00 | 0                  | 3     | 0                     | 6     |
| 04u00     | 05u00 | 0                  | 21    | 0                     | 5     |
| 05u00     | 06u00 | 1                  | 62    | 0                     | 11    |
| 06u00     | 07u00 | 1                  | 92    | 0                     | 29    |
| 07u00     | 08u00 | 6                  | 190   | 3                     | 62    |
| 08u00     | 09u00 | 17                 | 318   | 8                     | 164   |
| 09u00     | 10u00 | 6                  | 244   | 6                     | 221   |
| 10u00     | 11u00 | 9                  | 286   | 12                    | 284   |
| 11u00     | 12u00 | 12                 | 288   | 9                     | 289   |
| 12u00     | 13u00 | 12                 | 297   | 11                    | 268   |
| 13u00     | 14u00 | 9                  | 273   | 6                     | 245   |
| 14u00     | 15u00 | 13                 | 321   | 10                    | 239   |
| 15u00     | 16u00 | 18                 | 339   | 9                     | 228   |
| 16u00     | 17u00 | 15                 | 360   | 8                     | 212   |
| 17u00     | 18u00 | 17                 | 346   | 6                     | 203   |
| 18u00     | 19u00 | 5                  | 258   | 4                     | 201   |
| 19u00     | 20u00 | 3                  | 191   | 3                     | 183   |
| 20u00     | 21u00 | 3                  | 141   | 2                     | 136   |
| 21u00     | 22u00 | 2                  | 122   | 1                     | 105   |
| 22u00     | 23u00 | 1                  | 72    | 1                     | 62    |
| 23u00     | 00u00 | 0                  | 36    | 0                     | 50    |
| DAGTOTAAL |       | 151                | 4.283 | 98                    | 3.267 |

Figuur 51: Overzicht aantal pae in de Lierseweg

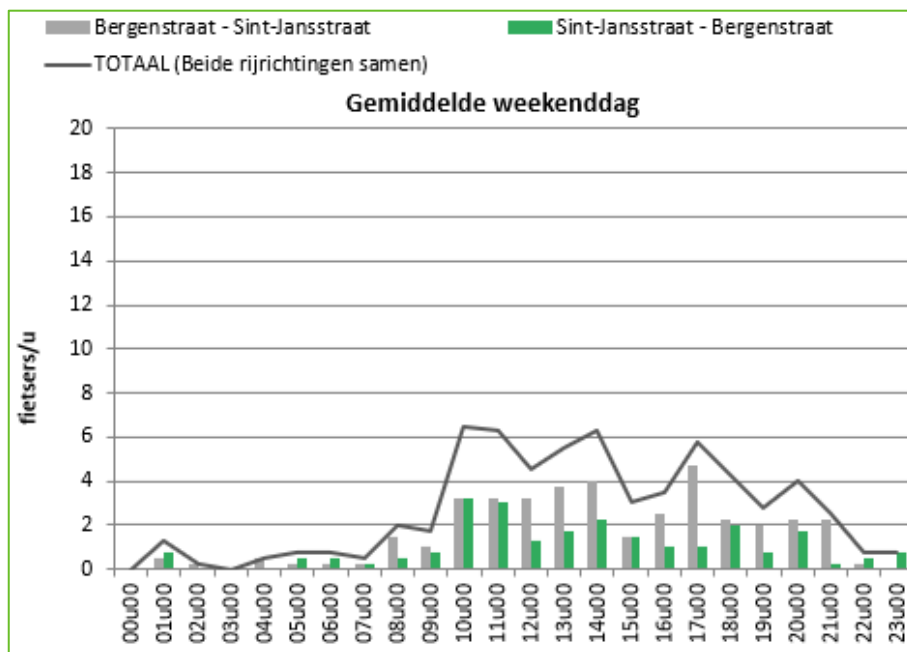
Fietzers



Figuur 52: Aantal fietsers in de Lierseweg: gemiddelde werkdag



Net zoals De Beuckelaer-Parreinlaan wordt ook de Lierseweg nauwelijks gebruikt door fietsers. Op een weekdag fietsen er gemiddeld 94 fietsers/dag, de meeste tussen 14u en 15u.



Figuur 53: Aantal fietsers in de Lierseweg: gemiddelde weekenddag

In het weekend maken er gemiddeld slechts 64 fietsers/dag gebruik van de Lierseweg.



| VAN       | TOT   | Gemiddelde werkdag | Gemiddelde weekenddag |
|-----------|-------|--------------------|-----------------------|
|           |       | PAE                | PAE                   |
| 00u00     | 01u00 | 0                  | 0                     |
| 01u00     | 02u00 | 0                  | 1                     |
| 02u00     | 03u00 | 0                  | 0                     |
| 03u00     | 04u00 | 0                  | 0                     |
| 04u00     | 05u00 | 1                  | 1                     |
| 05u00     | 06u00 | 7                  | 1                     |
| 06u00     | 07u00 | 1                  | 1                     |
| 07u00     | 08u00 | 4                  | 1                     |
| 08u00     | 09u00 | 5                  | 2                     |
| 09u00     | 10u00 | 4                  | 2                     |
| 10u00     | 11u00 | 5                  | 7                     |
| 11u00     | 12u00 | 5                  | 6                     |
| 12u00     | 13u00 | 6                  | 5                     |
| 13u00     | 14u00 | 6                  | 6                     |
| 14u00     | 15u00 | 11                 | 6                     |
| 15u00     | 16u00 | 7                  | 3                     |
| 16u00     | 17u00 | 7                  | 4                     |
| 17u00     | 18u00 | 6                  | 6                     |
| 18u00     | 19u00 | 4                  | 4                     |
| 19u00     | 20u00 | 2                  | 3                     |
| 20u00     | 21u00 | 3                  | 4                     |
| 21u00     | 22u00 | 4                  | 3                     |
| 22u00     | 23u00 | 3                  | 1                     |
| 23u00     | 00u00 | 1                  | 1                     |
| DAGTOTAAL |       | 94                 | 64                    |

Figuur 54: Overzicht aantal fietsers

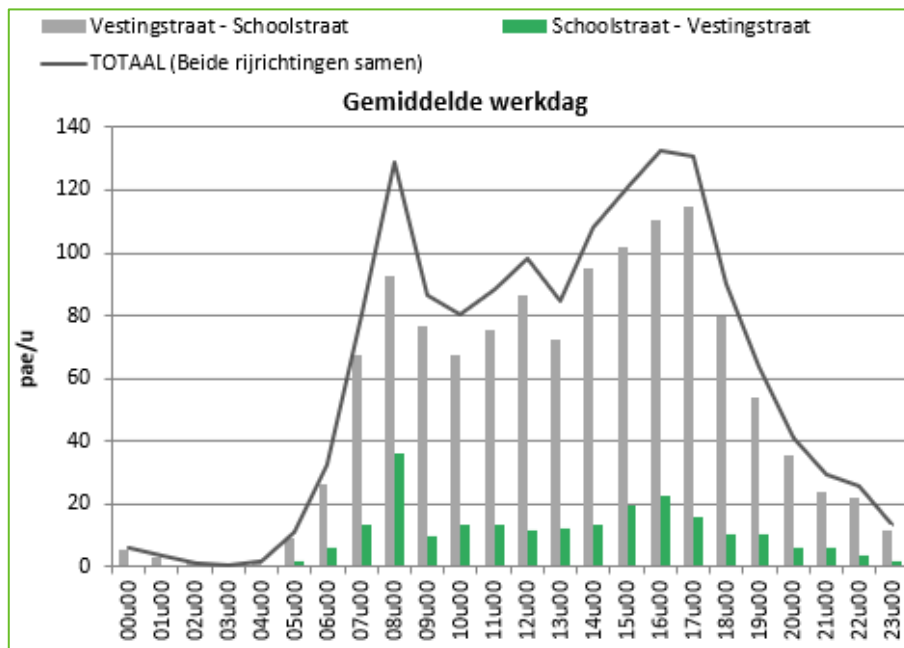




## 3.2.1.8. BOLWERKSTRAAT

De achtste telpost stond in de Bolwerkstraat op het segment tussen de Vestingstraat en de Schoolstraat. Dit segment loopt parallel aan het segment Bergenstraat–Sint-Jansstraat in de Lierseweg waar ook een doorsnedetelling werd uitgevoerd. De rijrichting Vestingsstraat-Schoolstraat rijdt richting Herentals-centrum, de omgekeerde beweging rijdt weg van Herentals-centrum

*Gemotoriseerd verkeer*

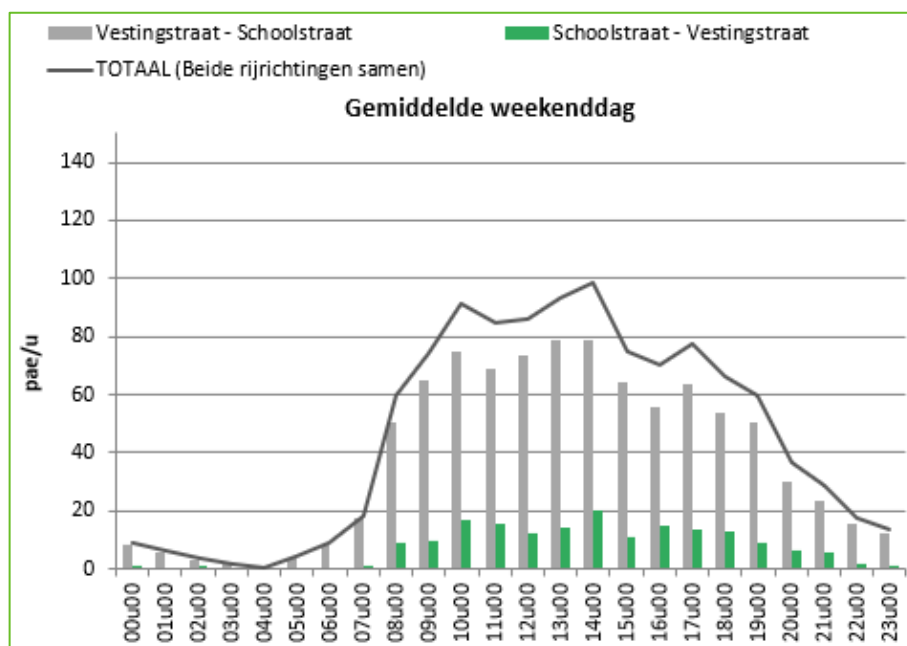


Figuur 55: Aantal pae in de Bolwerkstraat: gemiddelde werkdag

Op een gemiddelde werkdag bedraagt de totale verkeersdrukte 1.457 pae/dag. In de Lierseweg bedroeg deze 4.283 pae/dag. De totale verkeersdrukte in de Bolwerkstraat is dus een stuk lager dan in het parallel lopende segment in de Lierseweg. Net zoals in Wuytsbergen en in De Zaatweg zijn de ochtend- en avondpieken duidelijk zichtbaar in de curve van de totale verkeersdrukte. Ze schommelen rond de 130 pae/u. Overdag rijdt er beduidend minder gemotoriseerd verkeer door de Bolwerkstraat (+/- 90 pae/u).

De uiterst dominante rijrichting is diegene richting het centrum van Herentals. De dominantie van de rijrichting is ook beduidend groter dan in de Lierseweg.

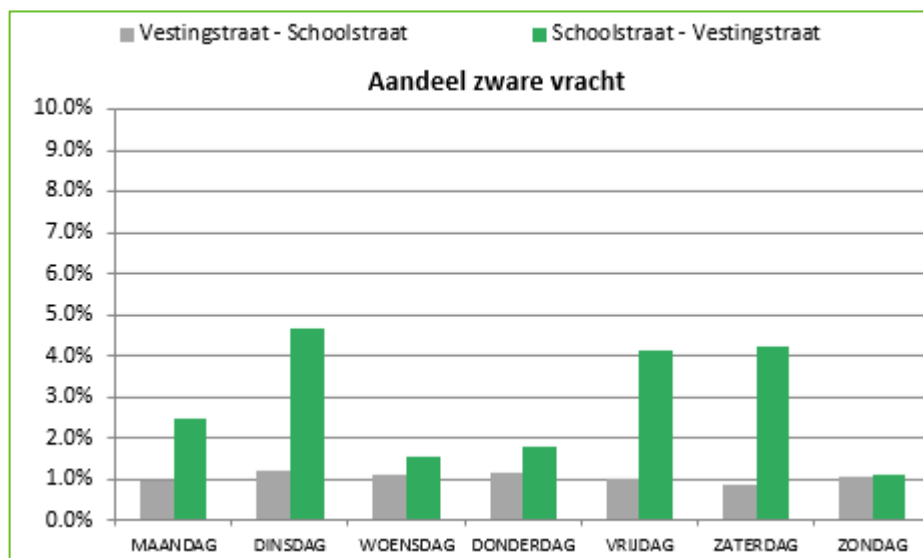




Figuur 56: Aantal pae in de Bolwerkstraat: gemiddelde weekenddag

In het weekend is de curve van totale verkeersdrukke afgevlakt. Dat werd voorheen ook al waargenomen bij verschillende tellocaties. De totale gemiddelde verkeersdrukke op een weekenddag bedraagt 1.088 pae/dag en verschilt daarmee niet zoveel van de totale verkeersdrukke doorheen de week.

Ook in het weekend is de rijrichting het centrum van Herentals diegene die het meest gebruikt wordt door het bestuurders van het gemotoriseerd verkeer.



Figuur 57: Aandeel zware vracht in de Bolwerkstraat

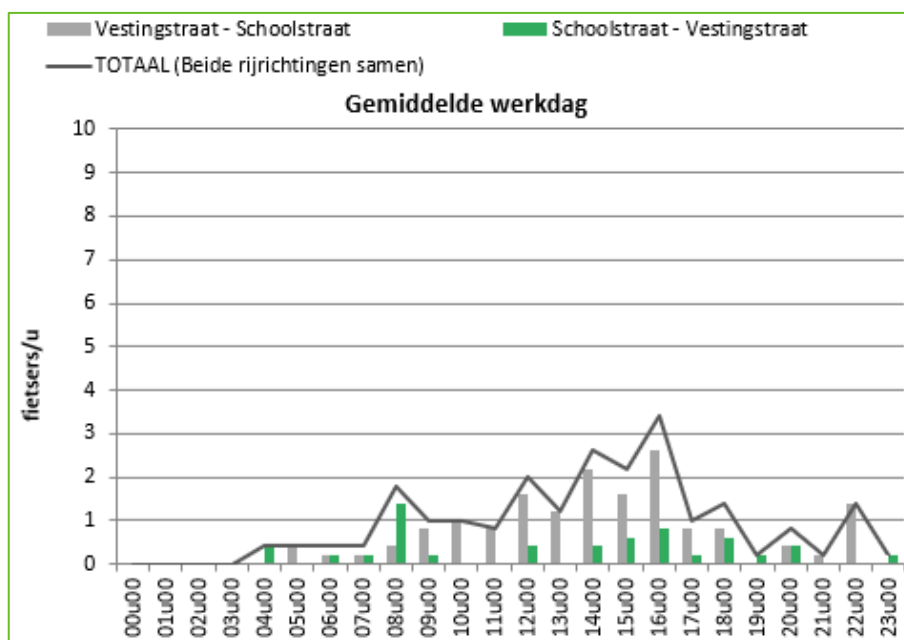
In het aandeel zwaar vrachtverkeer valt er in de Bolwerkstraat geen onderscheid te maken tussen werk- en weekenddagen. Het aandeel zwaar vrachtverkeer schommelt tussen de 2% en 6%. De rijrichting Schoolstraat-Vestingstraat blijkt het populairst voor het zwaar vrachtverkeer (weg uit het centrum van Herentals).



| VAN              | TOT   | Gemiddelde werkdag |              | Gemiddelde weekenddag |              |
|------------------|-------|--------------------|--------------|-----------------------|--------------|
|                  |       | ZVW                | PAE          | ZVW                   | PAE          |
| 00u00            | 01u00 | 0                  | 6            | 0                     | 9            |
| 01u00            | 02u00 | 0                  | 3            | 0                     | 6            |
| 02u00            | 03u00 | 0                  | 1            | 0                     | 4            |
| 03u00            | 04u00 | 0                  | 1            | 0                     | 2            |
| 04u00            | 05u00 | 0                  | 2            | 0                     | 1            |
| 05u00            | 06u00 | 0                  | 11           | 1                     | 4            |
| 06u00            | 07u00 | 0                  | 32           | 0                     | 9            |
| 07u00            | 08u00 | 1                  | 80           | 1                     | 18           |
| 08u00            | 09u00 | 3                  | 129          | 2                     | 60           |
| 09u00            | 10u00 | 1                  | 86           | 1                     | 74           |
| 10u00            | 11u00 | 1                  | 81           | 2                     | 92           |
| 11u00            | 12u00 | 0                  | 88           | 1                     | 85           |
| 12u00            | 13u00 | 1                  | 98           | 2                     | 86           |
| 13u00            | 14u00 | 1                  | 85           | 1                     | 93           |
| 14u00            | 15u00 | 2                  | 108          | 1                     | 99           |
| 15u00            | 16u00 | 2                  | 121          | 1                     | 75           |
| 16u00            | 17u00 | 3                  | 133          | 1                     | 70           |
| 17u00            | 18u00 | 2                  | 131          | 1                     | 77           |
| 18u00            | 19u00 | 1                  | 90           | 0                     | 67           |
| 19u00            | 20u00 | 0                  | 64           | 0                     | 60           |
| 20u00            | 21u00 | 0                  | 41           | 0                     | 37           |
| 21u00            | 22u00 | 1                  | 29           | 0                     | 29           |
| 22u00            | 23u00 | 0                  | 26           | 0                     | 18           |
| 23u00            | 00u00 | 0                  | 13           | 0                     | 14           |
| <b>DAGTOTAAL</b> |       | <b>20</b>          | <b>1.457</b> | <b>16</b>             | <b>1.088</b> |

Figuur 58: Overzicht pae in de Bolwerkstraat

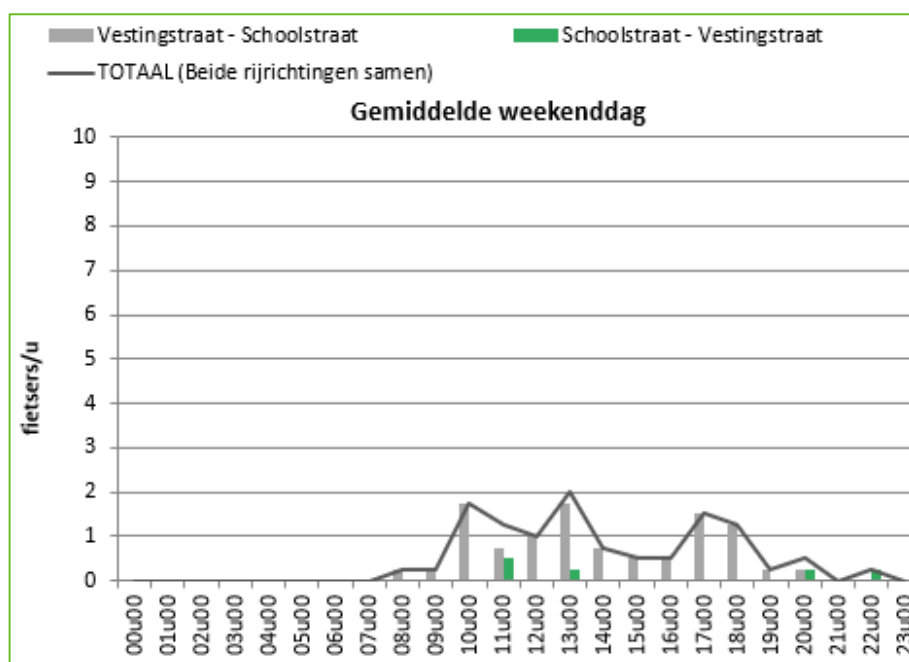
## Fietzers



Figuur 59: Aantal fietsers in de Bolwerkstraat: gemiddelde werkdag



Net zoals in de Lierseweg maken fietsers nauwelijks gebruik van de Bolwerkstraat. Het gemiddeld aantal fietsers/dag bedraagt in de Bolwerkstraat slechts 23 fietsers/dag.



Figuur 60: Aantal fietsers in de Bolwerkstraat: gemiddelde weekenddag

In het weekend wordt de Bolwerkstraat door nog minder fietsers gebruikt. Dan fietsen er gemiddeld 12 fietsers/dag.



| VAN              | TOT   | Gemiddelde werkdag | Gemiddelde weekenddag |
|------------------|-------|--------------------|-----------------------|
|                  |       | Aantal fietsers    | Aantal fietsers       |
| 00u00            | 01u00 | 0                  | 0                     |
| 01u00            | 02u00 | 0                  | 0                     |
| 02u00            | 03u00 | 0                  | 0                     |
| 03u00            | 04u00 | 0                  | 0                     |
| 04u00            | 05u00 | 0                  | 0                     |
| 05u00            | 06u00 | 0                  | 0                     |
| 06u00            | 07u00 | 0                  | 0                     |
| 07u00            | 08u00 | 0                  | 0                     |
| 08u00            | 09u00 | 2                  | 0                     |
| 09u00            | 10u00 | 1                  | 0                     |
| 10u00            | 11u00 | 1                  | 2                     |
| 11u00            | 12u00 | 1                  | 1                     |
| 12u00            | 13u00 | 2                  | 1                     |
| 13u00            | 14u00 | 1                  | 2                     |
| 14u00            | 15u00 | 3                  | 1                     |
| 15u00            | 16u00 | 2                  | 1                     |
| 16u00            | 17u00 | 3                  | 1                     |
| 17u00            | 18u00 | 1                  | 2                     |
| 18u00            | 19u00 | 1                  | 1                     |
| 19u00            | 20u00 | 0                  | 0                     |
| 20u00            | 21u00 | 1                  | 1                     |
| 21u00            | 22u00 | 0                  | 0                     |
| 22u00            | 23u00 | 1                  | 0                     |
| 23u00            | 00u00 | 0                  | 0                     |
| <b>DAGTOTAAL</b> |       | <b>23</b>          | <b>12</b>             |

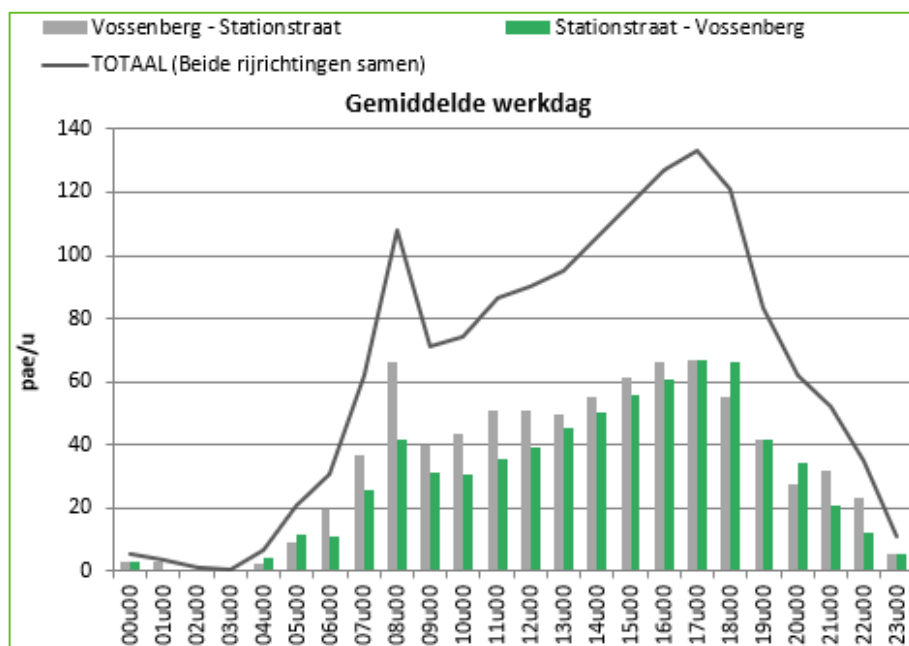
Figuur 61: Overzicht aantal fietsers Bolwerkstraat

### 3.2.1.9. MARKGRAVENSTRAAT

Als laatste tellocatie werd de Markgravenstraat geselecteerd, meer bepaald het segment tussen de Vossenbergen en de Stationsstraat. Vossenbergen-Stationstraat is de rijrichting naar het station van Herentals. De omgekeerde beweging is de beweging weg van het station van Herentals.

*Gemotoriseerd verkeer*



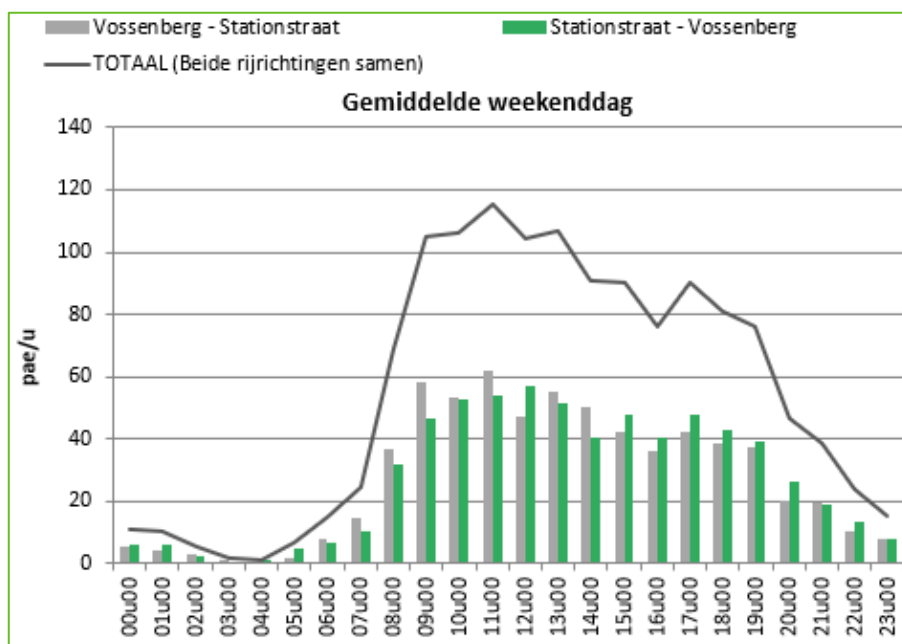


Figuur 62: Aantal pae in de Markgravenstraat: gemiddelde werkdag

De totale verkeersdrukte in de Markgravenstraat bedraagt 1.500 pae/dag en is daarmee ongeveer even druk als de Bolwerkstraat. Enkel de Vossenberg is minder druk qua gemotoriseerd verkeer (962 voertuigen/dag). De curve van de totale verkeersdrukte stemt ongeveer gelijk met bijvoorbeeld die van de Belgiëlaan. De ochtend- en avondpiek zijn nadrukkelijk aanwezig en de avondpiek is beduidend groter dan de ochtendpiek.

Tot 17u is de dominante verkeersrichting is deze richting het station van Herentals. Na 17u is de omgekeerde beweging iets populairder. Later op de avond blijkt de richting naar het station dan weer opnieuw dominant.

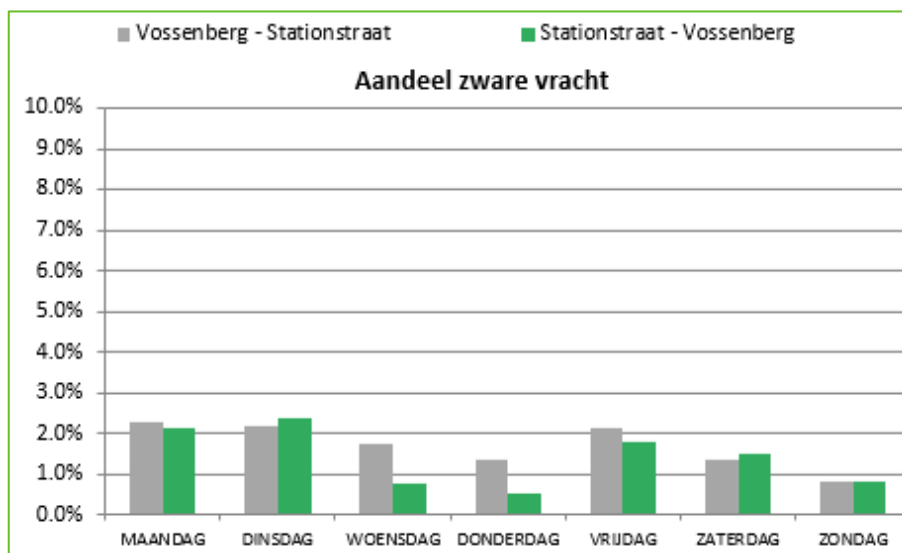




Figuur 63: Aantal pae in de Markgravenstraat: gemiddelde weekenddag

In het weekend is ook de totale verkeersdruk in de Markgravenstraat afgevlakt. Tussen 11u en 12u rijden de meeste gemotoriseerde voertuigen door de Markgravenstraat, in de namiddag gaat de totale verkeersdruk in licht dalende lijn.

Qua dominante rijrichting wisselen de Vossenberg-Stationstraat en Stationsstraat-Vossenberg elkaar constant af.



Figuur 64: Aandeel zware vracht in de Markgravenstraat

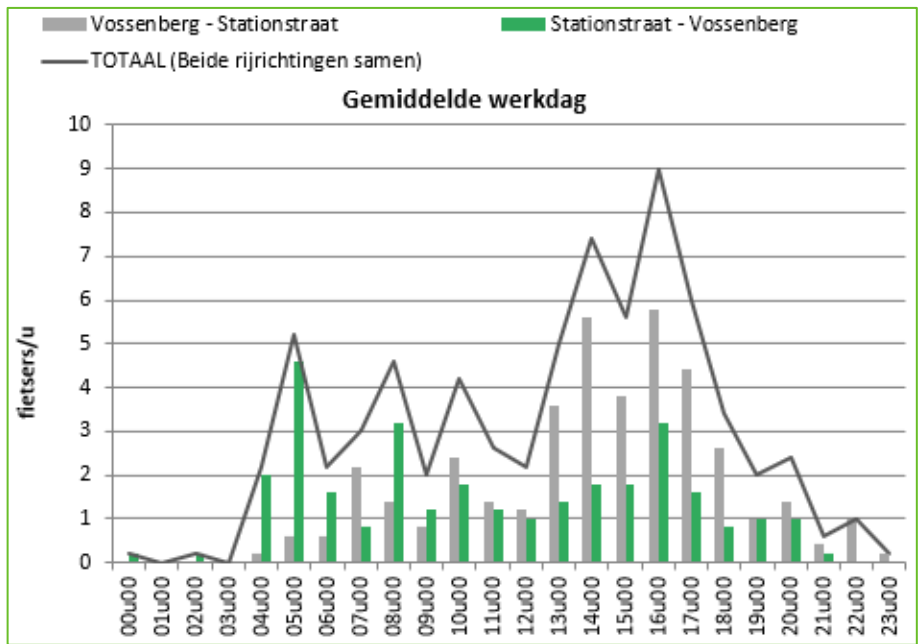
Voornamelijk op maandag en dinsdag is het aandeel zware vracht het hoogst in de Markgravenstraat. Op een gemiddelde werkdag bedraagt het aandeel zware vracht 3.6%. In het weekend 2.8%. Beide rijrichtingen hebben ongeveer een even groot aandeel in het aandeel zwaar vrachtverkeer.



| VAN       | TOT   | Gemiddelde werkdag |       | Gemiddelde weekenddag |       |
|-----------|-------|--------------------|-------|-----------------------|-------|
|           |       | ZVW                | PAE   | ZVW                   | PAE   |
| 00u00     | 01u00 | 0                  | 5     | 0                     | 11    |
| 01u00     | 02u00 | 0                  | 3     | 0                     | 10    |
| 02u00     | 03u00 | 0                  | 1     | 0                     | 5     |
| 03u00     | 04u00 | 0                  | 0     | 0                     | 2     |
| 04u00     | 05u00 | 0                  | 6     | 0                     | 1     |
| 05u00     | 06u00 | 0                  | 20    | 0                     | 6     |
| 06u00     | 07u00 | 1                  | 31    | 0                     | 14    |
| 07u00     | 08u00 | 1                  | 62    | 0                     | 25    |
| 08u00     | 09u00 | 2                  | 108   | 2                     | 68    |
| 09u00     | 10u00 | 2                  | 71    | 1                     | 105   |
| 10u00     | 11u00 | 2                  | 74    | 1                     | 106   |
| 11u00     | 12u00 | 1                  | 87    | 2                     | 116   |
| 12u00     | 13u00 | 1                  | 90    | 2                     | 105   |
| 13u00     | 14u00 | 2                  | 95    | 2                     | 107   |
| 14u00     | 15u00 | 2                  | 105   | 1                     | 91    |
| 15u00     | 16u00 | 2                  | 117   | 2                     | 90    |
| 16u00     | 17u00 | 2                  | 127   | 1                     | 76    |
| 17u00     | 18u00 | 3                  | 133   | 3                     | 90    |
| 18u00     | 19u00 | 2                  | 121   | 1                     | 81    |
| 19u00     | 20u00 | 1                  | 83    | 1                     | 76    |
| 20u00     | 21u00 | 1                  | 62    | 0                     | 47    |
| 21u00     | 22u00 | 0                  | 52    | 0                     | 39    |
| 22u00     | 23u00 | 0                  | 35    | 0                     | 24    |
| 23u00     | 00u00 | 0                  | 11    | 0                     | 15    |
| DAGTOTAAL |       | 27                 | 1.500 | 18                    | 1.309 |

Figuur 65: Overzicht aantal pae in de Markgravenstraat

Fietsers



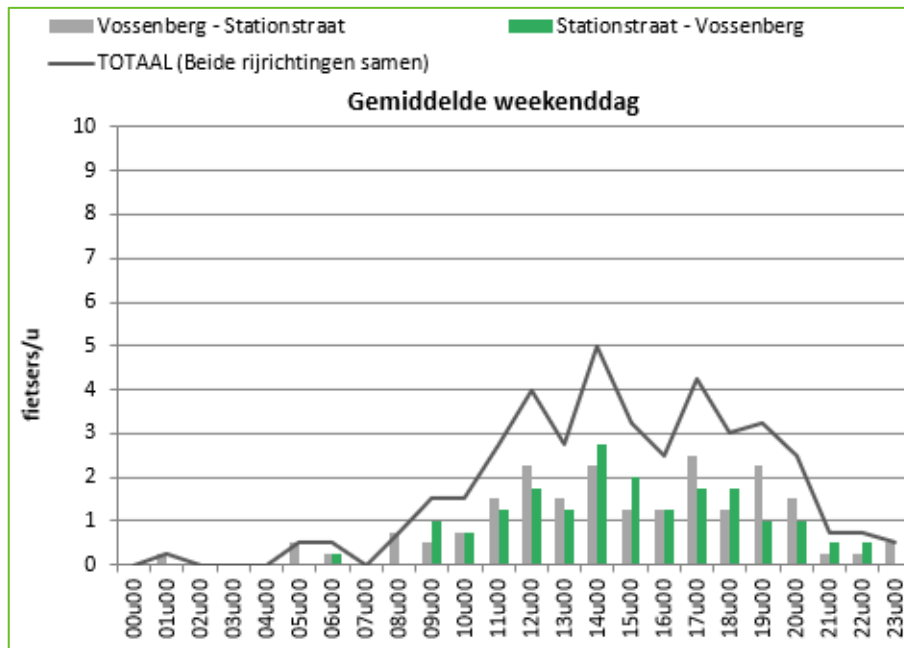
Figuur 66: Aantal fietsers in de Markgravenstraat: gemiddelde werkdag





Op een gemiddelde werkdag fietsen er gemiddeld 71 fietsers/dag door de Markgravenstraat. Vooral in de namiddag fietsen de meeste fietsers door de Markgravenstraat. De rijrichting weg van de Stationstraat is voornamelijk populair in de voormiddag, naar de Stationsstraat is voornamelijk populair in de namiddag.

*NB: Aangezien hier met kleine aantallen gewerkt wordt, is het wel aanbevolen om deze stellingen kritisch en genuanceerd te bekijken.*



Figuur 67: Aantal fietsers in de Markgravenstraat: gemiddelde weekenddag

In het weekend is ook de weg richting de Stationsstraat de meest gekozen rijrichting door fietsers in de Markgravenstraat. De totale gemiddelde verkeersdruk bedraagt op een gemiddelde weekenddag slechts 40 fietsers/dag, wat zeer laag is.



| VAN              | TOT   | Gemiddelde werkdag | Gemiddelde weekenddag |
|------------------|-------|--------------------|-----------------------|
|                  |       | PAE                | PAE                   |
| 00u00            | 01u00 | 0                  | 0                     |
| 01u00            | 02u00 | 0                  | 0                     |
| 02u00            | 03u00 | 0                  | 0                     |
| 03u00            | 04u00 | 0                  | 0                     |
| 04u00            | 05u00 | 2                  | 0                     |
| 05u00            | 06u00 | 5                  | 1                     |
| 06u00            | 07u00 | 2                  | 1                     |
| 07u00            | 08u00 | 3                  | 0                     |
| 08u00            | 09u00 | 5                  | 1                     |
| 09u00            | 10u00 | 2                  | 2                     |
| 10u00            | 11u00 | 4                  | 2                     |
| 11u00            | 12u00 | 3                  | 3                     |
| 12u00            | 13u00 | 2                  | 4                     |
| 13u00            | 14u00 | 5                  | 3                     |
| 14u00            | 15u00 | 7                  | 5                     |
| 15u00            | 16u00 | 6                  | 3                     |
| 16u00            | 17u00 | 9                  | 3                     |
| 17u00            | 18u00 | 6                  | 4                     |
| 18u00            | 19u00 | 3                  | 3                     |
| 19u00            | 20u00 | 2                  | 3                     |
| 20u00            | 21u00 | 2                  | 3                     |
| 21u00            | 22u00 | 1                  | 1                     |
| 22u00            | 23u00 | 1                  | 1                     |
| 23u00            | 00u00 | 0                  | 1                     |
| <b>DAGTOTAAL</b> |       | <b>71</b>          | <b>40</b>             |

Figuur 68: Overzicht aantal fietsers in de Markgravenstraat

### 3.2.2. RESULTATEN METING TIJDENS PROEFOPSTELLING VERKEERSFILTER MET NUMMERPLAATHERKENNING

In deze rubriek worden de resultaten van de doorsnedetellingen tijdens de verkeersfilter met nummerplaatherkenning gemaakt.

### 3.2.3. RESULTATEN METING TIJDENS PROEFOPSTELLING GROENE VERKEERSFILTER

In deze rubriek worden de resultaten van de doorsnedetellingen tijdens de groene verkeersfilter gemaakt.

### 3.2.4. VERGELIJKING VAN METINGEN VÓÓR EN TIJDENS DE PROEFOPSTELLINGEN

In deze rubriek komt de conclusie na de vergelijking van de hoeveel fiets- en autoverkeer vóór en tijdens de twee proefopstellingen.



### 3.3. SNELHEIDSMETINGEN

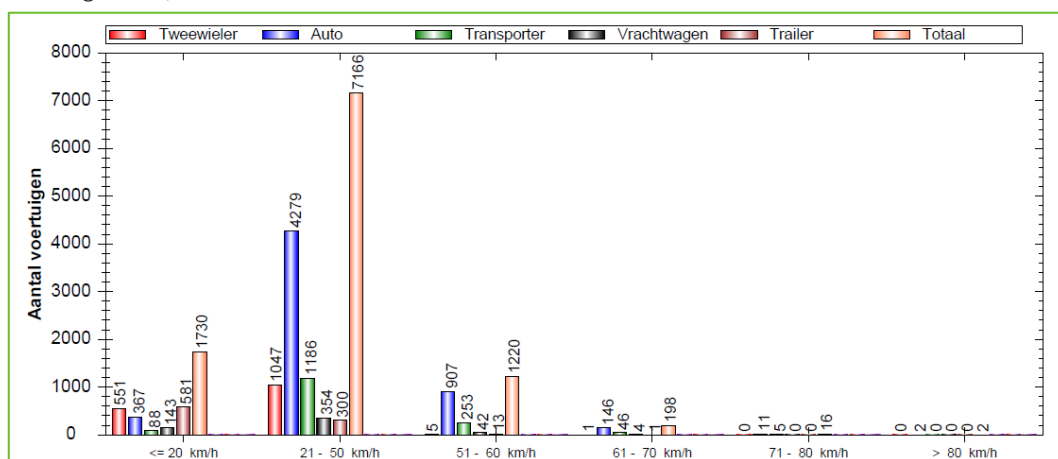
Tijdens de bovenstaande verkeerstellingen, uitgevoerd door MINT nv, plaatst de politie een registratietoestel in de Ekelstraat en in Wuytsbergen. Met dit toestel worden naast de verkeersintensiteiten ook de verkeerssnelheden in kaart gebracht. In de Ekelstraat hangt het registratietoestel ter hoogte van Ekelstraat 106. In Wuytsbergen hangt het registratietoestel ter hoogte van huisnummer 101.

#### 3.3.1. RESULTATEN METING VOORSITUATIE

##### 3.3.1.1. EKELSTRAAT

De eerste snelheidsmetingen werden gevoerd van 21/9/2020 (8u57) tot 28/09/2020 (10u03) ter hoogte van huisnummer 106 in de Ekelstraat. De resultaten van de snelheidsmetingen worden gesplitst in 'voertuigen komende van de richting Montezumalaan/De Beuckelaer-Pareinlaan' en 'voertuigen komende van Fierland'

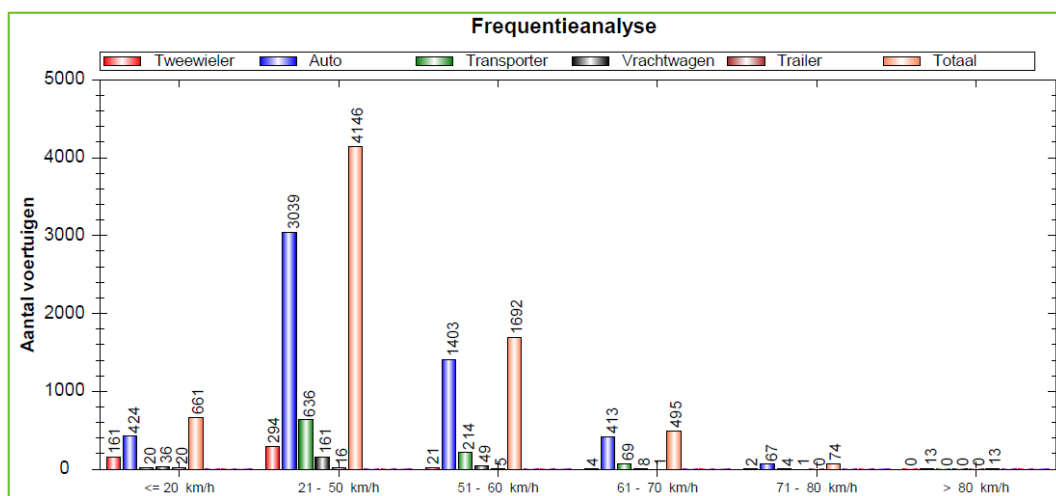
Gedurende de meetperiode passeerden er 10.332 voertuigen in de Ekelstraat komende van de Montezumalaan/De Beuckelaer-Pareinlaan. Van deze voertuigen respecteerden 86,1% de snelheidslimiet, 11,8% beging een lichte snelheidsovertreding en 2,1% van de bestuurders een zware snelheidsovertreding. De V85 bedroeg exact 50 km/h, wat er op duidt dat het snelheidsregime relatief goed gerespecteerd wordt. De hoogste snelheid gemeten in de Ekelstraat komende van de Montezumalaan/De Beuckelaer-Pareinlaan bedroeg 84 km/h.



Figuur 69: Frequentieanalyse snelheidsmeting Ekelstraat (komende van de Montezumalaan) (bron: Politie Neteland)

In omgekeerde richting, richting Fierland, reden er gedurende de meetperiode 7.081 voertuigen. De V85-snelheid bedroeg 57 km/h, wat er op duidt dat er globaal gezien te snel gereden wordt in de Ekelstraat (komende van Fierland). Het is dus vanzelfsprekend dat maar 67,9% van de bestuurders de snelheidslimiet respecteerde, 23,9% van de bestuurders maakte een lichte snelheidsovertreding en 8,0% een zware snelheidsovertreding. Van 0,2% van de bestuurders werd zelfs het rijbewijs ingehouden. De hoogste snelheid die gemeten werd, bedroeg 98 km/h.



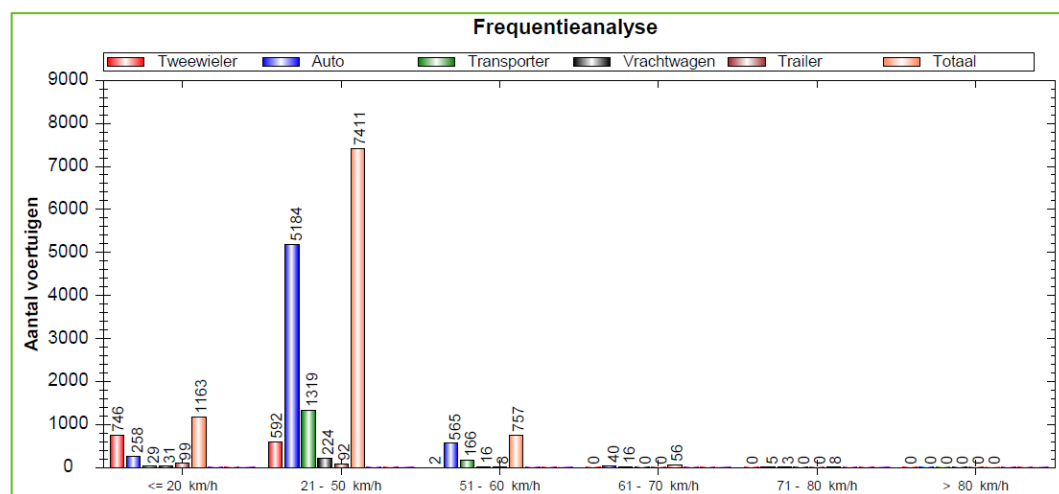


Figuur 70: Frequentieanalyse snelheidsmeting Ekelstraat (komende van Fierland) (bron: Politie Neteland)

### 3.3.1.2. WUYTSBERGEN

De tweede snelheidsmeting werd gevoerd van 21/9/2020 (9u05) tot 28/09/2020 (9u58) ter hoogte van huisnummer 101 in Wuytsbergen. De resultaten van de snelheidsmetingen worden gesplitst in 'voertuigen komende van de richting Bakendonk' en 'voertuigen komende van Ijzergieterijstraat'

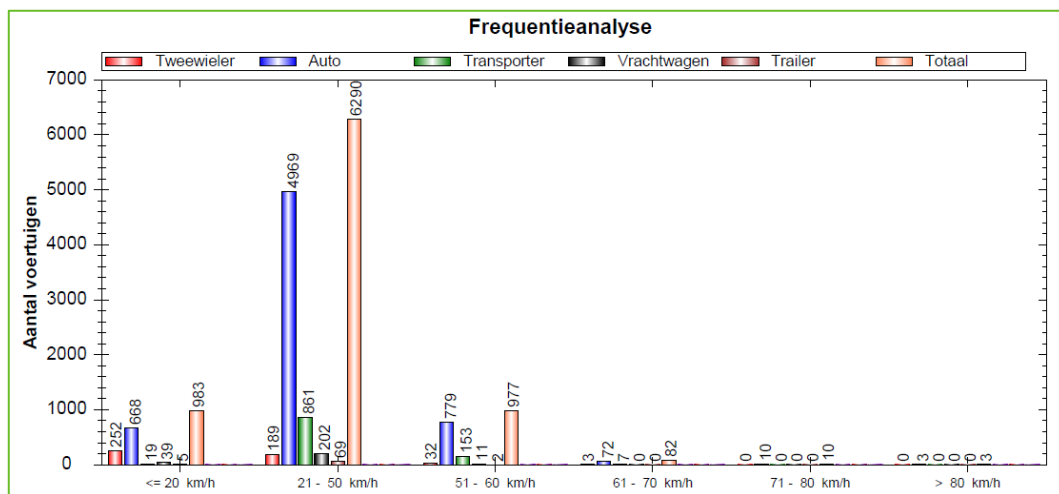
Gedurende de snelheidsmetingen waren er 9.395 voertuigen afkomstig uit de richting van Bakendonk. De V85-snelheid bedroeg 48 km/h, 91,3% van de bestuurders respecteerde dan ook de snelheidslimiet van 50 km/h in Wuytsbergen. 8,1% van de voertuigen maakte een lichte verkeersovertreding en 0,7% een zware.



Figuur 71: Snelheidsanalyse Wuytsbergen (komende van Bakendonk) (bron: Politie Neteland)

Van de voertuigen komende van de Ijzergieterijstraat (in totaal 8.345 voertuigen) beging 11,7% een lichte verkeersovertreding en 1,1% een zware snelheidsovertreding. 87,2% van de bestuurders respecteerde wel de opgelegde snelheidslimiet. De V85-snelheid bedroeg exact 50 km/h.





Figuur 72: Snelheidsanalyse Wuytsbergen (komende van Ijzergieterijstraat) (bron: Politie Neteland)

### 3.3.2. RESULTATEN METING TIJDENS PROEFOPSTELLING VERKEERSFILTER MET NUMMERPLAATHERKENNING

In deze rubriek komen de resultaten van de snelheidsmetingen tijdens de verkeersfilter met nummerplaatherkenning.

### 3.3.3. RESULTATEN METING TIJDENS PROEFOPSTELLING GROENE VERKEERSFILTER

In deze rubriek komen de resultaten van de snelheidsmetingen tijdens de groene verkeersfilter.

### 3.3.4. VERGELIJKING VAN SNELHEIDSMETINGEN VÓÓR EN TIJDENS DE PROEFOPSTELLINGEN

In deze rubriek vergelijken we de resultaten van de snelheidsmetingen, die zowel vóór als tijdens de twee proefopstellingen, plaats vinden.

## 4. ALGEMENE CONCLUSIE

In deze rubriek komt de conclusie na de vergelijking van de situatie vóór en tijdens de twee proefopstellingen.





**[WWW.MINTNV.BE](http://WWW.MINTNV.BE)**