**Verslag 1ste samenkomst begeleidingsgroep: 9 februari 2021**

**Op dinsdag 9 februari kwam voor de eerste maal de begeleidingsgroep Wuytsbergen-Ekelen samen. Dit overleg startte om 19u30 en liep tot 21u30. Deze eerste samenkomst had tot doel elkaar te leren kennen en was voornamelijk nog informatief. De nadruk lag op het informeren over de start van het inspraaktraject en haar timing. Het interactieve aspect van deze samenkomsten zal in de toekomst meer benadrukt worden. Doorheen de presentatie werd een groot aantal van de vragen en opmerkingen, verschenen op het online platform van de stad Herentals, beantwoord. In de week van 8 maart start de 1ste proefopstelling. In april komt de begeleidingsgroep voor een tweede keer samen.**

**Aanwezige experts:** Dirk Janssens (politiezone Neteland), Dirk Van den Bergh (Politiezone Neteland), Jo Spiessens (Participatieambtenaar Herentals), Koen Coenen (expert mobiliteit Herentals), Staf Aerts (MINT nv), Philippe De Vries (The Middle Men), Wouter Versmissen (The Middle Men).

**Inhoud presentatie:**

* **Algemeen**
  + Presentatie met **verschillende blokken** – expert per blok
  + Na elk blok: ruimte voor **vragen en opmerkingen**
* **Inleiding**
  + Praktische **afspraken** en **kennismaking**
  + **Aanleiding**, **achtergrond** **en huidige traject** met twee proefopstellingen
  + De **doelstellingen** van het **CBS**
  + **Inspraaktraject**: vorm, doelstellingen en mandaat
  + **Timing** volledige traject met richtdata
* **De objectieve evaluatie**
  + Wat en hoe meten we?
    - ‘**Foto’ vooraf**: aandeel doorgaand verkeer (herkomst-bestemmingsonderzoek) en het aantal ongevallen (over 4 jaar)
    - **Voor en tijdens de proefopstellingen**: de hoeveelheid verkeer (dwarsdoorsnedetellingen) en de snelheid van het gemotoriseerd verkeer (politie)
  + **Hoe worden de gegevens gebruikt?** Evolutie aantal voertuigen en snelheid verkeer in kaart brengen doorheen beide proefopstellingen
* **De 1ste proefopstelling**
  + **3 ANPR-camera’s** (door 4GS)
    - In eenvoudige opstelling om de discussie te kunnen voeren
    - Extra uitleg
      * Zie presentatie
      * Zie online platform www.pakherentalsaan.be
  + **Handhaving:** door politiezone Neteland
    - Maar ANPR is geen wonderoplossing (a.d.h.v. enkele voorbeelden)
* **De subjectieve evaluatie/gevoelsmatige evaluatie**
  + Op basis van **criteria – aanzet gegeven**
  + **Verder aanvullen met begeleidingsgroep** en toepassen
* **Het vervolg**
  + **Communicatie verslag**
    - Binnen begeleidingsgroep: aanvullen en goedkeuren
    - Daarna: via online platform en website Herentals
  + **Bij installering 1ste proefopstelling (week 8 maart)**
    - Bewonersbrief naar de buurt
    - Communicatie via website en online platform Herentals
    - Communicatie ter plaatse – borden en banner
  + **Volgende samenkomst begeleidingsgroep: april**

**Verloop samenkomst:**

* **Constructief en respectvol**
* Voornamelijk nog **informatief** – interactie: vanaf volgende samenkomsten opschroeven
  + Elkaar leren kennen
  + Informeren om leden begeleidingsgroep voldoende op hoogte te brengen van het traject
  + Met evenveel kennis de discussie gefundeerd en constructief blijven voeren

**Vragen en opmerkingen tijdens presentatie:**

* **Alle vragen en opmerkingen worden opgenomen in een uitgebreide Q&A**
  + Op website en online platform van de stad
* **Begeleidingsgroep**
  + **Privacy deelnemers**: als aanspreekpunt voor buurt/straat fungeren
    - Deelnemers maken de keuze hiervoor aan ons bekend via mail
  + **Mandaat:** o.m. suggesties formuleren voor flankerende maatregelen - kader scherpstellen volgende begeleidingsgroep in april.
    - **Suggesties:**
      * Huidige zone 30-straten omvormen tot fietsstraten
      * Inzetten op trage wegen in de buurt
      * Route Zaatweg-Wuytsbergen-Ekelstraat op termijn zone 30
      * Nudging gebruiken in het streven naar modal shift
        + Subtiele technieken die aanzetten tot aangepast (rij)gedrag
      * Heraanleg voet- en fietspad Wuytsbergen
      * …
* **Objectieve criteria tellingen**
  + Welke **doelen of criteria** zijn vastgelegd voor de tellingen?
    - Voornaamste doel: geen doorgaand verkeer waardoor buurt veleiger
  + Ongevallen: wat met **ongeregistreerde ongevallen?**
    - Ongeregistreerd dus geen gegevens
    - Geregistreerde ongevallen zijn slechts top van de ijsberg
      * Hun aantal geeft wel reeds een indicatie van de verkeersonveiligheid
  + Gebeuren er **metingen/tellingen van de fietsers** in de Lenteheide en op het jaagpad?
    - Om zo het belang van het trage verkeer duiden
    - Worden momenteel niet gedaan – opnemen als suggestie
  + **Suggesties**
    - **Telraam.net** 
      * Manier om 24/24 en 7/7 verkeer te meten met hulp van de buurtbewoners
      * Zo gevolgen van COVID-19 duidelijk in beeld brengen
      * Kent ook beperkingen (werkt bv. niet in het donker)
      * MINT: door opname aantal verkeer op de ring te vergelijken in tijd
    - **Niet geregistreerde ongevallen**
    - Het rijden van **auto’s over de stoep**
    - **Kruisen van 2 auto’s** op smalle stukken (fiets-verkeerveiligheid)
    - **Snelheidsovertredingen** in alle straten
      * Bemoeilijkt door de vele zijstraten en daarom op grotere wegen
  + Wat is **doorgaand verkeer?**
    - Uitgebreide uitleg op website en online platform van de stad
    - Kort:
      * Doorgaand verkeer is verkeer dat het **gebied waar het zich bevindt niet als reisdoel noch als startpunt** heeft
      * Doorgaand verkeer staat tegenover (herkomst-)bestemmingsverkeer
  + De **mobiliteitsstudie wordt verder ge-up-datet** door MINT en opnieuw online geplaatst
* **Subjectieve criteria**
  + Benoemen:
    - **Positieve gevolgen** opnemen
      * Bv. Gevoel van verkeersveiligheid
    - Maar **ook** **negatieve gevolgen** duiden voor de buurt
      * Bv. Toename reistijd voor de buurt door om te rijden
  + Suggestie: **online enquête** in de buurt
    - Cijfermateriaal ter beschikking dat ook subjectief is
    - En **ook uitgebreid**: niet alleen voor buurtbewoners maar ook andere stadsbewoners en via bedrijven
  + Aanzet **verschillende subjectieve criteria verzamelen** alvorens volgende samenkomst (aangevuld door deelnemers)
    - Als agendapunt op voorhand meegeven aan de deelnemers
  + Opmerking: Er zal een **verschil zijn in de subjectieve evaluatie door de twee verschillende opstellingen** (bv. in de Beukelaer-Pareinlaan)
    - Onevenwichtige gevolgen en dus moeilijk vergelijkbaar
    - Klopt maar is net ook de bedoeling
    - Criteria kunnen afwegen tegen elkaar: bv. verkeersveiligheid >< reistijd
* **De proefopstelling**
  + Waarom in deze **volgorde?**
    - Beslissing door Gemeenteraad op 10 november 2020
    - Logische opbouw
      * Eerst het doorgaand verkeer weren aan de hand van ANPR-camera’s
      * Dan zowel het doorgaand verkeer als het gemotoriseerd verkeer weren met een verkeersfilter
  + **ANPR-camera’s**
    - **Nood om te communiceren** rond installering ervan, de reistijden en hoe om te rijden
    - Zijn de **exacte locaties bespreekbaar**?
      * Bv. bedrijven VS bewoners als plaatselijk verkeer in de Beukelaer-Pareinlaan waarbij bewoners wel plaatselijk verkeer zijn maar werkverkeer niet
      * Bespreekbaar maar ook keuzes maken – tot een **duidelijk afgebakend gebied** komen
        + In geval van het voorbeeld geldt inderdaad het werkverkeer ook als plaatselijk verkeer
    - Suggestie: GPS-operatoren inlichten over de proefopstellingen
  + **Handhaving** door politie
    - ANPR-camera’s en hun handhaving hebben enkele **voor- en nadelen**
      * Boetes werken niet altijd (zie voorbeelden presentatie)
      * **Duidelijke afspraken** maken rond handhaving met de politie
        + Dit proces is lopende
      * Wat met bewoners die gelden als doorgaand verkeer?
        + Bewoners kunnen ook doorgaand verkeer zijn als ze nergens in de woonwijk stoppen en er gewoon doorreden
  + **Het bredere verhaal**
    - **Quid impact Poederkot?**
      * Veel auto’s er terug bij: impact maatregel terug op nul?
      * Fasering volgens structuurschets (2017)
        + 1ste mobiliteitsmaatregel is het weren van doorgaand verkeer
        + Dan 1ste fase van ontwikkelingen
    - **Inzicht voorzien op de verschillende geplande infrastructuurwerken en hun geschatte impact op de buurt in het algemeen?**
      * Ontsluitingen en planning Poederkot
      * Spoorwegovergangen: Vossenberg en Beukelaer-Pareinlaan
      * Fietsostrade
      * Deze graag in beeld brengen (tijdslijn en geschatte impact)
        + Worden deze ook in rekening genomen tijdens de evaluatie van beide proefopstellingen?
        + Op te nemen tegen volgende begeleidingsgroep
    - **Buurt ruimer nemen**
      * Holistische visie op aanpak mobiliteit voor de hele stad Herentals en alle type 3 straten
      * Ook naar de bredere buurt communiceren
        + Op verstaanbare wijze
        + Iedereen zo op de hoogte
    - **Communicatie grotere plan**
      * Verkavelingen, ondertunneling, verhoging etc.
  + **Gevolgen van de definitieve maatregel**
    - Wat met minder mobiele personen? - Wat met het bomencharter van de stad? - Wat met het installeren van meer groen? - …
    - Focus op deze proefopstellingen
    - Opnemen door de stad in andere trajecten