

Beslissing schepencollege: proefopstellingen Wuytsbergen-Ekelen

Het schepencollege neemt kennis van

- De objectieve en subjectieve bevindingen van de beide proefopstellingen
- De adviesnota van het mobiliteitsbureau Mint
- De verslagen en het advies van de begeleidingsgroep, hierbij wordt vastgesteld dat er in de begeleidingsgroep geen consensus is over de meest geschikte hoofdmaatregel om het sluipverkeer doorheen de woonwijk te weren. Er heerst wel consensus dat, naast welke hoofdmaatregel ook, flankerende maatregelen noodzakelijk zijn om de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid in de wijk Wuytsbergen-Ekelen en de omgeving te vergroten.
- Het advies van de dienst mobiliteit

Aangezien wordt vastgesteld dat tijdens de beide proefopstellingen het gemotoriseerd verkeer in de woonwijk Wuytsbergen-Ekelen afneemt, maar zich verplaatst naar de centrumstraten. De verkeersleefbaarheid van de zwakke weggebruiker en het verkeersveiligheidsgevoel zijn ook in de centrumstraten precair, ook hier dringen dringend maatregelen op om de verkeersveiligheid te verhogen en de modal shift te faciliteren.

Het schepencollege beslist om volgende maatregelen definitief in te voeren:

- Bestendiging van het tijdelijk verkeersreglement 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' in de woonwijk Wuytsbergen-Ekelen (zoals beslist door het cbs op 11/10)
- Invoering van zone 30 in gans de woonwijk Wuytsbergen-Ekelen en in gans het stadscentrum binnen de ring
- Invoering van fietszone in gans de woonwijk Wuytsbergen-Ekelen en in gans het stadscentrum binnen de ring, met uitzondering van de wegfragmenten met fietspaden

De verkeerssituatie in het stadsdeel Wuytsbergen-Ekelen wordt 6 -maandelijks opgevolgd in de mobiliteitscel, zowel voor wat betreft potentieel sluipverkeer, naleving snelheidsbeperking max 30 km/h en respecteren fietsstraten. Noodzakelijke bijkomende maatregelen of infrastructuuringrepen die nodig blijken om de verkeersveiligheid in de woonwijk te verzekeren en de geformuleerde doelstellingen te behalen, worden in deze mobiliteitscel besproken en vervolgens voorgelegd aan het cbs ter besluitvorming. De begeleidingsgroep kan steeds feedback geven over de ingevoerde maatregelen.

Het studie bureau dat in opdracht van de stad het beleidsplan ruimte met deelvader mobiliteit en parkeer- en circulatieplan uitvoert, wordt geïnformeerd dat zone 30 en fietszone binnen de bebouwde kom het uitgangspunt in Herentals worden (daar waar geen fietspaden zijn en het fietsverkeer zich met het gemotoriseerd verkeer moet mengen). Het studie bureau wordt gevraagd doorheen het traject van het mobiliteitsplan om quick wins aan te reiken die deze doelstelling in het stadsdeel Wuytsbergen-Ekelen en in het stadscentrum ondersteunen.

Het college van burgemeester en schepenen vraagt volgende flankerende maatregelen verder uit te werken:

- De kruispunten in Wuytsbergen verbeteren om de snelheid af te remmen en de voorrang van rechts duidelijker aan te geven.
- Op sommige kruispunten in Wuytsbergen de boombakken aanpassen zodat de situatie duidelijker en veiliger wordt.
- Het kruispunt Spoorwegstraat-Peerdswegstraat zo inrichten dat dit als een inkom van de zone 30-woonwijk aanvoelt en dat de snelheid van 30 km/u door de inrichting ook effectief wordt afgedwongen.

Het college van burgemeester en schepenen vraagt om deze beslissing over te maken aan de leden van de begeleidingsgroep en om een infomoment in te plannen voor de buurt.