

Herentals

Mobiliteitsmaatregel Wuytsbergen-Ekelen -Begeleidingsgroep 4-



Op het programma

- ◆ Timing van het traject
- ◆ Resultaten bevraging proefopstelling 1
- ◆ Bevraging proefopstelling 2
- ◆ Eigen bevindingen proefopstelling 2
- ◆ Flankerende maatregelen Markgravenstraat
- ◆ Varia



Timing



Tellingen
vooraf

Infosessie
bewoners 1

Vorbereiding
proefopstelling ANPR

Begeleidings-
groep 1:
Toelichting van
tellingen vooraf, totaal
proces en
proefopstelling 1

Start
proefopstelling 1

Begeleidings-
groep 2:

feedback aanpak
proefopstelling

Tellingen
proefopstelling

Begeleidings-
groep 3:
Toelichting van
telresultaten en
vorbereiden infosessie
bewoners

Infosessie
bewoners 2
Beknpte toelichting
van telresultaten en
vervolg traject

Start
proefopstelling 2

Begeleidings-
groep 4: feedback
aanpak
proefopstelling

Tellingen
proefopstelling

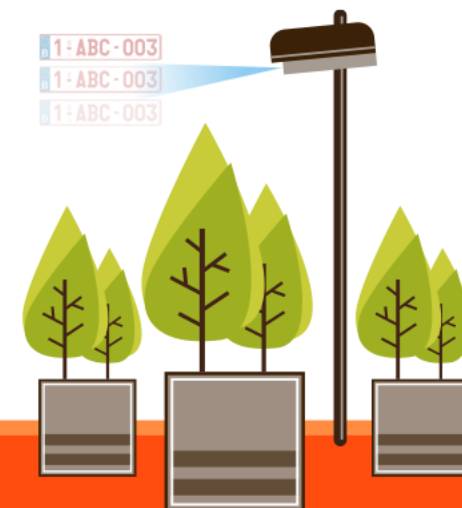
Begeleidings-
groep 5:
toelichten van
telresultaten

Begeleidings-
groep 6:
toelichting vergelijking
telresultaten en
conclusies

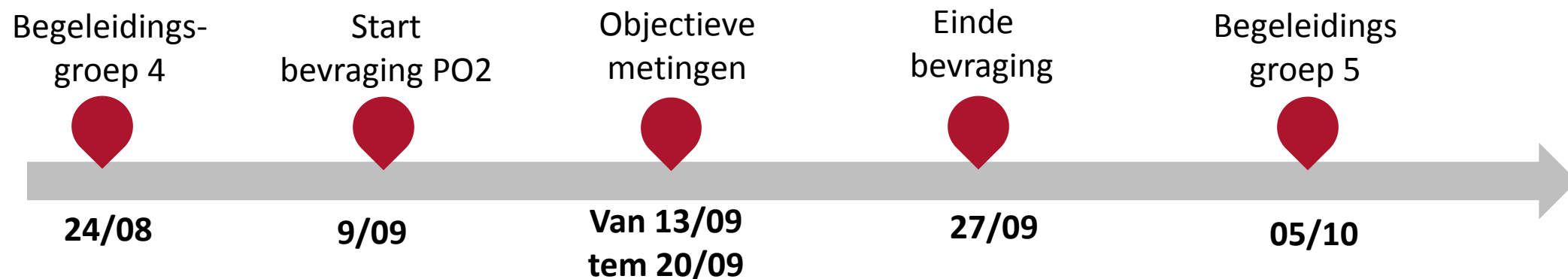
Beslissing
stadsbestuur

Infosessie
bewoners 3:
Toelichting resultaten
en keuzes

1-ABC-003
1-ABC-003
1-ABC-003



Data



Resultaten bevraging proefopstelling 2



Bevraging proefopstelling 1: info

- ◆ Periode: van 9 juni tem 27 juni 2021
- ◆ Deelnemers:
 - ◆ 310 digitale versie
 - ◆ 43 papieren versie
 - ◆ Enkele testen zitten ook in resultaten.
- ◆ Grafische weergave van de resultaten [klik hier](#)
- ◆ Samenvatting van bureau The Middle Men in bijlage.
- ◆ Resultaten gebruiken als subjectieve vergelijkingsbasis met resultaten proefopstelling 2
 - ◆ Subjectief gevoel trachten te objectiveren en vergelijken.



Bevraging proefopstelling 1: bevindingen

● Algemeen

- 2/3^{de} geeft aan dat ze PO1 goede maatregel vinden.
- iets meer dan helft vinden voordelen groter dan nadelen



Bevraging proefopstelling 1: bevindingen

◆ Verkeersleefbaarheid:

- ◆ positief effect op geluid, nachtrust en communiceren tijdens het fietsen
- ◆ geen effect op geur, trillingen, sociaal contact en kinderen laten buiten spelen

◆ Open vragen- suggesties verkeersleefbaarheid:

- ◆ Rekening houden met toekomstige infrastructuurwerken die ook impact hebben op verkeer van woonwijk.
- ◆ Nog meer doen aan zwaar verkeer
- ◆ Invoering enkelrichting in Markgravenstraat



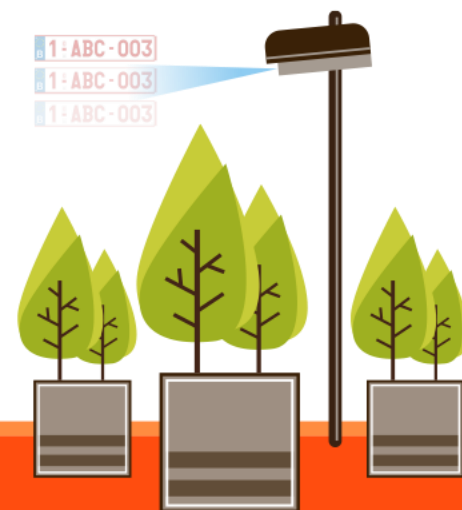
Bevraging proefopstelling 1: bevindingen

◆ Verkeersveiligheid:

- ◆ minder gemotoriseerd verkeer, ook zwaar verkeer is minder,
- ◆ maar wel sneller gemotoriseerd verkeer,
- ◆ algemeen veiliger gevoel voor elke verkeersdeelnemer, maar niet voldoende om effectief al kinderen alleen op straat te laten.
- ◆ Wuytsbergen, Ekelstraat en De Zaatweg als veiliger ervaren.
- ◆ Markgravenstraat en stationsomgeving als onveiliger ervaren.
- ◆ Bloembakken in Wuytsbergen nog steeds onveilig.

◆ Open vragen – suggesties ivm verkeersveiligheid

- ◆ Gescheiden voet- en fietspaden, fietsstraten, zone 30, zebrapaden en oversteekplaatsen



Bevraging proefopstelling 1: bevindingen

◆ Gevoelsmatige bereikbaarheid:

- ◆ voetgangers en fietsers geen verschil, $1/3^{\text{de}}$ automobilisten sneller op bestemming, $1/5^{\text{de}}$ automobilisten trager op bestemming,

◆ Alternatieven dan de auto:

- ◆ proefopstelling geen impact op keuze vervoersmiddel, slechts $1/5^{\text{de}}$ van bewoners geeft aan meer fiets of te voet te hebben verplaatst.



Bevraging proefopstelling 1: bevindingen

◆ Eigenschappen proefopstelling:

- ◆ bewoners duidelijk genoeg geïnformeerd en kan het ook verder vertellen, sporadische bezoekers vinden het onduidelijk.
- ◆ gebruik camera's breed gedragen, geen issue ivm privacy, mogen ruimer worden ingezet.

◆ Open vragen en suggesties bij eigenschappen proefopstelling

- ◆ Werknemers Mondelez en politie niet tot plaatselijk verkeer laten horen
- ◆ ANPR met slagboom of verdwijnpaal



Bevraging proefopstelling 1: bevindingen

◆ Suggesties en open vragen

- ◆ Optimalisatie kruispunten en ronde punten,
- ◆ ondertunneling spoorwegen,
- ◆ betere afstelling verkeerslichten,
- ◆ doorstroming ring Herentals en rondmaken van ring Herentals,
- ◆ zone 30 + drempels,
- ◆ flitspalen,
- ◆ betere aanduiding voorrang,
- ◆ verkeersspiegels,
- ◆ parkeerschijven en bewonerskaarten,

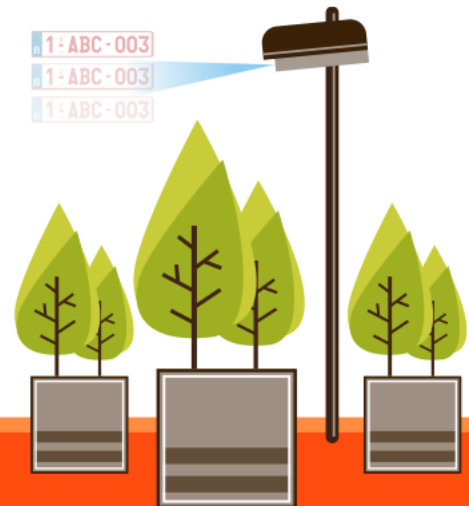


Bevraging proefopstelling 2



Bevraging proefopstelling 2

- ◆ Periode: van 9 sept tem 27 sept 2021
- ◆ Zelfde communicatie als bij proefopstelling 1
 - ◆ Folder + digitale kanalen
- ◆ Inhoudelijke aanpassingen?
 - ◆ Vooral deel over eigenschappen van proefopstelling te bekijken?
- ◆ Resultaten gebruiken als subjectieve vergelijkingsbasis met resultaten proefopstelling 1
 - ◆ Subjectief gevoel trachten te objectiveren en vergelijken.

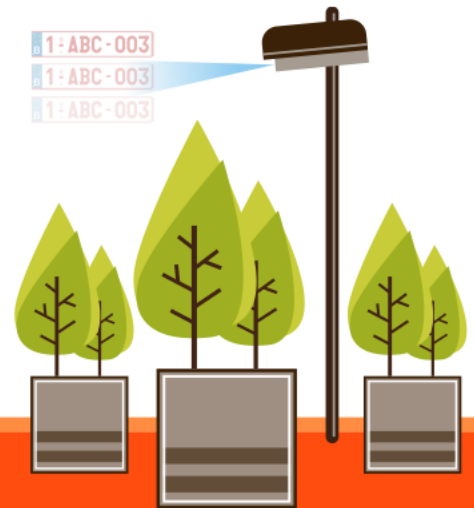


Eigen bevindingen



Eigen bevindingen

Hoe ervaren jullie proefopstelling 2?

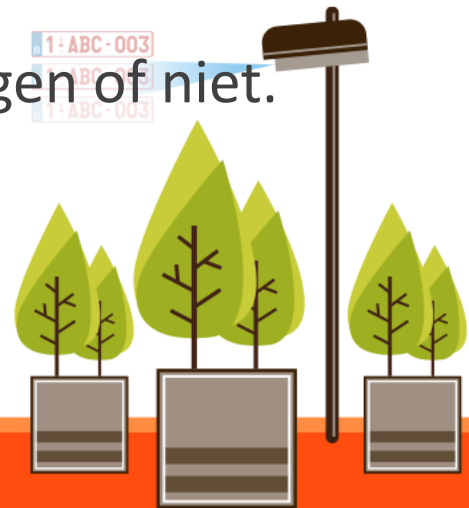


Flankerende maatregelen Markgravenstraat

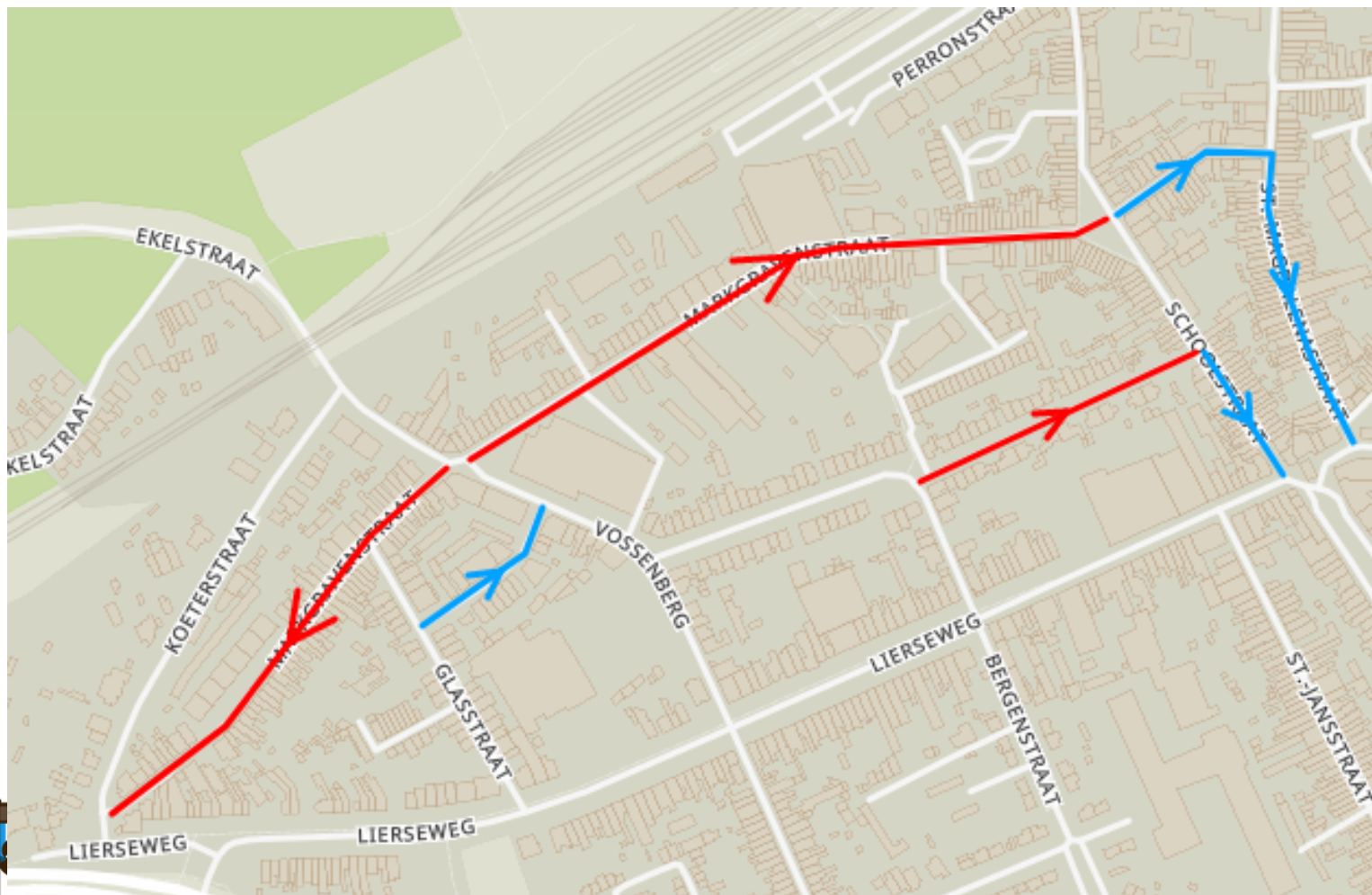


Flankerende maatregelen Markgravenstraat

- ◆ Beslissing CBS om in Markgravenstraat, los van keuze hoofdmaatregel Wuytsbergen-Ekelen sowieso flankerende maatregelen te nemen.
 - ◆ 1^{ste} fase vanaf einde juni – einde september: Sensibilisering
 - ◆ 2^{de} fase vanaf einde september: enkelrichtingen Markgravenstraat en Bolwerkstraat.
 - ◆ 2^{de} fase na objectieve metingen en na bevraging over proefopstelling 2!
 - ◆ vanaf 26/08 informeren in Markgravenstraat en omgeving (ten zuiden sporen)
 - ◆ Beslissing CBS over implementatie enkelrichting einde september.
 - ◆ Evaluatie in verkeerscirculatieplan om enkelrichtingen te bestendigen of niet.

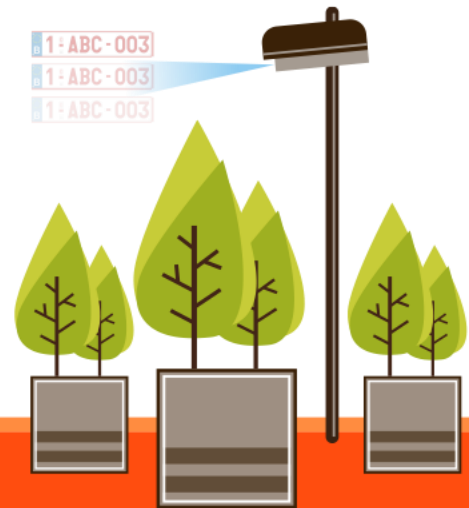


Flankerende maatregelen Markgravenstraat



Flankerende maatregelen Markgravenstraat

- ◆ Voorstel van enkelrichting gebaseerd op huidige enkelrichting in Schoolstraat en Madrigaalstraat.
- ◆ Maximaal gemotoriseerd verkeer vermijden – leefbaarheid in woonwijk
- ◆ Stoepprijden Markgravenstraat wegwerken.



Varia

1-ABC-003
1-ABC-003
1-ABC-003



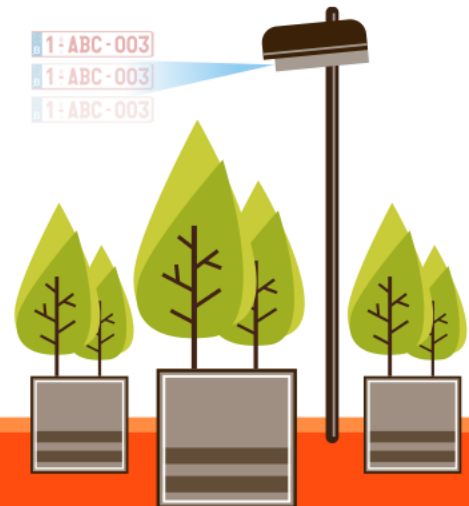
Varia

- ◆ **Agenda begeleidingsgroep 5 op 5 oktober 2021**

- ◆ Resultaten bevraging proefopstelling 2
- ◆ Resultaten objectieve metingen

- ◆ **Begeleidingsgroep 6 op 19 oktober.**

- ◆ Evaluatie en vergelijking proefopstellingen 1 en 2
- ◆ Advies aan CBS over hoofdmaatregel + onderbouwing



Herentals

**We pakken dit samen
met de buurt aan.**

Meer info:
www.pakherentalsaan.be

1-ABC-003

1-ABC-003

1-ABC-003

