

Masterplan Noorderwijk Herentals

SLOTEVENT

24 januari 2023



SWECO 


ATELIER
ROMAIN

Endeavour

INHOUD

MASTERPLANTRAJECT

RUIMTELIJKE ANALYSE

VISIE

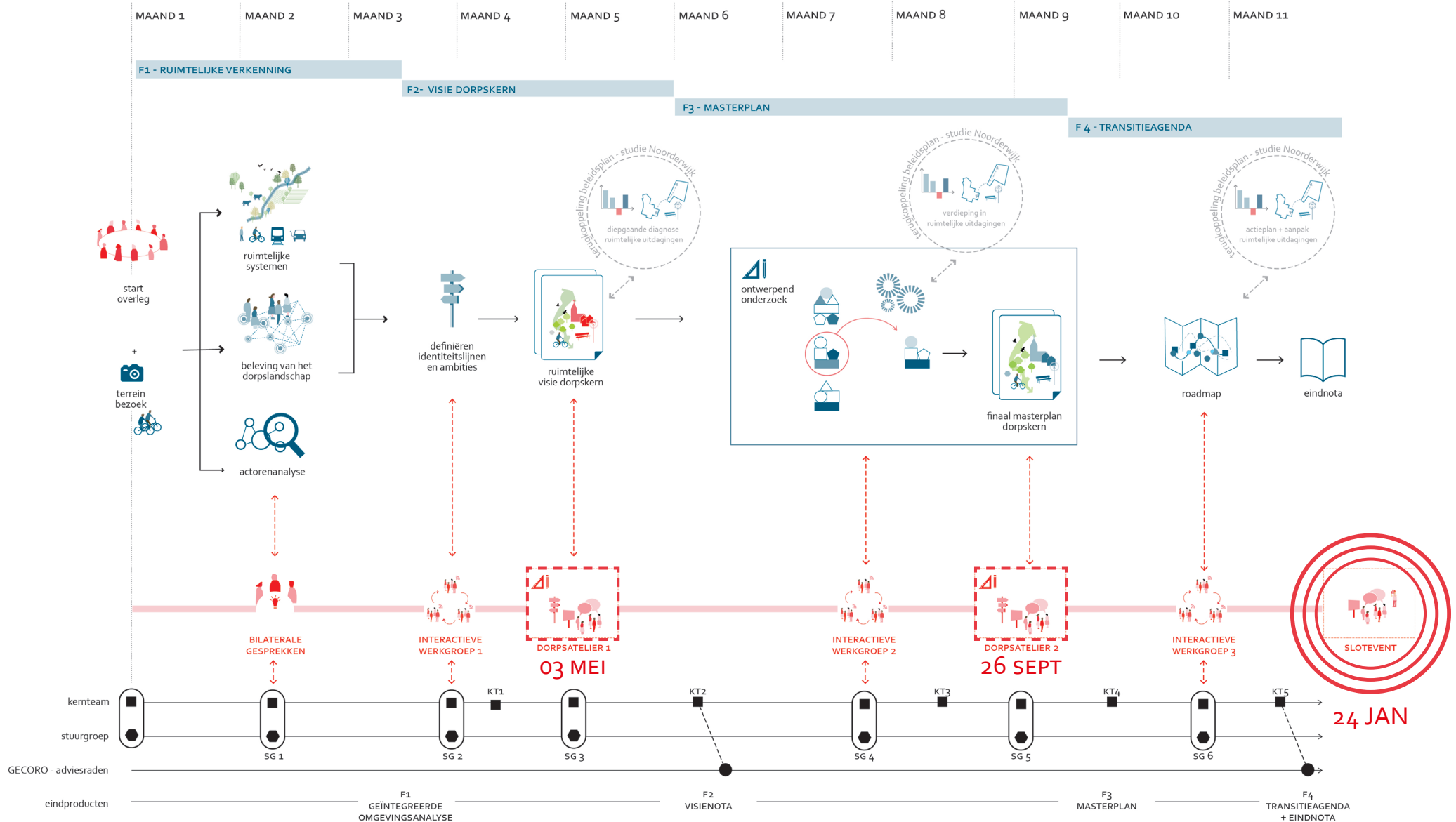
MASTERPLAN

ACTIEKADER



MASTERPLAN- TRAJECT

Masterplantraject



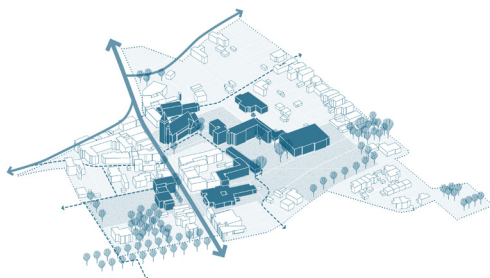


RUIMTELIJKE ANALYSE

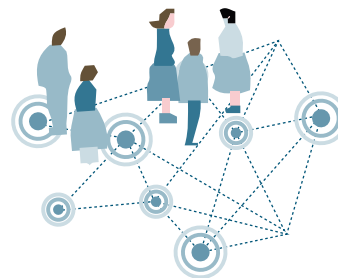
Ruimtelijke analyse



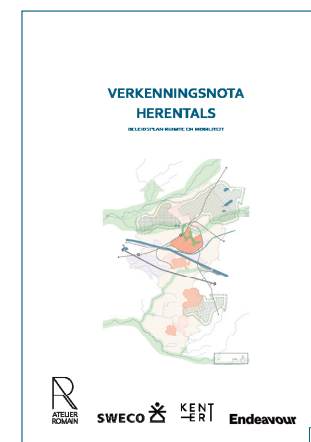
*Geïntegreerde
omgevingsanalyse*



*Eerste lezing van het
projectgebied*



*Bilaterale gesprekken en
verdiepende interviews*



*Beleidsplan Ruimte en
Mobiliteit Herentals*



**Analysenota met kansen
en ontwerpvraagstukken**

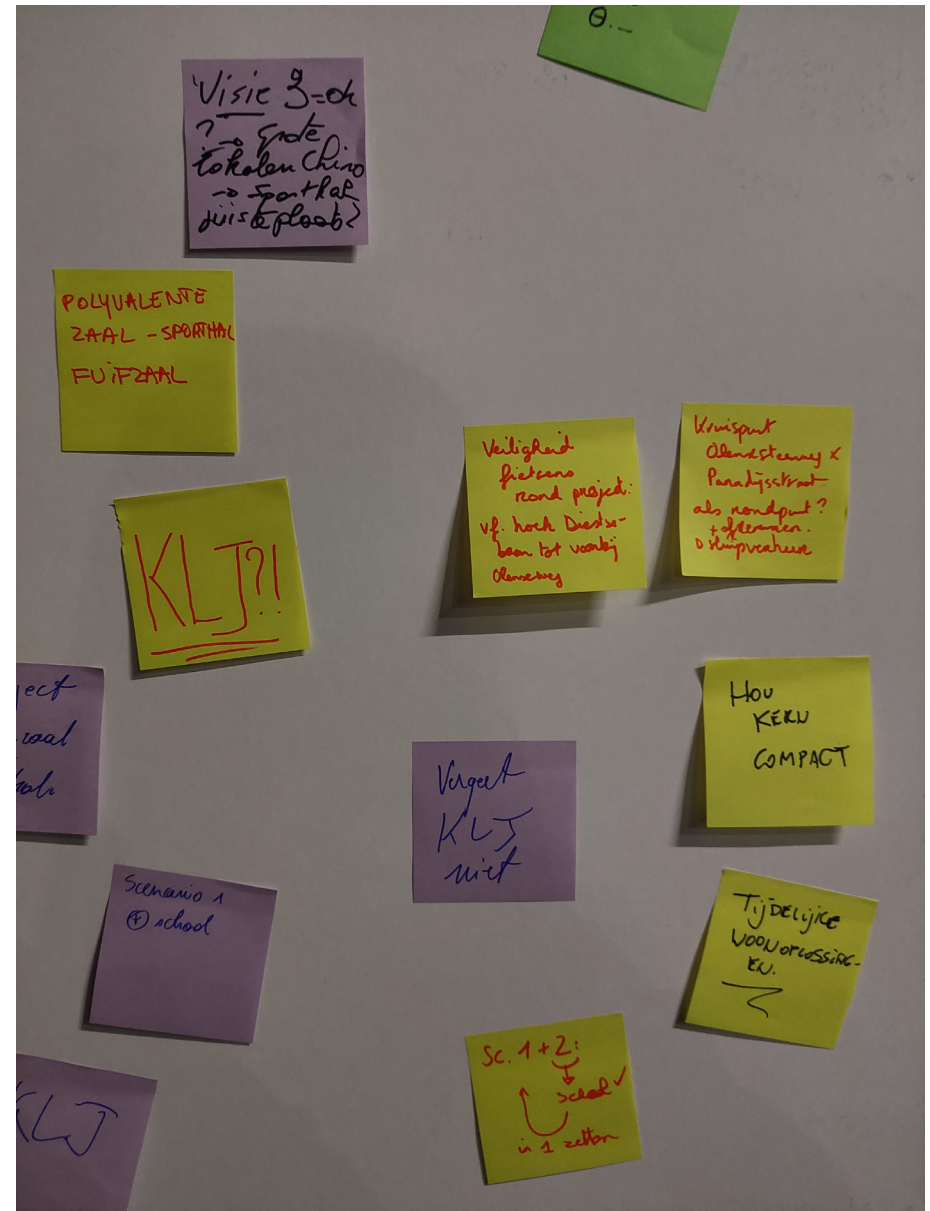
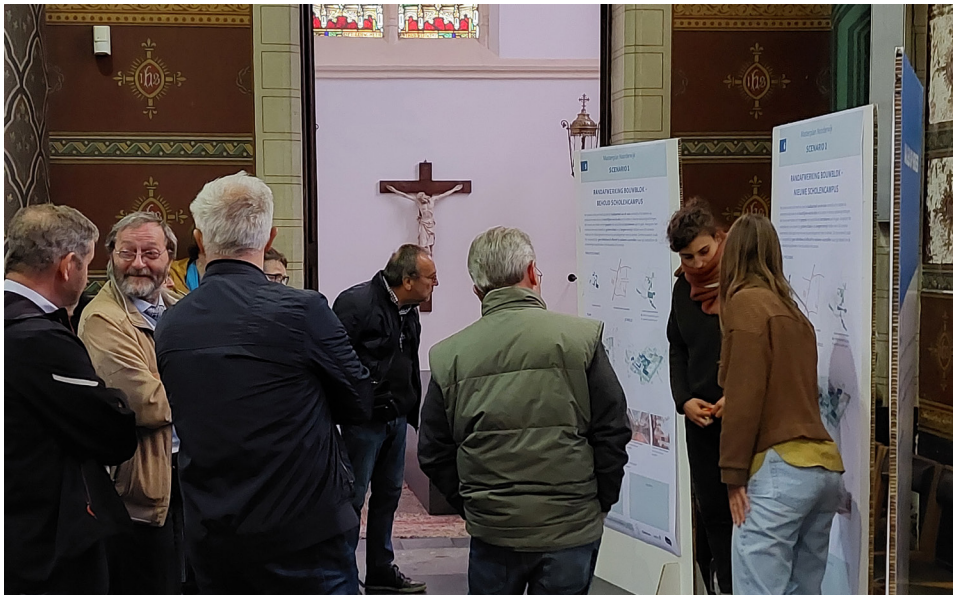


VISIE

Via een interactieve werkgroep...



...en een open dorpsatelier...

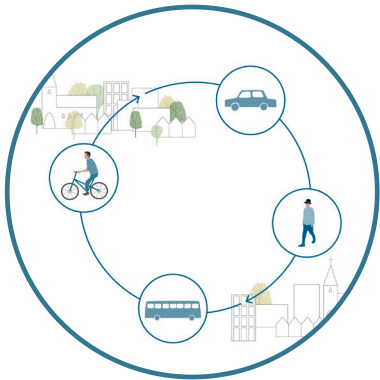
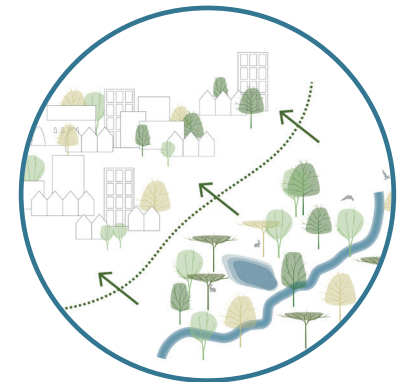


...naar vier ambities voor een masterplan dat...



1. ...het sociaal weefsel faciliteert

2. ...een klimaatrobuuste toekomst uitbouwt



3. ...duurzame verplaatsingen stimuleert

4. ...een kader voor kernversterking biedt

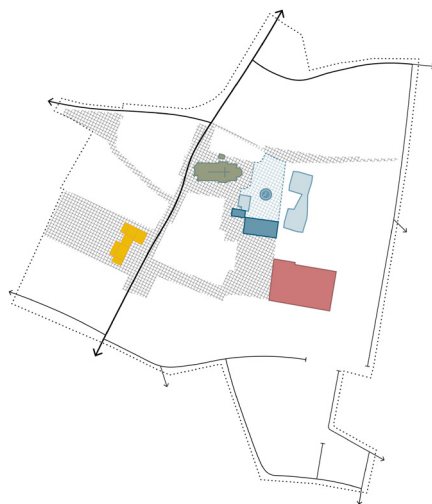




MASTERPLAN

Vertaling van de visie in een masterplan

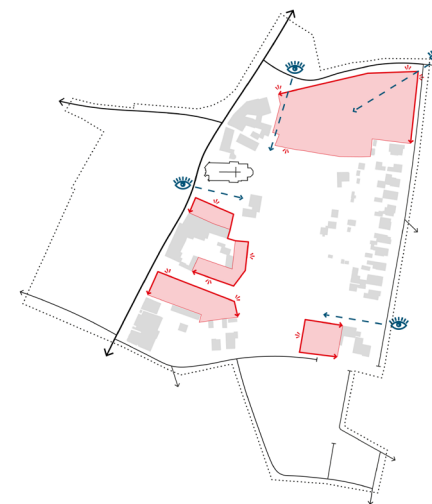
KRACHTLIJNEN PER THEMA



Ontmoeten



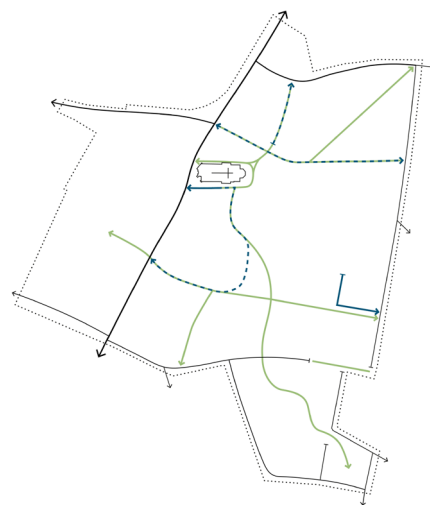
Groen



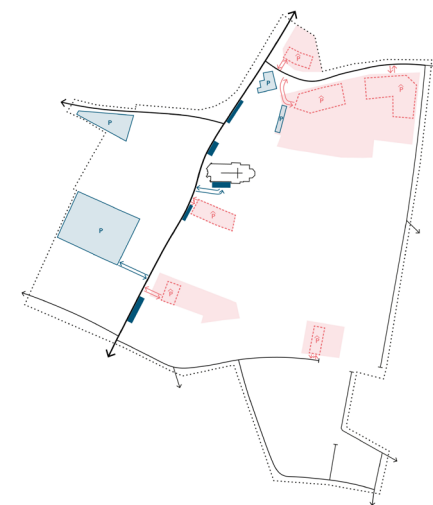
Randafwerking



Stappers en trappers

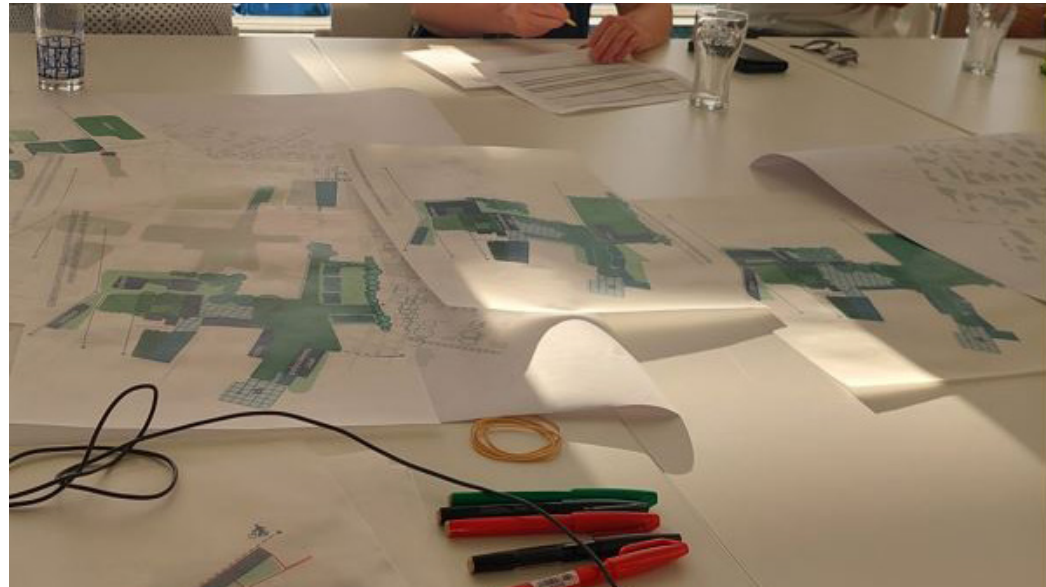


Circulatie auto



Parkeren auto

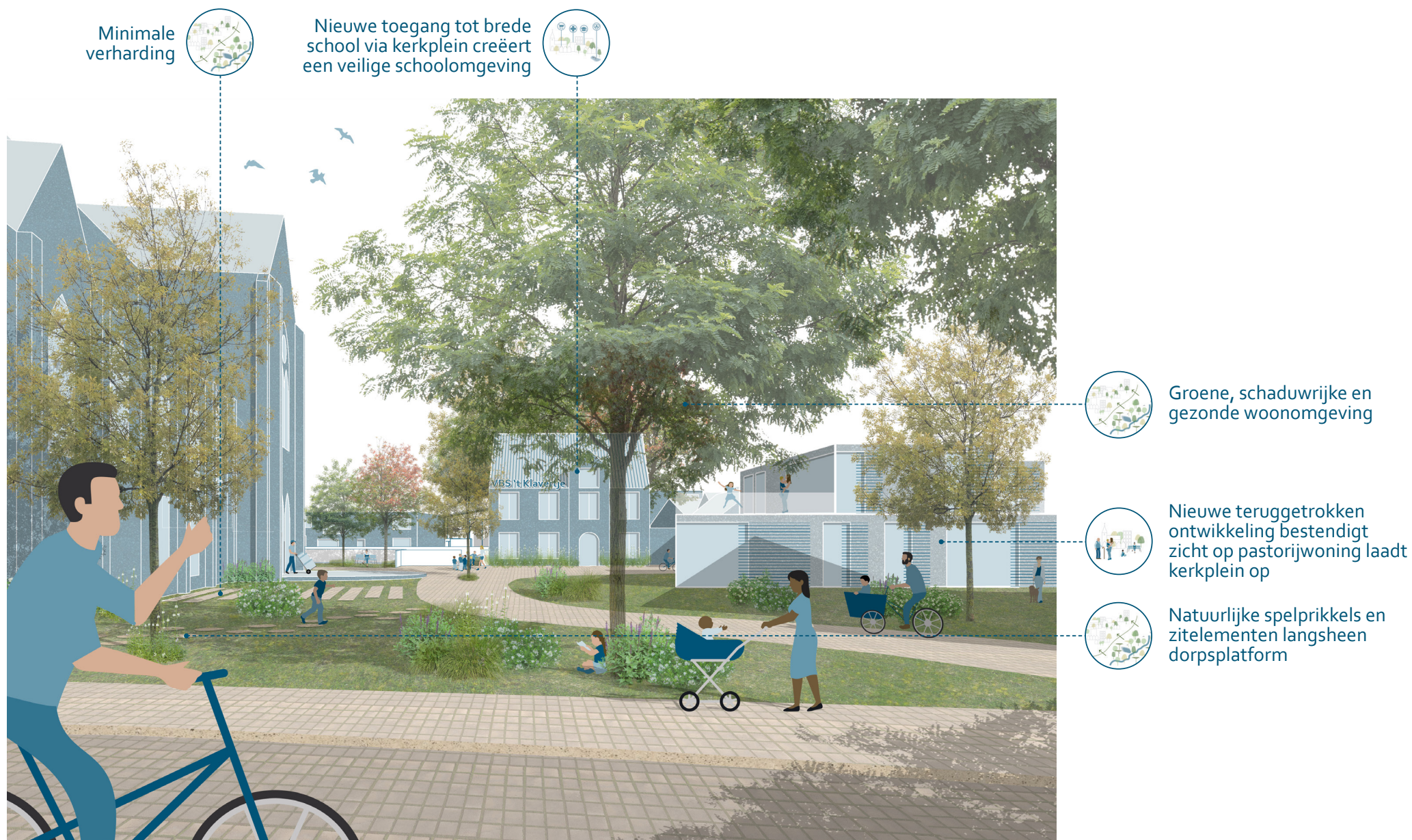
Van scenario-onderzoek in een tweede interactieve werkgroep...



...naar een wenselijk toekomstbeeld...



...dat krijtlijnen voor de evolutie van de dorpskern vastlegt



Sfeerbeeld Kerkplein

Terugkoppeling in tweede open dorpsatelier





**ACTIEKADER VOOR
KWALITATIEVE
ONTWIKKELINGEN**

9 Deelprojecten voor de kern van Noorderwijk



- 00. Gemeenschapsactiviteiten
- 01. Doortocht Ring met Hoppinpunt en geclusterde dorpsparking
- 02. Sporthal en zachte doorsteek richting dorpsparking
- 03. Site parochiecentrum
- 04. Brede school
- 05. Kerkplein
- 06. Site GHM Leopoldstraat
- 07. Chiro-site
- 08. Site Sint-Bavostraat zuid
- 09. Site Olenseweg-Sint-Bavostraat noord

Fiche per deelproject

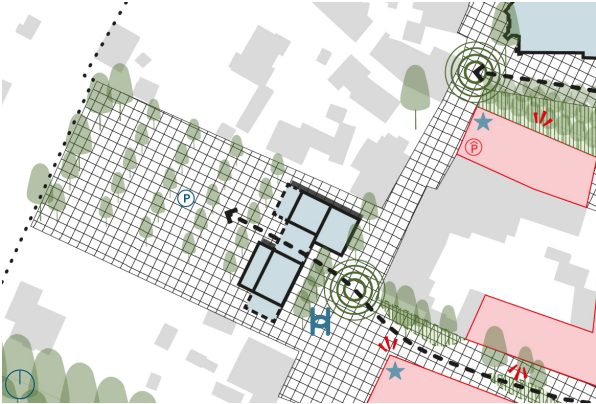
Trekker of beoogde initiatiefnemer van het deelproject

44 ATELIER ROMAIN · ENDEAVOUR · SWECO

Deelproject 01 - Doortocht Ring (Hoppinpunt & geclusterde dorpsparking)



Wenselijk toekomstbeeld voor de dorpskern



Kader voor kwalitatieve ontwikkelingen

MASTERPLAN NOORDERWIJK HERENTALS 45

Het aanpakken van de Ring is **voorwaardelijk** aan de verdere ontwikkeling van het projectgebied. Om het binnengebied autoluw te houden is een veilige oversteek over de Ring ter hoogte van het toekomstig Hoppinpunt en de dorpsparking **cruciaal**. Dit deelproject is met andere woorden **prioritair**.

Trekker: Stad Herentals

Andere actoren: Vervoerregio Kempen, De Lijn, fiets- en/of autodeelorganisatie, koepel van huidige handelaars, overige aanbieders van diensten volgens noodzaak in de dorpskern (De Post, maaltijdautomaat,...)

	Deelacties:	Termijn:
QW	• Uitschrijven publieke wedstrijd voor het bedenken van een nieuwe naam voor de Ring (connotatie met een fiets- en voetgangersvriendelijke dorpsstraat)	KT
QW	• Verkeersveiligheid voor de zachte weggebruiker t.h.v. de Ring op zeer korte termijn optimaliseren via quick wins als tijdelijke oplossing alvorens de heraanleg. Enkele voorbeelden van dergelijke quick wins: - oversteekplaats (her)schilderen - reflecterende kokers of ledverlichting rond de oversteekplaats voorzien - wegmarkering om zone 30 extra onder de aandacht te brengen - F49 verkeersborden maximaal plaatsen, eventueel nog meer onder de aandacht brengen d.m.v. verlichting - gemachtigd opzichter bij aanvang en einde school op oversteekplaatsen - bepaalde langspaarkeerplaatsen schrappen voor de zichtbaarheid	KT
	• (Vervolg) onderzoek Hoppinpunt: mobiliteitsnoden in de buurt, nood aan bijkomende voorzieningen zoals pakjesautomaat, maaltijdautomaat,... Bij de inrichting ook rekening houden met de jaarlijkse kerststal en kerstkeet	KT
	• Onderzoek naar de parkeerbehoefte in de kern in combinatie met het opzetten van een flankerend parkeerbeleid in de straten in de dorpskern (vb. kortparkeren introduceren op de Ring)	KT
	• N.a.v. voorgaande deelacties een projectdefinitie/bestek voor de heraanleg van de Ring formuleren die alles integreert. De aanstelling van een ontwerpteam kan via een wedstrijd gebeuren	KT
	• Bestendigen evenementenplein als dorpsparking en verankeren in beleid, mits eventueel herzien van de inrit tot de parking indien dit noodzakelijk geacht wordt	KT (afh. van EU subsidie)

Fiche per deelproject

Andere actoren (belang van responsabilisering)

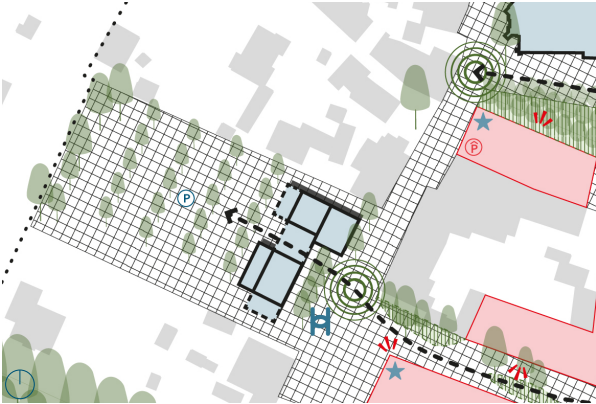
44 ATELIER ROMAIN · ENDEAVOUR · SWECO

MASTERPLAN NOORDERWIJK HERENTALS 45

Deelproject 01 - Doortocht Ring (Hoppinpunt & geclusterde dorpsparking)



Wenselijk toekomstbeeld voor de dorpskern



Kader voor kwalitatieve ontwikkelingen

Het aanpakken van de Ring is **voorwaardelijk** aan de verdere ontwikkeling van het projectgebied. Om het binnengebied autoluw te houden is een veilige oversteek over de Ring ter hoogte van het toekomstig Hoppinpunt en de dorpsparking **cruciaal**. Dit deelproject is met andere woorden **prioritair**.

Trekker: Stad Herentals

Andere actoren: Vervoerregio Kempen, De Lijn, fiets- en/of autodeelorganisatie, koepel van huidige handelaars, overige aanbieders van diensten volgens noodzaak in de dorpskern (De Post, maaltijdautomaat,...)

	Deelacties:	Termijn:
QW	Uitschrijven publieke wedstrijd voor het bedenken van een nieuwe naam voor de Ring (connotatie met een fiets- en voetgangersvriendelijke dorpsstraat)	KT
QW	Verkeersveiligheid voor de zachte weggebruiker t.h.v. de Ring op zeer korte termijn optimaliseren via quick wins als tijdelijke oplossing alvorens de heraanleg. Enkele voorbeelden van dergelijke quick wins: - oversteekplaats (her)schilderen - reflecterende kokers of ledverlichting rond de oversteekplaats voorzien - wegmarkering om zone 30 extra onder de aandacht te brengen - F49 verkeersborden maximaal plaatsen, eventueel nog meer onder de aandacht brengen d.m.v. verlichting - gemachtigd opzichter bij aanvang en einde school op oversteekplaatsen - bepaalde langspaarkeerplaatsen schrappen voor de zichtbaarheid	KT
	(Vervolg) onderzoek Hoppinpunt: mobiliteitsnoden in de buurt, nood aan bijkomende voorzieningen zoals pakjesautomaat, maaltijdautomaat,... Bij de inrichting ook rekening houden met de jaarlijkse kerststal en kerstkeet	KT
	Onderzoek naar de parkeerbehoefte in de kern in combinatie met het opzetten van een flankerend parkeerbeleid in de straten in de dorpskern (vb. kortparkeren introduceren op de Ring)	KT
	N.a.v. voorgaande deelacties een projectdefinitie/bestek voor de heraanleg van de Ring formuleren die alles integreert. De aanstelling van een ontwerpteam kan via een wedstrijd gebeuren	KT
	Bestendigen evenementenplein als dorpsparking en verankeren in beleid, mits eventueel herzien van de inrit tot de parking indien dit noodzakelijk geacht wordt	KT (afh. van EU subsidie)

Fiche per deelproject

Deelacties (proces)

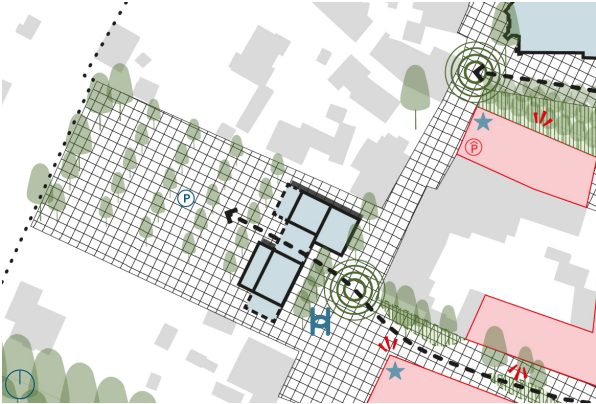
44 ATELIER ROMAIN · ENDEAVOUR · SWECO

MASTERPLAN NOORDERWIJK HERENTALS 45

Deelproject 01 - Doortocht Ring (Hoppinpunt & geclusterde dorpsparking)



Wenselijk toekomstbeeld voor de dorpskern



Kader voor kwalitatieve ontwikkelingen

Het aanpakken van de Ring is **voorwaardelijk** aan de verdere ontwikkeling van het projectgebied. Om het binnengebied autoluw te houden is een veilige oversteek over de Ring ter hoogte van het toekomstig Hoppinpunt en de dorpsparking **cruciaal**. Dit deelproject is met andere woorden **prioritair**.

Trekker: Stad Herentals

Andere actoren: Vervoerregio Kempen, De Lijn, fiets- en/of autodeelorganisatie, koepel van huidige handelaars, overige aanbieders van diensten volgens noodzaak in de dorpskern (De Post, maaltijdautomaat,...)

	Deelacties:	Termijn:
QW	Uitschrijven publieke wedstrijd voor het bedenken van een nieuwe naam voor de Ring (connotatie met een fiets- en voetgangersvriendelijke dorpsstraat)	KT
QW	Verkeersveiligheid voor de zachte weggebruiker t.h.v. de Ring op zeer korte termijn optimaliseren via quick wins als tijdelijke oplossing alvorens de heraanleg. Enkele voorbeelden van dergelijke quick wins: - oversteekplaats (her)schilderen - reflecterende kokers of ledverlichting rond de oversteekplaats voorzien - wegmarkering om zone 30 extra onder de aandacht te brengen - F49 verkeersborden maximaal plaatsen, eventueel nog meer onder de aandacht brengen d.m.v. verlichting - gemachtigd opzichter bij aanvang en einde school op oversteekplaatsen - bepaalde langspaarkeerplaatsen schrappen voor de zichtbaarheid	KT
	(Vervolg) onderzoek Hoppinpunt: mobiliteitsnoden in de buurt, nood aan bijkomende voorzieningen zoals pakjesautomaat, maaltijdautomaat,... Bij de inrichting ook rekening houden met de jaarlijkse kerststal en kerstkeet	KT
	Onderzoek naar de parkeerbehoefte in de kern in combinatie met het opzetten van een flankerend parkeerbeleid in de straten in de dorpskern (vb. kortparkeren introduceren op de Ring)	KT
	N.a.v. voorgaande deelacties een projectdefinitie/bestek voor de heraanleg van de Ring formuleren die alles integreert. De aanstelling van een ontwerpteam kan via een wedstrijd gebeuren	KT
	Bestendigen evenementenplein als dorpsparking en verankeren in beleid, mits eventueel herzien van de inrit tot de parking indien dit noodzakelijk geacht wordt	KT (afh. van EU subsidie)

Fiche per deelproject

Termijn waarbinnen deelproject of deelactie idealiter wordt opgestart

KT - 0-5 jaar
MLT - 5-10 jaar
LT - > 10 jaar

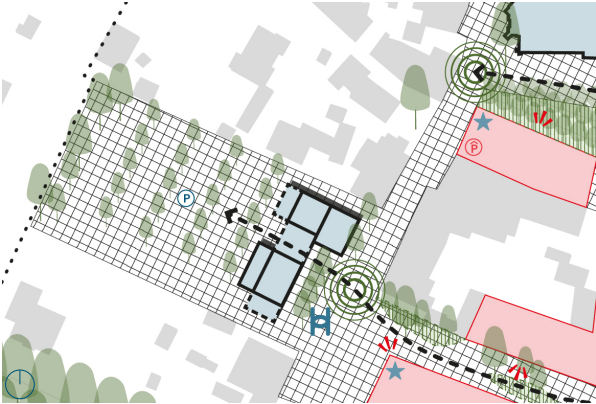
44 ATELIER ROMAIN · ENDEAVOUR · SWECO

MASTERPLAN NOORDERWIJK HERENTALS 45

Deelproject 01 - Doortocht Ring (Hoppinpunt & geclusterde dorpsparking)



Wenselijk toekomstbeeld voor de dorpskern



Kader voor kwalitatieve ontwikkelingen

Het aanpakken van de Ring is **voorwaardelijk** aan de verdere ontwikkeling van het projectgebied. Om het binnengebied autoluw te houden is een veilige oversteek over de Ring ter hoogte van het toekomstig Hoppinpunt en de dorpsparking **cruciaal**. Dit deelproject is met andere woorden **prioritair**.

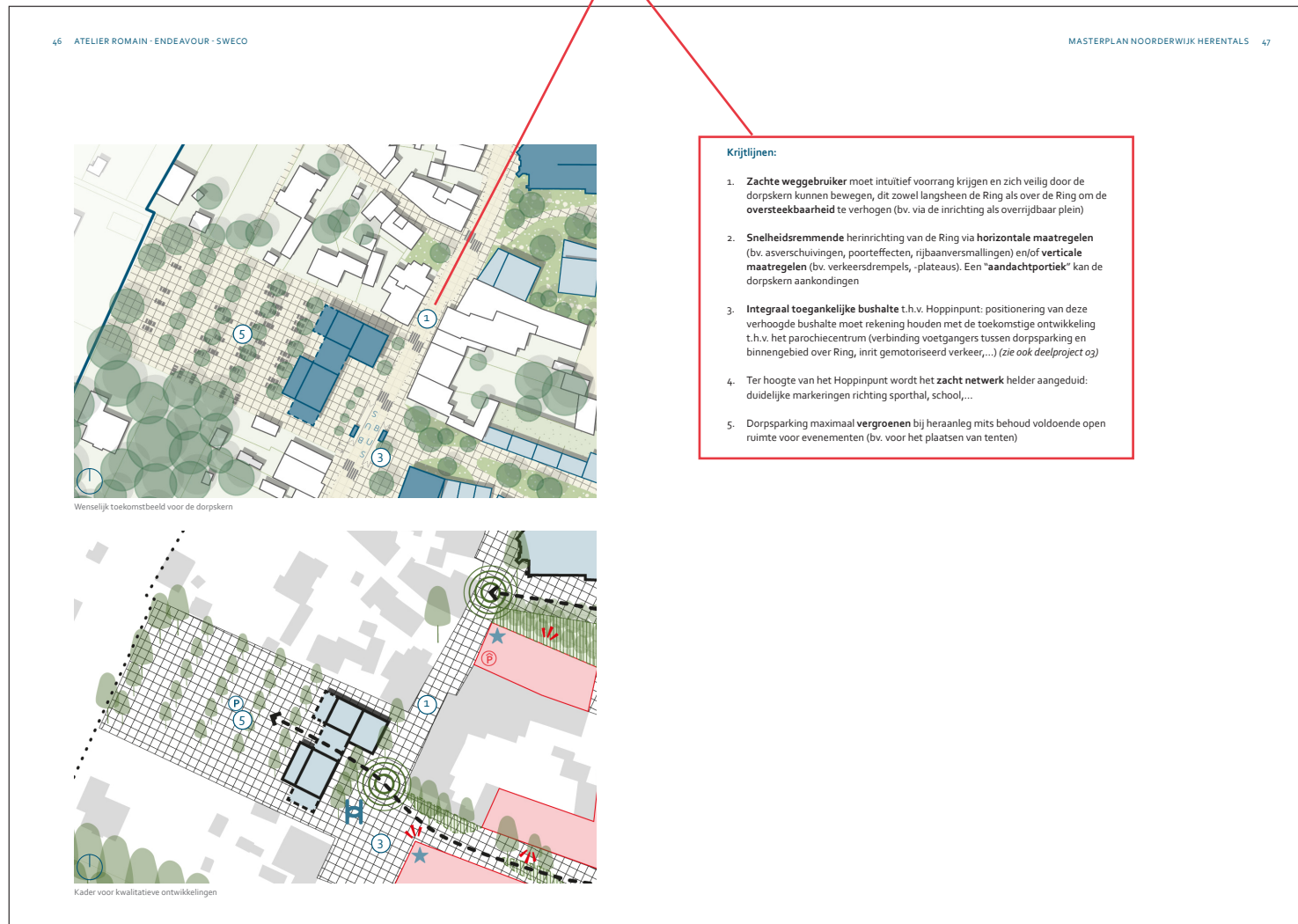
Trekker: Stad Herentals

Andere actoren: Vervoerregio Kempen, De Lijn, fiets- en/of autodeelorganisatie, koepel van huidige handelaars, overige aanbieders van diensten volgens noodzaak in de dorpskern (De Post, maaltijdautomaat,...)

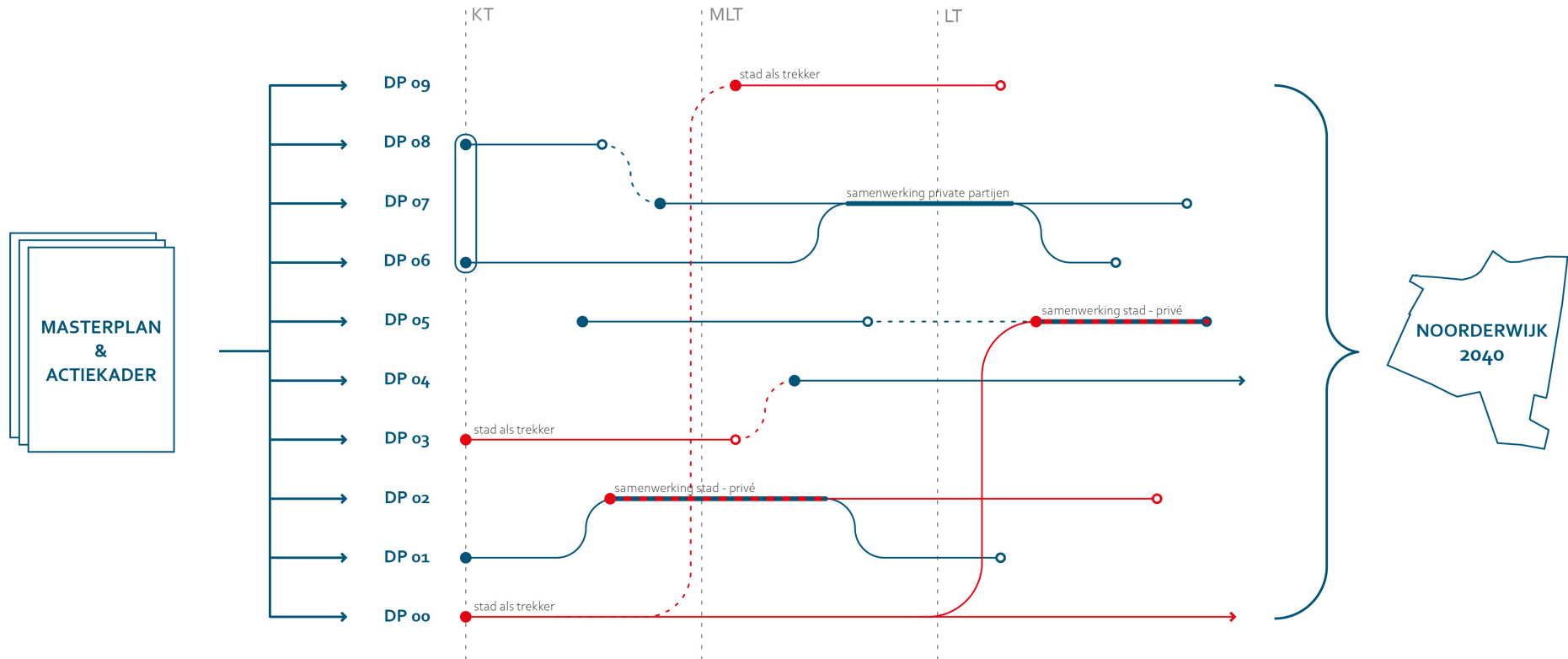
	Deelacties:	Termijn:
QW	Uitschrijven publieke wedstrijd voor het bedenken van een nieuwe naam voor de Ring (connotatie met een fiets- en voetgangersvriendelijke dorpsstraat)	KT
QW	Verkeersveiligheid voor de zachte weggebruiker t.h.v. de Ring op zeer korte termijn optimaliseren via quick wins als tijdelijke oplossing alvorens de heraanleg. Enkele voorbeelden van dergelijke quick wins: - oversteekplaats (her)schilderen - reflecterende kokers of ledverlichting rond de oversteekplaats voorzien - wegmarkering om zone 30 extra onder de aandacht te brengen - F49 verkeersborden maximaal plaatsen, eventueel nog meer onder de aandacht brengen d.m.v. verlichting - gemachtigd opzichter bij aanvang en einde school op oversteekplaatsen - bepaalde langspaarkeerplaatsen schrappen voor de zichtbaarheid	KT
	(Vervolg) onderzoek Hoppinpunt: mobiliteitsnoden in de buurt, nood aan bijkomende voorzieningen zoals pakjesautomaat, maaltijdautomaat,... Bij de inrichting ook rekening houden met de jaarlijkse kerststal en kerstkeet	KT
	Onderzoek naar de parkeerbehoefte in de kern in combinatie met het opzetten van een flankerend parkeerbeleid in de straten in de dorpskern (vb. kortparkeeren introduceren op de Ring)	KT
	N.a.v. voorgaande deelacties een projectdefinitie/bestek voor de heraanleg van de Ring formuleren die alles integreert. De aanstelling van een ontwerpteam kan via een wedstrijd gebeuren	KT
	Bestendigen evenementenplein als dorpsparking en verankeren in beleid, mit eventueel herzien van de inrit tot de parking indien dit noodzakelijk geacht wordt	KT (afh. van EU subsidie)

Fiche per deelproject

Krijtlijnen (ruimtelijk)



Hoe ziet het vervolg eruit?



Onderzoeksteam

Toelichting slotevent

24 januari 2023

Charlotte Deckers
Evelien Steenacker

Boris Huyghebaert
Sébastien Ronchetti
Suzan Vanryckeghem

Jiska Gysels
Jorik De Wilde



Endeavour

Atelier Romain bvba
Dendermondsesteenweg 50
9000 Gent
T +32 9 233 69 76
info@atelierromain.be
www.atelierromain.be



**STAP MEE OP
DE BUURTBUS**



**TAP MEE IN HET
DIENSTENCENTRUM**



LEADER
provincie Antwerpen



**NIEUWE IDEEËN
GEZOCHT**

www.leaderprovincieantwerpen.be



**WE WERKEN VERDER
AAN DE DORPEN**