

Masterplan Morkhoven Herentals

SLOTEVENT

26 januari 2023



SWECO 


ATELIER
ROMAIN

Endeavour

INHOUD

MASTERPLANTRAJECT

RUIMTELIJKE ANALYSE

VISIE

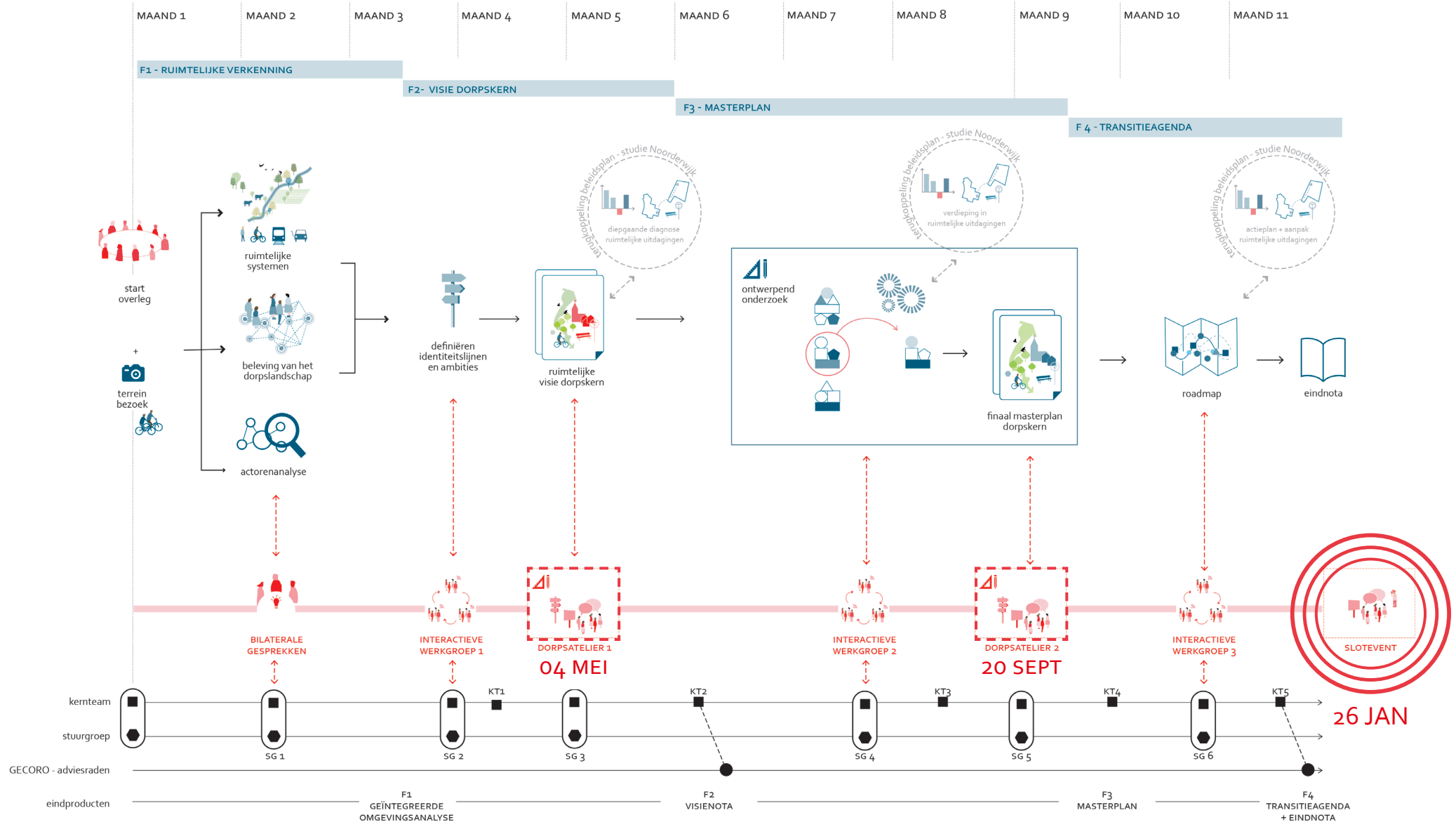
MASTERPLAN

ACTIEKADER



MASTERPLAN- TRAJECT

Masterplantraject



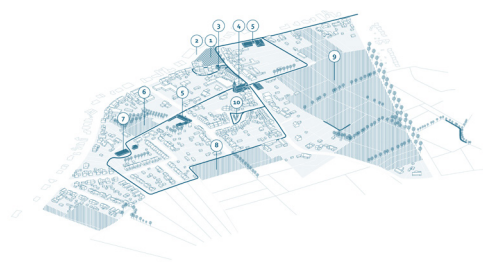


RUIMTELIJKE ANALYSE

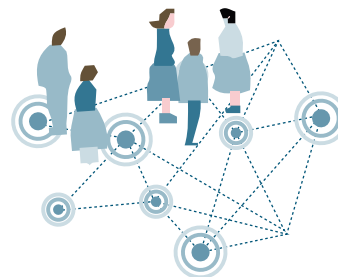
Ruimtelijke analyse



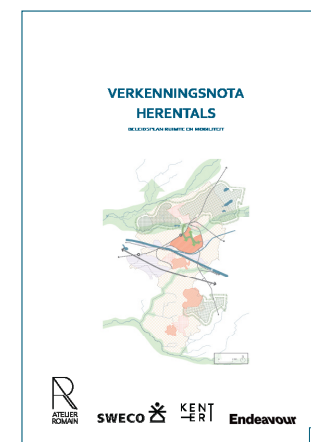
*Geïntegreerde
omgevingsanalyse*



*Eerste lezing van het
projectgebied*



*Bilaterale gesprekken en
verdiepende interviews*



*Beleidsplan Ruimte en
Mobiliteit Herentals*

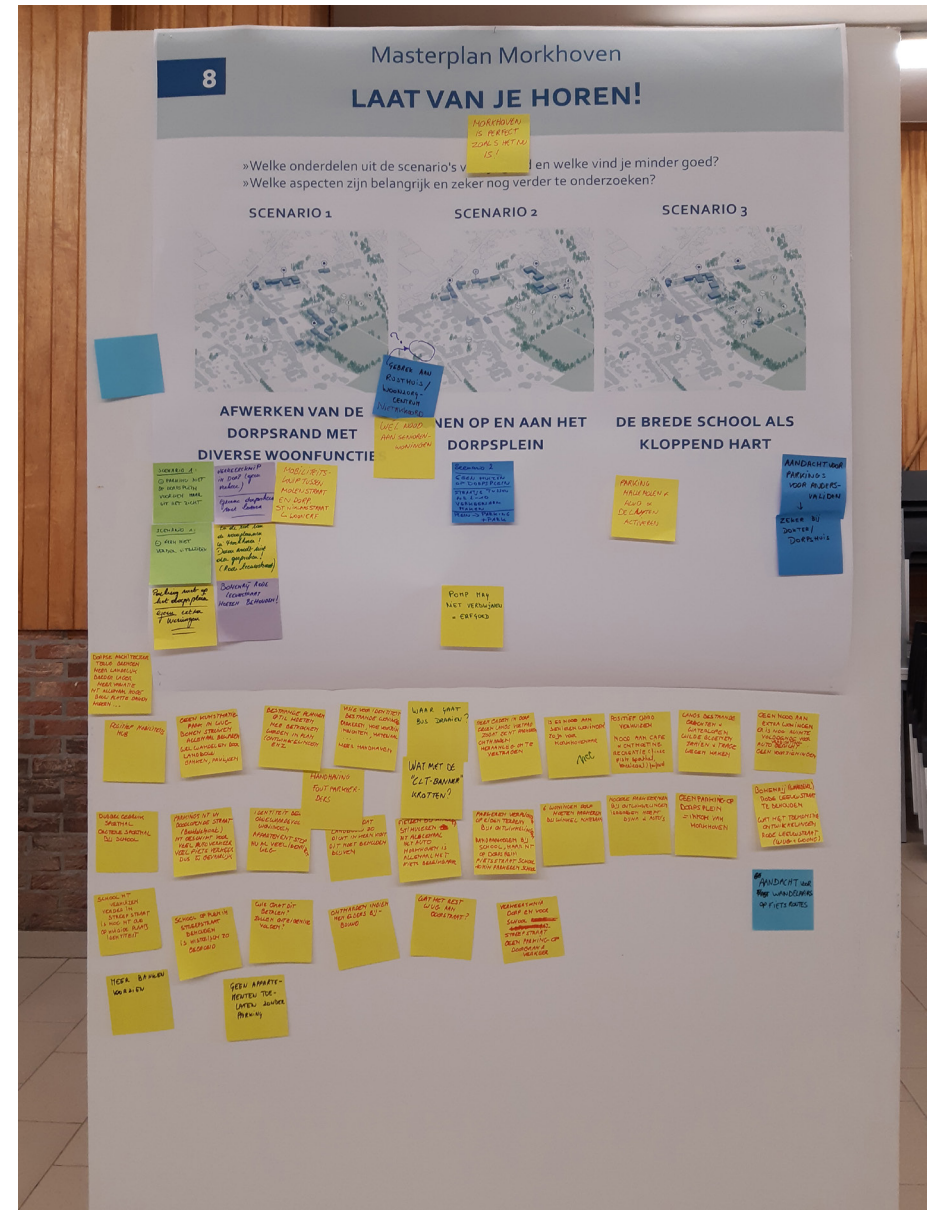


**Analysenota met kansen
en ontwerpvragestukken**



VISIE

Via een interactieve werkgroep en open dorpsatelier...

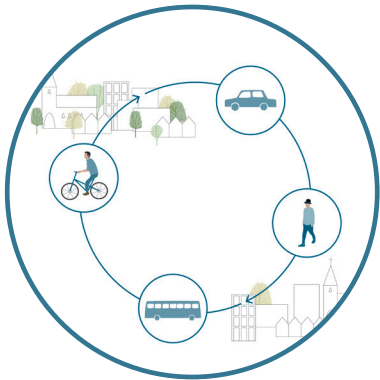
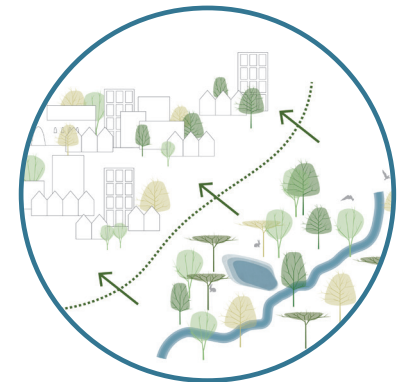


...naar vier ambities voor een masterplan dat...



1. ...het sociaal weefsel faciliteert

2. ...een klimaatrobuuste toekomst uitbouwt



3. ...duurzame verplaatsingen stimuleert

4. ...een kader voor kernversterking biedt





MASTERPLAN

Vertaling van de visie in een masterplan

KRACHTLIJNEN PER THEMA



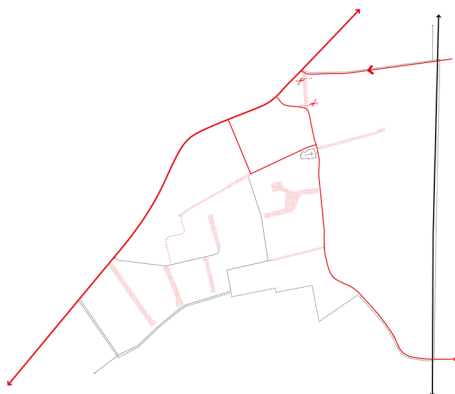
Ontmoeten



Groen



Stappers en trappers



Circulatie auto



Parkeren auto



Kernversterking binnen het bestaande patrimonium

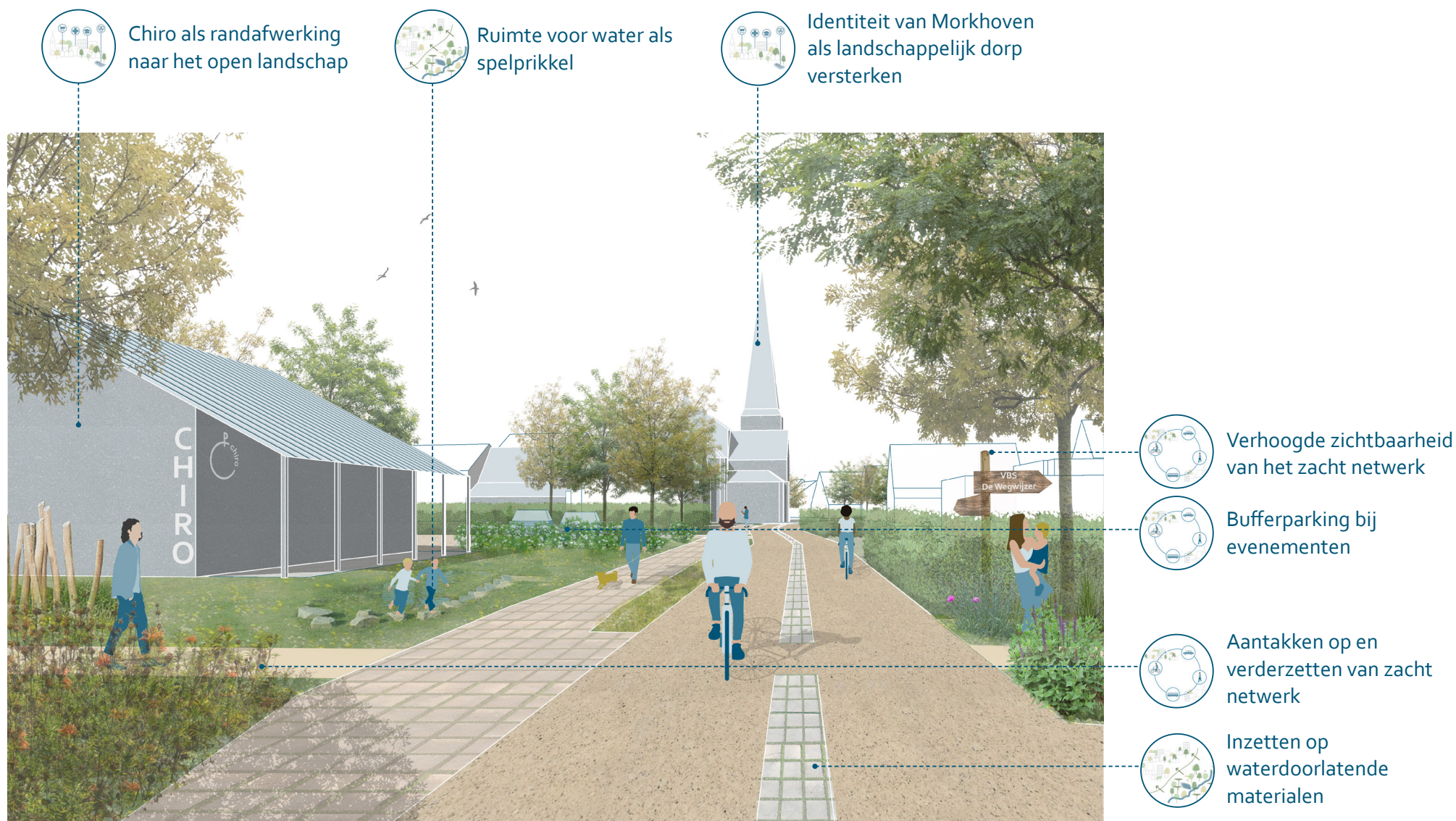
Van scenario-onderzoek in een tweede interactieve werkgroep...



...naar een wenselijk toekomstbeeld...



...dat krijtlijnen voor de evolutie van de dorpskern vastlegt



Sfeerbeeld Breidelstraat

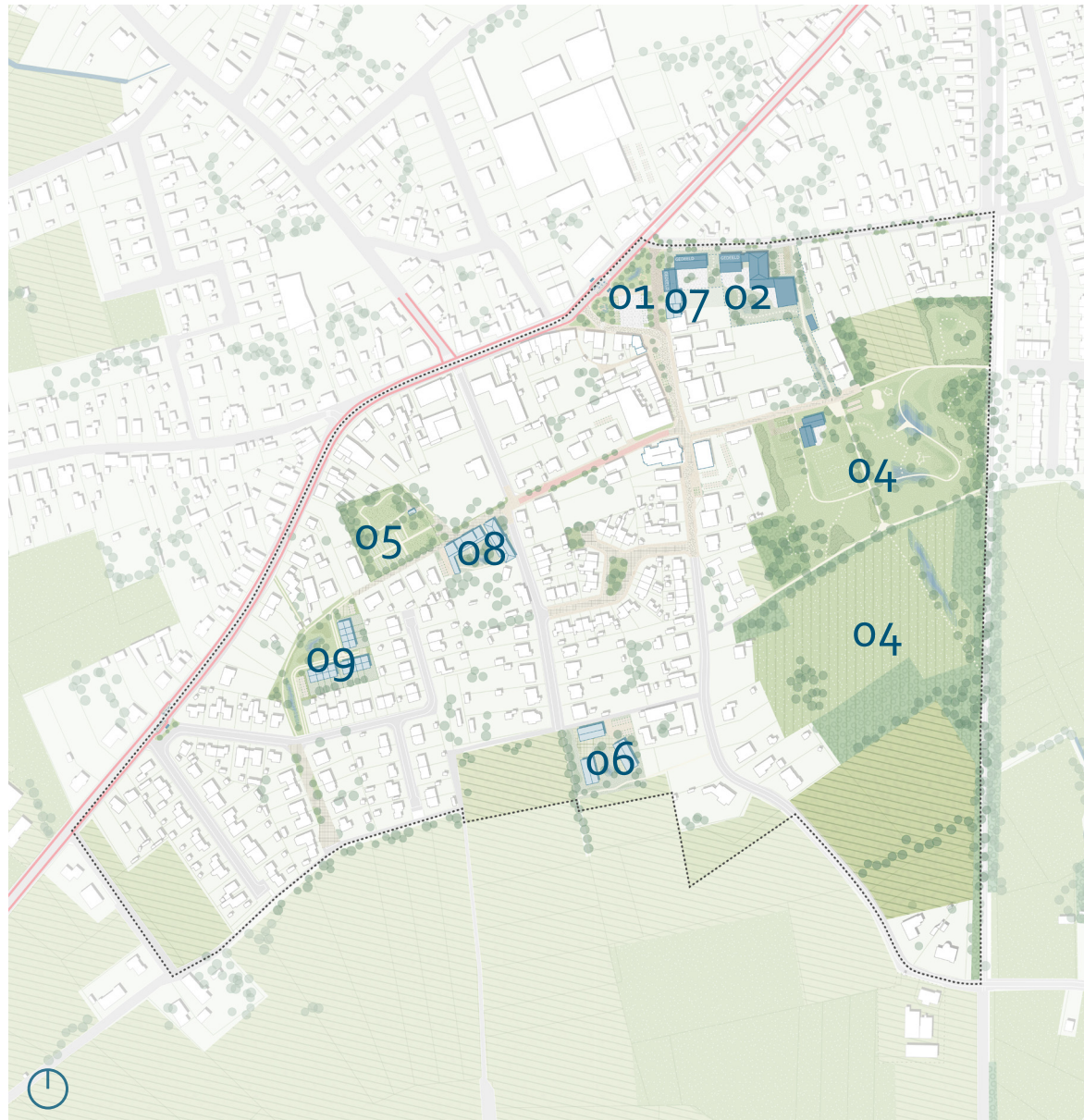
Terugkoppeling in tweede open dorpsatelier





**ACTIEKADER VOOR
KWALITATIEVE
ONTWIKKELINGEN**

9 Deelprojecten voor de kern van Morkhoven



- 00. Gemeenschapsactiviteiten
- 01. Heraanleg dorpsplein
- 02. Brede school
- 03. Aanpassingen circulatieplan
- 04. Vrijwaring open ruimte + inrichting dorpspark
- 05. Transformatie begraafplaats
- 06. Ontwikkeling einde Rode-Leeuwstraat
- 07. Ontwikkeling dorpsplein
- 08. Ontwikkeling school Rode-Leeuwstraat
- 09. Ontwikkeling binnengebied huidige chiro

Fiche per deelproject

Trekker of beoogde initiatiefnemer van het deelproject

44

ATELIER ROMAIN · ENDEAVOUR · SWECO

Deelproject 01 - Heraanleg dorpsplein



Wenselijk toekomstbeeld voor de dorpskern



Bestaande situatie

MASTERPLAN MORKHOVEN HERENTALS

45

Trekker: Stad Herentals

Andere actoren: De Lijn, Vervoerregio kempen, VBS De Wegwijzer

Deelacties voor de heraanleg van het dorpsplein:

- Integratie van de krachtlijnen uit het Masterplan Morkhoven in het dossier van de **infrastructuurwerken Molenstraat**. Gefaseerde infrastructuurwerken met aandacht voor de **veiligheid** van de **trage weggebruiker**. Uitbouw van een nieuwe bushalte ter hoogte van het dorpsplein als **buurthoppinpunt** met ruimte voor overdekte fietsenstalling en (op termijn) deelmobiliteit.
- Sloop van de **bestaande woningen** op dorpsplein om ruimte te maken voor het dorpsplein en de nieuwe aansluiting op de Molenstraat. (**QW**)
- Verbreding van Dorp met aanleg van de **nieuwe aansluiting** op de Molenstraat.
- Invoeren van een **verkeersfilter** in Dorp tussen de Streeptstraat en het dorpsplein (zie ook: Deelproject 03 - Aanpassingen circulatieplan). Dit kan in eerste fase d.m.v. een tijdelijke opstelling.
- Ontwerp en heraanleg van het dorpsplein met integratie van het gedeelte van Dorp tussen het plein en de school. Wisselwerking tussen het ontwerp van de school en het dorpsplein is hier essentieel. (Zie ook: Deelproject 02 - Brede school)

Krijtlijnen voor kwalitatieve inrichting van het dorpsplein:

1. Integratie van de nieuwe bushalte met ruimte voor overdekte fietsenstallingen en (op termijn) deelmobiliteit in het pleinontwerp. Focus op een rechtstreekse verbinding van bushalte naar schoolgebouw. Dit dient niet enkel als veilige omgeving voor de kinderen, maar ook als zichtas die de relatie tussen het schoolgebouw en het dorpsplein versterkt.

2. Een andere materialiteit voor de rijbaan in de dorpskern geeft aan dat de auto te gast is en moet vertragen.

3. Klimaatadaptieve inrichting van de groenzones. Inzetten op biodiversiteit en het introduceren van ruimte voor water in de kern. Hier dienen ook verschillende speelprikkel en rustpunten voorzien te worden voor zowel jong als oud.

4. De aanplant van nieuwe bomen dient zodanig te gebeuren dat evenementen (zoals de wekelijkse markt) niet verhinderd worden.

5. Meer ruimte rond de vrijheidsboom benadrukt het landschappelijk erfgoed en creëert een leesbare toegang tot de trage weg rond het dorpsplein.

6. Inzetten op parkeerzones aan de rand van de huidige verharde zone om het parkeren in de kern te structureren. Hier wordt best gewerkt met zowel zones voor kortparkeren als bezoekersparkeren (zie ook: *principeschema 'Mobiliteit - parkeren'* voor voorstel locaties verschillende parkeerzones en Deelproject 03 - Aanpassingen circulatieplan).

7. Elektrische laadplaatsen kunnen verder in het dorp opgevangen worden op bestaande parkeerplaatsen.

Termijn: KT

Traject is reeds lopende

KT

KT

KT

KT

Atelier Romain_Endavour_Sweco

2124_Masterplan Morkhoven Herentals

Fiche per deelproject

Andere actoren (belang van responsabilisering)

44 ATELIER ROMAIN - ENDEAVOUR - SWECO

MASTERPLAN MORKHOVEN HERENTALS 45

Deelproject 01 - Heraanleg dorpsplein



Wenselijk toekomstbeeld voor de dorpskern



Bestaande situatie

Trekken Sted. Herentals

Andere actoren: De Lijn, Vervoerregio kempen, VBS De Wegwijzer

Deelacties voor de heraanleg van het dorpsplein:

- Integratie van de krachtlijnen uit het Masterplan Morkhoven in het dossier van de **infrastructuurwerken Molenstraat**. Gefaseerde infrastructuurwerken met aandacht voor de **veiligheid** van de **trage weggebruiker**. Uitbouw van een nieuwe bushalte ter hoogte van het dorpsplein als **buurthoppinpunt** met ruimte voor overdekte fietsenstalling en (op termijn) deelmobiliteit.
- Sloop** van de **bestaande woningen** op dorpsplein om ruimte te maken voor het dorpsplein en de nieuwe aansluiting op de Molenstraat. (**QW**)
- Verbreding** van Dorp met aanleg van de **nieuwe aansluiting** op de Molenstraat.
- Invoeren van een **verkeersfilter** in Dorp tussen de Streeptstraat en het dorpsplein (zie ook: *Deelproject 03 - Aanpassingen circulatieplan*). Dit kan in eerste fase d.m.v. een tijdelijke opstelling.
- Ontwerp en heraanleg** van het dorpsplein met integratie van het gedeelte van Dorp tussen het plein en de school. Wisselwerking tussen het ontwerp van de school en het dorpsplein is hier essentieel. (Zie ook: *Deelproject 02 - Brede school*)

Krijtlijnen voor kwalitatieve inrichting van het dorpsplein:

- Integratie van de nieuwe bushalte met ruimte voor overdekte fietsenstallingen en (op termijn) deelmobiliteit in het pleinontwerp. Focus op een rechtstreekse verbinding van bushalte naar schoolgebouw. Dit dient niet enkel als veilige omgeving voor de kinderen, maar ook als zichtas die de relatie tussen het schoolgebouw en het dorpsplein versterkt.
- Een andere materialiteit voor de rijbaan in de dorpskern geeft aan dat de auto te gast is en moet vertragen.
- Klimaatadaptieve inrichting van de groenzones. Inzetten op biodiversiteit en het introduceren van ruimte voor water in de kern. Hier dienen ook verschillende speelprikkels en rustpunten voorzien te worden voor zowel jong als oud.
- De aanplant van nieuwe bomen dient zodanig te gebeuren dat evenementen (zoals de wekelijkse markt) niet verhinderd worden.
- Meer ruimte rond de vrijheidsboom benadrukt het landschappelijk erfgoed en creëert een leesbare toegang tot de trage weg rond het dorpsplein.
- Inzetten op parkeerzones aan de rand van de huidige verharde zone om het parkeren in de kern te structureren. Hier wordt best gewerkt met zowel zones voor kortparkeren als bezoekersparkeren (zie ook: *principeschema 'Mobiliteit - parkeren'* voor voorstel locaties verschillende parkeerzones en *Deelproject 03 - Aanpassingen circulatieplan*).
- Elektrische laadplaatsen kunnen verder in het dorp opgevangen worden op bestaande parkeerplaatsen.

Termijn: KT

Traject is reeds lopende

KT

KT

KT

KT

Deelacties (proces)

Wenselijk toekomstbeeld voor de dorpskern



Bestaande situatie

Termijn: KT

Deelacties voor de heraanleg van het dorpsplein:

- Traject is reeds lopende

KT

KT

KT

KT

Krijtlijnen voor kwalitatieve inrichting van het dorpsplein:

1. Integratie van de nieuwe bushalte met ruimte voor overdekte fietsstallingen en (op termijn) deelmobiliteit in het pleinontwerp. Focus op een rechtstreekse verbinding van bushalte naar schoolgebouw. Dit dient niet enkel als veilige omgeving voor de kinderen, maar ook als zichtas die de relatie tussen het schoolgebouw en het dorpsplein versterkt.
2. Een andere materialiteit voor de rijbaan in de dorpskern geeft aan dat de auto te gast is en moet vertragen.
3. Klimaatadaptieve inrichting van de groenzones. Inzetten op biodiversiteit en het introduceren van ruimte voor water in de kern. Hier dienen ook verschillende spelprikkels en rustpunten voorzien te worden voor zowel jong als oud.
4. De aanplant van nieuwe bomen dient zodanig te gebeuren dat evenementen (zoals de wekelijkse markt) niet verhindert worden.
5. Meer ruimte rond de vrijheidsboom benadrukt het landschappelijk erfgoed en creëert een leesbare toegang tot de trage weg rond het dorpshuis.
6. Inzetten op parkeerzones aan de rand van de huidige verharde zone om het parkeren in de kern te structureren. Hier wordt best gewerkt met zowel zones voor kortparkeren als bezoekersparkeren (zie ook: *principeschema 'Mobiliteit - parkeren' voor voorstel locaties verschillende parkeerzones en Deelproject 03 - Aanpassingen circulatieplan*).
7. Elektrische laadplaatsen kunnen verder in het dorp opgevangen worden op bestaande parkeerplaatsen.

Fiche per deelproject

Termijn waarbinnen deelproject of deelactie idealiter wordt opgestart

KT - 0-5 jaar
MLT - 5-10 jaar
LT - > 10 jaar

44 ATELIER ROMAIN - ENDEAVOUR - SWECO

MASTERPLAN MORKHOVEN HERENTALS 45

Deelproject 01 - Heraanleg dorpsplein



Wenselijk toekomstbeeld voor de dorpskern



Bestaande situatie

Trekker: Stad Herentals

Andere actoren: De Lijn, Vervoerregio kempen, VBS De Wegwijzer

Deelacties voor de heraanleg van het dorpsplein:

- Integratie van de krachtlijnen uit het Masterplan Morkhoven in het dossier van de **infrastructuurwerken Molenstraat**. Gefaseerde infrastructuurwerken met aandacht voor de **veiligheid van de trage weggebruiker**. Uitbouw van een nieuwe bushalte ter hoogte van het dorpsplein als **buurthoppinpunt** met ruimte voor overdekte fietsenstalling en (op termijn) deelmobiliteit.
- Sloop van de **bestaande woningen** op dorpsplein om ruimte te maken voor het dorpsplein en de nieuwe aansluiting op de Molenstraat. (**QW**)
- Verbreding van Dorp met aanleg van de **nieuwe aansluiting** op de Molenstraat.
- Invoeren van een **verkeersfilter** in Dorp tussen de Streeptstraat en het dorpsplein (zie ook: *Deelproject 03 - Aanpassingen circulatieplan*). Dit kan in eerste fase d.m.v. een tijdelijke opstelling.
- Ontwerp en **heraanleg** van het dorpsplein met integratie van het gedeelte van Dorp tussen het plein en de school. Wisselwerking tussen het ontwerp van de school en het dorpsplein is hier essentieel. (Zie ook: *Deelproject 02 - Brede school*)

Termijn: KT

Traject is reeds lopende

KT

KT

KT

KT

Krijtlijnen voor kwalitatieve inrichting van het dorpsplein:

- Integratie van de nieuwe bushalte met ruimte voor overdekte fietsenstallingen en (op termijn) deelmobiliteit in het pleinontwerp. Focus op een rechtstreekse verbinding van bushalte naar schoolgebouw. Dit dient niet enkel als veilige omgeving voor de kinderen, maar ook als zichtas die de relatie tussen het schoolgebouw en het dorpsplein versterkt.
- Een andere materialiteit voor de rijbaan in de dorpskern geeft aan dat de auto te gast is en moet vertragen.
- Klimaatadaptieve inrichting van de groenzones. Inzetten op biodiversiteit en het introduceren van ruimte voor water in de kern. Hier dienen ook verschillende spelpraktijken en rustpunten voorzien te worden voor zowel jong als oud.
- De aanplant van nieuwe bomen dient zodanig te gebeuren dat evenementen (zoals de wekelijkse markt) niet verhinderd worden.
- Meer ruimte rond de vrijheidsboom benadrukt het landschappelijk erfgoed en creëert een leesbare toegang tot de trage weg rond het dorpsplein.
- Inzetten op parkeerzones aan de rand van de huidige verharde zone om het parkeren in de kern te structureren. Hier wordt best gewerkt met zowel zones voor kortparkeren als bezoekersparkeren (zie ook: *principeschema 'Mobiliteit - parkeren'* voor voorstel locaties verschillende parkeerzones en *Deelproject 03 - Aanpassingen circulatieplan*).
- Elektrische laadplaatsen kunnen verder in het dorp opgevangen worden op bestaande parkeerplaatsen.

Fiche per deelproject

Krijtlijnen (ruimtelijk)

44

ATELIER ROMAIN - ENDEAVOUR - SWECO

Deelproject 01 - Heraanleg dorpsplein



Wenselijk toekomstbeeld voor de dorpskern



Bestaande situatie

MASTERPLAN MORKHOVEN HERENTALS

45

Trekker: Stad Herentals

Andere actoren: De Lijn, Vervoerregio kempen, VBS De Wegwijzer

Deelacties voor de heraanleg van het dorpsplein:

- Integratie van de krachtlijnen uit het Masterplan Morkhoven in het dossier van de **infrastructuurwerken Molenstraat**. Gefaseerde infrastructuurwerken met aandacht voor de **veiligheid** van de **trage weggebruiker**. Uitbouw van een nieuwe bushalte ter hoogte van het dorpsplein als **buurthoppinpunt** met ruimte voor overdekte fietsenstalling en (op termijn) deelmobiliteit.
- Sloop van de **bestaande woningen** op dorpsplein om ruimte te maken voor het dorpsplein en de nieuwe aansluiting op de Molenstraat. (**QW**)
- Verbreding van Dorp met aanleg van de **nieuwe aansluiting** op de Molenstraat.
- Invoeren van een **verkeersfilter** in Dorp tussen de Streeptstraat en het dorpshuis (zie ook: Deelproject 03 - Aanpassingen circulatieplan). Dit kan in eerste fase d.m.v. een tijdelijke opstelling.
- Ontwerp en heraanleg van het dorpsplein met integratie van het gedeelte van Dorp tussen het plein en de school. Wisselwerking tussen het ontwerp van de school en het dorpsplein is hier essentieel. (Zie ook: Deelproject 02 - Brede school)

Termijn: KT

Traject is reeds lopende

KT

KT

KT

KT

Krijtlijnen voor kwalitatieve inrichting van het dorpsplein:

1. Integratie van de nieuwe bushalte met ruimte voor overdekte fietsenstallingen en (op termijn) deelmobiliteit in het pleinontwerp. Focus op een rechtstreekse verbinding van bushalte naar schoolgebouw. Dit dient niet enkel als veilige omgeving voor de kinderen, maar ook als zichtas die de relatie tussen het schoolgebouw en het dorpsplein versterkt.

2. Een andere materialiteit voor de rijbaan in de dorpskern geeft aan dat de auto te gast is en moet vertragen.

3. Klimaatadaptieve inrichting van de groenzones. Inzetten op biodiversiteit en het introduceren van ruimte voor water in de kern. Hier dienen ook verschillende spelprikkel en rustpunten voorzien te worden voor zowel jong als oud.

4. De aanplant van nieuwe bomen dient zodanig te gebeuren dat evenementen (zoals de wekelijkse markt) niet verhinderd worden.

5. Meer ruimte rond de vrijheidsboom benadrukt het landschappelijk erfgoed en creëert een leesbare toegang tot de trage weg rond het dorpsplein.

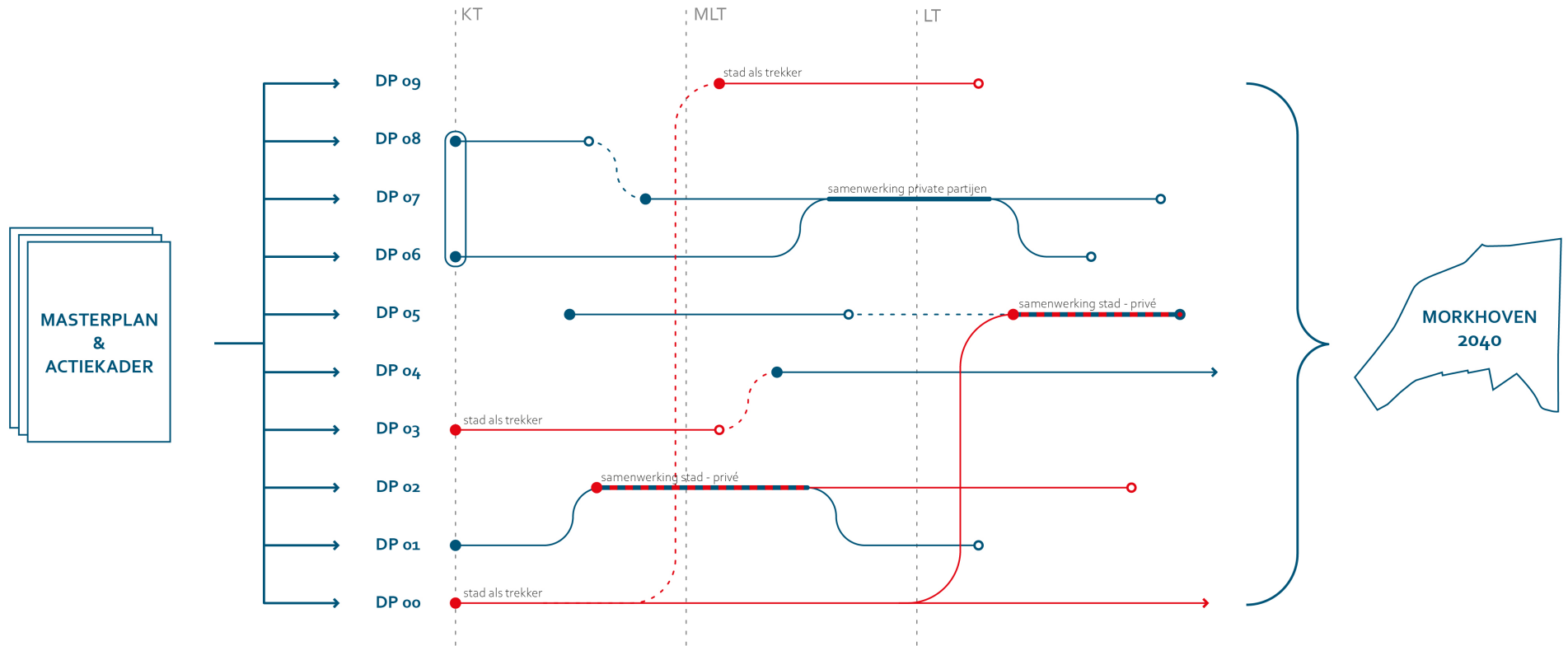
6. Inzetten op parkeerzones aan de rand van de huidige verharde zone om het parkeren in de kern te structureren. Hier wordt best gewerkt met zowel zones voor kortparkeren als bezoekersparkeren (zie ook: *principeschema 'Mobiliteit - parkeren'* voor voorstel locaties verschillende parkeerzones en Deelproject 03 - Aanpassingen circulatieplan).

7. Elektrische laadplaatsen kunnen verder in het dorp opgevangen worden op bestaande parkeerplaatsen.

Atelier Romain_Endavour_Sweco

2124_Masterplan Morkhoven Herentals

Hoe ziet het vervolg eruit?



Onderzoeksteam

Toelichting slotevent
26 januari 2023

Charlotte Deckers
Evelien Steenacker

Boris Huyghebaert
Sébastien Ronchetti
Suzan Vanryckeghem

Jiska Gysels
Jorik De Wilde



Endeavour

Atelier Romain bvba
Dendermondsesteenweg 50
9000 Gent
T +32 9 233 69 76
info@atelierromain.be
www.atelierromain.be



**STAP MEE OP
DE BUURTBUS**



**TAP MEE IN HET
DIENSTENCENTRUM**



LEADER
provincie Antwerpen



**NIEUWE IDEEËN
GEZOCHT**

www.leaderprovincieantwerpen.be



**WE WERKEN VERDER
AAN DE DORPEN**