

MASTERPLAN NOORDERWIJK



RESULTATEN VERKEERSTELLINGEN EN AANZET VISIE

Verkeersonderzoek

KRUISPUNT-,SLANG-, EN PARKEERTELLINGEN



KRUISPUNTTELLINGEN

- Ring - Olenseweg
- Ring - Servaas Daemsstraat
- geteld op di 15/2/22, ochtend- en avondspits, telkens 3 uur



SLANGTELLING

- Ring ter hoogte van Parochiecentrum
- 15-22/2/22



LOCATIE BEREKENING IKV OVERSTEEKBAARHEID

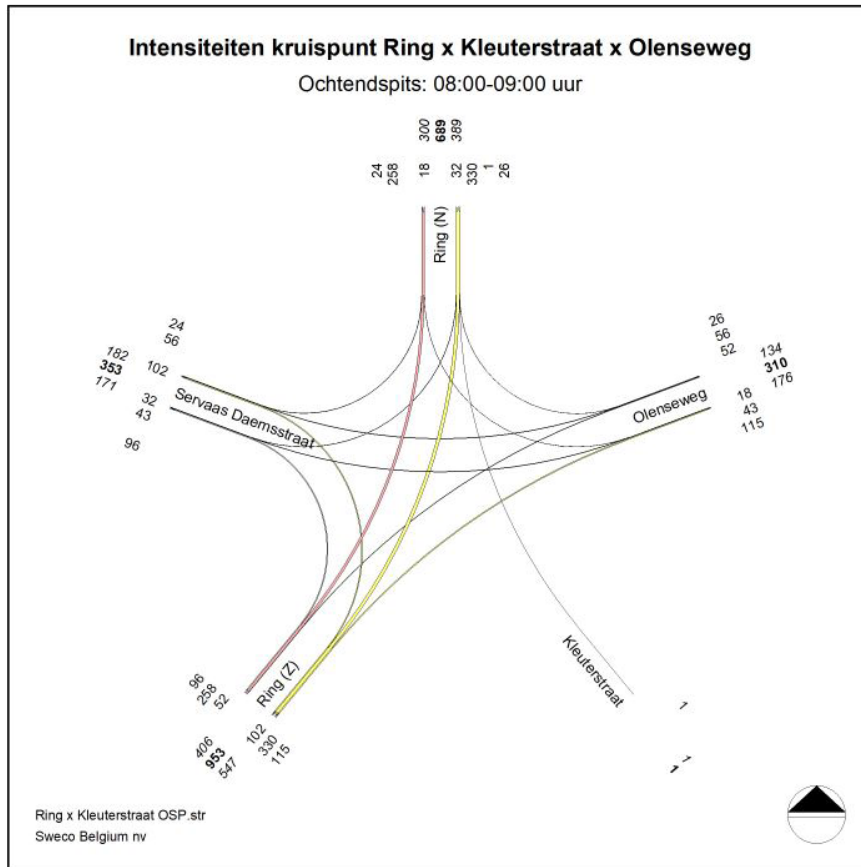


PARKEERTELLING

- hoek Ring - Olenseweg
- St Bavo kerk
- 'parking' bib

Kruispunttellingen + Flow Check

METHODIEK



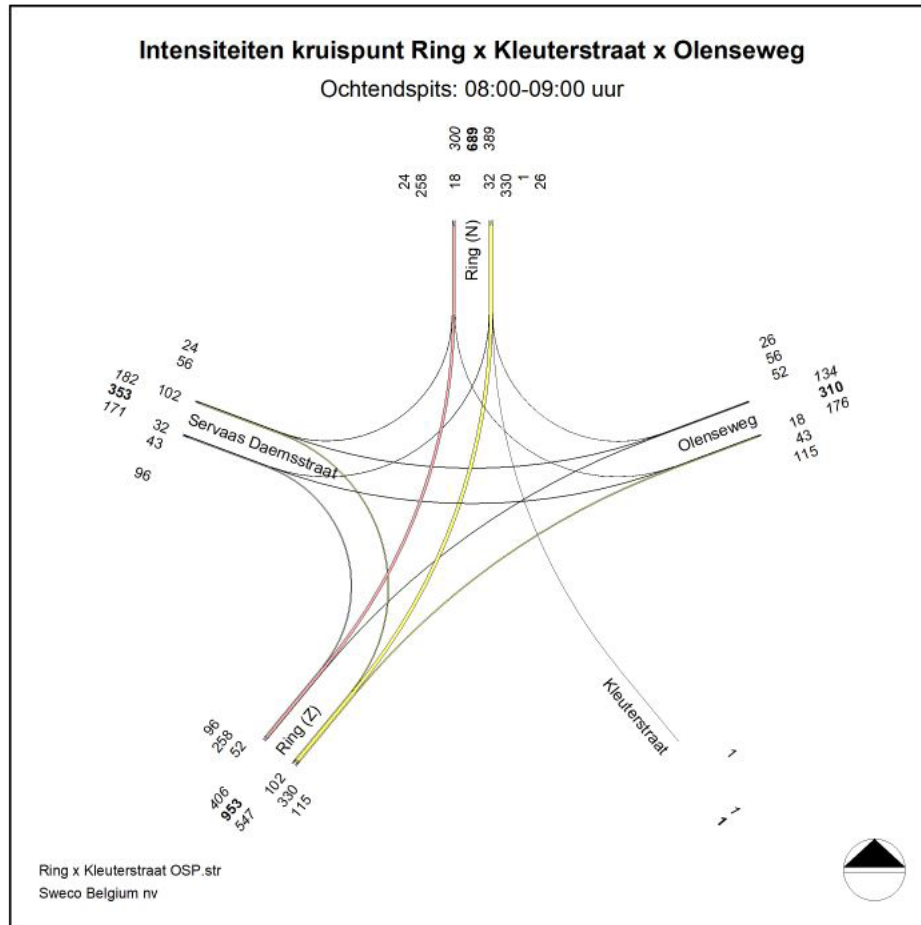
- exacte aantallen: intensiteiten per tak
- geeft geen beeld van herkomst / bestemmingen
- ochtendspits 8u - 9u / avondspits 16:45 - 17:45u

- floating car data (Flow Check - BeMobile)
- segment analyse: stromen in kaart brengen
- hoeveel auto's passerend op dit segment rijden in welke richting?

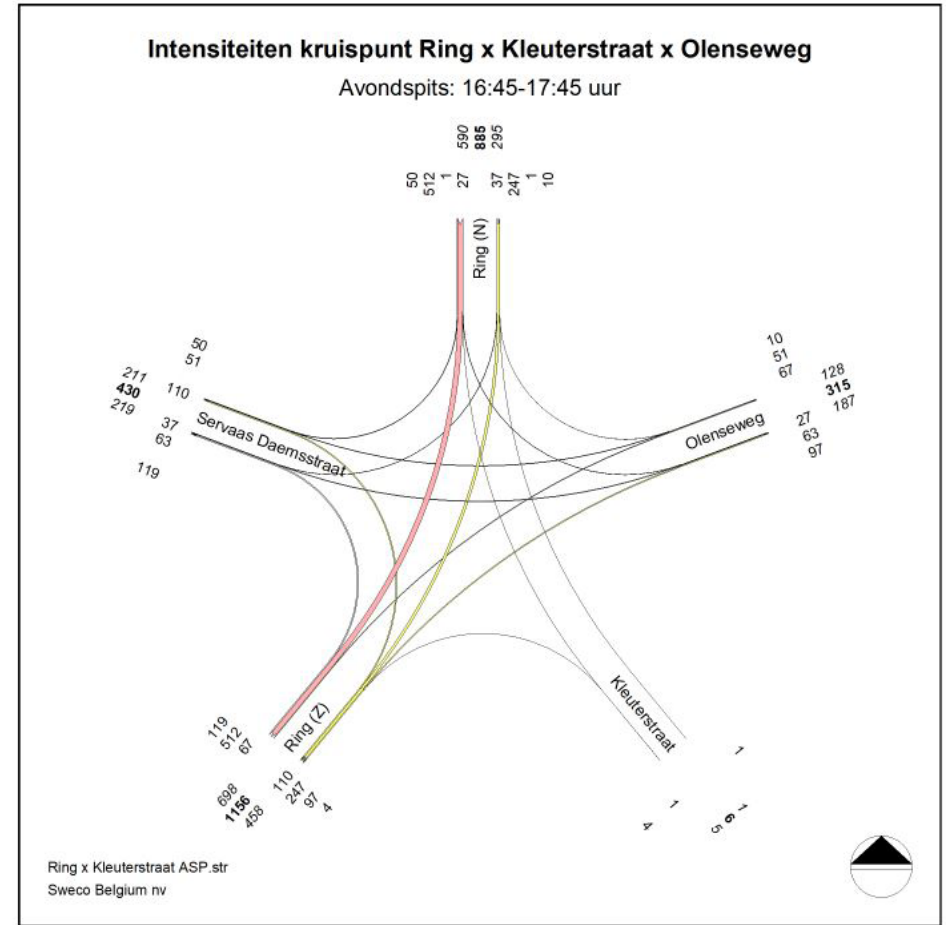
Kruispunttellingen + Flow Check

RESULTATEN

RING - OLENSEWEG - SERVAAS DAEMSSTRAAT



- Ring als duidelijke drager: meeste auto's rijden rechtdoor
- hoogste intensiteit richting noorden



- avondspits drukker maar vergelijkbare bewegingen: Ring als duidelijke drager
- hoogste intensiteit richting zuiden

Globale conclusies

OCHTENDSPITS + AVONDSPITS

- vrijwel alle voertuigen kunnen bestempeld worden als doorgaand verkeer
- zeer sterke noord-zuid relatie
- er wordt gebruik gemaakt van de hoofdwegenis Paradijsstraat - Ring - Morkhovenseweg
 - + weinig tot geen sluipverkeer in de woonwijken: voornamelijk bestemmingsverkeer
 - + gebruik hoofdwegenis naar functie
 - doorsnijding woonkern: impact leefbaarheid en veiligheid
 - inperken doorgaand verkeer is moeilijk

>> doorgaand verkeer ontmoedigen (ondanks reeds zone 30):
fysieke verkeersremmende maatregelen in dorpskern

Oversteekbaarheid

METHODIEK

- hoe vlot kan een weg overgestoken worden op de plaatsen waar geen oversteekvoorziening is?
- software Capacito (Trenso)
- parameters:
 - lengte van de rijbaan
 - type gebruiker dat de weg oversteekt
 - intensiteiten op de rijbaan (met de toegelaten snelheid)
- kwalificatie:

GEMIDDELDE WACHTTIJD	KWALIFICATIE
0 - 5 sec.	goed
5 - 10 sec.	redelijk
10 - 15 sec.	matig
15 - 30 sec.	slecht
> 30 sec.	zeer slecht

Oversteekbaarheid

RESULTAAT

Ter hoogte van Paradijsstraat, kruisend met Olenseweg:

ochtendspits

avondspits

Oversteekbaarheid van wegen

Algemeen

Oversteektijd

Wachttijd

Hiaatverdeling op rijbaan:

☒ Verkeersstroom op de rijbaan is Poisson-verdeeld

Snelheid op de rijbaan:

maximaal 50 km/u

Intensiteiten op rijbaan:

689

 mvt/u x 1,0 = 689

0

 fietsers/u x 0,3 = 0

689 vtg/u

Wachttijd:

Gemiddelde wachttijd8 sec. (5 - 10 sec.)

Oversteekbaarheid van wegen

Algemeen

Oversteektijd

Wachttijd

Hiaatverdeling op rijbaan:

☒ Verkeersstroom op de rijbaan is Poisson-verdeeld

Snelheid op de rijbaan:

maximaal 50 km/u

Intensiteiten op rijbaan:

884

 mvt/u x 1,0 = 884

0

 fietsers/u x 0,3 = 0

884 vtg/u

Wachttijd:

Gemiddelde wachttijd8 sec. (5 - 10 sec.)

- gemiddelde wachttijd voor ochtendspits & avondspits: 8 seconden
- redelijke oversteekbaarheid

>> bijkomende oversteekplaatsen
geen noodzaak, doch wenselijk op
bepaalde punten: zacht netwerk
versterken

GEMIDDELDE WACHTTIJD	KWALIFICATIE
0 - 5 sec.	goed
5 - 10 sec.	redelijk
10 - 15 sec.	matig
15 - 30 sec.	slecht
> 30 sec.	zeer slecht

Parkeertellingen

GEBEURD OP 22/02/2022



Ring- Olenseweg (max. capaciteit 7)

8u16: 3 (43%)

14u: 6 (86%)

St. Bavo (max. capaciteit 27)

8u16: 14 (52%)

14u: 17 (63%)

bib (max. capaciteit 80)

8u16: 15 (19%)

14u: 23 (29%)

Parkeertellingen

CONCLUSIES



- (! tellingen zijn slechts een momentopname, en in coronatijden gebeurd)
- voldoende parkeercapaciteit aanwezig, tellocaties nooit maximaal bezet
- oneigenlijk gebruik parking bib

> parking hoek Ring - Olenseweg +
parking St Bavo: beeldkwaliteit in
dorpskern?
>> CLUSTERING WENSELIJK