

MASTERPLAN MORKHOVEN

A blue-tinted photograph of a residential street. In the foreground, there is a grassy area and a sidewalk. A wooden fence runs across the middle ground. Behind the fence, several houses are visible, including a two-story house with a chimney and a modern-looking house with large windows. Bare trees are visible in the background and on the sides. The sky is overcast.

RESULTATEN VERKEERSTELLINGEN EN AANZET VISIE

Verkeersonderzoek

KRUISPUNT-, SLANG-, EN PARKEERTELLINGEN



KRUISPUNTTELLINGEN

- Molenstraat - Dorp - Streepstraat
- Molenstraat - Doornestraat - Rode-Leeuwstraat
- geteld op di 15/2/22, ochtend- en avondspits, telkens 3 uur



SLANGTELLING

- Streepstraat
- 15-22/2/22



LOCATIE BEREKENING IKV OVERSTEEKBAARHEID

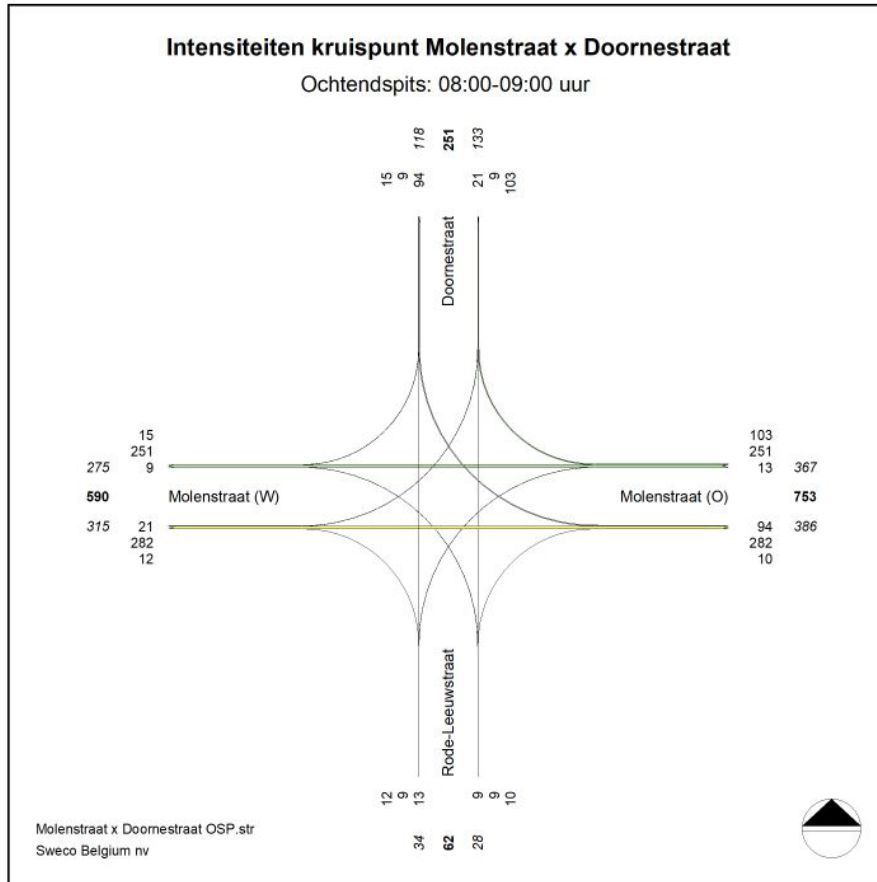


PARKEERTELLING

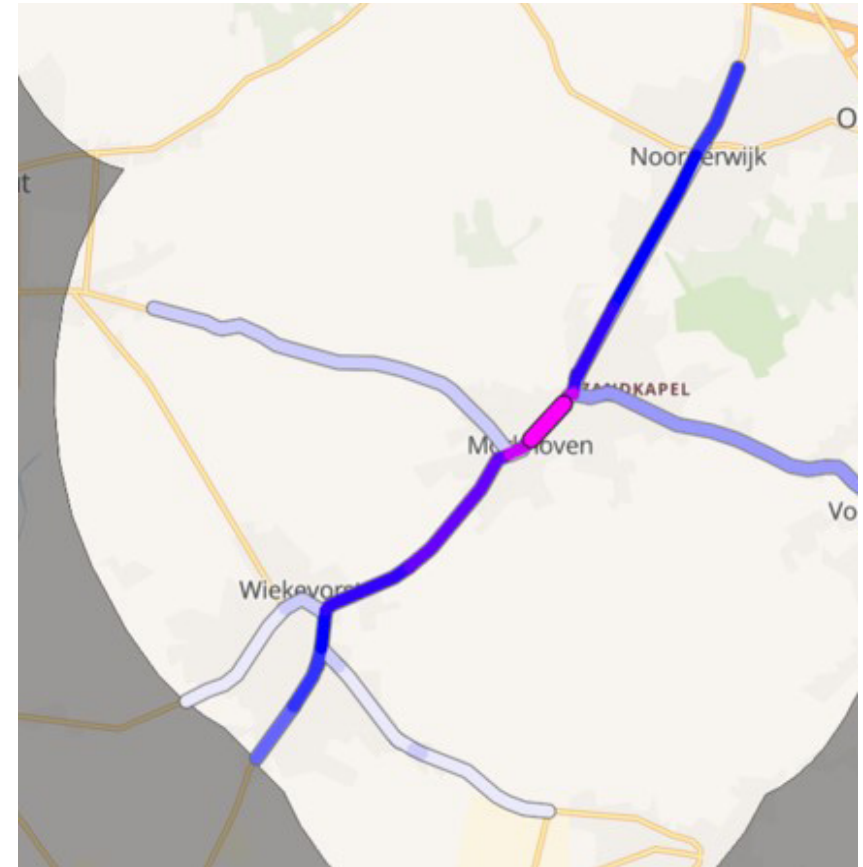
- Dorpsplein
- parochiezaal

Kruispunttellingen + Flow Check

METHODIEK



- exacte aantallen: intensiteiten per tak
- geeft geen beeld van herkomst / bestemmingen
- ochtendspits 8u - 9u / avondspits 16:45 - 17:45u

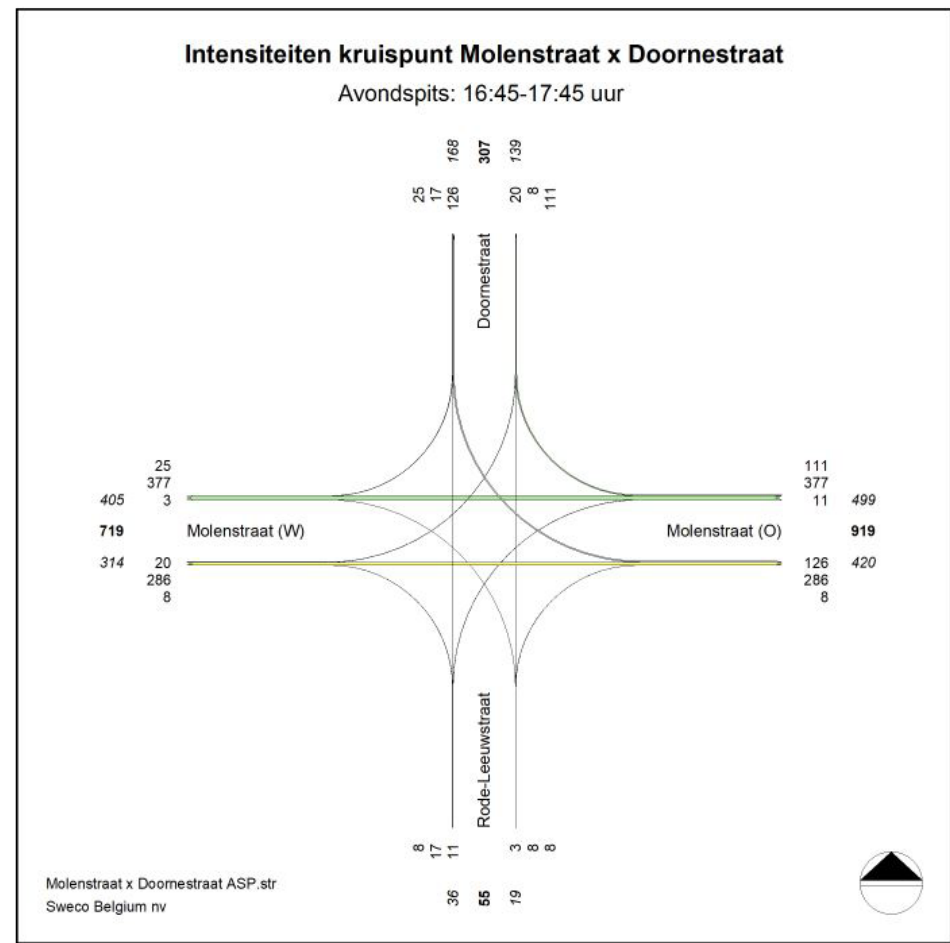
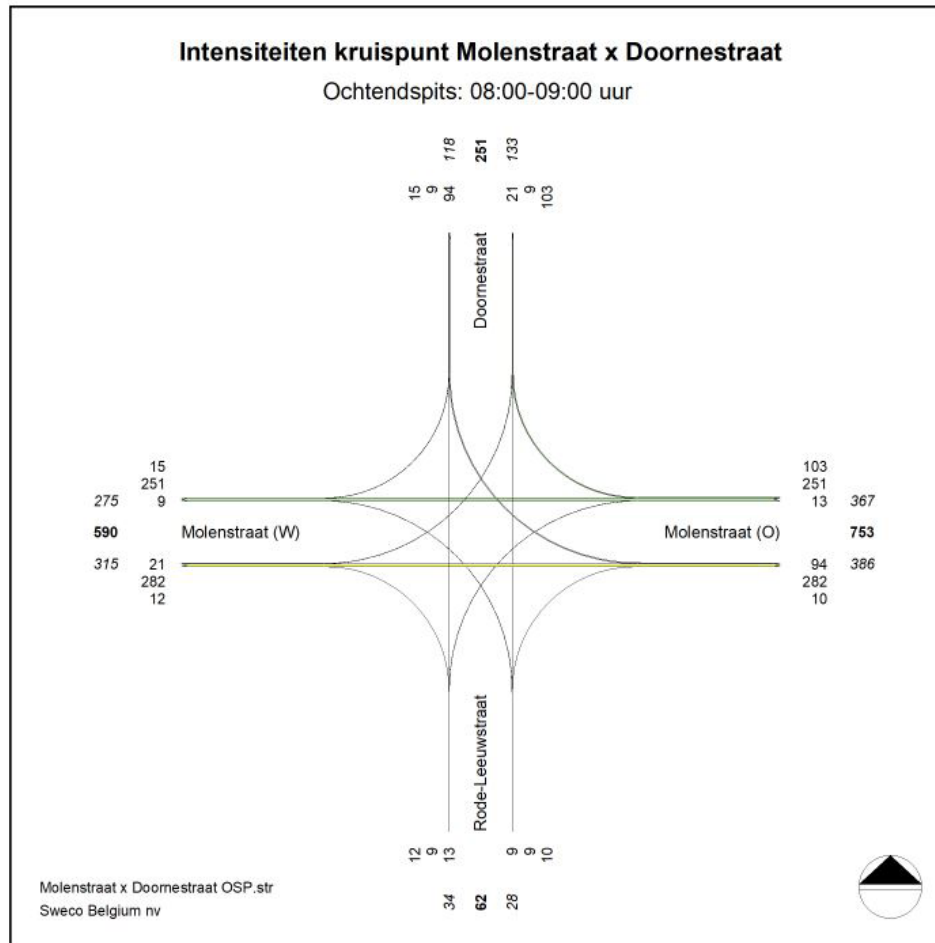


- floating car data (Flow Check - BeMobile)
- segment analyse: stromen in kaart brengen
- hoeveel auto's passerend op dit segment rijden in welke richting?

Kruispunttellingen + Flow Check

RESULTATEN

MOLENSTRAAT - DOORNSESTRAAT

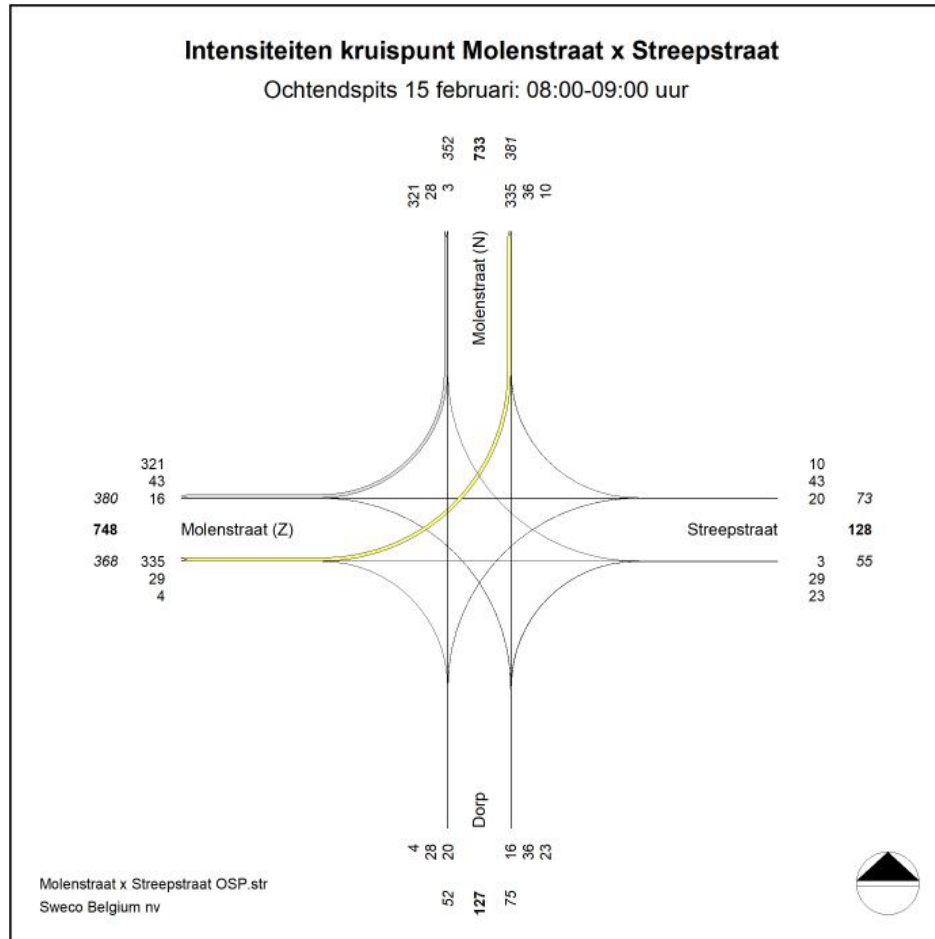


- Molenstraat als duidelijke drager: meeste auto's rijden rechtdoor
- hoogste intensiteit richting noorden, klein verschil
- beperkte afslaande beweging van en naar Doornsestraat
- avondspits drukker maar vergelijkbare bewegingen: Molenstraat als duidelijke drager
- hoogste intensiteit richting zuiden

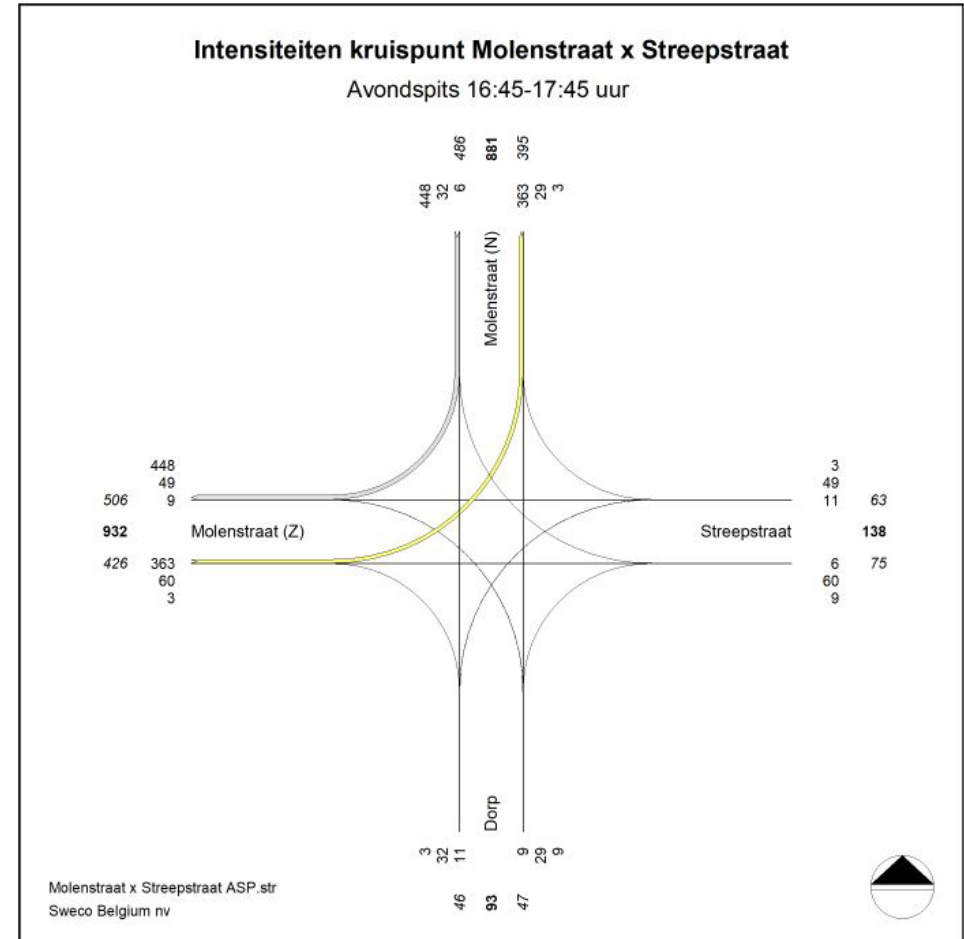
Kruispunttellingen + Flow Check

RESULTATEN

MOLENSTRAAT - STREEPSTRAAT



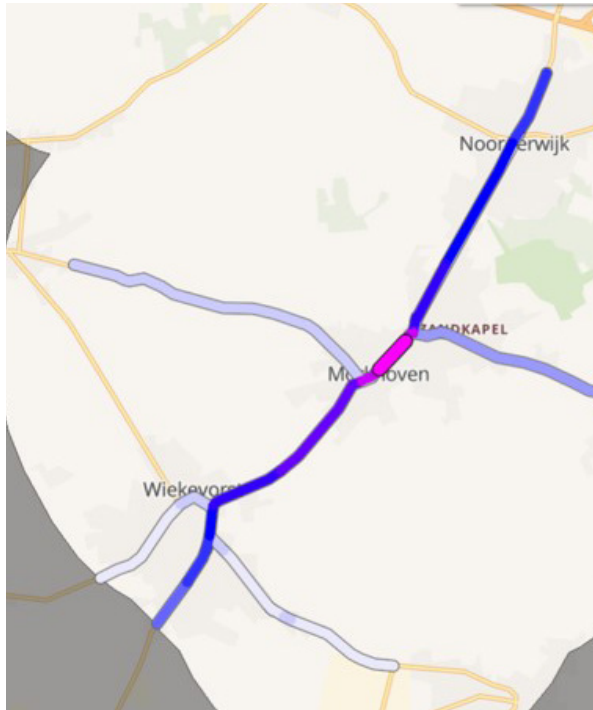
- Molenstraat als duidelijke drager: meeste auto's rijden rechtdoor
- vergelijkbare bewegingen richting/komende van Streepstraat en Dorp



- avondspits drukker maar vergelijkbare bewegingen: Molenstraat als duidelijke drager
- hoogste intensiteit richting zuiden

Kruispunttellingen + Flow Check

RESULTATEN



Name: OSP

Created: 10 March 2022 11:06

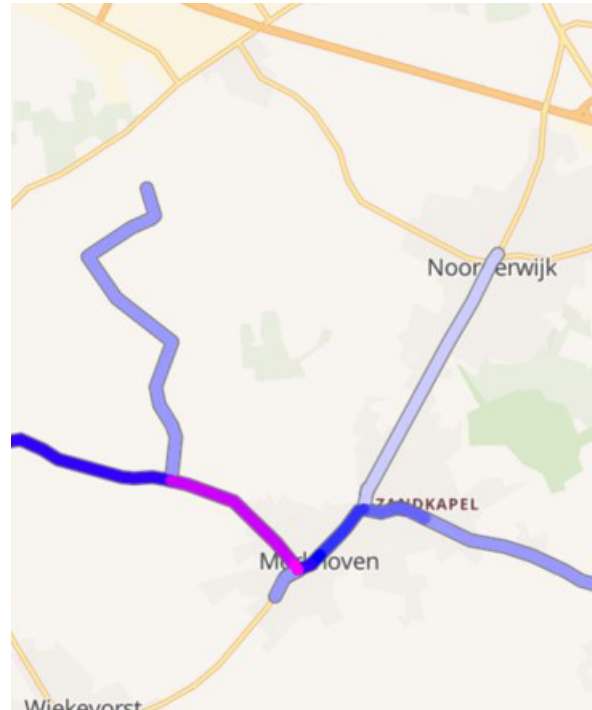
Segment: Molenstraat x Streeppstraat RI zuiden
(Noordkant kruispunt)

Date range: 01 September 2021 → 31 October 2021

Week days: Mo, Tu, We, Th, Fr

Timeslot: 08:00 → 09:00

352 voertuigen



Name: OSP

Created: 10 March 2022 11:06

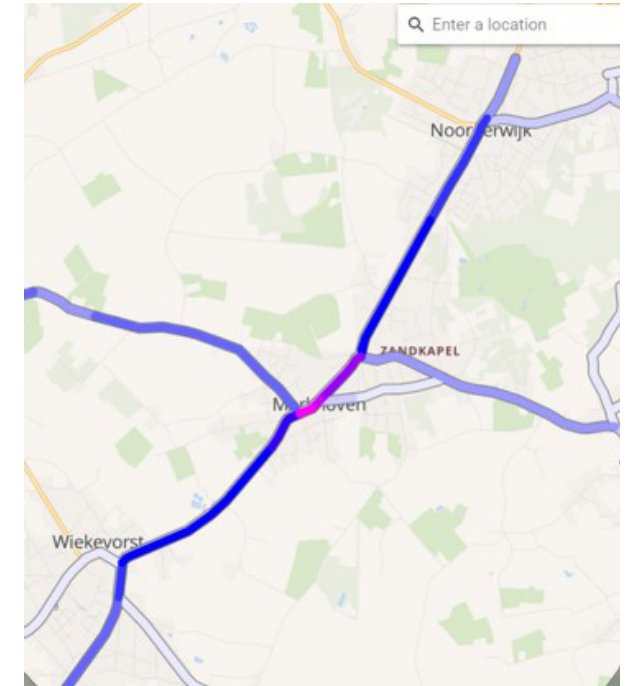
Segment: Doornestraat x Molenstraat RI
Blindestraat

Date range: 01 September 2021 → 31 October 2021

Week days: Mo, Tu, We, Th, Fr

Timeslot: 08:00 → 09:00

132 voertuigen



Name: ASP

Created: 11 March 2022 09:42

Segment: Molenstraat x Rode-Leeuwstraat RI
oosten (oostkant kruispunt)

Date range: 01 September 2021 → 31 October 2021

Week days: Mo, Tu, We, Th, Fr

Timeslot: 16:45 → 17:45

426 voertuigen



Globale conclusies

OCHTENDSPITS + AVONDSPITS

- vrijwel alle voertuigen kunnen bestempeld worden als doorgaand verkeer
- zeer sterke noord-zuid relatie
- er wordt gebruik gemaakt van de hoofdwegenis Morkhovenseweg - Molenstraat - Wiekevortseweg
- zijtakken Doornestraat en Voortkapelsesteenweg worden niet gebruikt met het oog om zich te verplaatsen via de woonwijken
- sluiproute via Streepstraat merkbaar
 - + gebruik hoofdwegenis naar functie
 - doorsnijding woonkern: impact leefbaarheid en veiligheid
 - inperken doorgaand verkeer is moeilijk
 - sluiproute via Streepstraat: oneigenlijk gebruik

>> doorgaand verkeer ontmoedigen:
fysieke verkeersremmende maatregelen in dorpskern
>> Streepstraat: maatregel tegen sluipverkeer wenselijk
(bv verkeersfilter / éénrichting / ...)

Oversteekbaarheid

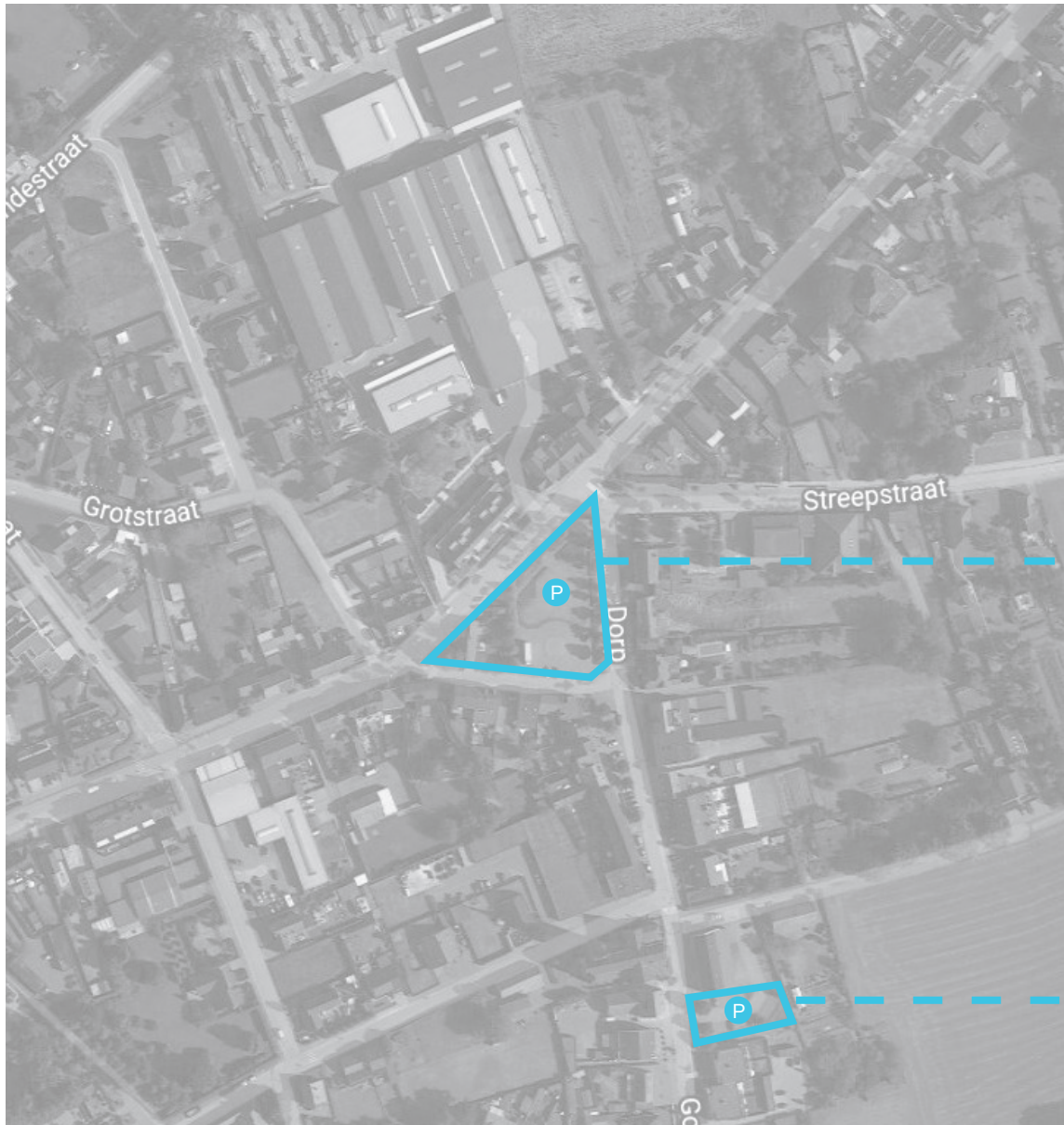
METHODIEK

- hoe vlot kan een weg overgestoken worden op de plaatsen waar geen oversteekvoorziening is?
- software Capacito (Trenso)
- parameters:
 - lengte van de rijbaan
 - type gebruiker dat de weg oversteekt
 - intensiteiten op de rijbaan (met de toegelaten snelheid)
- kwalificatie:

GEMIDDELDE WACHTTIJD	KWALIFICATIE
0 - 5 sec.	goed
5 - 10 sec.	redelijk
10 - 15 sec.	matig
15 - 30 sec.	slecht
> 30 sec.	zeer slecht

Parkeertellingen

GEBEURD OP 22/02/2022



Dorpsplein (max. capaciteit 15)

8U49: 4 (27%)

14U26: 6 (40%)

Rand Dorpsplein (max. capaciteit 12)

8U49: 3 (25%)

14U26: 4 (34%)

Parochiezaal (max. capaciteit 15)

8U54: 2 (13%)

14U34: 1 (7%)

Parkeertellingen

CONCLUSIES



- (! tellingen zijn slechts een momentopname, en in coronatijden gebeurd)
- zeer lage bezettingsgraden (7 - 40 %) : meer dan voldoende parkeercapaciteit aanwezig voor dagelijkse werking

> > dorpsplein:
inperken parkeerfunctie, meer
inzetten op multifunctioneel
gebruik