

Verslag Stadsdebat Herentals

9 november '22

Aangenaam wonen, werken en bewegen in Herentals vraagt om een doordachte visie op ruimte en mobiliteit. Daarom werken we aan een beleidsplan dat onze gemeente zal voorzien van een langetermijnvisie.

Een gevarieerd team van experts maakt het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit op. Daarbij is de inbreng van inwoners zoals jij van groot belang. We horen graag jouw ideeën en bezorgdheden en zullen je daarom in elke fase van de opmaak van het beleidsplan betrekken.

U tekende alvast present op het stadsdebat. We willen je nogmaals bedanken voor je interesse en je suggesties. Alle input van de vraag- en antwoordronde staat hier voor jou verzameld in dit verslag.

- Wil je graag een opmerking of aanvulling geven op dit verslag? Klik dan hier.
<https://endeavours.typeform.com/to/x4YTXixh>
- Wil je meer weten en op de hoogte blijven van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit ?
<https://www.herentals.be/beleidsplan>
- 1. Wil je graag de presentatie van de avond herbekijken? Klik dan hier
https://www.dropbox.com/s/3q1ig63hejf523p/20221104_Presentatie_BRH_stadsdebat_adw1.pdf?dl=0
- Wil je graag de voorgestelde ontwerp-conceptnota lezen? Klik dan hier.
https://www.herentals.be/sites/default/files/public/stad/Informatie/Documenten/Beleidsplan_ruimte_mobiliteit/20221003_BRH_ontwerp-conceptnota_compressed.pdf
- Wil je graag de verslagen van de vorige participatiemomenten herlezen? Klik dan hier.
<https://www.herentals.be/documenten-verslagen-en-online-sessies>

Inhoudsopgave

Wat is een beleidsplan?	5
Waarom participatie?	5
Hoofdpijnen beleidskader wonen & verdichting	7
Hoofdpijnen beleidskader mobiliteit	8
Hoofdpijnen beleidskader groenblauwe netwerken	9
Tafel 1: Noorderwijk	10
Kernpunten	10
Wonen en verdichten	10
Mobiliteit	10
Groenblauwe netwerken	10
Tafel 1: Morkhoven	12
Kernpunten	12
Wonen en verdichten	12
Mobiliteit	12
Groenblauwe netwerken	12
Tafel 1: Ter Bueken-Watervoort	13
Kernpunten	13
Wonen en verdichten	13
Mobiliteit	13

Groenblauwe netwerken	13
Tafel 2: Molekens/Krakelaarsveld	14
Kernpunten	14
Wonen en verdichten	14
Mobiliteit	14
Groenblauwe netwerken	15
Tafel 2: Wuytsbergen/Ekelen	16
Kernpunten	16
Wonen en verdichten	16
Mobiliteit	16
Groenblauwe netwerken	17
Tafel 2: Koulaak/Wijngaard	18
Kernpunten	18
Wonen en verdichten	18
Mobiliteit	18
Groenblauwe netwerken	19
Tafel 2: Diependaal	20
Kernpunten	20
Wonen en verdichten	20
Mobiliteit	20
Groenblauwe netwerken	20
Tafel 3: Stadsveld	22
Kernpunten	22
Wonen en verdichten	22
Mobiliteit	22
Groenblauwe netwerken	23
Tafel 3: Engelse Wijk	24
Kernpunten	24
Wonen en verdichten	24
Mobiliteit	24
Groenblauwe netwerken	24
Tafel 3: Stationsomgeving/Vossenbergh	25
Kernpunten	25
Wonen en verdichten	25
Mobiliteit	25
Groenblauwe netwerken	26
Tafel 3: Kleerroos/Zwanenberg	27
Kernpunten	27
Wonen en verdichten	27
Mobiliteit	27
Groenblauwe netwerken	27
Tafel 3: Hellekens	28
Kernpunten	28
Tafel 4: Historisch Centrum	29

Kernpunten	29
Wonen en verdichten	29
Mobiliteit	29
Groenblauwe netwerken	30
Tafel 4: Nederrij	31
Kernpunten	31
Wonen en verdichten	31
Mobiliteit	31
Groenblauwe netwerken	31
2050. Wat als ...	33
...er jaarlijks twee hittegolven en één overstroming plaatsvinden?	33
...we enkel nog in het kernwinkelgebied van de stad kunnen winkelen?	33
... de gascrisis blijvend is en elke wijk aan zijn eigen energievoorziening moet beantwoorden?	33
... er een overheidsmaatregel komt die stelt dat men max. 1 auto per gezin mag bezitten?	34
... we elke verplaatsing onder de 15 km verplicht met de fiets of te voet moeten doen?	34
...we verplicht wekelijks 10 uur wijk-vrijwilligerswerk moeten leveren?	34
... een handelsembargo zorgt dat we enkel nog lokaal voedsel mogen eten?	34

Wat is een beleidsplan?

Het beleidsplan moet onze gemeente voorzien van een langetermijnvisie voor ons ruimtelijk beleid. Toekomstige plannen zullen vanuit deze **langetermijnvisie** worden opgemaakt. Zo bouwen we aan een toekomstgericht en duurzaam Herentals.

Voor het beleidsplan vertrekken we vanuit de **ruimtelijke troeven** van onze gemeente: die worden versterkt en uitgebreid. Aandacht voor klimaat en duurzaamheid vormen de rode draad doorheen heel het beleidsplan.

Een ruimtelijk beleidsplan bestaat uit:

- **Strategische visie**
De strategische visie heeft als horizon **het jaar 2050**. Zo'n lange termijn maakt het mogelijk om hoge ambities na te streven. Kwalitatief wonen, werken en bewegen in de gemeente staan hier centraal. Binnen de strategische visie worden heldere en haalbare ruimtelijke strategieën geformuleerd. Daarmee heeft onze gemeente de tools in handen om de komende decennia een sterk beleid te voeren.
- **Beleidskaders**
Beleidskaders hebben een kortere – meer actiegerichte – horizon van **vijf à vijftien jaar**. Onze gemeente voorziet drie vooruitstrevende beleidskaders: wonen en verdichting, mobiliteit en groenblauwe netwerken.

Iedereen heeft graag open ruimte met recreatie- en natuurgebieden. Die open ruimtes behoud je het best door de dorpskernen te verdichten (met andere woorden: door daar te bouwen). Belangrijk is om die kernen en open ruimtes goed met elkaar te verbinden voor een optimale mobiliteit.

Elk beleidskader onderzoeken we in de diepte. Concrete acties vertrekken vanuit wat vandaag al bestaat. Dat verbeteren we en werken we verder uit.

Waarom participatie?

Het organiseren van participatiemomenten is geen schoonheidsoefening! Participatiemomenten hebben **verschillende doelen**. Hieronder gaan we in op de meest relevante manieren hoe we binnen de opmaak van het beleidsplan omgaan met de input uit de brede participatiemoment.

Wat gebeurt er met de input? Uiteraard zetten we de participatie actief in om **terreinkennis** en **inzicht in het gebruik van de ruimte** te verzamelen. Het is onmogelijk om als onderzoeksteam op een dergelijk korte tijd voldoende eigen kennis te verzamelen over het reilen en zeilen in de gemeente. Hiervoor berusten we op de inzichten en ervaringen van de bewoners. Hun kennis over de eigen gemeente, waarin ze vaak al decennialang woonachtig zijn, is onmisbaar.

Deze momenten zijn, zeker vroeg in het traject, ook uitstekende opportuniteiten om aan **draagvlakonderzoek** te doen. Door mensen (vanaf het begin en geregeld doorheen het volledige traject) te informeren over de stand van zaken binnen het onderzoek en hun feedback hierop te verwerken in de documenten, zien mensen het plan inhoudelijke evolueren en groeien, mede dankzij hun input. Tegelijk worden de ideeën en inzichten uit het studiewerk besproken door het publiek en kunnen deze hen ook inspireren en engageren. Doorheen de participatiemomenten wordt dus continu gewerkt aan draagvlak voor de ambities, strategieën en acties uit het beleidsplan. We willen doorheen deze momenten naar **gedragen ruimtelijke transformatie** toe werken. Denkpistes waarvoor (nog) geen breed draagvlak bestaat, worden daarom bijgestuurd of worden losgelaten. Om te weten **voor welke denkpistes reeds veel of net geen lokaal draagvlak** bestaat, organiseren we participatiemomenten.

In de derde plaats, en hierop verder bouwend, dienen dergelijke participatieve sessies ook om de onderzoekers een beeld te geven van **waar de bevolking zelf de prioriteiten legt** wanneer zij over de toekomst van de gemeente nadenken. Om in te schatten welke zaken men belangrijkst vindt, voor welke zij zich zelf willen inspannen, welke zaken men beu gehoord is, welke men onnodig vindt, ... gaan we in gesprek met de lokale bevolking. Dit is voor het onderzoeksteam van groot belang: zo weten we waarin de

gemeente reeds ver staat, welke zaken nog te weinig aan bod zijn gekomen, waar men naartoe wenst te evolueren, welke blijvende hindernissen er zijn, welke onbenutte kansen er bestaan,... Hieruit kan het team dan ook opmaken binnen welke onderzoeksdomeinen enerzijds kan worden gebouwd aan reeds breed aanwezige kennis en anderzijds waarbinnen 'alle registers' nog kunnen worden opengetrokken.

Tegelijk dienen soms **moeilijke knopen** doorgehakt te worden. In dat geval dienen we voldoende op de hoogte te zijn van de **verschillende zijden van een verhaal** of **standpunten in een discussie**. Ook hiervoor zetten we brede participatie in. We waken er dan ook specifiek over dat de verschillende personen aan tafel voldoende mogelijkheden hebben om deel te nemen aan het gesprek. Dit is niet alleen inhoudelijk van belang maar zeker ook wanneer we bepaalde onderwerpen ambtelijk en politiek bespreken. Het loont om te weten waar de bevolking achter staat, waar men zelf in verdeeld is, waar geen draagvlak voor bestaat,...

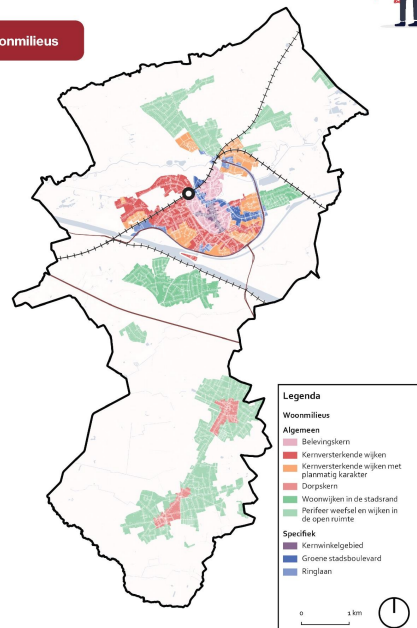
Hoofdpijnen beleidskader wonen & verdichting

1. Bij verdichting moet in eerste instantie gedacht worden aan de **renovatie** van wat al bestaat. Hierbij wordt vooral gedacht aan ondergebruikte of verwaarloosde sites, oude schoolgebouwen, restruimte (als ze niet als groen kan worden ingezet), ...
2. Vooral nood aan bescherming en stimulering van **basisvoorzieningen** (bakker, dokter...) in de woonwijken in de stadsrand. In deze buurten staat deze basisvoorzieningen het sterkst onder druk, wat bijkomende verplaatsingen veroorzaakt.
3. Voor de inwoners zijn sociale cohesie, **ontmoetingsplekken** (ook 'indoor'!) en een bruisend openbaar leven belangrijk. Tegelijk wordt ook de rust in de woonzones geapprecieerd.
4. Een groot deel van de bewoners in Herentals begrijpt de woningnood en is niet principieel tegen verdichting gekant. Wel worden er **duidelijke kwaliteitseisen/voorwaarden voor verdichting** meegegeven: (1) rekening houden met eenduidig patrimonium, **kleinschalige karakters** en beeldkwaliteit; (2) verdichten kan enkel op goed gelegen en **strategische locaties**, niet zomaar overal en (3) **behoud van bestaand groen** staat altijd voorop.
5. Bewoners zijn bezorgd dat lopende projecten tegen de visie van het beleidsplan ingaan. Men vraagt om **potentiële projecten tijdelijk te bevriezen** en de visie af te wachten.

BELEIDSPLAN RUIMTE EN MOBILITEIT

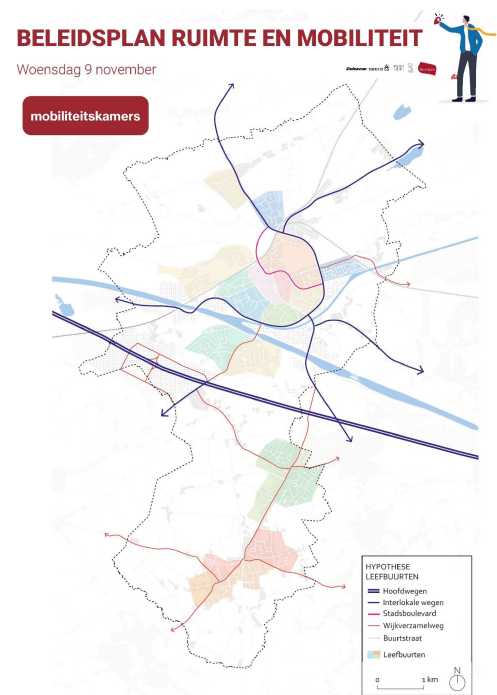
Woensdag 9 november

woonmilieus



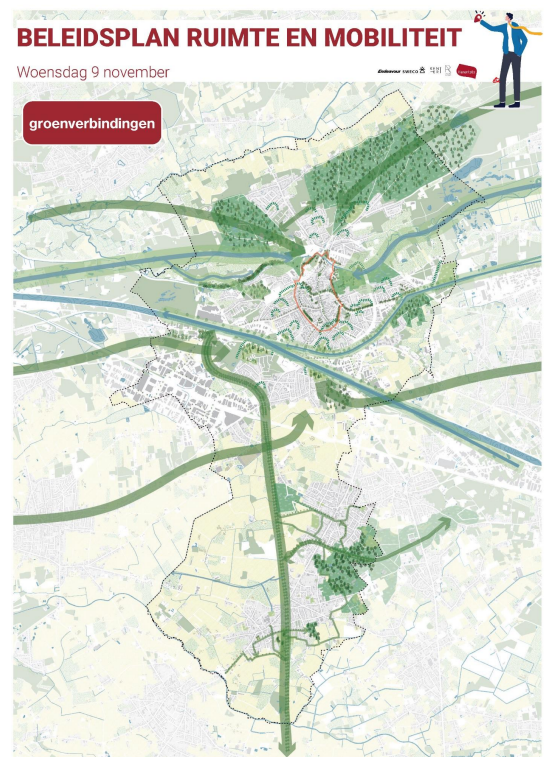
Hoofdpijnen beleidskader mobiliteit

1. Algemeen
 - a. Comfortabele en **brede voetpaden** en oversteekplaatsen (vanuit mindervaliden denken)
 - b. Nood aan alternatieven voor auto: **betaalbaar (!) en frequent openbaar vervoer**, betere fietsinfrastructuur, georganiseerde (auto)deelsystemen, voldoende fietsparkeerplaatsen
 - c. Meer inzetten op **handhaving** (vooral snelheidslimieten)
 - d. Goeie initiatieven ondersteunen vanuit de stad (bijv. autodelen)
2. Schoolomgevingen:
 - a. Veilige **schoolomgevingen** belangrijk (zeker langs de ABO-as)
 - b. **Snelheidslimieten** stellen en laag houden, zeker in schoolomgevingen
 - c. Aandacht voor **spitsverkeer**
3. Centrum:
 - a. **Autoluwe straten en zones** in centrum
 - b. Fietsvriendelijke **Ringlaan** nodig
 - c. Voldoende plaatsen voor een eventueel **Hoppinpunt** (Herenthoutseweg, Parking AC, de ruimte aan het skatepark Sint-Janneke /VC Herentals, parkeerplaatsen Leertuin-Kerk, stationsomgeving, ...)
 - d. **Spoorwegovergang** moet beter: heel veel file momenteel
4. Woonwijken:
 - a. Veilige en vlotte **fietsverbindingen naar het centrum**
 - b. Bereikbaarheid via **openbaar vervoer naar het centrum** essentieel voor omliggende wijken
 - c. Minder **sluipverkeer** in woonwijken. Er wordt van het beleidsmaatregelen verwacht om dit te milderen en het autoverkeer zoveel mogelijk te bundelen op de Ringlaan en invalswegen.
 - d. In de smalle straten van Herentals **enkelrichtingsverkeer** invoeren waardoor meer ruimte ontstaat voor fietsers, snelheden omlaag om algemeen minder gemotoriseerd verkeer te hebben in de wijken
 - e. **Geclusterd parkeren** aan de rand van de wijk om ruimte te maken voor zachte weggebruikers in de wijk
 - f. **Snelheden omlaag** halen in de woonwijken



Hoofdpijnen beleidskader groenblauwe netwerken

1. **Overall in stedelijk weefsel** van Herentals is nood aan groene ruimte
2. **Bestaand groen** minimum behouden en kansen voor verdere ontharding grijpen
3. Resterende **open ruimte in de stadskern** omvormen tot parkjes en doorsteken toevoegen om het traag verkeer te stimuleren.
4. Groen introduceren op plaatsen **waar vraag bestaat en cohesie gestimuleerd kan worden**. Niet louter vanuit esthetisch oogpunt redeneren.
5. Meer **hoge bomen** introduceren op alle pleintjes, speelplaatsen en omgeving van scholen, langs het kanaal en omgeving van het station. Vooral om de hitte tijdens warme zomerdagen te counteren en in functie van de biodiversiteit.
6. Ontharden van straten door **plaats van auto weg te nemen**: veiligheid, wandel- en fietsvriendelijkheid eerst, parkeerstroken aanwenden voor groen
7. Bestaande **open ruimte behouden** en verbinden
8. De stad moet een stimulerend beleid voeren om **voortuinen te ontharden**
9. Via buurtwerking burgers blijven betrekken: reeds veel initiatieven, maar sneller resultaat nodig



Tafel 1: Noorderwijk



Kernpunten

- **Hoge vraag naar dagdagelijkse - en zorgvoorzieningen**
- **Doorgaand verkeer een halt toeroepen**
- **Vraag naar hoogstambomen op privaat en publiek domein**

Wonen en verdichten

- Groepspraktijken van tandartsen, artsen en apothekers
- Nood aan andere dagdagelijkse voorzieningen
- Nood aan vergaderlokalen voor verenigingen
- Stadsdiensten beschikbaar maken in de dorpshuizen. Loket politie, administratie...
- Sociale voorzieningen moeten aanwezig blijven

Mobiliteit

- Snelheid handhaven op de Diesterbaan
- Veel secundaire scholieren fietsen langs de Groenstraat
- Verlichting langs fietsverbindingen en bij kruispunten, zeker bij oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers
- Fietsvriendelijkere ring
- Minder doorgaand verkeer in het dorp
- Veiligere fietspaden afgescheiden van de weg
- Fietspaden kwaliteitsvol en breed genoeg aanleggen
- Meer inzetten op handhaving
- Bereikbaarheid naar centrum verbeteren met openbaar vervoer en fietsvriendelijke toegangswegen

Groenblauwe netwerken

- Potenties voor straatbomen langs de Acaciaaan en Keinigestraat
- Meer hoogstambomen in voortuinen planten

- Meer schaduw door bomen op het dorpsplein met hier en daar een bank voor sociaal contact en controle
- Minder scheidingsmuren en hagen tussen voortuinen, in de plaats liever een biodiverse strook

Tafel 1: Ter Bueken-Watervoort

GROEP 1

Wat kan het beleidsplan voor uw wijk betekenen?

Een beleidsplan is uniek, ten opzichte van andere plannen, omdat het ver in de toekomst durft kijken. 2050 is ver weg en tegelijk al heel dichtbij. Vandaag gaat over die ambitieuze toekomst, maar vooral ook over oplossingen voor jouw wijk of dorp. Geen enkele buurt is immers hetzelfde en heel wat toekomstige ruimtelijke uitdagingen, zoals een duurzame energietransitie, mobiliteitstransitie, verlichting en droogte zullen op wijksschaal moeten worden aangepakt.

TER BUEKEN-WATERVOORT

Aangekomen en vertrokkenstondtijd bereikt in februari '20 nog geen eendertig uur per week en mogelijk niet een halve dag per week als er een maximale beschikking op lange termijn beschikbaar waren, werden en hoe lang dat ook duurt, dan wordt met een maximum van twee weken gerekend.

DEER ZELF MEE VOORN AAN UW BUURT!

Hieronder staat een lijst met namen van buurten die aan het plan meewerken. De namen zijn in twee kolommen verdeeld. Links: Kernen, Kernen met een kern, Dorpskern, Woonwijken in de stadtrand, Periferie leefbaar en wijken in de open ruimte. Rechts: Kernen met een kern, Dorpskern, Woonwijken in de stadtrand, Periferie leefbaar en wijken in de open ruimte.

Kernpunkte

- **Veel inwoners richten zich meer op Poederlee dan op Herentals (vlotter bereikbaar)**
- **Kruispunt Poederleeseweg & Watervoort als topprioriteit voor herinrichting**

Wonen en verdichten

- Grote winkels voor wekelijkse aankopen zijn steeds gericht op de wagen
- Gevoel dat het is volgebouwd

Mobilität

- Spoorovergang is vertragend
- Oversteek Poederleeseweg. Fietspaden en gemotoriseerd verkeer moeten langsheen de weg verder worden gescheiden.
- Weinig fietsverbindingen naar het centrum en scholen (vb. KvRil)
- Speedpedecels komen in conflict met schoolgaande jeugd
- Fietsverbinding van Watervoort naar Wijngaard
- Landbouwvoertuigen rijden zeer snel door de wijk, nood aan sensibilisering

Groenblauwe netwerken

- Alle bos en landbouwgrond moet bewaard en beschermd blijven.

Tafel 2: Molekens/Krakelaarsveld



Kernpunten

- **Veilige schoolfietsroutes**
- **Verbinding met het centrum**
- **Inzetten op dagelijkse voorzieningen**
- **Onderbenutte gemeenschapsinfrastructuur herbestemmen**

Wonen en verdichten

- Er zijn kansen om te verdichten als er rekening wordt gehouden met de bestaande hoogtes, typologieën, karakter, ...
- Mogelijkheden voor kangoeroewonen of zorgwonen in het groen langs het kanaal. Ook hier is het groene karakter belangrijk
- Mogelijkheden om grotere percelen op te delen
- Nood aan een buurtmarkt
- Inzetten op buurtvoorzieningen (afstemming met grote winkels in het centrum)
- Het kerkgebouw (St. Jan-De-Doper-kerk) kan herbestemd worden naar ruimte voor ontmoetingen of woningen. Buren kunnen hier zelf aan de slag, gemeente kan helpen en ondersteunen.
- Toegankelijkheid zorg
- Betaalbaarheid is een aandachtspunt

Mobiliteit

- Nood aan conflictvrije fietsroutes naar het centrum
- Oversteek van de ring in functie van veilige fietsroutes naar scholen
- Vermijden van sluipverkeer doorheen de wijk. Betere verhouding tussen gemotoriseerd verkeer en fietser
- Circulatieplannen om het autoverkeer te beperken, maar niet onmogelijk te maken
- Kansen in de Meidoornlaan en Kastanjelaan om in te richten als fietsstraat (handhaving is hierbij cruciaal)

- Frequentie van het OV kan beter ofwel invoeren van stadsbus die wijken verbindt met het centrum.
- Herinrichting sas over het kempisch kanaal
- Geluidsschermen rond de autostrade herbekijken
- Deelauto's voorzien
- Parkeren in de bermen vermijden

Groenblauwe netwerken

- De grasweide naast de kerk kan ingericht worden als recreatie en ontmoetingsplaats
- Verschillende pleintjes te ontharden of bestaand groen te versterken (bijv. speelterrein aan de Kastanjelaan, pleintje aan de spar, pleintje aan de leertuin-kerk, pleintje tussen Lange Eerselsstraat en Krakelaarsveld, Buurtontmoetingsplaats Berkenlaan, ...)
- Voetpaden ontharden of versmallen (bijv. aan Hoeverenfeld en de verbinding Olmenlaan/Meidoornlaan)
- Ruimte langs het kanaal om te ontharden
- Nood aan plekken om te ontprykkelen en om tot rust te komen

- Wijkparking aan het station om auto's uit de wijk te weren.
- Sluipverkeer minimaliseren.
- Deelwagens een plek geven in de wijk.
- Beslist beleid in functie van fietsstraat en zone 30 effectief uitvoeren en handhaven.
- Discussie tussen bewoners over de keuze tussen camera's, filter...
- Nood aan meer fietsvoorzieningen. Men voelt zich als fietser niet beschermd in de wijk. Versmallen van straten.
- Opstoppingen aan het station, fietstunnel voor een vlotte doorgang.
- Openbaar vervoer naar het centrum.

Groenblauwe netwerken

- Wandelnetwerken uitbreiden.
- Regenwater bufferen en laten infiltreren op wijkniveau.
- Ecologische verbinding van het Poederkot richting Noorden.
- Zeker de volkstuinen behouden en verder versterken.
- Bosgebied onder Wuytsbergen behouden als groene long voor de wijk en stad.
- Kans voor grote bomen in de Ekelstraat.

Tafel 2: Koulaak/Wijngaard

GROEP 2



Koulaak en Wijngaard

Koulaak en Wijngaard is een gebied met een rijk verleden. Het gebied is in de loop der jaren steeds meer veranderd. Het gebied is nu een mix van oude en nieuwe gebouwen. Het gebied is nu een mix van oude en nieuwe gebouwen.

Wat kan het beleidsplan voor uw wijk betekenen?

Een beleidsplan is uniek, ten opzichte van andere plannen, omdat het ver in de toekomst durft kijken. 2050 is ver weg en tegelijk al heel dichtbij. Vandaag gaat over die ambitieuze toekomst, maar vooral ook over oplossingen voor jouw wijk of dorp. Geen enkele buurt is immers hetzelfde en heel wat toekomstige ruimtelijke uitdagingen, zoals een duurzame energietransitie, mobiliteitstransitie, verdichting en droogte zullen op wijkniveau moeten worden aangepakt.



Woonmilieus

Algemeen

- Belevingsruimte
- Kernversterkende wijken
- Kernversterkende wijken met planmatig karakter
- Dorpskern
- Woonwijken in de stadtrand
- Perifere weefsel en wijken in de open ruimte

Specifiek

- Kerninitiatiegebied
- Groene stadsboulevard
- Ringlaan

Kernpunten

- **Gevoel dat de wijk vol is**
- **Spoortoegang en onveilige punten, zeker in de buurt van scholen**
- **Optimalisatie van fietsverbindingen**
- **Behoud en bereikbaarheid van bestaand groen**
- **Onderhoud van groen, zeker i.f.v. brandveiligheid**

Wonen en verdichten

- Wonen vandaag is kwalitatief.
- Er is weinig extra ruimte in Koulaak en Wijngaard. Weinig draagvlak voor extra woningen. Er is vooral bezorgdheid dat er extra verkeer wordt aangetrokken door te verdichten.
- Wat zijn de plannen voor het gebied tussen de Rozenstraat en Lichtaartseweg dat vandaag in handen is van de kerkfabriek en IOK?
- Kapellenblok is misschien een kans om te verdichten.

Mobiliteit

- Ondertunneling van de spoorweg is een prioriteit (Lichtaartseweg en Poederleeseweg). Spoorwegen belemmeren vandaag de toe- en uitgang naar de wijk. De verschillende overwegen op zeer korte oppervlakte zorgen voor een waar verkeersinfarct bij de start en het einde van de schooldag.
- De ontsluiting naar de wijk Wijngaard is een probleem (slechts twee ingangen: Holle Weg en Wijngaard).
- Wellens willen vermijden.
- Nood aan een veilige verbinding naar het centrum.
- Autodelen op wijkniveau.
- Er is een schoolparking aan de petanque. Dit is een kans voor een collectieve wijkparking, zo kunnen we wagens uit de wijk weren.

- Minder auto's op straat laten parkeren. Er is nood aan ruimte om te parkeren voor recreanten die de nabijgelegen open ruimte gebruiken in het weekend (eventueel aan het kerkhof).
- Extra veilige fietsweg rond Drijvelden i.f.v. de kleuterschool.
- Aansluiting Rozenstraat-Lichtaartseweg is gevaarlijk voor fietsers.
- Ook in de eigen straten de zwakke weggebruiker voorrang geven door voldoende ruimte te geven aan de fiets.
Veilige oversteekplaatsen voor actieve weggebruikers (zeker bij de Lichtaartseweg en de Poederleeseweg).
- Het verloop van de fietsostrade is onduidelijk. Doorgaand verkeer zou beter langs de Leliestraat geleid worden.
Bereikbaarheid met het OV kan beter, zeker verbinding naar het centrum.
- Bewoners vragen om strenger op te treden tegen gevaarlijke bestuurders en parkeerders (zeker in de buurt van scholen).

Groenblauwe netwerken

- Vandaag is er veel rust en voldoende groene ruimte. Dit groene karakter bewaren en uitbouwen.
- Goede ontsluiting naar het bos en de natuur vanuit de wijk is noodzakelijk.
- We kunnen het stukje natuur tussen de Druivenstraat, Kapittelbossen en Wijngaard gebruiken als waterbuffer.
- Bos komt dicht bij de bewoning, buurtbewoners vrezen bosbranden bij aanhoudende hitte.
- Veel potenties voor voortuin-ontharding.
- WZC Sint-Anna heeft al redelijk veel groen, dit moet zeker behouden worden en kan verder ingezet worden als groene ontmoetingsplek voor bewoners in de buurt. Zo zorg je voor een mix van gebruikers.
- Mogelijke ontharding in de middenstrook van de Rozenstraat.
- Onderhoud van de Raapbreukloop (stroompje langs de Rozenstraat)
- Pleintje aan de Trosstraat, speelplaats in de Rozenstraat en speelplaats school De Wijngaard kunnen onthard worden.
- Driehoek van School Wijngaard tot aan de scoutslokalen kan ingezet worden als groene speelzone.

- Meer boom en -kroonbedekking
- Nood aan groene wandelruimte (toegankelijk voor kinderwagens en rolstoelen)
- Nood aan rust en ontmoetingsplekjes voor senioren
- Maatregelen nodig om de wateroverlast te beperken
- Onderhoud van buurthuis en omliggend groenruimte kan beter

Tafel 3: Stadsveld



Kernpunten

- **Ring aanpakken**
- **Veel vraag naar verblijfsruimte (tuinstraten, groene ruimte, gevelbanken, gemeenschappelijke tuinen, ...)**
- **Interessante binnengebieden om aan buurtnoden te voldoen**

Wonen en verdichten

- Nieuwe projecten voorzien van voldoende groen. Er is nog extra ruimte om te spelen, te ontspannen tussen de Ernest Claesstraat en Stadsveld en op het einde van de Wipstraat.
- Gevelbanken voor sociaal contact.
- Er zijn nog enkele grote percelen waar woningen kunnen bijkomen. Geen typische verkavelingen, maar gezinswoningen in combinatie met openbaar groen en openbare verblijfplaatsen (gebied achter carrefour, gebied tussen Stadsveld en Ernest Claesstraat).

Mobiliteit

- Als verkeersremmers kunnen terrassen op straat worden geplaatst om ze zo te versmallen.
- OV ook voor mindervaliden.
- Invoeren van fietsstraten (Herenthoutseweg, Spekmolenstraat, Sint-Waldetrudisstraat, ...)
- Meer eenrichtingsstraten en fietsstraten.
- Goede handhaving en controle door de politie.
- Minder parkeerplaatsen.
- Te weinig alternatieven om bijvoorbeeld te delen.
- Meer trage wegen en autovrije straten.
- Tuinstraten en leefstraten met groen als verkeersremmers.
- Veilige verbindingen en brede voetpaden.
- De Ring ontdebelen rond de stadskern zodat er meer ruimte is voor groen, veilige fietsroutes en ventwegen.

- Schrap parkeerplaatsen in woonstraten en er komt weer publieke ruimte beschikbaar voor veel functies die de leefbaarheid ten goede komen.
- Leegstand en stadskankers eerst aanpakken.
- E. Claesstraat toegang creëren naar het binnengebied.
- Parking tankstation ESSO inzetten als parkeerplaats voor bewoners.
- Mogelijk voor Hoppinpunt op het kruispunt van de Spekmolenstraat en E. Claesstraat.

Groenblauwe netwerken

- Aan de graffitimuur (Rode Kruisstraat) zijn er kansen om te ontharden.
- Een zeer dense wijk met overstromingsgevaar door de vele verharding.
- Momenteel slechte geluid en luchtkwaliteit (door de nabijheid van de Ring).
- Meer bloemenweides, hagen en bomen.

Tafel 3: Engelse Wijk



GROEP 3

Kernpunten

- **Vraag naar een circulatieplan zonder doorgaand verkeer.**
- **Drie binnengebieden met potentieel als verzamelplek.**

Wonen en verdichten

- Weinig enthousiasme om in deze wijk verder te verdichten.

Mobiliteit

- Nood aan een circulatieplan (enkelrichting, lussen, weren doorgaand verkeer, ...) gericht op wonen en drie scholen. Doorgaand verkeer moeten we weghalen door het omdraaien van de rijrichting van sint-jansstraat en omliggende straten. Voorstel: Lierseweg als hoofdas, met daaruit lussen en veilig fietspad over de Gildenlaan om connectie te maken met de scholen.
- In de drie binnengebieden kunnen verzamelplaatsen voor fietsen en auto's ingericht worden.
- Nood aan deelauto's om het autobezit te ontmoedigen.
- Voetpaden moeten obstakelvrij en breed genoeg worden aangelegd.

Groenblauwe netwerken

- Er is kans om een speelbos te maken met accommodatie voor scholen.
- Door enkel-richting-straten te voorzien kunnen we ontharden.

Tafel 3: Stationsomgeving/Vossenbergr

De Stationsomgeving & Vossenberg

Vanaf de Stationsomgeving en Vossenberg is het gebied voor de toekomstige woonwijken in de omgeving van de Stationsomgeving en Vossenberg. Het gebied is in de toekomst een woonwijk met een planmatig karakter. Het gebied is in de toekomst een woonwijk met een planmatig karakter. Het gebied is in de toekomst een woonwijk met een planmatig karakter.

Wat kan het beidsplan voor uw wijk betekenen?

Een beidsplan is uniek, ten opzichte van andere plannen, omdat het ver in de toekomst durft kijken. 2050 is ver weg en tegelijk al heel dichtbij. Vanavond gaat over de ambities in de toekomst, maar vooral ook over oplossingen voor **uw wijk of dorp**. Geen enkele buurt is immers hetzelfde en heel wat toekomstige ruimtelijke uitdagingen, zoals een duurzame energietransitie, mobiliteitstransitie, verdichting en droogte zullen op wijksschaal moeten worden aangepakt.

Woonmilieu

Algemeen

- Belevingskern
- Kernversterkende wijken
- Kernversterkende wijken met planmatig karakter
- Dorpskern
- Woonwijken in de stadtrand
- Perifere leefwijk en wijken in de open ruimte

Specifiek

- Kernminnelgebied
- Groene stadsboulevard
- Ringlaan

The map shows the Stationsomgeving and Vossenberg area. It includes a legend on the left with categories: Woonmilieu (Algemeen and Specifiek) and a title at the top: 'Wat kan het beidsplan voor uw wijk betekenen?'. The map itself shows various streets and zones, with a red line indicating a specific boundary or route. The map is color-coded to represent different urban planning zones, such as Belevingskern, Kernversterkende wijken, and Dorpskern.

Kernpunten

- Weinig enthousiasme voor hoogbouw in de wijk, verdichten kan door leegstand aan te pakken.
- Geclusterd buurtparkeren.
- Veel onthardingspotentieel.

Wonen en verdichten

- Kangoeroewonen mogelijk maken
- Niet verdichten met hoogbouw (maximaal drie verdiepen). Opletten met hoogbouw in functie van sociale veiligheid
- Al het groen moet gevrijwaard worden bij verdichting
- Aandacht voor ondersteuning van alleenstaanden en eenzamen (sociaal weefsel)
- Vraag naar duurzame energie oplossingen op wijkniveau
- Vervallen panden renoveren voor een aangener en veiliger straatbeeld
- Meer bankjes en ontmoetingsruimte voor meer sociale controle
- Lompenfabriek (Voddenkot) als interessante site voor duurzame oplossing
- Nood aan verenigingsruimte

Mobiliteit

- Doorsteek van station naar de ring, zodat auto's uit de wijk blijven
- Fietsstraat in het centrum binnen de ring
- Parking station gratis voor de buurt maken en inzetten als clusterparking
- Deelauto's aan het station en vossenbergh
- Parking Versmarkt Van Eccelpoel openstellen voor de buurt buiten de openingsuren
- Veel frustraties over het drukke verkeer rondom het station
- Vlotte voetgangersverbindingen (met groen) maken naar het station

Groenblauwe netwerken

- Parking Versmarkt Van Eccelpoel waterdoorlatend maken
- Groene doorgangen maken tussen Vossenbergh, Spiegelfabriek, Tekenacademie en Voddenkot
- Verschillende mogelijkheden voor groene doorsteken doorheen de wijk, dwars op de bolwerkstraat
- Bestaande schaarse groen behouden
- Bomen langs de Lierseweg behouden
- Meer rekening houden met boomwortels in functie van toegankelijkheid (rollator, kinderwagen...)
- Meer vraag naar hoog groen, een grasperk is onvoldoende
- Alle parkings en opritten moeten met waterdoorlatend materiaal worden aangelegd
- Marie Van Heterenplein nog potentieel om te ontharden en vergroenen

Tafel 3: Kleerroos/Zwanenberg



GROEP 3

Kernpunten

- **Verkeersveiligheid rond de scholen (vooral rond de Augustijnenlaan)**
- **Meer inzetten op groene publieke ruimte**
- **Pleinfuncties in de wijk herdenken**

Wonen en verdichten

- Aantrekkelijk maken voor nieuwe gezinnen.
- Zorgen voor een sociale mix in de wijk (sociale woningen, middenklasse, ...)
- Bij ontwikkeling van de gronden tussen Hellekensstraat en Poelstraatje moet men rekening houden met voldoende openbaar groen voor heel de buurt.
- Er is enkel een frituur op het plein aan de Zavelstraat. Er zijn geen andere winkels meer in de buurt en de bakkers zijn verdwenen.
- De pleinfuncties van Zwanenberg en Kleeerroos kunnen uitnodigende ingericht worden.

Mobiliteit

- De verkeersveiligheid op de ABO-as en de schoolsites aan het "helikopterspleintje" is ondermaats. Er zijn heel gevaarlijke situaties.
- Om geclusterd te parkeren kan het plein van de Zwanenberg, Kleeerroos en de ABO-as gebruikt worden.
- Gedeelte van de Zavelstraat als onthard plein inrichten.

Groenblauwe netwerken

- De Nonnenvest moet toegankelijker gemaakt worden voor wandelaars.
- Op de grond van de vesten kan het bos in het weekend opengesteld worden.
- Er is een mogelijkheid om zwemgelegenheid met open water te creëren.
- Volkstuinjes in de Boerenkrijglaan kunnen op termijn publiek groen worden.

Tafel 3: Hellekens

HELLEKENS

Zijn groen en leefbaarheid voor de toekomst van de wijk.

Aanpak en leefbaarheid voor de toekomst van de wijk. Het is niet alleen de natuur die de wijk leefbaar maakt, maar ook de mensen die er wonen. Samen kunnen we de wijk leefbaar maken voor de toekomst.



Wat gaat er gebeuren in uw wijk?

Wat gaat er gebeuren in uw wijk?

Wat gaat er gebeuren in uw wijk?

Wat kan het beleidsplan voor uw wijk betekenen?

Een beleidsplan is uniek, ten opzichte van andere plannen, omdat het ver in de toekomst durft kijken. 2050 is ver weg en tegelijk al heel dichtbij. Vandaag gaat over de huidige leefomgeving, maar vooral ook over oplossingen voor jouw wijk of dorp. Geen enkele buurt is immers hetzelfde en heel wat toekomstige ruimtelijke uitdagingen, zoals een duurzame energietransitie, mobiliteitstransitie, verlichting en droogte zullen op wijksschaal moeten worden aangepakt.

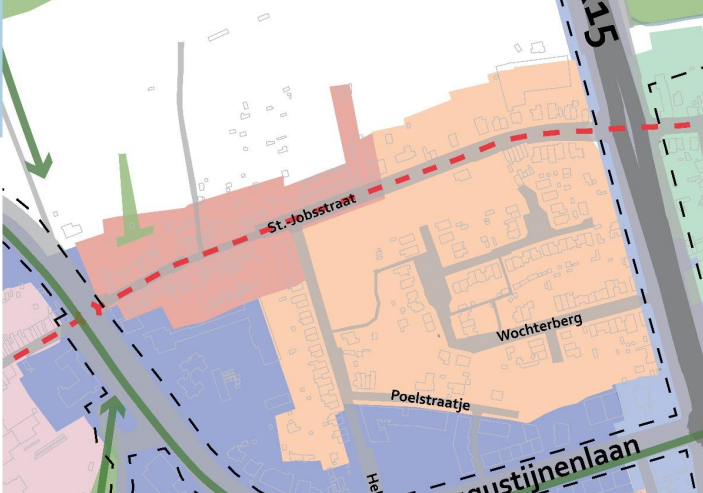
Woonmilieu

Algemeen

- Belevingskern
- Kernversterkende wijken
- Kernversterkende wijken met planmatig karakter
- Dorpskern
- Woonwijken in de stadrand
- Perifeer leefbaar en wijken in de open ruimte

Specifiek

- Kernwielgebied
- Groene stadsboulevard
- Ringlaan



Kernpunkte

- *geen aanwezigen van Hellekens.*

Tafel 4: Historisch Centrum



Kernpunten

- **Groen cruciaal**
- **Inzetten op gezinnen**
- **Slim herontwikkelen**
- **Grote vraag naar autoluw centrum en duidelijke mobiliteitskeuzes**

Wonen en verdichten

- De woongelegenheid boven winkels beter inzetten. Via een aparte ingang, met hogere bouw mogelijkheden (tot 4 verdiepingen). Dit geeft veel kansen voor vernieuwbouw en levendige straten.
- Meer bekijken welke panden door het stad kunnen worden aangekocht en verbouwd voor doelgroepen.
- De grote markt kan extra ingezet worden om te spelen, ontspannen en ontmoeten.
- Potentieel om de ABO-as ondergronds te leggen en een park te creëren.
- Het Rijksadministratief Centrum (RAC) aan Belgiëlaan is een ideale plek voor kantoren en coworking. Het kan gecombineerd worden met een restaurant (ook voor omwonenden).
- Aandacht om de appartementen niet te klein te maken. Voldoende ruimte voor kinderen en berging.
- Ook serviceflats en zorgwonen voorzien in het centrum.
- Extra bouwrechten geven binnen de ring als er daardoor extra groen kan bijkomen of versterkt kan worden.
- Extra aandacht om gezinnen aan te trekken.

Mobiliteit

- De markt niet inzetten als parking.
- Het centrum verkeersvrij maken.
- Een tunnel aan het station voorzien.
- Zeker aan het station een kans voor deelwag en om de nood aan een eigen auto te beperken.

- Een algemeen tekort aan OV, wat autogebruik een noodzaak maakt.
- De kasseien in het centrum temperen het fietsgebruik.
- De fietsveiligheid is ondermaats, er is nood aan gedurfde keuzes.
- Extra fietsstraten voorzien.
- Het busverkeer uit de woonwijken weren.
- Nood aan het uitrollen van laadmogelijkheden op pleinen.

Groenblauwe netwerken

- Een park maken aan de Belgiëlaan ter hoogte van de post.
- Geveltuinen.
- De vesten en Augustijnenlaan en Begijnhofpark verbinden.
- Volledig moratorium voor groen binnen de ring.
- Groen inzetten in functie van sociale cohesie en klimaat. De binnenstad kent veel appartementen zonder tuin.

Tafel 4: Nederrij



GROEP 4

Kernpunten

- Jonge gezinnen aantrekken
- Veel parkeerplaatsen rondom de wijk die beter moeten worden ingezet
- Sluipverkeer doorheen de wijk verminderen

Wonen en verdichten

- Betere, aangepaste en minder hoge verlichting.
- De parking aan het Spaanshof supprimeren (misschien door een parkeergebouw aan het ziekenhuis).
- Parking voor de Colruyt klaar maken voor recreatie.
- Mooie gevels in de Nederrij redden van verloedering.
- Een aanbod voor kinderen en gezinnen (scholen, creche, ...)
- Nabijheid van diverser aanbod (academie, sport, ...)

Mobiliteit

- De overweg aanpakken.
- Randparking en shuttlebus inzetten (aan het Netepark).
- De fietsostrade doortrekken aan de Poederleeseweg.
- Geen extra parkeergelegenheid voor auto's creëren.
- Fietsenparking in het Begijnhof.
- Randparkings voorzien en zorgen dat auto's niet meer door het centrum rijden.
- Belgiëlaan is elke dag file.
- Er wordt steeds meer verkeer door de straten gestuurd. Heel veel sluipverkeer in de Nederrij (zie Straatvinken in mei '22).

Groenblauwe netwerken

- Boslandbouw als kans
- Bestaande verharding invullen voor meer groen. Meer inzetten op tegeltuinen en groendaken.

- Er is wateroverlast in de Belgiëlaan.
- Waterdoorlaatbare verharding en bloementuinen.
- Meer hoge bomen in het centrum.
- Meer bankjes in het centrum en op de markt.

2050. Wat als ...

Een aantal zaken kwamen in deze ronde duidelijk meerdere keren aan bod in verschillende wijken. Telkens werd verwezen naar een dubbele rol voor zowel overheid als bevolking. Er wordt gerekend op de overheid voor het scheppen van een kader en expertise, terwijl veel burgers bereid blijken om zelf dan actief aan de slag te gaan en mee uit te voeren.

1. Lokale moestuinen voor voedselvoorziening
2. Deelmobiliteit (vooral deelwagens)
3. Warmtenetten en geothermie
4. Conflictvrij routes van alle wijken naar het centrum
5. Inzetten op daken en gevels waar nog veel kansen liggen.
6. Kijken naar publieke gebouwen als voorbeeldfunctie (vergroening, voedsel, energie, ...)
7. Meer focus op water en hier ruimte voor voorzien.

...er jaarlijks twee hittegolven en één overstroming plaatsvinden?

Door stad:

Dan moeten we overal blusinstallaties plaatsen.
Dan kunnen we met natuurlijke aanleg (rietvelden) aan waterrecuperatie en zuivering doen.
Dan moet een deel van ons landbouwgebied worden gebruikt voor watercaptatie.
Dan kunnen we de Netevallei terug vernatten en inschrijven in het ecologisch netwerk.

Door burgers:

Dan moeten landbouwers meer diversifiëren in teelten.
Dan moet iedereen verplicht een groendak hebben.
Dan moeten we ook onze gevels inzetten om te vergroenen.

Door beide:

Dan moeten we veel meer hoge (!) bomen planten (in het midden van onze straten om water op te vangen).
Dan moeten we veel meer ontharden (overheid op publiek domein, burgers op hun oprit).
Dan moeten we parkeerplaatsen durven schrappen om in te zetten op regenwateropvang).
Dan moeten we het infiltratievermogen van ons grondgebied vergroten.
Dan moeten we ons afvalwater beter benutten en bijhouden.
Dan bouwen we verplicht ecologisch (natuurlijke materialen met lokale keten).

...we enkel nog in het kernwinkelgebied van de stad kunnen winkelen?

Door stad:

Dan moet er vanuit elke wijk een volledig conflictvrije route zijn naar het centrum.
Dan moeten we het pendelen naar het centrum goed organiseren door overal randparkings te plaatsen en lever/lospunten te voorzien.
Dan moeten we de winkels openhouden buiten de werkuren.

Door beide:

Dan moeten er deelbakfietsen beschikbaar zijn per straat om inkopen te doen.

... de gascrisis blijvend is en elke wijk aan zijn eigen energievoorziening moet beantwoorden?

Door stad:

Dan moeten we op grote schaal de bomen ingezet worden als energiebuffer.
Dan moeten we op grote schaal geothermie/gedeelde aardwarmte inzetten.
Dan moeten we wijkcoöperaties oprichten per wijk die actief door de gemeente getrokken worden.
Dan moet het kanaal met artificiële dammen ook energie beginnen leveren.
Dan moeten we restwarmte van bedrijven gaan benutten.
Dan moet er een warmtenet gelegd worden vanaf Umicore Olen
Dan moeten er beperkingen in verbruik worden opgelegd (bijv. zwembaden, airco, ...)
Dan moeten er zonnepanelen op alle openbare gebouwen.
Dan moet de stad actief op zoek naar plaatsen om een windmolen te kunnen zetten.

Door burgers:

Dan moeten we warmtepompen installeren.
Dan organiseren we een gezamenlijke stookplaats per wijk.

Door beide:

Dan moeten we op grote schaal zonnevelden en windmolens plaatsen (ook in onze achtertuinen).
Inzetten op biomassa (hennepplantages) voor groenaanleg, isolatie en energiewinning.
Dan promoten we groepsaankopen (warmtepompen, zonnepanelen, isolatie, ...)

... er een overheidsmaatregel komt die stelt dat men max. 1 auto per gezin mag bezitten?

Door stad:

Dan moet er een gratis/betaalbaar OV-aanbod zijn overal in de stad.
Dan moet er een tramlijn komen.
Dan moeten er veel meer stadsbussen ingelegd worden.
Dan moet de stad open staan voor technologische innovatie en durven inzetten op proefprojecten met elektrische en zelfrijdende taxi's.

Door burgers:

Dan moet iedereen cambio gaan gebruiken.
Dan moeten we allemaal lokaal gaan werken i.p.v. in Antwerpen of Brussel (of gaan thuiswerken).

Door beide:

Dan organiseren we verzamelpunten om carpoolen te organiseren.

... we elke verplaatsing onder de 15 km verplicht met de fiets of te voet moeten doen?

Door stad:

Dan moet er vanuit elke wijk een volledig conflictvrije route zijn naar het centrum.
Dan moeten er alternatieve fietsnetwerken ontstaan (bijvoor achter de rijwoningen).
Dan moeten er meer trage wegen zijn.
Dan moet de stad fietsen ter beschikking stellen op verzamelplaatsen (bijvoorbeeld bij bib en zwembad) en inwoners een gratis abonnement geven op het gebruik.
Dan moeten dagelijkse voorzieningen en horeca beter geclusterd en verdeeld worden op wandelafstand.
Dan moet niet-gemotoriseerd vervoer meer ruimte krijgen (buggy's, rollators, fietsen, ...)

Door beide:

Dan zullen levensmiddelen veel meer geleverd worden.
Dan moeten er mogelijkheden komen om dichtbij te werken.

...we verplicht wekelijks 10 uur wijk-vrijwilligerswerk moeten leveren?

Door stad:

Dan moeten er meer gemeenschapsruimtes/ontmoetingsplekken zijn (één per wijk).
Dan moet de stad vrijwilligerswerk gaan organiseren en gaan managen per wijk (welk werk, wanneer, hoeveel volk, ...)

Door burgers:

Dan organiseren we burendiensten om boodschappen voor elkaar te doen.
Dan kunnen mensen met hobbydieren en hobbytuinen zelf producten gaan verkopen/aanbieden in buurthuizen.
Dan krijgen we meer kennis van de buurt en kunnen we ons organiseren en wegen op het beleid.

Door beide:

Dan organiseren we wijktaxifietsen die de leemtes binnen het OV-netwerk opvullen.
Dan moeten rusthuizen en jonge gezinnen elkaar ondersteunen door ruilhandel/ruilwerk.

... een handelsembargo zorgt dat we enkel nog lokaal voedsel mogen eten?

Door stad:

Dan moet de gemeente tuinbouw cursussen aanbieden om om te schakelen naar een plantaardig dieet.
Dan moet de gemeente tuinbouw cursussen aanbieden om van een tuinbouw cursus zodat iedereen zijn eigen groenten kan verbouwen.
Dan moet de gemeente de collectieve aankoop van plantgoed organiseren.
Dan moeten er vandaag al collectieve groentetuinen worden opgestart.
Dan moeten we extensieve landbouw terugdrijven en inzetten op diversificatie (en landbouwer hierin ondersteunen)
Dan moeten we aan schaalverkleining doen.

Dan moeten we lokaal voedsel gaan subsidiëren.

Dan moeten grote dakoppervlaktes ingezet worden voor stadslandbouw (ook bij bijv. industrieparken).

Dan gaan we parkings inruilen voor moestuinen.

Door burgers:

Dan moeten we allemaal vegetarisch worden.

Dan moeten we seizoensgebonden voedsel promoten.

Dan moeten we lokale landbouw in de directe rand organiseren (CSA boerderijen en groepsaankopen bij bioboerderijen).

Dan moet iedereen een minimale hoeveelheid voedsel zelf kweken.

Dan moeten we meer fruitbomen planten.

Dan moet iedereen verplicht een eetbare gevelplant hebben voor zijn deur.

Door beide:

Dan moeten we een voedselbos aanplanten waar iedereen in de buurt kan gaan plukken.

Dan moeten er verdeelpunten worden opgezet per wijk.

Dan moeten er boerenmarkten worden opgezet per wijk

Dan heeft iedereen een dakmoestuin.