



sessie
Mobiliteitstransitie &
parkeren

Oefening 1

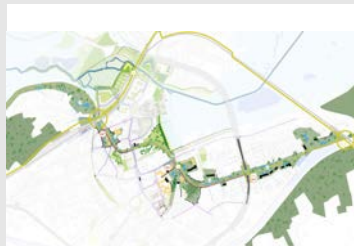
Hoe evalueren jullie de verhaallijnen?



STEDELIJKE A-B-OULEVARD



De ABO-as inzetten als schakel in het regionale openbaar vervoersnetwerk



REGIONALE VERBINDER



De ABO-as als actieve mobiliteitsas & voorzien van randparkings



DWARSLIGGER



Langzame transformatie: fietsen en auto 'blijven' de belangrijkste vervoersmodi



INCUBATOR



ABO-as als ontvangstplek voor lokale evenementen rond vernieuwde mobiliteit



Wat kwam niet terug in de 4 verhaallijnen en is volgens jullie van belang voor de ontwikkeling van de ABO-as?

TOEVOEGINGEN

belangrijk

relatief belangrijk



relatief onbelangrijk

onbelangrijk



Oefening 2

Op welke schaal ligt de hoofdrol voor de ABO-as wat betreft mobiliteit?



Plaats op het assenstelsel.
Dient de as voor mobiliteit eerder regionale of op lokale schaal. En heeft de as daarmee een eerder stedelijk dan wel natuurlijk karakter?



Oefening 3

Welke verhaallijn biedt het beste fundament om verder op te werken?



Welke verhaallijn sprak je het meest aan? We bespreken vervolgens waarom.
Je hebt 3 plannen. Ze kunnen verspreid worden over verschillende verhaallijnen, of je kan ze groeperen.



groen - biodiversiteit - ecologie



Klimaatadaptatie & water



bebouwing



energie



→ plenaire terugkoppeling

Wie vat samen voor de groep?



sessie
groen
biodiversiteit
ecologie
klimaatadaptatie
water

Wat maakt je enthousiast? Waarin zie je grote of kleine kansen of opgroentacties? Wat kan bestaande projecten verbeteren?

Wat is in jou ogen wettig? Wat zou voor grote of kleine negatieve effecten zorgen? **Blokkeert** deze visie andere op dit thema projecten?

Oefening 1

Hoe evalueren jullie de verhaallijnen?



Lineaire groenstructuren als duidelijk kader voor mobiliteitsstromen en begeleiding van de gehele ABO-as



Wadi en waterelementen als 1 continue lijn voor collectief stedelijk gebruik



ABO-as als droge, bovenlokale natuurverbinder op de 'zuidflank' van de Grote Nete



Maximaal inzetten op de infiltratie van stedelijk hemelwater om verdroging van de Netevallei tegen te gaan



Groene dwarsstructuren zijn prioritair. Ze vormen ecologische stapstenen. De doorwaadbaarheid van het publiek groen over de ABO-as is een meerwaarde voor de stad.



Hemelwaterproblematiek zo veel mogelijk oplossen met bronmaatregelen en lokaal infiltreren



lokale initiatieven rond vergroening een plek geven op de ABO-as



Water bufferen en infiltreren op de kleinste schaal door zelf te ontharden of hemelwatertonnen te gebruiken



Wat kwam niet terug in de 4 verhaallijnen en is volgens jullie van belang voor de ontwikkeling van de ABO-as?

TOEVOEGINGEN

belangrijk

relatief belangrijk



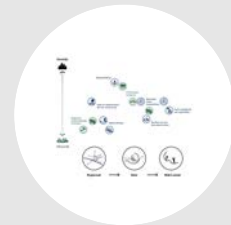
relatief onbelangrijk

onbelangrijk



Oefening 2

Op welke schaal ligt de hoofdrol voor de ABO-as wat betreft groenblauwe aspecten?

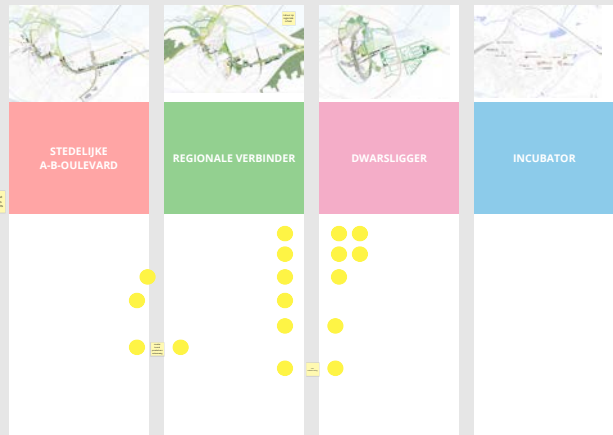


Plaats op het assenstelsel.
Werk de as op vlak van ecologie en water eerder regionale of op lokale schaal. En heeft de as daarmee een eerder stedelijk dan wel natuurlijk karakter?



Oefening 3

Welke verhaallijn biedt het beste fundament om verder op te werken?



Welke verhaallijn sprak je het meest aan? We bespreken vervolgens waarom.
Je hebt 3 pinnen. Ze kunnen verspreid worden over verschillende verhaallijnen, of je kan ze groeperen.



→ plenaire terugkoppeling

Wie vat samen voor de groep?

mobiliteitstransitie & parkeren



bebouwing



energie





sessie
▣ bebouwing
en energie

Wat maakt je enthousiast? Waar is er in grote of kleine kansen of opportuniteiten? Wat kan bestaande projecten versterken?

Wat is in jou ogen anders? Wat zou voor grote of kleine negatieve effecten zorgen? Blikkeert deze naar andere op 10 stadsprojecten?

Oefening 1

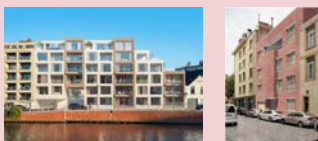
Hoe evalueren jullie de verhaallijnen?



STEDELIJKE A-B-OULEVARD



Lineair verdichten langs de ABO-as, elders ontharden



De ABO-as ontvangstlocatie voor collectieve energiehubs in een regionaal energielandschap



REGIONALE VERBINDER



Ambitieuze verdichten op strategische locaties langs de ABO-as, voorzieningen clusteren



Een warmtenet ontwikkelen op de ABO-as op plekken waar er voldoende woondensiteit is



DWARSLEGGER



Gematigde verdichting, dwars bouwen op de ABO-as om zichten te creëren naar het achterliggende landschap



Sterk inzetten op de collectivisering van zonne-energie



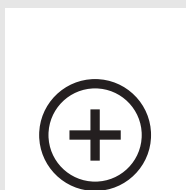
INCUBATOR



Pilootprojecten initiëren rond collectief wonen die het verdichtingsvraagstuk verzoenen met de wens om grondgebonden te wonen



Individuele groene energieproductie collectief bufferen op wijksschaal



Wat kwam niet terug in de 4 verhaallijnen en is volgens jullie van belang voor de ontwikkeling van de ABO-as?

TOEVOEGINGEN

belangrijk

relatief belangrijk



relatief onbelangrijk

onbelangrijk



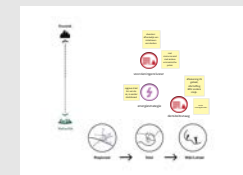
Oefening 2

Op welke schaal ligt de hoofdrol voor de ABO-as wat betreft bebouwing en energie?



Plaats op het assenstelsel.

Dient de as op vlak van bebouwing en energie eerder de regionale of de lokale schaal. En heeft de as daarmee een eerder stedelijk dan wel natuurlijk karakter?



Oefening 3

Welke verhaallijn biedt het beste fundament om verder op te werken?



STEDELIJKE A-B-OULEVARD



REGIONALE VERBINDER



DWARSLEGGER



INCUBATOR

Welke verhaallijn sprak je het meest aan? We bespreken vervolgens waarom.
Je hebt 3 pinnen. Ze kunnen verspreid worden over verschillende verhaallijnen, of je kan ze groeperen.



plenaire terugkoppeling

Wie vat samen voor de groep?

mobiliteitstransitie & parkeren



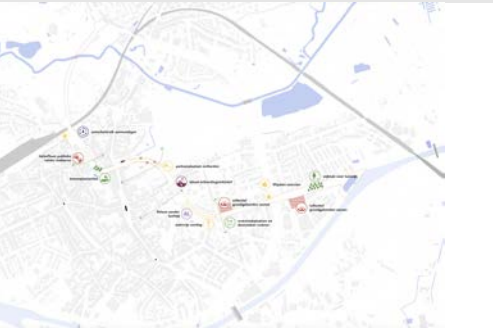
groen - biodiversiteit - ecologie



Klimaatadaptatie & water



plenair
terugkoppeling

					 Wat kwam niet terug in de 4 verhaallijnen en is volgens jullie van belang voor de ontwikkeling van de ABO-as?
	STEDELIJKE A-B-OULEVARD	REGIONALE VERBINDER	DWARSLIGGER	INCUBATOR	TOEVOEGINGEN
					
					
					
					
					

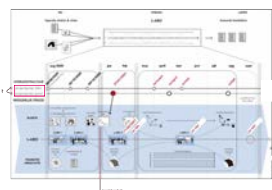
L-ABO 3



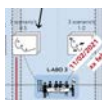
ABO-as Herentals

PROCES

PROCES



L-ABO's



L-ABO 3 is opgeplit in 2 momenten: professionele acties en (11-12-2021) - gemeenteraden (de) overnamende raadsleden, waarbij rond afwerking van L-ABO's digitale workshop rond onderwerp onderzoek van de verschillende verhoudingen

Uit gesprekken

- Stationsomgeving en gebruik as door De Lijn
- Sluipverkeer van de ring en tunnels
- As als parkeerplek
- Waarde als ecologische as
- Verhouding Netevallei - Droge Nete
- Strategieën voor waterhuishouding
- Erfgoedwaarde vesten
- Bouwopgave
- Gekende initiatieven rondom de as
- Nostalgie naar Kempisch kanaal en noodzaak aan goede/veilige fietsverbindingen
- ...

VANDAAG



ANALYSE



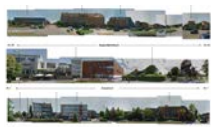
A-B-O as van Poederleesteenweg tot Herentalse vaart 3,2 km of 13,2 ha (2x het stadspark)
Een substantieel deel publieke ruimte van Herentals



waarvan 60% louter om te rijden en parkeren met de auto en 80 000m² gesloten verharding is.



met hierin veel overmaat en restruimte



diversiteit op en langs de as



raakt aan en doorsnijdt hoofdstructuur van stedelijk en groen weefsel



verteld een bijzonder verhaal van Herentals

VRAAGSTELLINGEN EN OPGAVEN

INTEGRALE ONTWIKKELINGSVISIE VOOR DE ABO - AS

Hoe kan de as exemplarisch ingezet worden om een aantal klimaat gerelateerde uitdagingen (overstroming - hemelwaterbeheer, groen blauwe dooradering, HE energie, modal shift en mobiliteitsbeleid, verdichtings-woonstrategie ...) integraal in de stad op te nemen? En hiermee een structurele transformatie van de stad op verschillende schaalniveaus aanstuurt.

Mobiliteit



Mobiliteitshift inzetten als hefboom voor ander en meervoudig ruimtegebruik.
ABO as als centrum parking?
De overwegen en bereikbaarheid van functies en stadsdelen



Bebouwingopgave



Grote verscheidenheid in stedelijke context langs de ABO-as, een mix van bebouwingstypologieën



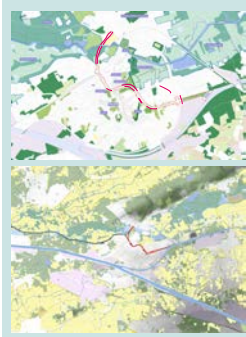
Bovenlokaal verdichtingsvraagstuk: afbakening kleinstedelijk gebied en opheffing van 2 BPA's op de gehele A- en B-as. Welke rol is er weggelegd voor de ABO-as in de verdichtingsstrategie van Herentals?



Klimaatadaptatie groene netwerken - biodiversiteit



Hoe kan de ABO as niet meer als breuklijn in het publieke ruimte netwerk maar als volwaardig groen netwerk ingezet worden
Waarbij het groen geen restruimte is maar bijdraagt aan biodiversiteit - leefbaarheid (hittestress) en beleefingskwaliteit



Klimaatadaptatie water



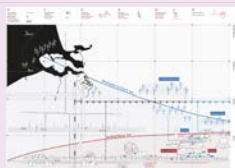
Hoe kan de ABO-as ingezet worden als 'stedelijke spons' en een slim watergebruik binnen het veranderende klimaat?



Energie



Energienetwerpland in transitie: elektriciteit wordt steeds lokaal geproduceerd en verbruikt, het warmtevraagstuk kent een opschaling naar meer collectieve oplossingen (warmtenet, buffers,...)

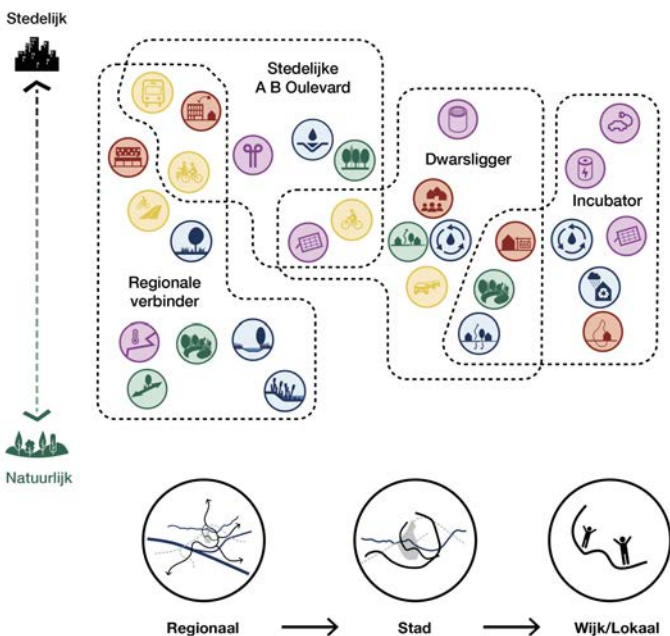
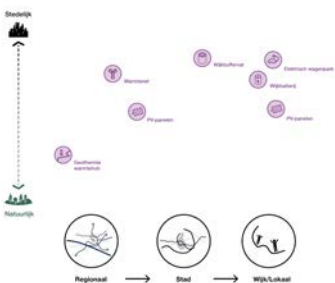
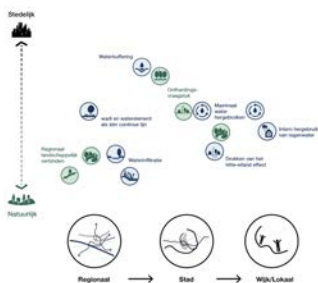
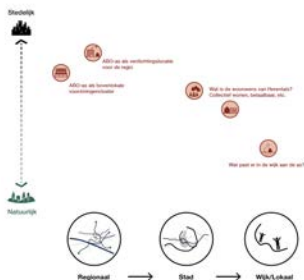
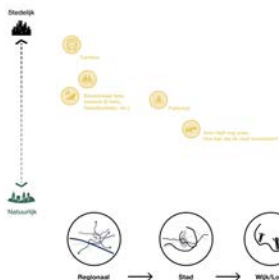


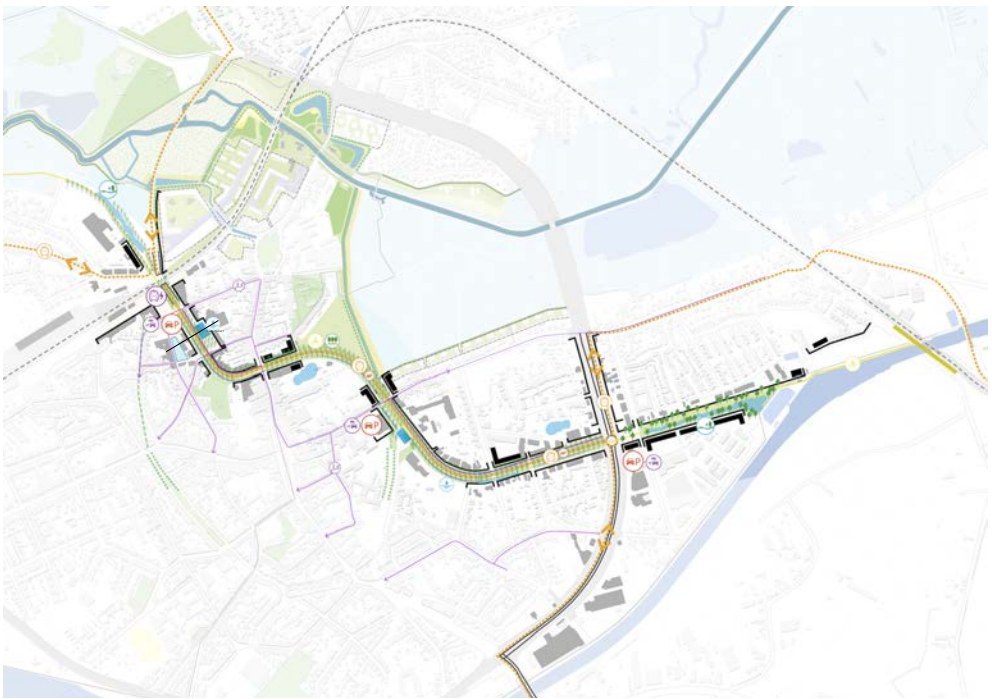
Een warmtenet is denkbaar op grote delen van de ABO-as. Zelfs na 30% reductie van de warmtevraag, is er voldoende woondensiteit om een warmtenet rendabel te maken.



0
in[illegible]

Op welke schaal heeft de ABO-as invloed ?





The left image shows a white and yellow autonomous bus parked on a road. The right image is a network diagram showing a central node connected to several peripheral nodes by colored lines (green, yellow, blue), representing a multi-modal transport system.

De Abolevard zet vel in op openbaar vervoer, hoogwaardige OV lijnen verkopen Herentals terug met zijn regio en maken van de Belgie-Augustijnenaan een toplocatie voor verdichting en het opnemen van regionale functies. De as wordt een boulevard of stadstraat met allure waarin door een slim en innovatief watersysteem en een royaal groen bomenkader de Kempische vaart terug een plek in Herentals krijgt. De regionale partners zijn samen met de stad aan zet om heldere en duidelijke kaders uit te zetten. Ze neemt hierbij ook het initiatief.

- [illegible]



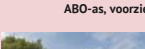
Onderzoek naar diepe aardwarmte in Herentals en Olen



De ABO-as als actieve mobiliteitsas & voorzien van randparkings

Ambiteus verdichten op strategische locaties langs de ABO-as, voorzieningen clusteren





ABO-as als drosge, bovenlokale natuurverbinder op de 'zuidflank' van de Grote Nete

Maximaal inzetten op de infiltratie van stedelijk hemelwater om verdroging van de Netevallei tegen te gaan _ maximale ontharding









Een warmtenet ontwikkelen op de ABO-as op plekken waar er voldoende woondensiteit is





Paralleel aan de natte netevalie herstelt de regionale verbinder, de verbinding tussen de grote natuure en bosgebieden aan de weerszijden van de stad. De AB-as hierin de ontbrekende schakel. Actieve mobiliteit (e-bikes, carpoolen, ...) krijgt voorrang op de as en schrijft zich in het regionale fietsnetwerk met de aantakking op de nieuwe fietsverbinding over het kanaal als sluitstuk. Verdichting en versterking gebeurt rond enkele strategische locaties in een landschappelijke setting. De regionale partners zijn samen met de stad aan zet om heldere en duidelijke kaders uit te zetten. Ze neemt hierbij ook het initiatief.

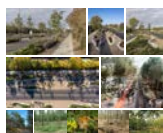
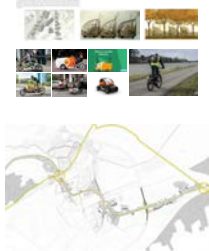
- a. Grote auto's aan 't groen licht op alle 4 (toegang/afrekeningen)
- b. Randparkeerders, aan ring en station ...
 - Dit oplossing voor luiden en luiden: regelmatig en juist stellen van verbanden aan
 - Achter de luiden ligt voorrang op alle 4, n.l. luiden en aanrekenen
- c. De luiden: in de luiden van de luiden
- d. Onderaan de ring voor de luiden van de luiden van de luiden

- Drijve natuurverbinding en migratiemogelijkheden doorlopen veld
- AS - als at. drijve natuurverbinding op de 'duifvlend' van de Grote Nete
- Drijve verbinding tussen Goorbein / Wylchbergen - AS - als - tussen Seng
Schaal - Heltbein en Larance Sende
- At verbinding op locaties waar mogelijk (particulier)

100% uitbreiding van de hulp van de gemeente bij de aanpak van de woningmarkt

De ABO is een reeks van vijf op in het regionale belangverklaringen. Dit betekent ook dat de ABO is een voldoende vijf krijgt in de beschikbare verordeningssystemen. Aan de afkomst een aantal strategische besluiten in samenwerking met de regionale belangverklaringen te nemen.

- kleine hoeveelheid van de ABO als gebruikt om een waardenlijst te actualiseren
- wegen: diezelfde dichtheid kunnen delen van de Augustijnpremie en Belgische overname van een waardenlijst te creëren
- de ABO als maatstaf voor de overgang van slaafarbeid naar het industriële gebied. Het instrument om waardenlijsten, aan te leggen. De verschillende postingen bu op elkaar worden afgeleid.





De Normandie, 1912

A painting by J.M.W. Turner titled 'De Normandie, 1912'. It depicts a river scene with a bridge and trees. The painting is in the Impressionist style, with visible brushstrokes and a focus on light and atmosphere. The scene shows a river flowing through a landscape with trees and a bridge in the distance. The colors are warm and the overall mood is serene.

Dwaarsligger neemt afstand van de artificiële structuur van de ABO-as en herstelt het historisch gegroeide stedelijke weefsel van de vesten. De as is niet meer een dominante continue lijn maar verkleurt naar de stedelijke dwarsstructuur die het kruist. Hierdoor ontstaat een boeiend pallet aan publieke ruimte en een woonprogramma op maat van Herentals. De stad registreert samen met diverse partners en mede-eigenaars en heeft vooral een initiërende en toetsende rol.



- [illegible]



- Ecologische classificatie:
- *discussieaandacht!* en pulstet: groen als meerwaarde voor de bouwten
- Uitsluiting van groengetijden:
- *Afweken van brijtenen (brijtenen ontwerpen):*
- De velen lozen afvalten
- *Stapten & brijtenen, brijtenen ontwerpen > groen classificatie*
- *Conclusies:*



Waterbuffer is een veelzijdig oplosmiddel voor verschillende soorten problemen, vooral in combinatie met de juiste dosering. Het kan worden gebruikt om:

- de pH-waarde van een oplossing te reguleren.
- de viscositeit van een vloeistof te verminderen.
- de geleidbaarheid van een oplossing te verhogen.
- de oplosbaarheid van een stof te verbeteren.

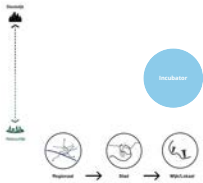


Als de KMO als een dienstverlener is, staat ze niet buiten de reikwijdte van de Vlaamse lokale overheidsinstellingen. Het is belangrijk dat de Vlaamse lokale overheidsinstellingen de Vlaamse KMO's kunnen bereiken en dat de Vlaamse KMO's de Vlaamse lokale overheidsinstellingen kunnen bereiken. Het is belangrijk dat de Vlaamse lokale overheidsinstellingen de Vlaamse KMO's kunnen bereiken en dat de Vlaamse KMO's de Vlaamse lokale overheidsinstellingen kunnen bereiken.	• sterk inzetten op de bestrijding van de armoede en de sociale ongelijkheden, met name op het gebied van de toegang tot de arbeidsmarkt en de sociale zekerheid. • lokale samenwerkingsverbanden opzetten om de sociale ongelijkheden te bestrijden.
--	---



- * Ook worden op collectiegebied van kleine omvang grote schapperdallen aanvaard, in
burger te late partij/overname in grote omvang





ABO-as als ontvangstplek voor lokale evenementen rond vernieuwde mobiliteit

lokale initiatieven rond vergroening een plek geven op de ABO-as

Water bufferen en infiltreren op de kleinste schaal door zelf te ontharden of hemelwatertonnen te gebruiken

Pilootprojecten initiëren rond collectief wonen die het verdichtingsvraagstuk verzoenen met de wens om grondgebonden te wonen

lokalen initiatieven rond vergroening een plek geven op de ABO-as

Individuele groene energieproductie collectief bufferen op wijksschaal

extra informatie

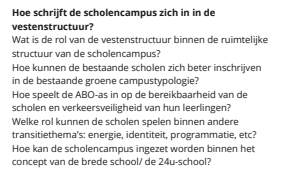
De ongedefinieerde ruimte en overmaat van de ABO-as wordt het proefterrein van wat er leeft en speelt binnen de Herentalsnaar en het beleid. Ideeen, burgerinitiatieven of beleidsinitiatieven kunnen op of aan de ABO-as een plek krijgen. Als een proefwijn voor het testen of laten rijpen van ideeën, tijdelijk of permanent. De inwoners is aan zet, het bestuur faciliteert.



De ABO-as is een concept dat op het Herentalsnaar van de herentalsnaar is een ongedefinieerde ruimte die kan worden gebruikt voor verschillende doeleinden. Het kan worden gebruikt voor het testen of laten rijpen van ideeën, tijdelijk of permanent. De inwoners is aan zet, het bestuur faciliteert.

* individuele groene energieproductie kan worden gecombineerd met andere vormen van duurzame energieproductie.

voorzieningen



Wat is de rol van grote autotrekkeurs langsheen de autoluwe ABO-as van de toekomst?
Is hun aanwezigheid in een autoluw(-er) centrum noodzakelijk?
Hoe verhouden deze baanwinkels zich tot de ring om Herentals?
Hoe omgaan met de veranderende parkeervraag?
Kunnen baanwinkels of grootwarenhuizen bijdragen tot andere transitithema's?

[illegible]

Zien we het bufferen van energie eerder op lokale schaal (warmtebatterijen,...), die inzetbaar zijn voor zowel woningen rondom de als als duurzame mobiliteitsvormen op de as?