

A photograph of a multi-lane road with a central green median. Several cars are visible, including a white van and a silver car. In the background, there are trees and buildings. A blue parking sign with a car icon and an upward arrow is visible on the right side of the road. Two black and red striped barriers are placed on the road surface, one on each side of the median.

LABO

Conceptstudie Augustijnenlaan-Olympiadelaan-Belgiëlaan

Lama - Plusoffice - Endeavour - Anyways - Duss

Wat is een conceptstudie?



Subsidie van de
Vlaamse overheid

60% voor auto
80.000m² verhard
veel restruimte



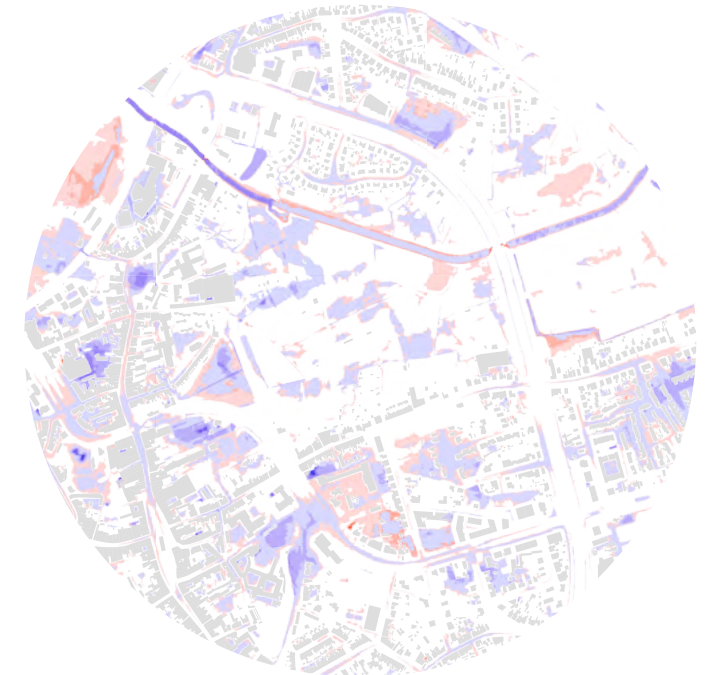
Stadsvernieuwing

zoektocht naar
de combinatie
van verschillende
toekomstperspectieven



Multidisciplinair

Steunend op eerdere
onderzoeken



Onderzoek

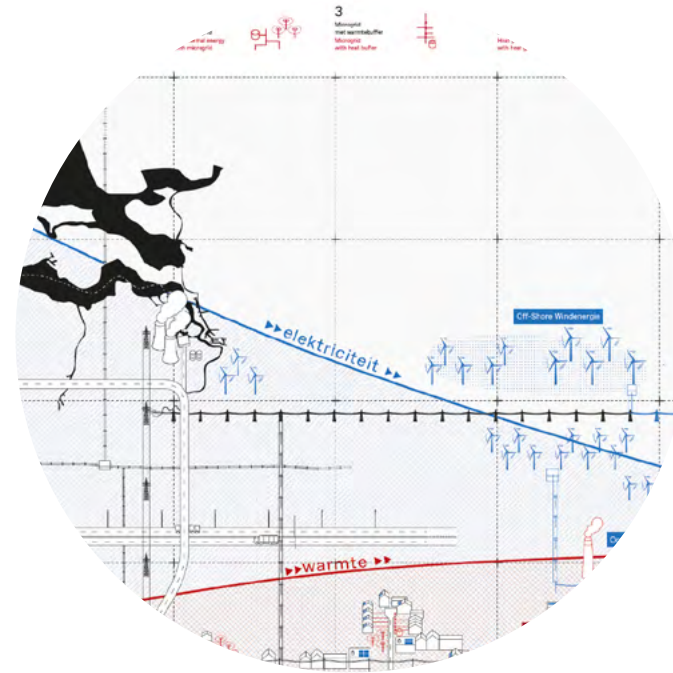
Waar zoeken we naar?

negatieve effecten van
beslissingen uit verleden
rechtzetten



Van Kempisch kanaal
naar autobaan

er is niet één
toekomstverhaal



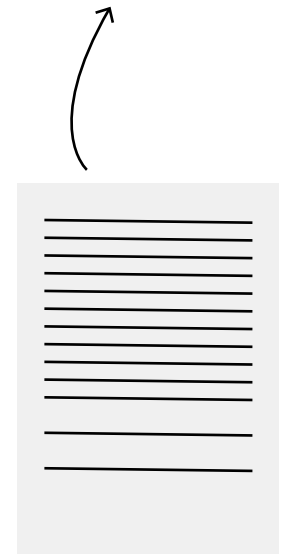
Inzetten voor de
toekomst Herentals

Sluiproute (Pos en neg)
parkeren
fietspaden
vestenstad en water



Huidig sterktes en
zwaktes erkennen

ceci n' est pas un plan



Beleidsvoorbereiding

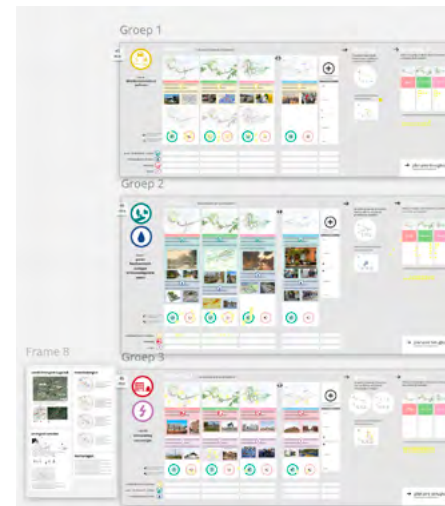
Waar staan we nu?

Een zo realistisch
mogelijk toekomstbeeld
krijgen



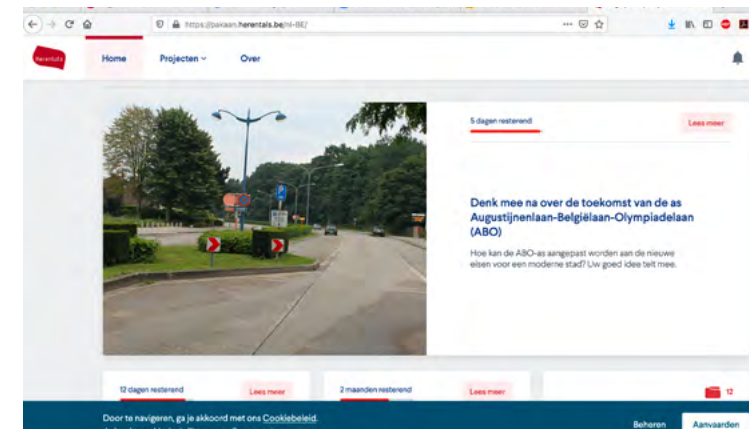
Eerdere studies en
lopende projecten

+



Gesprekken
institutionele actoren

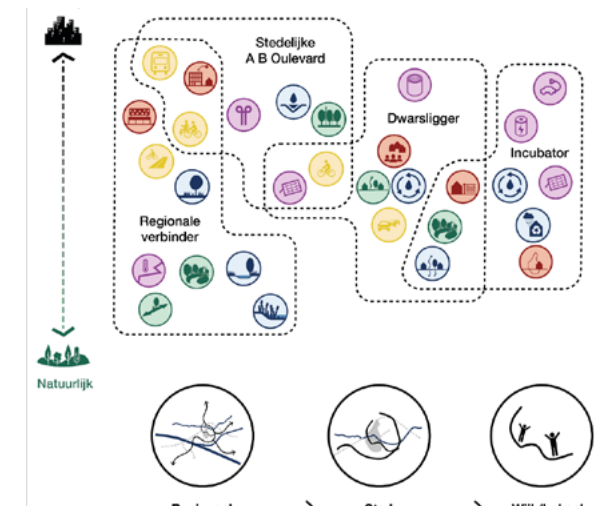
+



Wat doet de as vandaag
voor jou en wat zou je
graag zien gebeuren?

Pakherentalsaan.be

=



eerste ruwe vertaling
van uiteenlopende
mogelijkheden

4 verhaallijnen

De volgende stappen

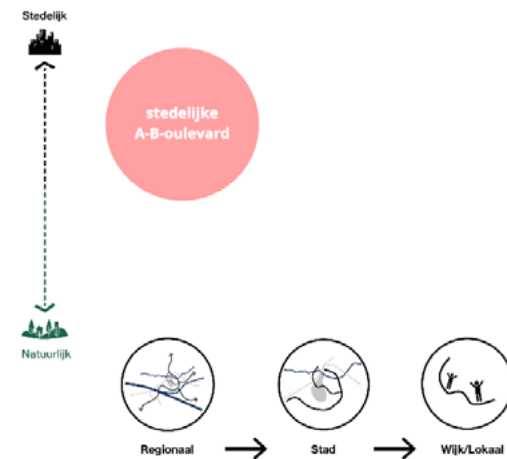


4 ruwe verhaallijnen

die elk op een andere manier oplossingen aanreiken



Let nog niet te veel op de
intekening, slechts een
ruwe eerste schets



Stedelijke AB-as

Je kan de as zien als een grote dicht bebouwde stadsboulevard met openbaar vervoer, bomenrijen en waterpartijen die de sfeer van de Kempische vaart terug bovenhalen. Denk daarbij vooral aan boulevards in grootsteden.

Regionale partners zijn samen met de stad aan zet.



De as wordt de centrale schakel in het openbaar vervoersnetwerk.



500 bomen vormen staan mooi in lijn met de weg. Net als vroeger.



Over de hele as is er een open collectief watersysteem.

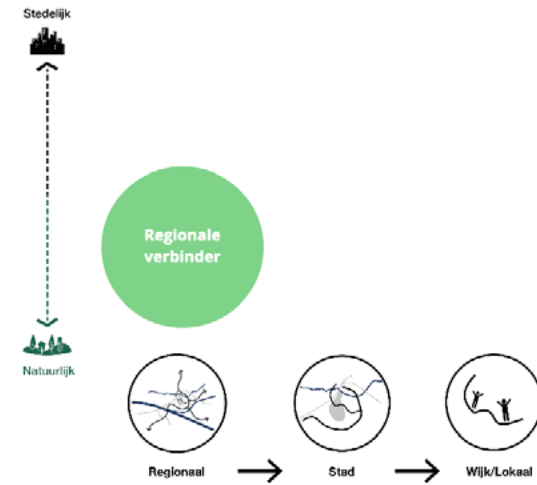


Door hier hoger en dichter te bouwen kunnen we elders open ruimte sparen.



Er wordt ingezet op collectieve energiehubs in regionaal energielandschap





Regionale verbinder

Hierbij krijgt een brede fietsverbinding in een groene omgeving de hoofdrol en komt de natuur de stad in parallel aan de Netevallei. Extra aandacht gaat naar het ontharden van de as.

Regionale partners zijn samen met de stad aan zet.



Actieve mobiliteitsas met randparkings



Ecologische verbinding als zuid-flank van de Nete



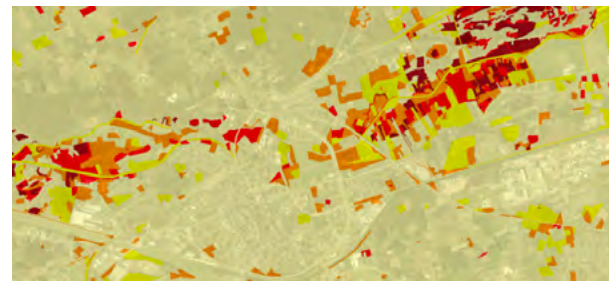
Infiltreren van stedelijk regenwater om verdroging Nete tegen te gaan.

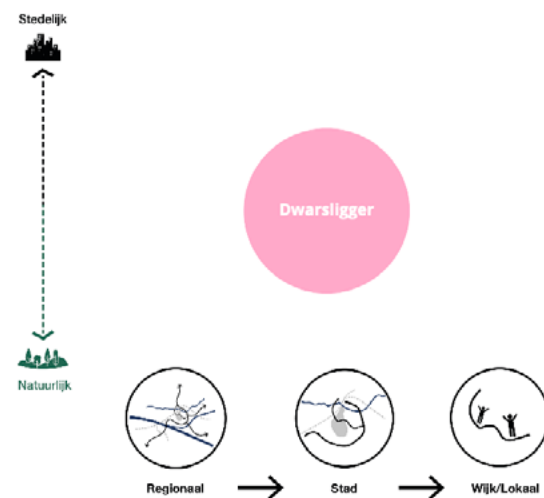


Verdichten op strategische locaties



Warmtenet op de dichter bevolkte delen van de as.





Dwarstligger

Hiermee bedoelen we dat de straten, parken en oude vesten die de as kruisen opnieuw belangrijker worden. Zo verdwijnt de as zelfs opnieuw deels uit het weefsel en krijg je het Herentals van voor de Kempische vaart terug.

De stad initieert projecten samen met diverse partners. Ze heeft daarnaast vooral een toetsende rol



Langzame transformatie:
fietsen én auto blijven nog even
belangrijk



Toegankelijke groene dwarsstruc-
turen en erfgoed zijn prioritair



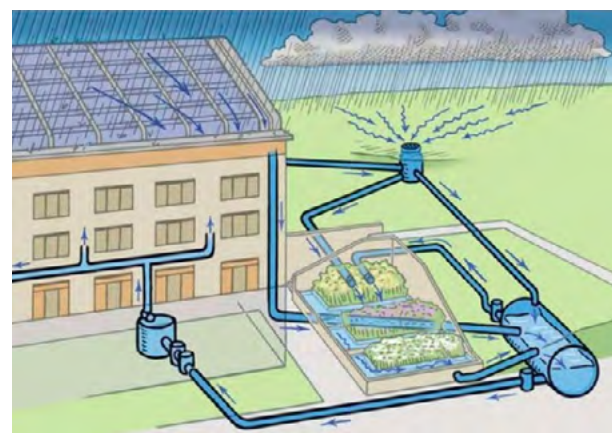
Hemelwater lokaal infiltreren

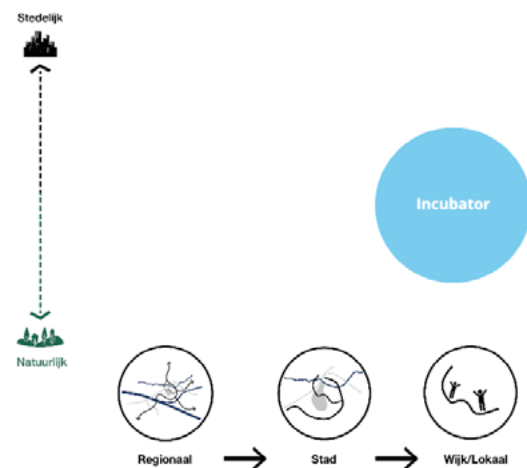


Gematigde verdichting
dwars op de as



Collective zonne-energie





Incubator

Deze verhaallijn laten de grotere strikte planningsmodellen los. De transformatie gebeurt van onderuit door de as te zien als proeftuin voor projecten die inzetten op zaken die in lijn liggen met de speerpunten waarop de stad wil inzetten. Dan kan ook vanuit burgerinitiatieven

De inwoners nemen het initiatief. De stad faciliteert.



Plek voor evenementen voor gedragswijziging, modal/mental shift



Lokale kleinschalige vergroeningsinitiatieven



Zelf ontharden, infiltreren en bufferen.



Pilootprojecten collectief grondgebonden wonen



Individuele energieproductie op wijkniveau bufferen



*Zo kunnen jullie in detail
de verhaallijnen horen en
kunnen jullie feedback
geven*

Nemen jullie deel aan de volgende workshop?

Inwoners kunnen vanaf midden maart feedback geven op de verhaallijnen via een online formulier op pakherentalsaan.be.

*Alle info zal ook op het
platform te vinden zijn.*

Eerst verwerken we nog de feedback van de verschillende institutionele actoren en gaan we praten met de handel, scholen, jeugd, en zorg rondom de as.