

An aerial map of Morkhoven, showing a grid of streets and building footprints. The map is rendered in a light green and grey color scheme. The title 'HERINRICHTING DORP' is overlaid on the map in a large, bold, black, italicized font.

HERINRICHTING DORP

Morkhoven

Kernteam

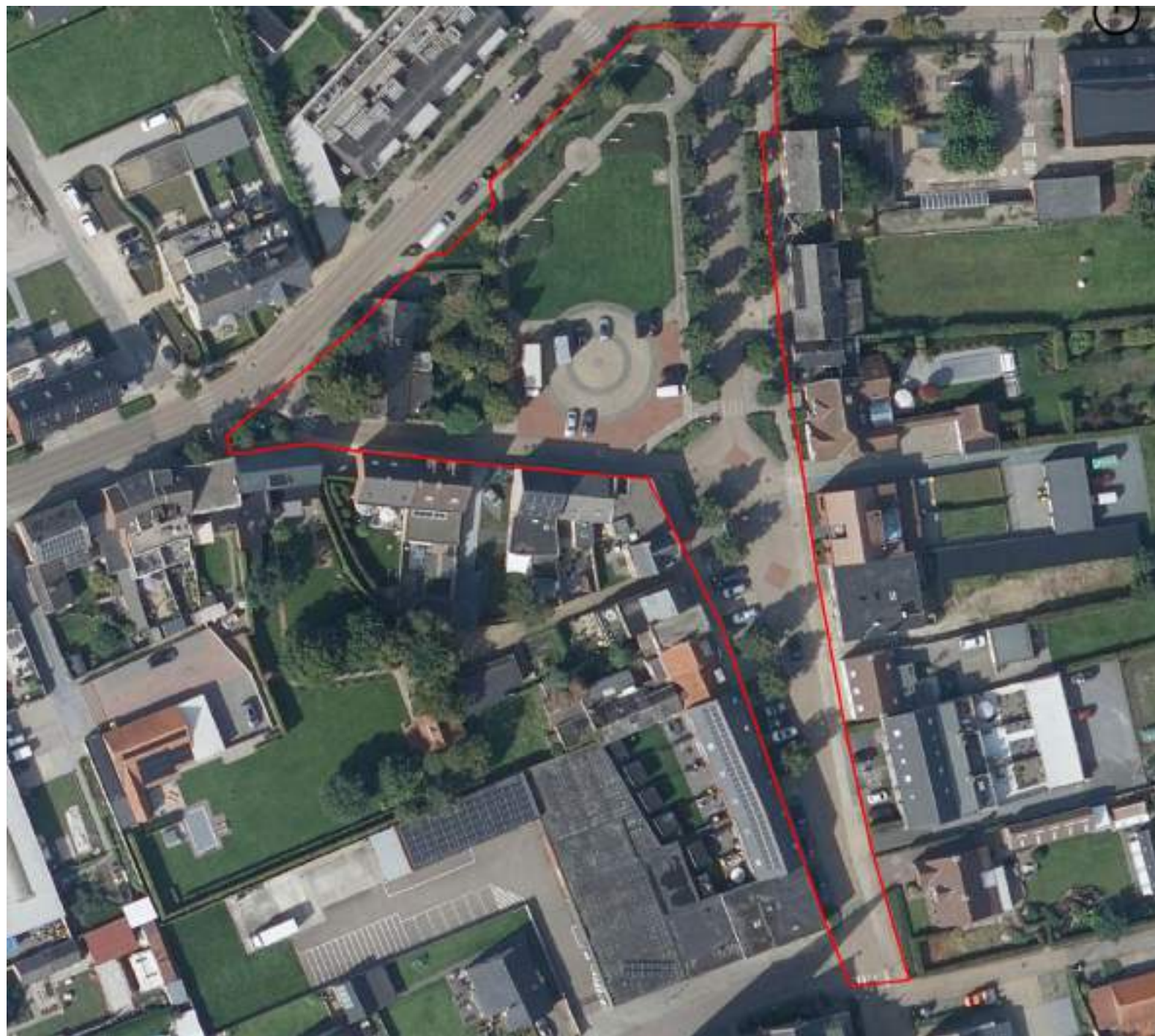
24 april 2025



ANALYSE

- > SITUERING
- > MOBILITEIT
- > FUNCTIES
- > KLIMAAT

SITUERING| ORTHO



1:2 500

1:2 500



SITUERING | PROJECT

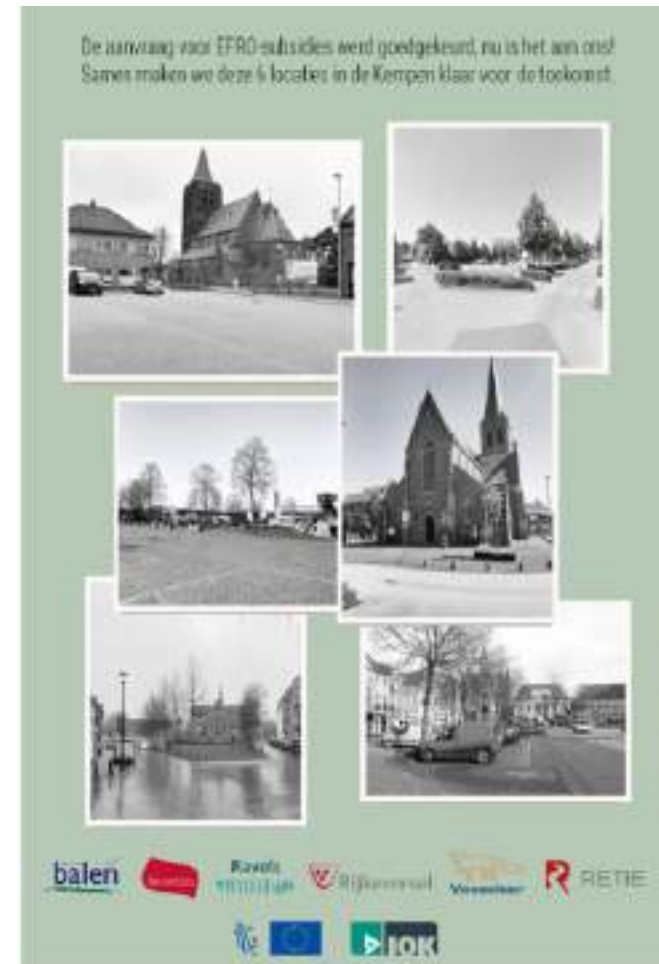


Bron: Masterplan Morkhoven Herentals
Ateliers Romein | Endeavour | Sweco

Bron: Hemelwater en droogteplan
Aquafin

EFRO GTI 'Kempen breekt uit'

- Subsidieaanvraag voor de klimaat robuuste herinrichting van **zes locaties** in Kempense dorpskernen werd goedgekeurd.
- **Dorp te Morkhoven - Herentals** is in van deze zes locaties.
- Samen met de **stad Herentals** legt IOK de ambities hoog om het verkrijgen van de subsidies te garanderen.
- Regelmatig moet het ontwerp getoetst worden aan de opgelegde voorwaarden.
- Eén van de voorwaarden is de timing: gerealiseerd in 2027.
- Binnen dit project kunnen doelstellingen vanuit het LEKP* worden waargemaakt waarin EFRO ondersteunt met financiële middelen.

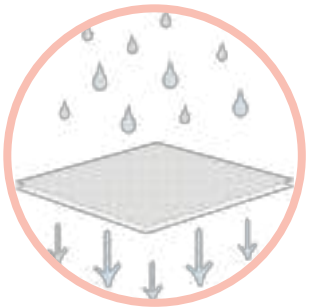


* LEKP = Lokaal energie- en klimaatpact

EFRO GTI 'Kempen breekt uit'



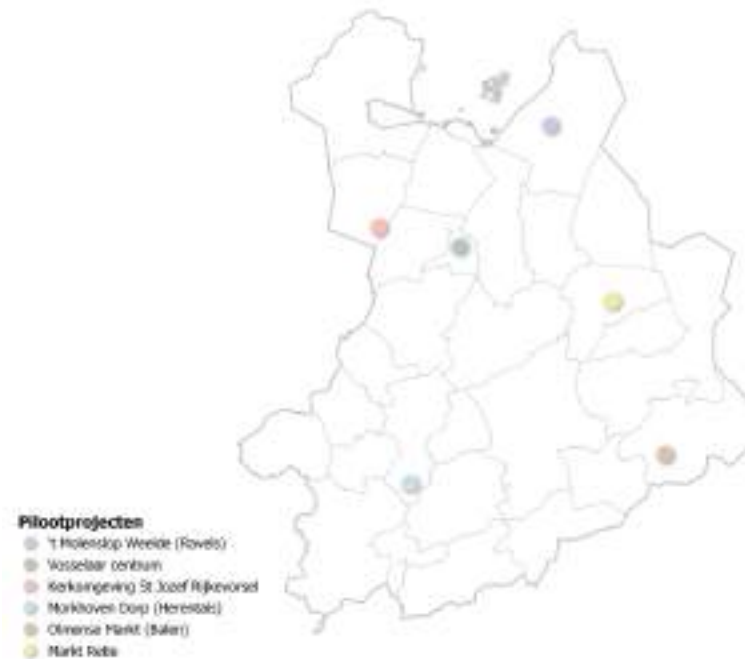
≥ 20% ontharden



- maximaal ter plekke infiltreren (en/of bufferen en/of hergebruik)
- verharding = max. waterdoorlatende of passerende verharding
- hemelwaterinfiltratiepotentieel max. herstellen
- water afleiden naar infiltratiezones



- 30 % bladerdek
- versterken van groenblauwe infrastructuur
- integratie van waterelementen
- vegetatie verbetert luchtkwaliteit
- inzetten op natuur gebaseerde oplossingen
- verhoogde koolstofsequestratie

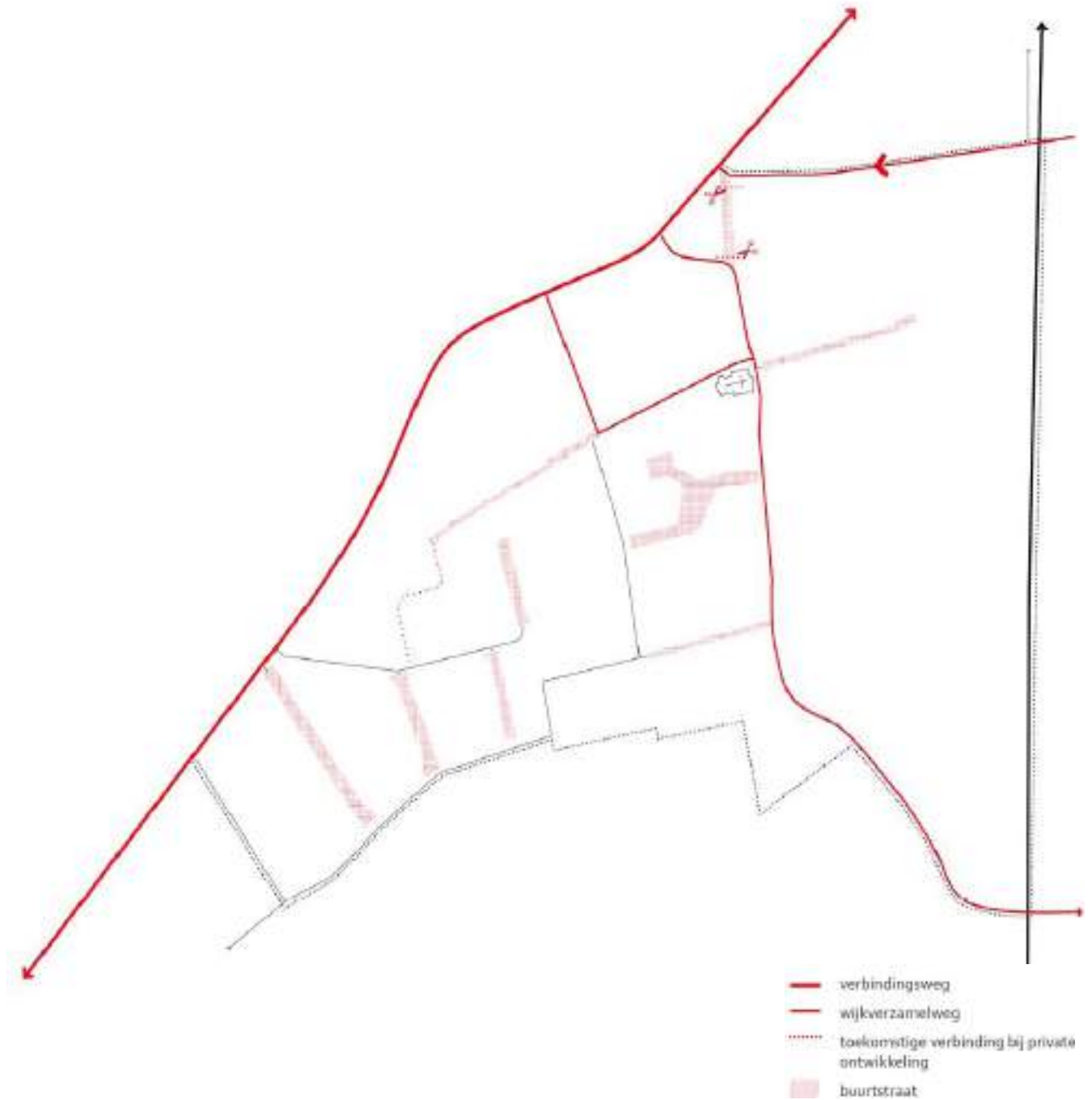


En...

- multiplicatoreffect naar toekomstige investeringsprojecten
- multifunctionele karakter
- koppelkansen met hoppinpunten, warmtenetten, rioleringswerken, verkeersveilige schoolomgevingen, parkeerbeleid, versterken van lokale handel
- toegankelijkheid

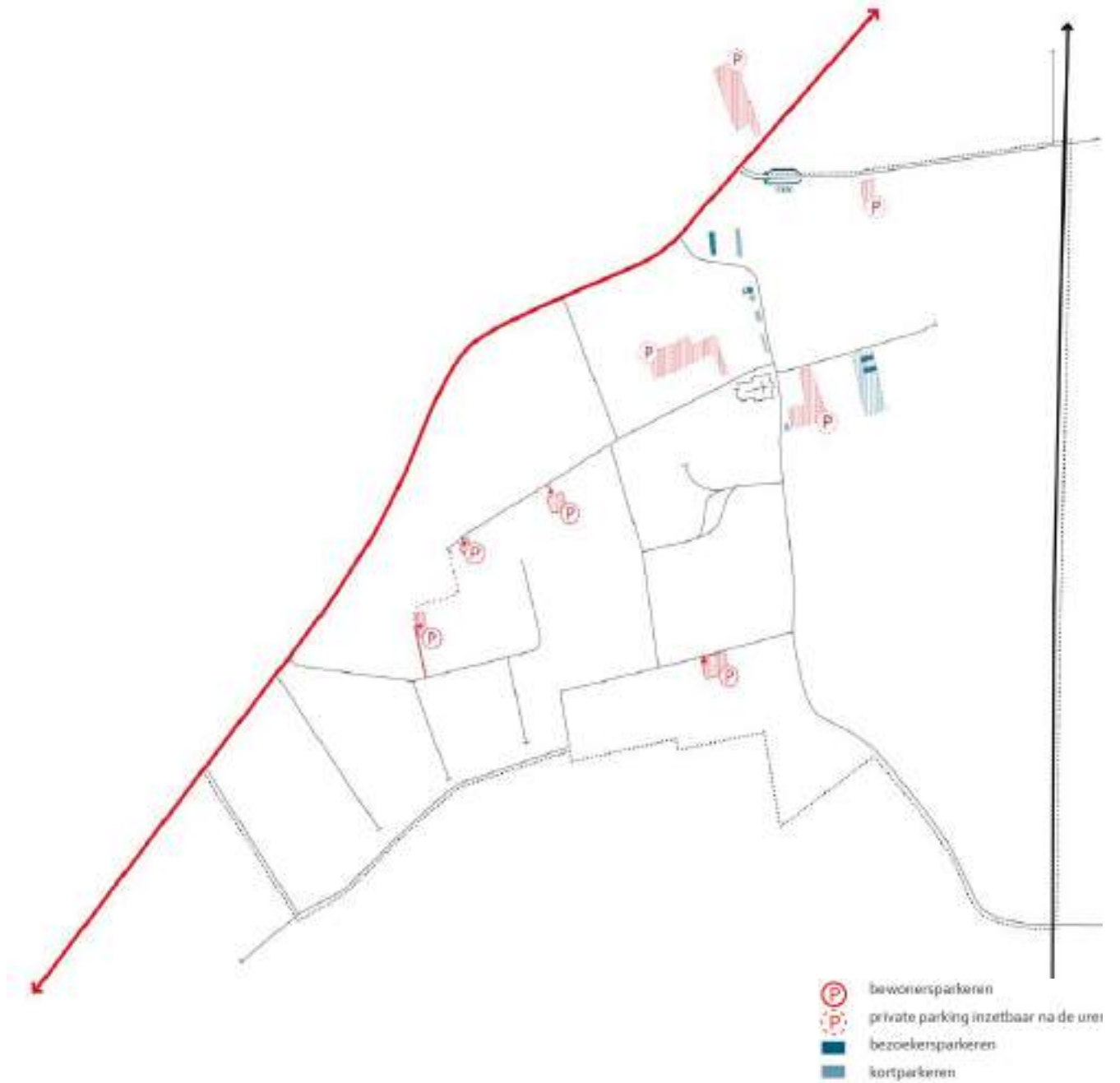
MOBILITEIT I

GEMOTORISEERD VERKEER



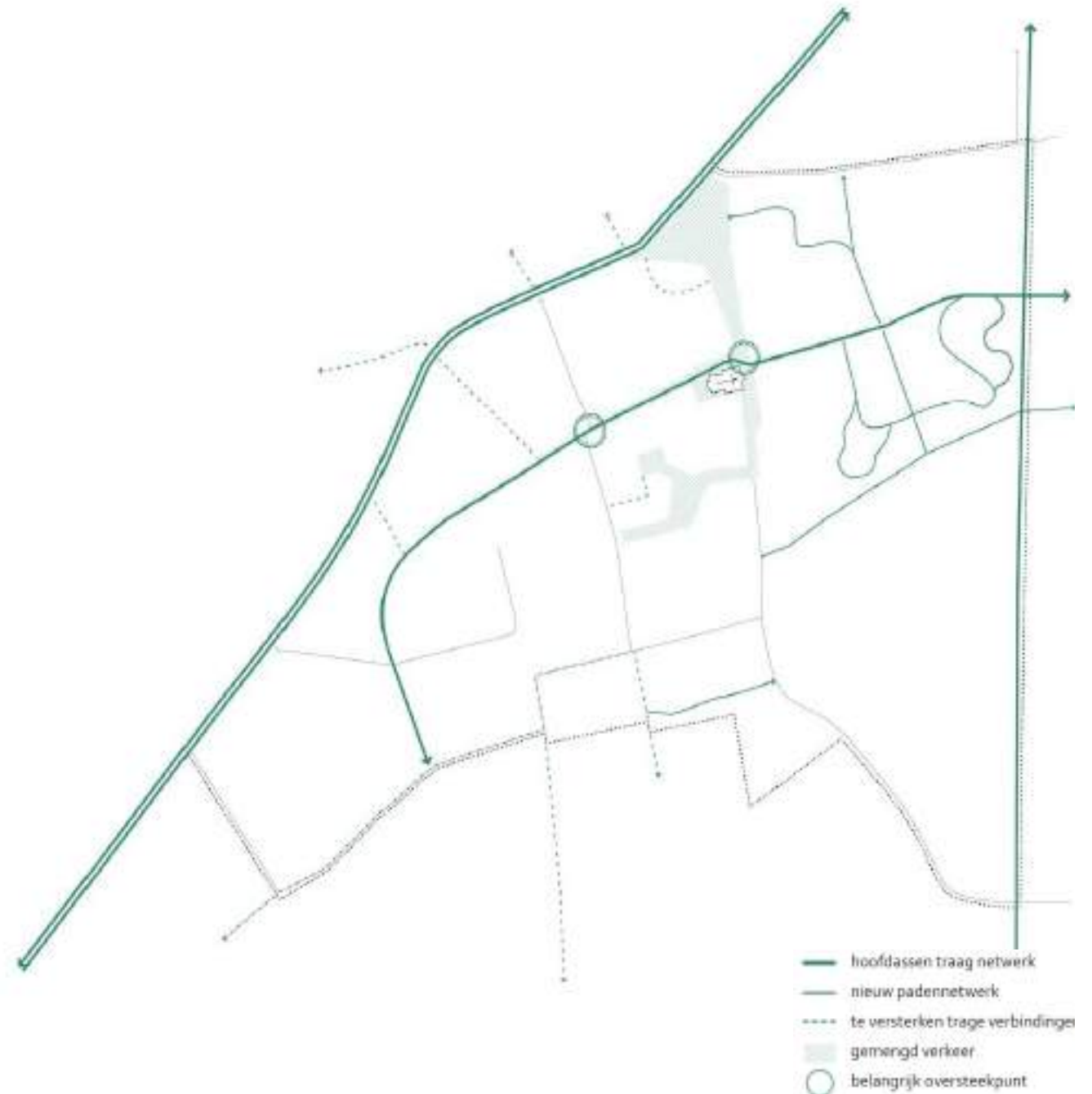
Bron: Masterplan Morkhoven Herentals
Ateliers Romein | Endeavour | Sweco

MOBILITEIT I PARKEREN



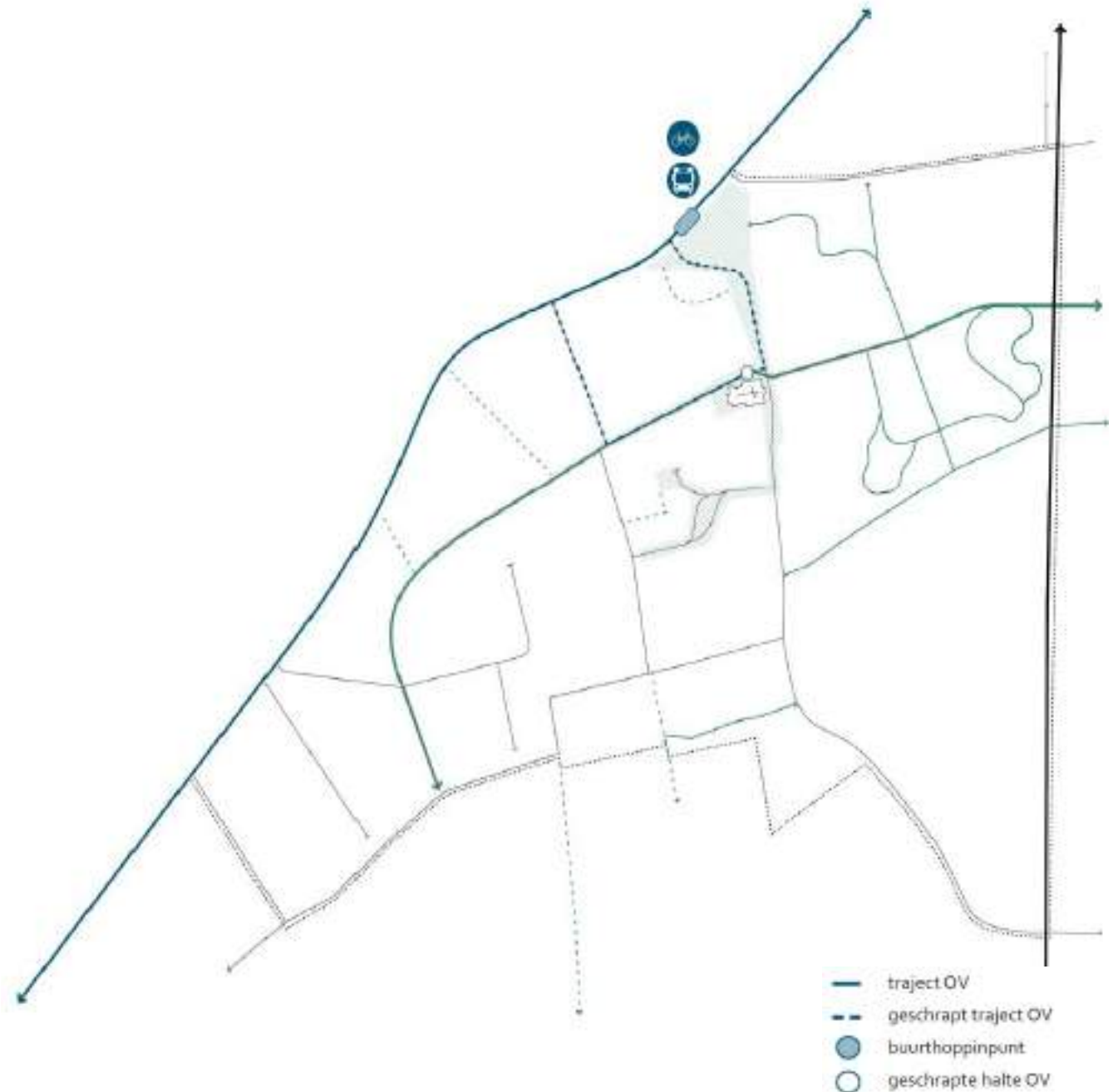
Bron: Masterplan Morkhoven Herentals
Ateliers Romein | Endeavour | Sweco

MOBILITEIT I FIETSNETWERK



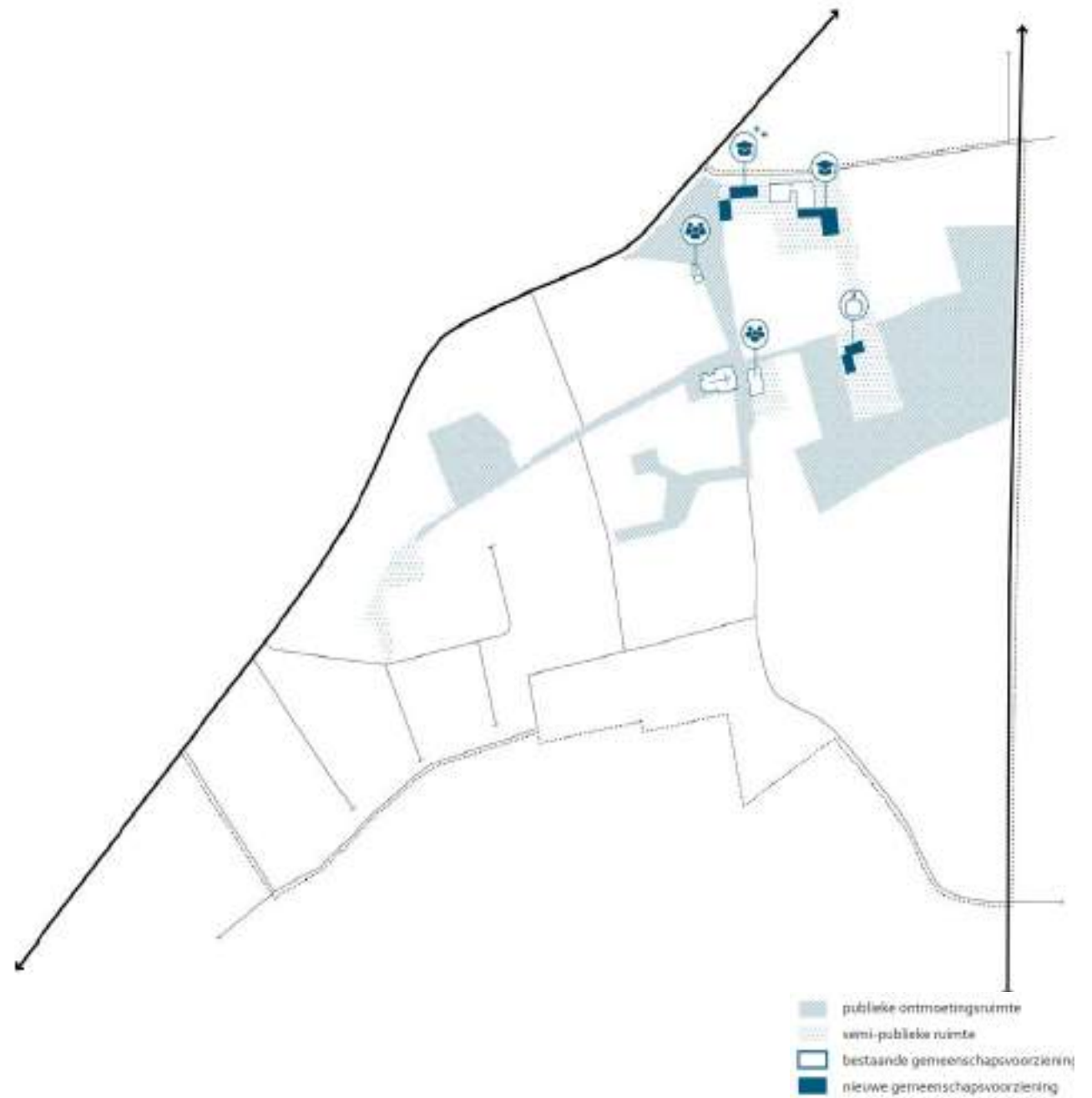
Bron: Masterplan Morkhoven Herentals
Ateliers Romein | Endeavour | Sweco

MOBILITEIT I
OV- NETWERK



Bron: Masterplan Morkhoven Herentals
Ateliers Romein | Endeavour | Sweco

FUNCTIES I OMGEVING



Bron: Masterplan Morkhoven Herentals
Ateliers Romein I Endeavour I Sweco

FUNCTIES I ONDERZOEKSGEBIED

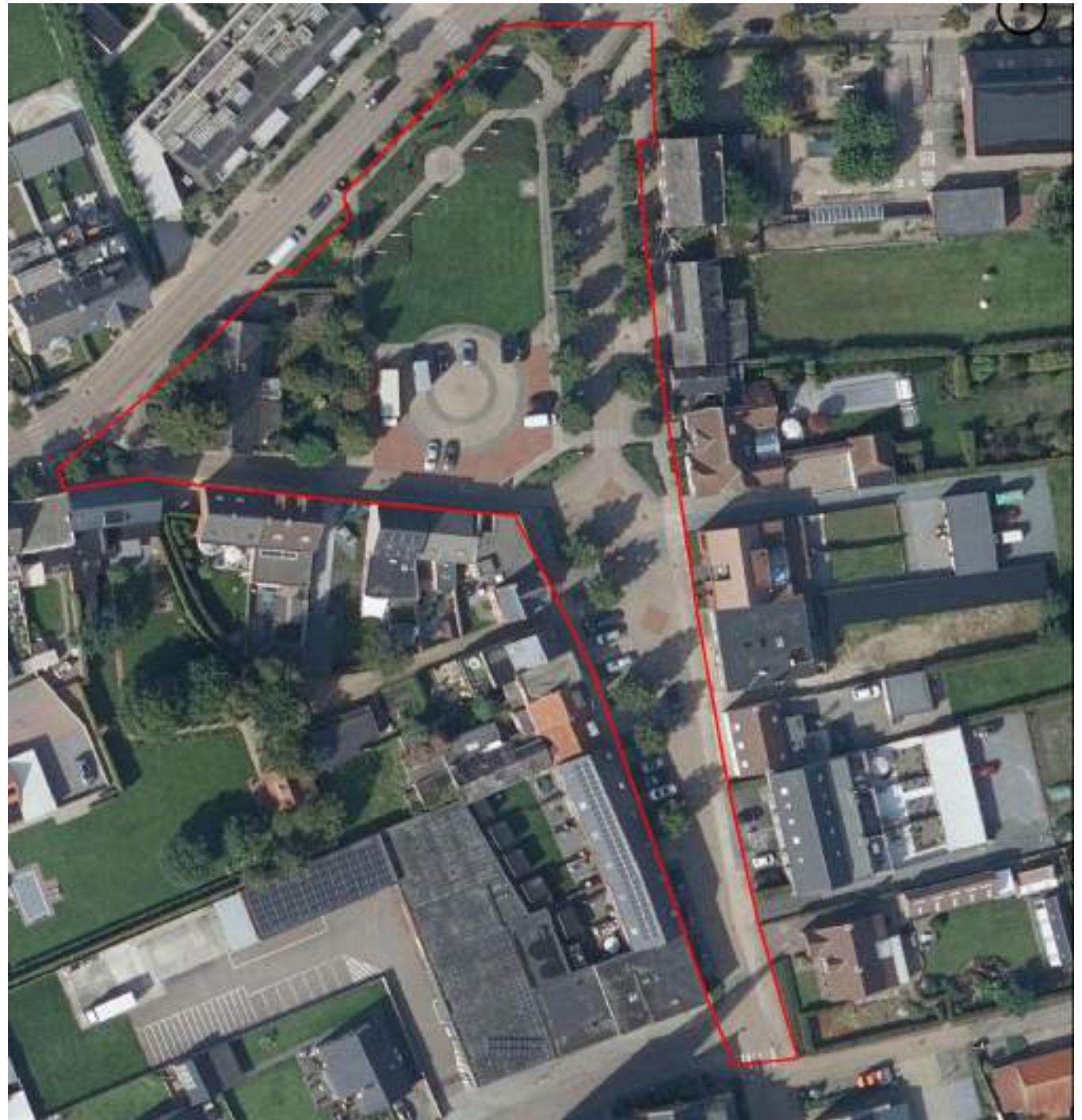
1. School
2. Pomphuis LDC
3. Bakker
4. Dokter
5. Drankenhal/bakker
6. Houthandel Luyten

LEGENDE



voorzieningen

1:1 500



KLIMAAT | GROEN



Bron: Masterplan Morkhoven Herentals
Ateliers Romein | Endeavour | Sweco

KLIMAAT I WATER

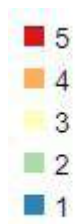


- B - Kleine kans op overstromingen onder klimaatverandering
- C - Kleine kans op overstromingen
- D - Middelgrote kans op overstromingen

Globale overstromingskaart |
Pluviaal en FLUVIAAL



KLIMAAT I HITTE



Drempelwaarde Drempelwaarde hittestress
Geen bijkomende acties- Hoog impact-
2050- jaarlijks- t20





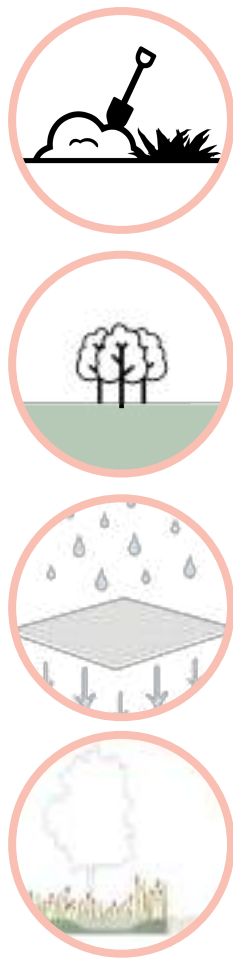
WAT VERWACHTEN WE VAN HET DORP?

WAT VERWACHTEN WE VAN HET DORP?

DUURZAME VERPLAATSGINGEN FACILITEREN



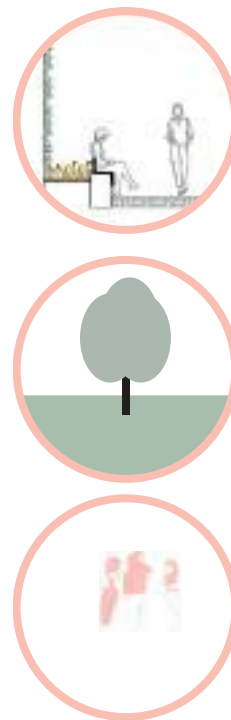
KLIMAAT ROBUUSTE TOEKOMST UITBOUWEN



SOCIAAL WEEFSEL FACILITEREN



EEN KADER VOOR KERNVERSTERKING



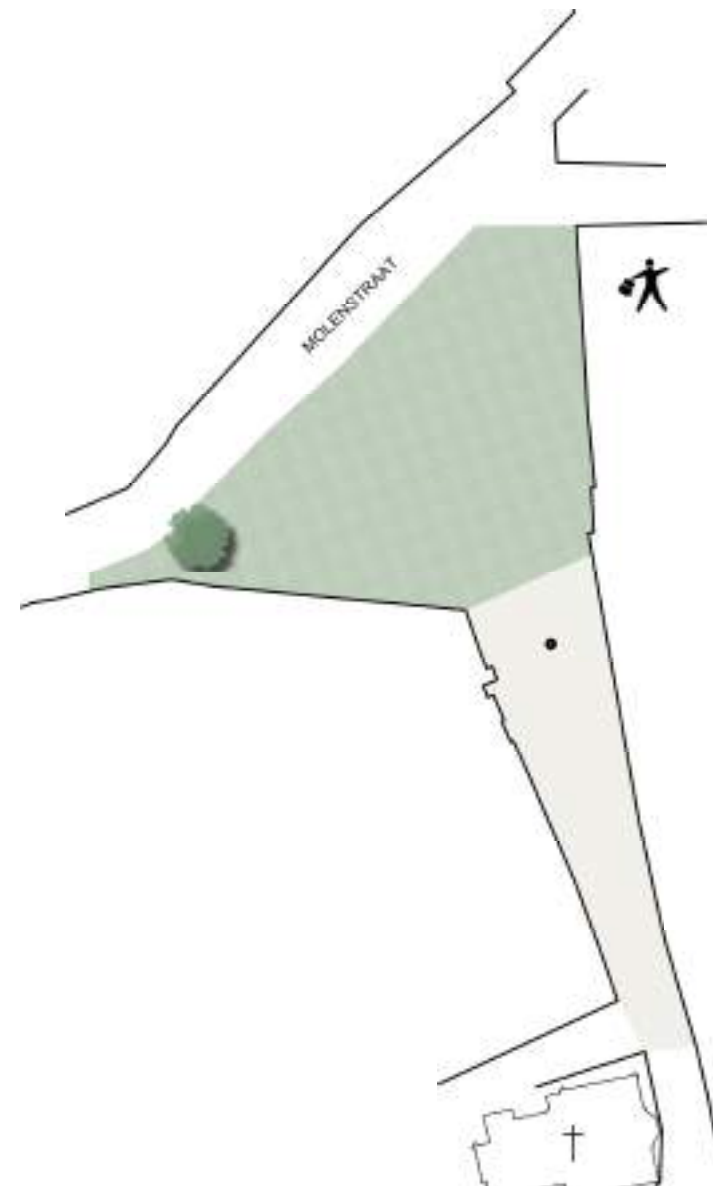


ONTWERPEND ONDERZOEK

EEN KADER VOOR KERNVERSTERKING

Diverse publieke ruimte met knipoog naar het verleden

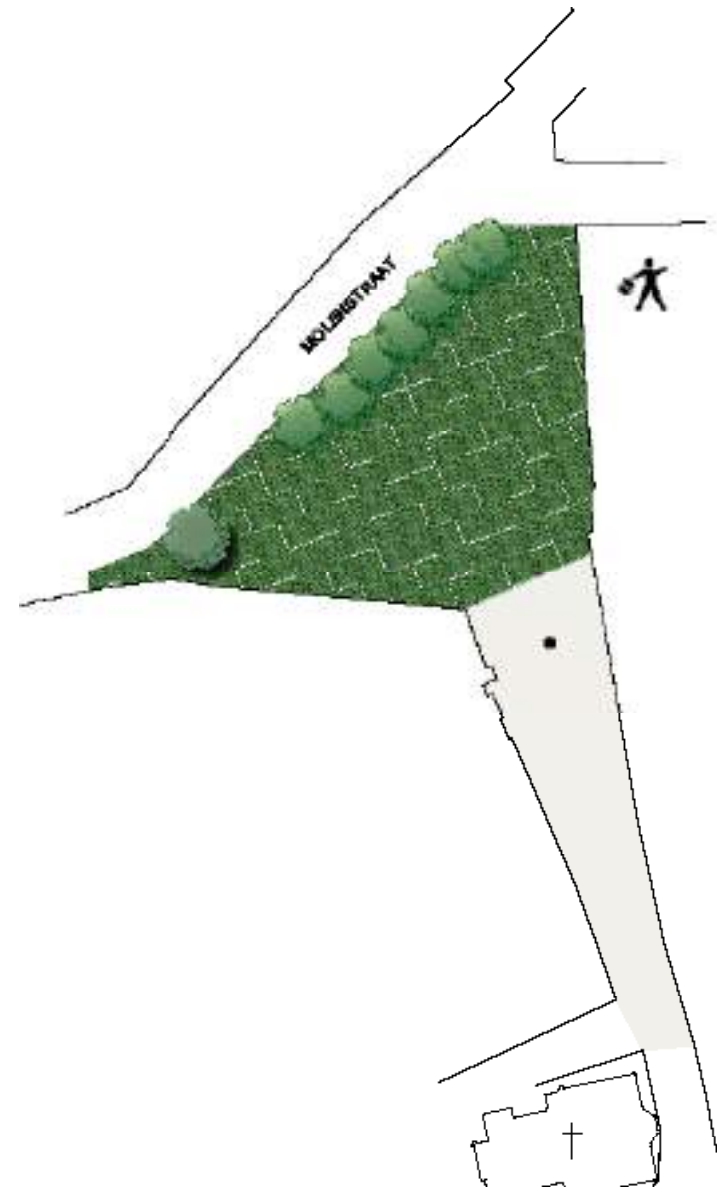
Historisch gezien maakte enkel de zuidelijk zone deel uit van het 'Plein'. Door dit in ere te herstellen, ontstaan verschillende soorten publieke ruimtes met hun eigenheid en gebruik. Het materiaalgebruik garandeert een samenhangend geheel.



EEN KADER VOOR KERNVERSTERKING

Beschutte publieke ruimte

Hoogstammige bomen met lage onderbegroeiing vormen een pleinwand en creëren een beschut klimaat. De lage beplanting behoudt de relatie met de Molenstraat.

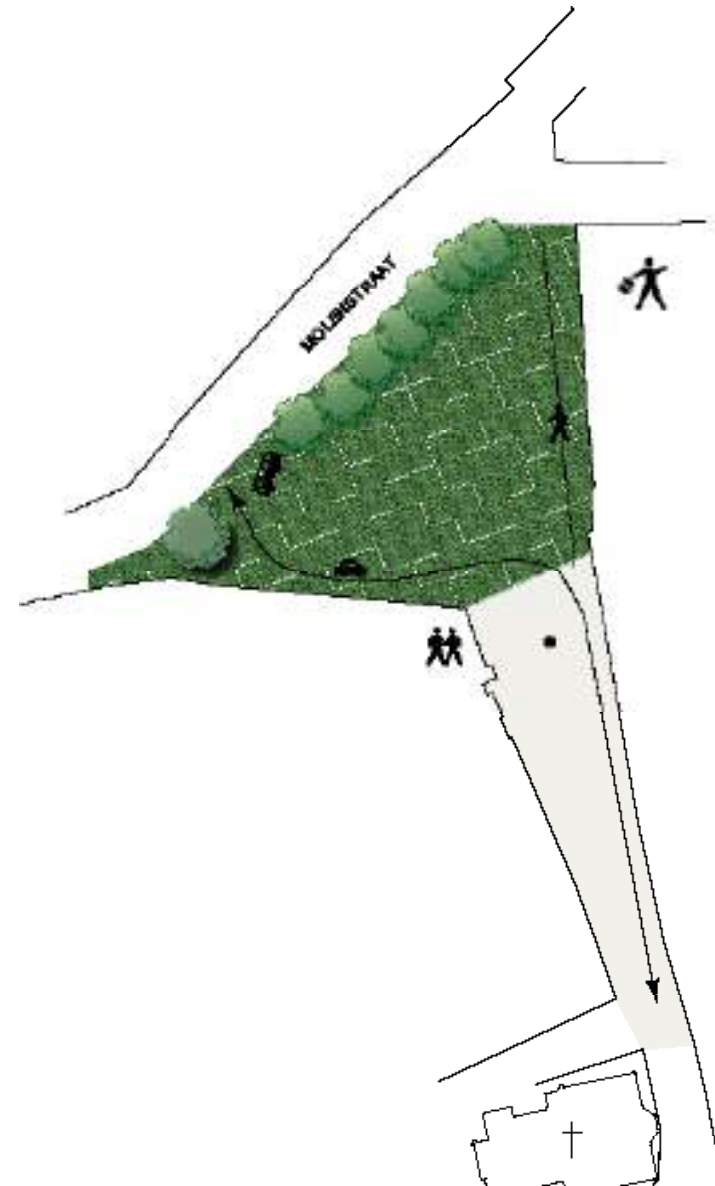


DUURZAME VERPLAATSINGEN FACILITEREN

Auto-ontsluiting afgestemd op verblijfsruimte

'Dorp' takt aan op de Molenstraat. De inrichting van de wegenis wordt afgestemd op 'verblijven' en de actieve vervoersmodi, zoals fietsen en wandelen. Verkeersplateau, wegverschuivingen, kleinschalige verharding, end. worden hiervoor ingezet.

Het noordoostelijk deel van 'Dorp' zal enkel toegankelijk zijn voor fietsers, voetgangers en hulpdiensten.



DUURZAME VERPLAATSINGEN FACILITEREN

Geclusterd parkeren en langsparkeren op het 'plein'

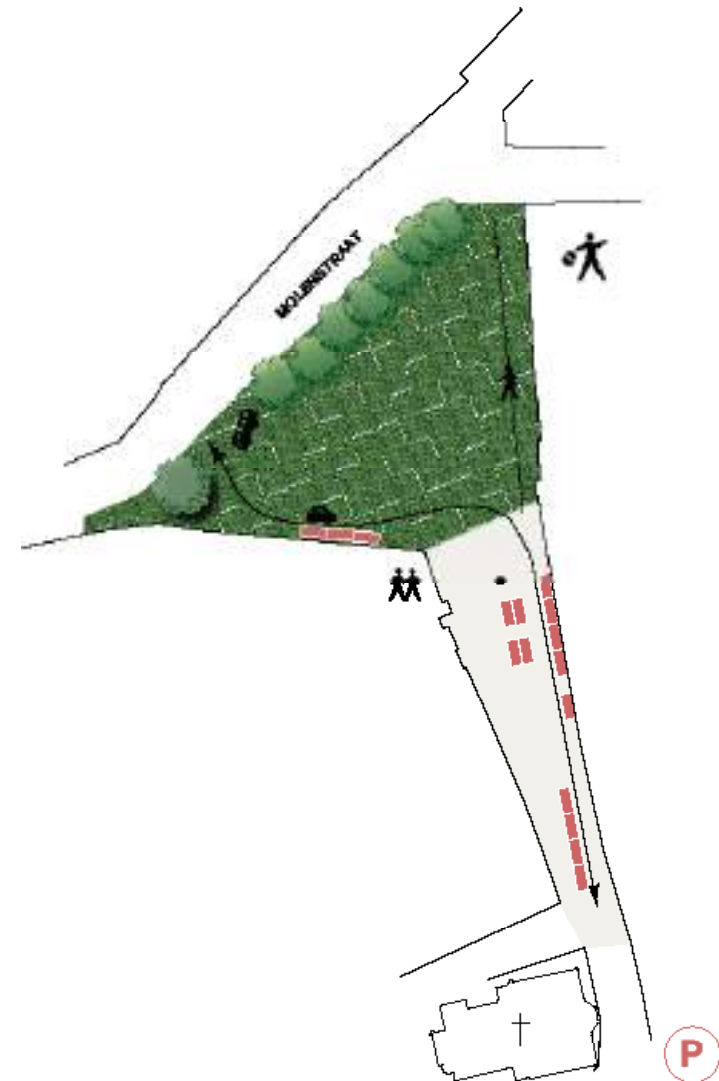
Om meer ruimte te maken voor actieve weggebruikers (fietsers/voetgangers) en voor groen en water is de behoefte aan parkeren in kaart gebracht in opdracht van de stad Herentals. Het voorziene aantal parkeerplaatsen is afgestemd op dit onderzoek.

Er wordt bewust gekozen voor langsparkeren langsheen de fietsas. Dwarsparkeren zou voor te veel gevaarlijke conflictpunten zorgen.

Ter hoogte van het Lokaal dienstencentrum wordt een beperkte parkeercluster voorzien.

Om de bereikbaarheid van handelaars en diensten te garanderen wordt (gedeeltelijk) ingezet op kortparkeren.

De parkeerpocket aan het parochiecentrum wordt actief mee ingezet.



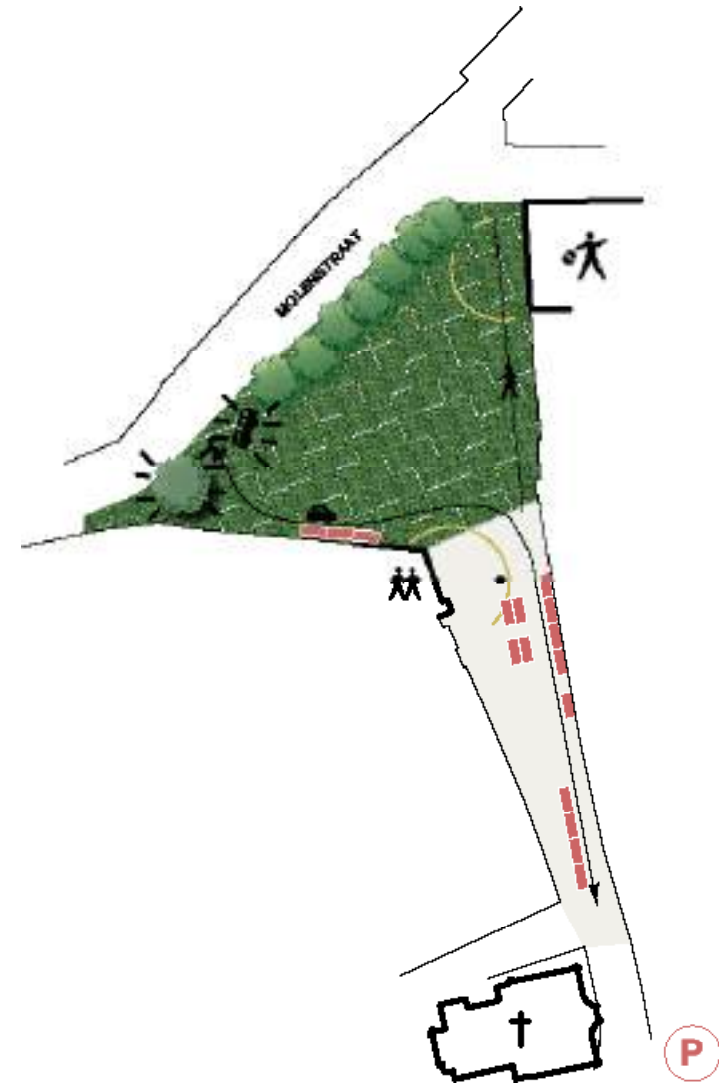
DUURZAME VERPLAATSINGEN FACILITEREN

Accentueren van 'Dorpse dragers'

Ter hoogte van het lokaal dienstencentrum en de school worden pleintjes voorzien. Deze publieke ruimtes ondersteunen deze 'dorpse dragers'.

Ter hoogte van de buurthoppin wordt de groene 'pleinwand' doorbroken. De voorziene kiosk linkt het park aan de Molenstraat en visa versa.

Er wordt ruimte gecreëerd rondom de Lindeboom. De Linde krijgt een prominente plaats in het ontwerp door het behoud van zichtlijnen.



KLIMAATROBUUSTE TOEKOMST UITBOUWEN

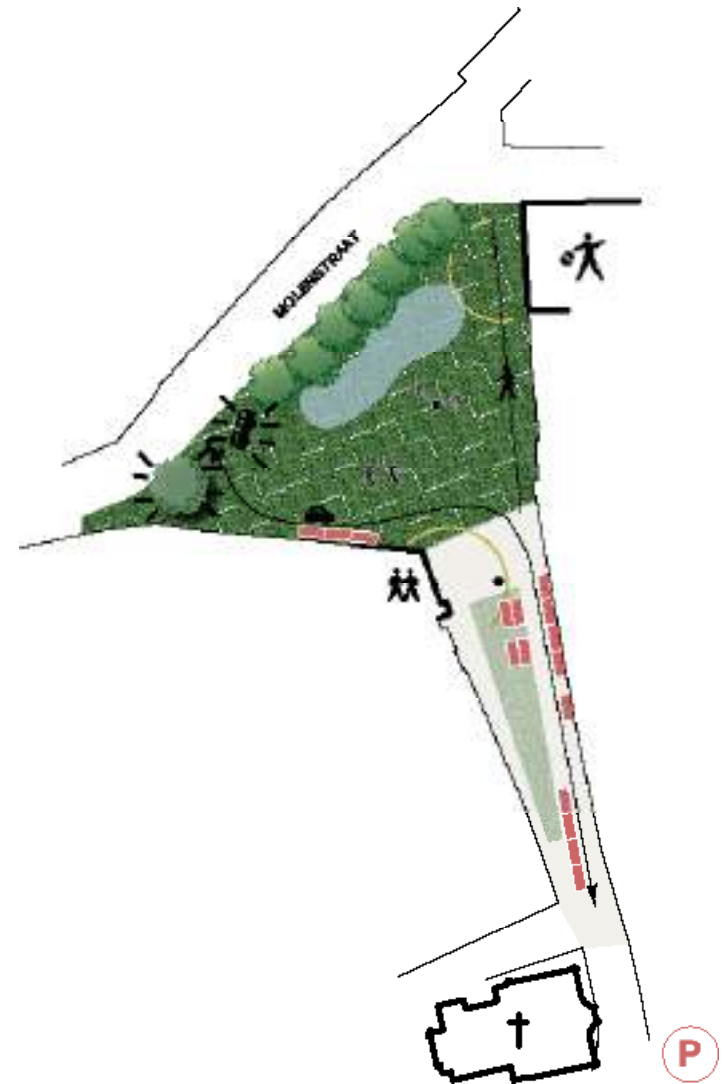
Ruimte voor water en groen

Omliggende gebouwen worden maximaal ontkoppeld. Het regenwater wordt opgevangen in een nieuwe hemelwaterriolering (RWA).

Het water afkomstig van de voetpaden wordt maximaal opgevangen in de groene zones. Deze zones worden voorzien van een overloop naar de nieuwe hemelwaterriolering (RWA).

De hemelwaterriolering zal uitmonden in een grote wadi. Het park heeft potenties om water op te vangen. Het laagste punt is gelegen langsheen de Molenstraat. De lage wadi zal niet steeds volledig onder water staan door een cascadesysteem. Het ondiepe water wordt voorzien van spelprikkels.

Ook in de pleinzone wordt zoveel mogelijk onthard. Groene zones worden beplant met ecologisch groen met een hoge sierwaarde. De aanwezige bomen blijven gedeeltelijk behouden. Voor het overige wordt gekozen voor nieuwe toekomstbomen.

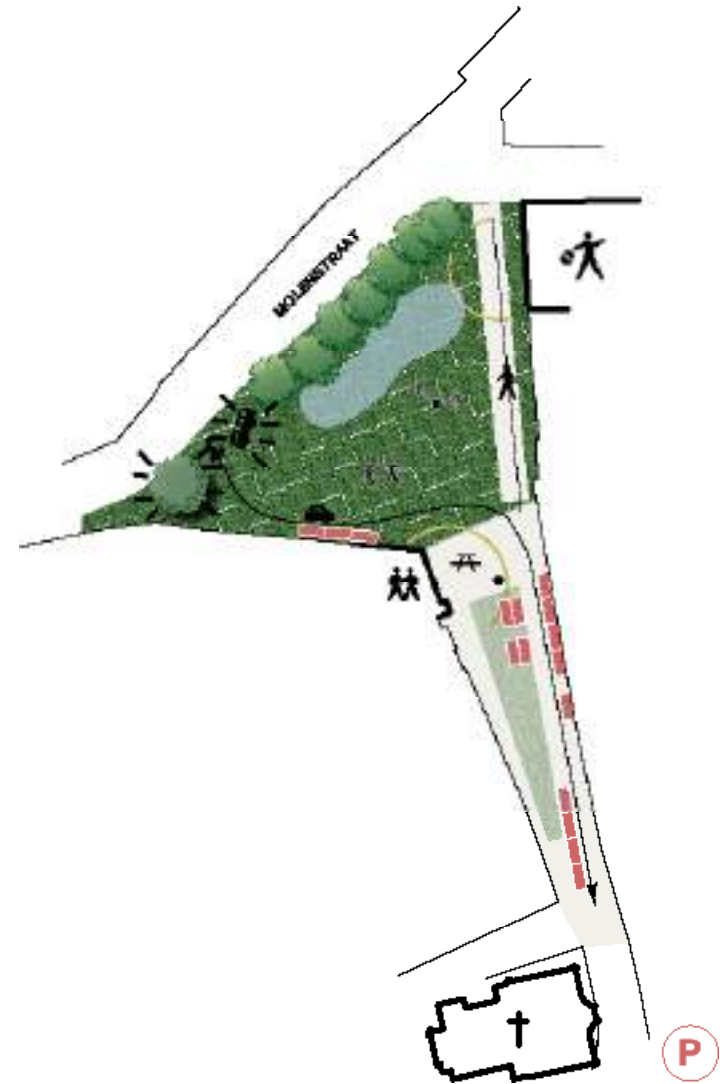


SOCIAAL WEEFSEL FACILITEREN

Terras in functie van lokaal diensten centrum

Het vergunde terras van het lokaal dienstencentrum krijgt voldoende ruimte. De school plant op termijn een nieuwbouw. Het nieuwe gebouw zal de school een gezicht geven aan het park. Het pleintje voor het school biedt ruimte voor ontmoeting voor, na of tijdens het school. De pleintjes bieden ook ruimte aan de markt of de kermis.

In het park wordt in de directe nabijheid van het lokaal dienstencentrum een petanquebaan voorzien. Op het multifunctionele speelveld is voldoende ruimte voor het plaatsen van de chirotent.



Concepten circulatie voor Dorp en Sint-Niklaasstraat

Eenrichtingsverkeer?

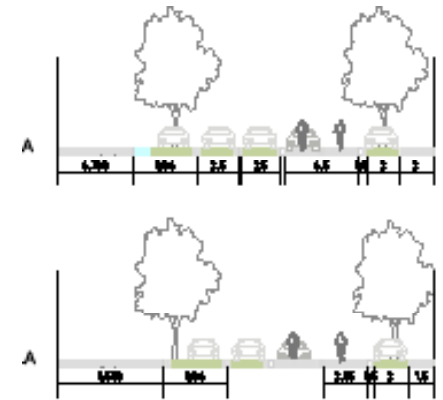
- + Minder groot ruimtebeslag - meer mogelijkheden om te ontharden
- + Meer ruimte voor wegprofiel afgestemd op trage weggebruikers
- + Geen keerbewegingen bij zoekverkeer
- + Minder (complexe) conflictpunten
- + Enkel inrijdend verkeer vanuit Molenstraat
- + Geen significante verschuivingen van intensiteit op de wegen

Flankerende maatregelen:

- Opvolgen impact van enkelrichtingsstraat voor Tempels
- Indien noodzakelijk invoeren van enkelrichting op segment Rode-Leeuwstraat tussen Sint-Niklaasstraat en Tempels
- Uitbreiden van parkeerverbod voor Rode-Leeuwstraat te evalueren/uitbreiden

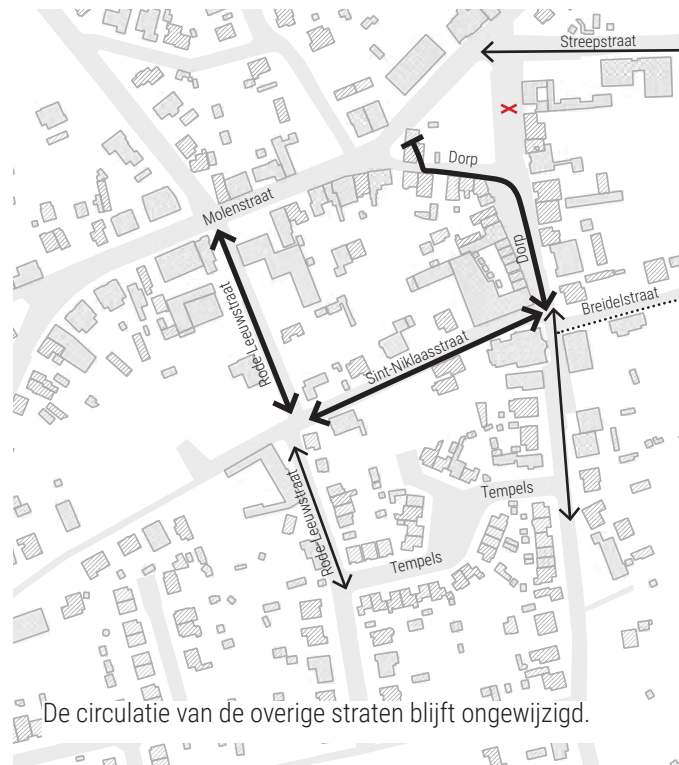


Screening Anyways

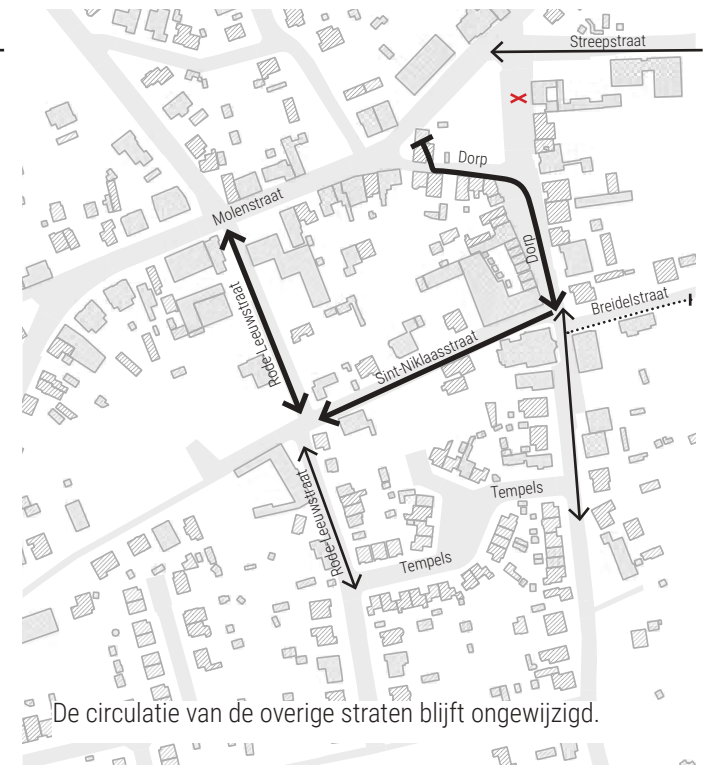


Doorsnede ter hoogte van parkeerpocket
Boven: eenrichtingsstraat
- Mogelijkheid voor bijkomende parkeerplaats.
- Op breder voetpad aan oostzijde kunnen laadpalen bijgeplaatst worden.

Onder: tweerichtingsstraat



Circulatie Dorp eenrichtingsstraat



Circulatie Dorp en Sint-Niklaasstraat eenrichtingsstraat

Concepten circulatie voor Dorp en Sint-Niklaasstraat

Tweerichtingsverkeer Dorp en Sint-Niklaasstraat?

- Groter ruimtebeslag van de rijbaan
- Minder ruimte voor voetgangers
- Keerbewegingen negatief voor verkeersveiligheid
- Complexere conflictpunten
- Complexer kruispunt ter hoogte van Molenstraat

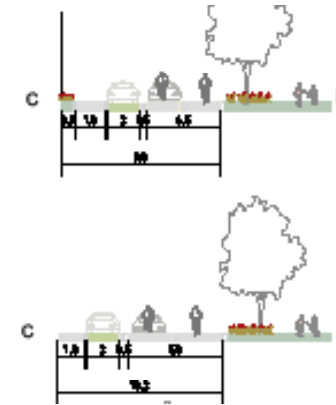
Sint-Niklaasstraat eenrichtingsverkeer?

Flankerende maatregelen:

- Opvolgen impact van enkelrichtingsstraat
- Indien noodzakelijk invoeren van enkelrichting op segment Rode-Leeuwstraat tussen Sint-Niklaasstraat en Tempels
- Uitbreiden van parkeerverbod voor Rode-Leeuwstraat te evalueren/uitbreiden

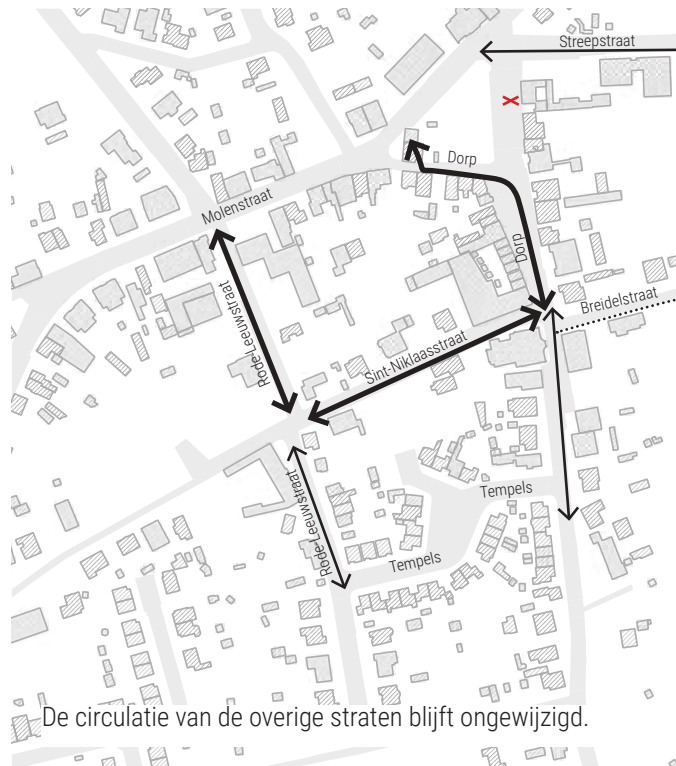


Screening Anyways



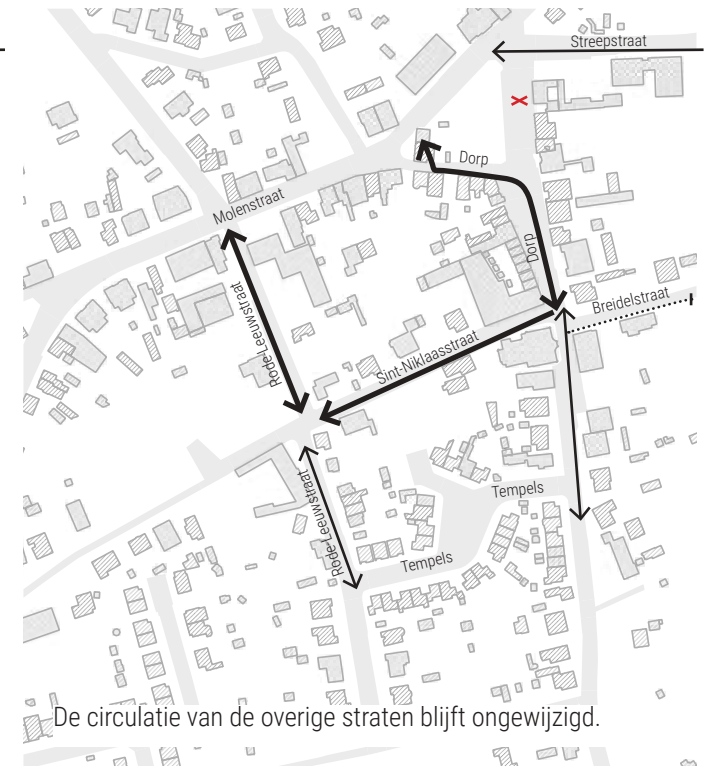
Doorsnede ter hoogte van weg door het park
Boven: eenrichtingsstraat
- Geveltuinjes trekken park door tot aan de woningen.
- Meer ruimte voor ruimhartig park.

Onder: tweerichtingsstraat



De circulatie van de overige straten blijft ongewijzigd.

Circulatie dubbelrichting

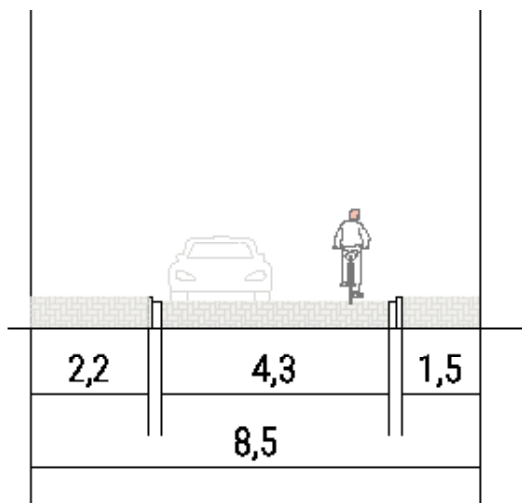


De circulatie van de overige straten blijft ongewijzigd.

Circulatie dubbelrichting m.u.v. Sint-Niklaasstraat

Concepten circulatie voor Dorp en Sint-Niklaasstraat

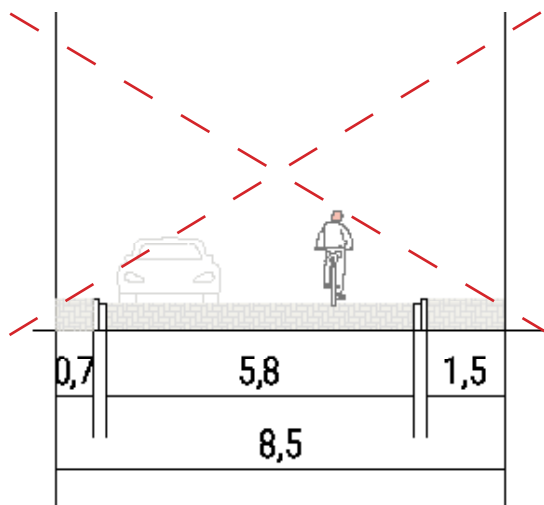
Inrichting Sint-Niklaasstraat als wijkverzamelweg



Bestaande toestand (principe)

Smalle rijloper van 4,3 m is niet afgestemd op het tweerichtingsverkeer.

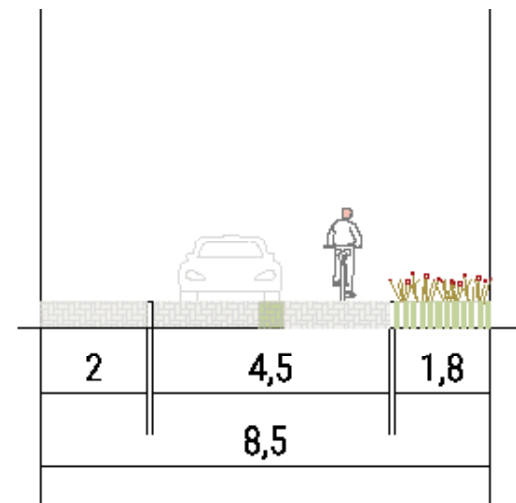
Door smalle rijloper is er wel voldoende ruimte voor voetpaden.



Behoud tweerichtingsverkeer (principe)

Een gangbare breedte voor tweerichtingsverkeer is 5,8 m (tot 5,6 m)

In dit geval is er onvoldoende ruimte voor een volwaardig voetpad aan beide zijden.



Eenrichtingsverkeer (principe)

Een gangbare breedte voor eenrichtingsverkeer met fietsers in twee richtingen is 4,5 m.

Door het toepassen van shared space is er zelf mogelijkheid voor vergroenen en verblijven.

OVERZICHT principes Dorp eenrichtingsstraat

De enkelrichtingsvariant wordt op basis van criteria door het planteam als technisch beste variant beoordeeld **voor** de bewonersvergadering.

Uit onderzoek blijkt dat de inrichting van de Sint-Niklaasstraat medebepalend is voor deze keuze. Om voldoende ruimte te geven aan de actieve weggebruikers (fietsers/voetgangers) in het smalle profiel van de Sint-Niklaasstraat lijkt het invoeren van een eenrichtingsverkeer hier een must.

Indien hier wordt gekozen voor een éénrichtingsvariant is het vanzelfsprekend dat dit wordt doorgetrokken in Dorp. Het behoud van de tweerichtingen in het Dorp zou in dit geval enkel voordelig zijn voor het beperkt verkeer vanuit Goorstraat.

Een eenrichtingsvariant betekent in absolute cijfers slechts een beperkte stijging in aantal vervoersbewegingen.

In het algemeen heeft de enkelrichtingsvariant volgende voordelen:

- Minder groot ruimtebeslag
- Meer ruimte voor wegprofiel afgestemd op trage weggebruikers
- Geen keerbewegingen bij zoekverkeer
- Minder (complexe) conflictpunten
- Enkel inrijdend verkeer vanuit Molenstraat.



Ontwerpvoorstel in functie van bewonersvergadering

OVERZICHT principes dubbelrichting Dorp

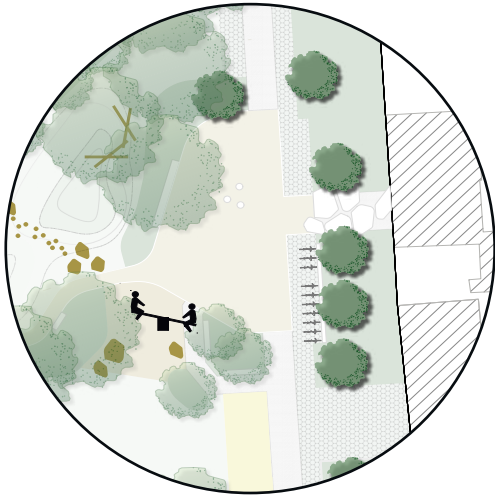
Op basis van gerichte inspraakreacties wordt er door de stad Herentals toch geopteerd op te opteren voor gebruik te maken van een variant met dubbelrichting verkeer.

Verder wordt gevraagd om een aantal parkeerplaatsen bij te creëren.



Ontwerpvoorstel in functie van bewonersvergadering

OVERZICHT principes noordzijde

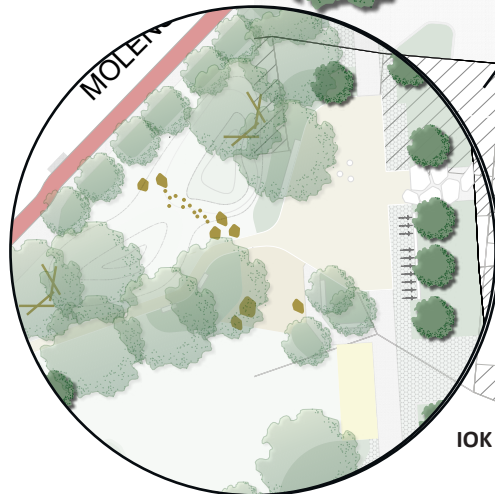


SCHOOLPLEIN

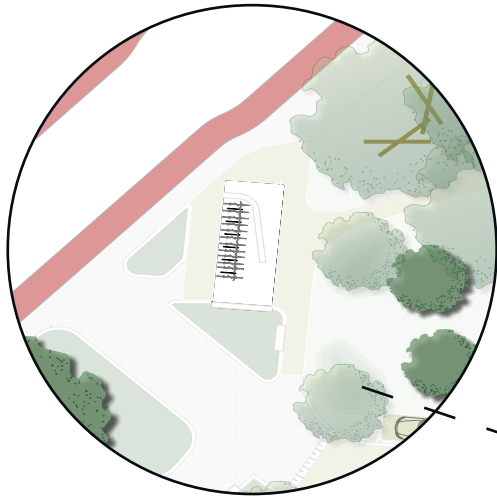
- Ruim plein = ruimte voor ontmoeten, spelen op een harde ondergrond, ruimte voor wekelijkse markt, ...
- Aansluitend ruimte voor speeltuin
- Ruimte voor petanque

WADI

- Ruimte voor water combineren met spelaanleidingen



OVERZICHT principes noordzijde



KIOSK

- Beschutte wachtplaats voor OV
- Ruimte voor ontmoeting
- Overdekte fietsenstalling
- Knipoog naar afgebroken woning/schuur

OVERZICHT principes zuidzijde



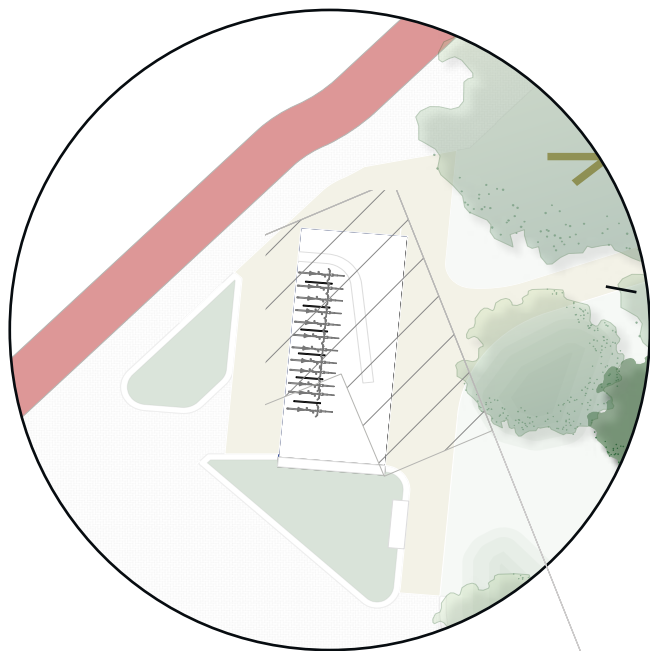
TERRASZONE LDC

- Maximaal ruimte creëren voor bestaande bomen
- Ruimte voor water rond de kolk
- Ruimte voor fietsen
- Ruimte voor verblijven
- Langsparkeren waar mogelijk
- Vormtaal met knipoog naar 'Park'

WEGVERSMALLING



OVERZICHT fietsstalplaatsen



KIOSK

-
Over-



IOK plangroep I 35



SOCIAAL WEEFSEL FACILITEREN

Ruimte voor wekelijkse markt



SOCIAAL WEEFSEL FACILITEREN

Ruimte voor kermis

1. Lunapark 12 x 9m
2. Kindermolen 10 x 9m
3. Kindervliegmos 12 x 12 m
4. Kinderschietkraam 7 x 2,5 m
5. Schietkraam 9 x 2,5 m
6. Boogschieten 7 x 5m
7. Viskraam 7 x 2,5 m
8. Smoutenbollen en frieten



SOCIAAL WEEFSEL FACILITEREN

Ruimte voor chirofeest





ONTWERP

PRINCIPES VOOR WATER

1. Water wordt deels opgevangen in groenzone
2. Water loopt over naar RWA-riolering
3. RWA riolering loopt over naar de wadi
4. Wadi heeft noodoverloop RWA Molenstraat

A. Pomp voorzien van drinkwater? Voorbeeld Olen-centrum

B. Onderzoek naar plaatsen van hemelwaterputten voor technische dienst?



PRINCIPES VOOR WATER



1. Gecontroleerde inloop naar groenzone
2. Overloop naar de RWA
3. Hergebruik van water?
4. Pomp als drinkwaterpunt?
5. Overloop
6. Wadi ingericht als speelplek.



PRINCIPES VOOR ONTHARDEN - MATERIAALGEBRUIK

1. Straten in monolieten verharding
(uitgewassen beton / geborstelde beton)
2. Voetpaden en pleinen in klinkerverharding
3. Autostaanplaatsen en opritten in grassdals
4. Schoolplein en pad in monolieten verharding in
functie van multifunctioneel karakter
5. Parkpad in monolieten verharding
6. Petanqueplein in halfverharding zoals koersmix
of dolomiet
7. Speelzone in houtsnippers



PRINCIPES VOOR ONTHARDEN - MATERIAALGEBRUIK



BOMEN EN BEPLANTING

Prunus avium
Acer negundo
Salix caprea
Alnus glutinosa
Salix alba
Alnus glutinosa 'Laciniata'
Tilia cordata
Carpinus betulus
Liquidambar styraciflua



BOMEN EN BEPLANTING



MULTIFUNCTIONEEL

Korfbalring

Theaterklas

Kiosk met fietsherstelpunt + infopaneel

Spelaanleidingen in wadi

Spelen in extensieve groene zone

Kleuterspeelzone

Drempelloze wandellus

Petanqueveld

Voetbalgoal

Beweegbank

Drinkfontein?



MULTIFUNCTIONEEL



VMM RAPPORT

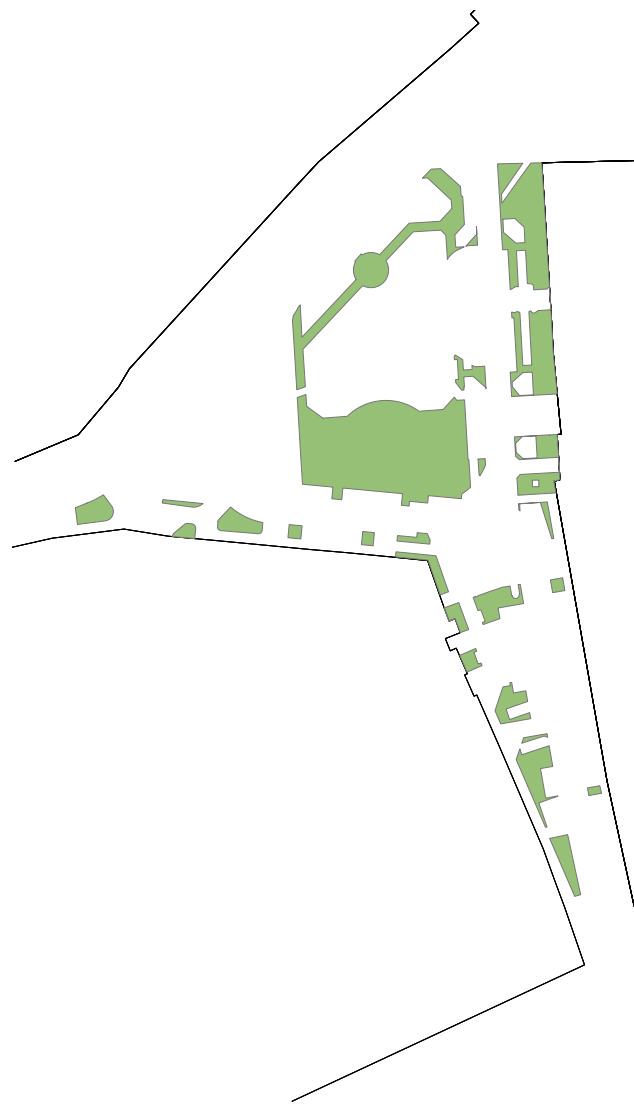


Verhouding verharding - groen

Bestaande verharding bedraagt 4225,454 m²

Nieuwe verharding bedraagt 3559,342 m²

15,7 % van het totale gebied wordt onthard

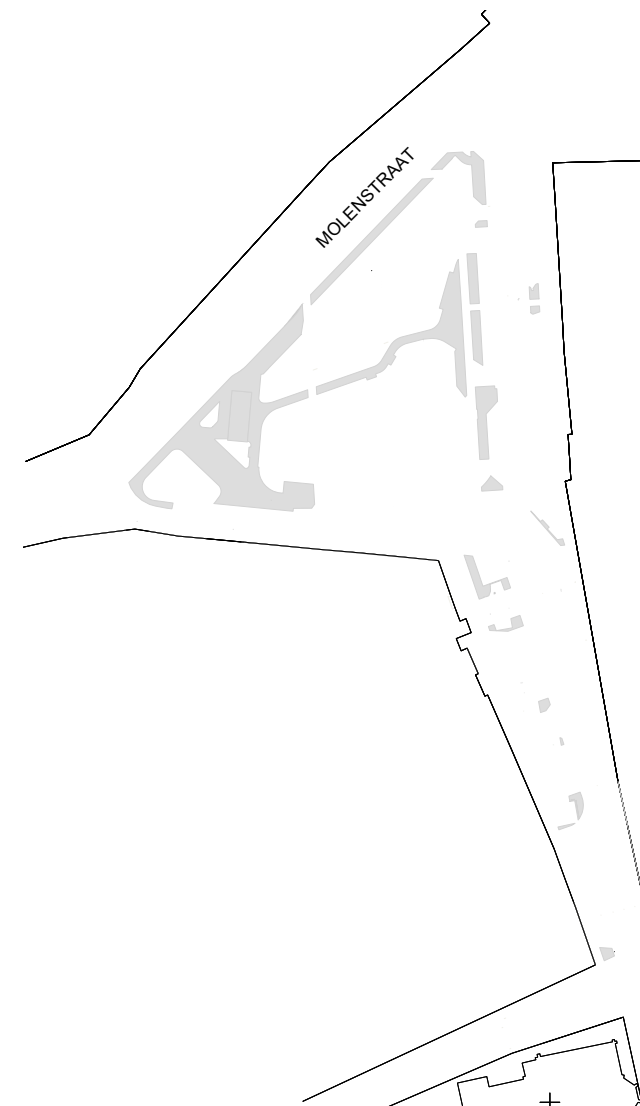


Ontharding

Bestaande verharding EFRO- gebied bedraagt 2778,69 m²

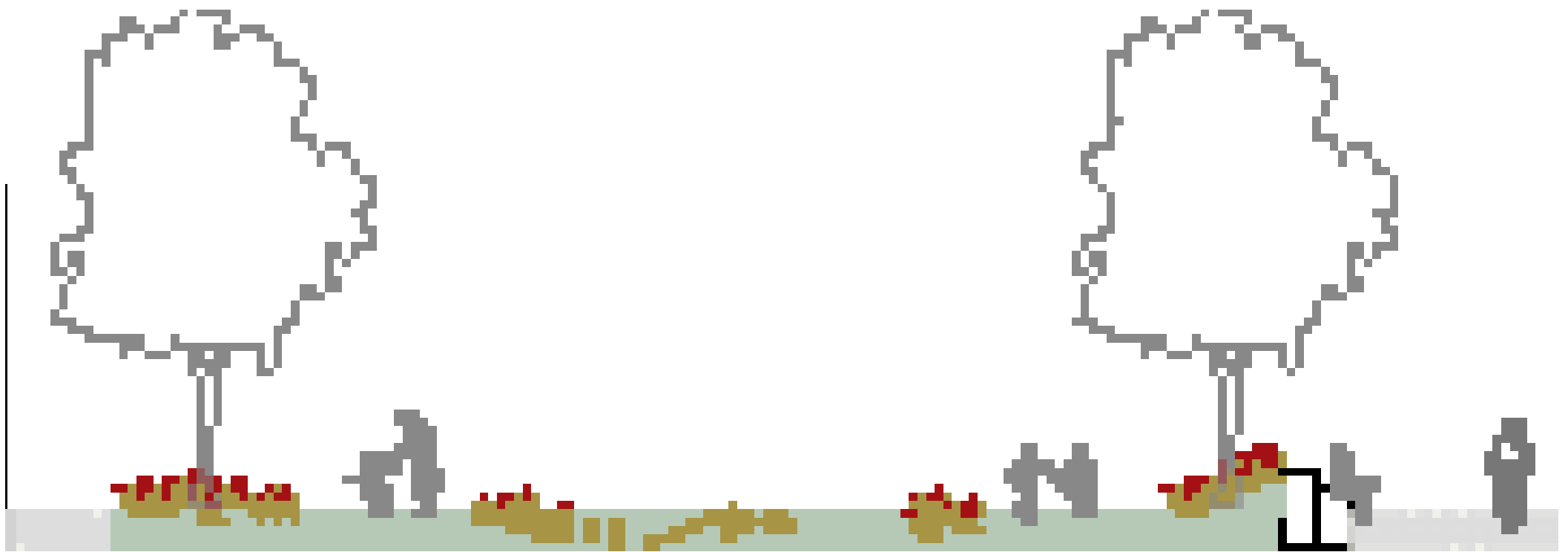
Nieuwe verharding EFRO- gebied bedraagt 2266,13 m²

19,5 % van het EFRO gebied wordt onthard



Nieuwe verharding

In de berekening werd geen rekening gehouden met de gesloopte woning.



Herentals



Medegefinancierd door
de Europese Unie



Provincie
Antwerpen