

Aanwezig:

- Stad: Marc & Stein (ruimtelijke planning), schepen Van Nueten en schepen Brandwijk
- Ontwerpteam: Gijs, Christophe, Siebe, Muriel

Infopanelen: zie pdf website

Opzet

Het buurtmoment werd ingericht als een infomarkt in de cafetaria van V.C. Herentals, vrij te bezoeken door geïnteresseerde buurtbewoners tussen 19.30u en 22u.

Het buurtmoment werd aangekondigd via flyers die in de buurt gebust werden en via de website van de stad.

De medewerkers van de stad, schepenen en leden van het ontwerpteam gaven waar nodig extra uitleg en beantwoordden vragen. Bezoekers konden input achterlaten op een paneel of op een kaartje (en na de infomarkt via een webformulier op de website).

In totaal bezochten een 70-tal mensen de infomarkt.

Opmerkingen bewoners

Thema mobiliteit

- Een aantal bezoekers hebben gevraagd of d.m.v. een paaltje de doorgang naar de wijk Veldhoven niet kan vermeden worden voor auto's (Sint-Janneke t.h.v. van de Ranonkelstraat) terwijl er ook bezoekers waren die deze route als oplossing zien om de wijk in en uit te rijden tijdens de avondspits op Veldhoven.
- De aansluiting met de brug en tunnel onder de brug is niet goed gesignaleerd. Veel fietsers en voetgangers gebruiken nog altijd de oversteekplaats op de Herenthoutseweg. Het kruispunt van Sint-Janneke (sluipweg) en Herenthoutseweg blijft gevaarlijk, er is vooral een bezorgdheid t.o.v. de jeugd die hier moet oversteken. Bovendien is het zicht op het kruispunt Sint-Janneke x Sint-Janneke slecht.
- De Herenthoutseweg is nu al erg druk en gevaarlijk, kan er nog extra verkeer bij? Nieuwe zachte verbindingen voor de buurtbewoners laten toe om minder langs de Herenthoutseweg te moeten passeren.
- Inzetten op een goede voet- en fietsbereikbaarheid van de site is nodig maar dan moeten de routes op langere afstand ook aangepakt worden. Het ontbreken van voetpaden langs de Herenthoutseweg in combinatie met de vele fietsers en de te smalle fietspaden thv het sas houden zowel kinderen als volwassen tegen. Deze knelpunten moeten ook opgelost worden om mensen te laten wandelen en fietsen.
- Het verhogen van de doorwaadbaarheid van de sportsite wordt door de meeste bezoekers positief onthaald. Een aantal bewoners die een doorsteek naast hun eigen woning krijgen, zijn hier echter niet enthousiast over en vrezen dat dit de sociale veiligheid niet ten goede komt.
- Er moet voldoende parkeerplaatsen worden voorzien zodat er niet in de omliggende wijken geparkeerd wordt bij piekmomenten.
- Een tweede parking gekoppeld aan de ontwikkeling van GRUP Heirenbroek wordt door de meeste bezoekers in vraag gesteld. Deze ontwikkeling lijkt onzeker en het lijkt een hele uitdaging om de mensen tot op deze parking te krijgen als er geen rechtstreekse autoverbinding met de sportsite gemaakt wordt. Als deze piste verder onderzocht wordt moet de randvoorwaarde meegenomen worden dat het autoverkeer enkel via de Lierseweg tot aan deze parking kan geraken.

- Kan er een ondergrondse parking worden voorzien?

Thema programma

- Er is een nood aan plekken voor jongeren om te 'hangen'. Het skatepark is al goed, maar extra plaatsen zijn zeker nodig.
- Extra camperplaatsen kunnen de sociale controle op het terrein verhogen. Camperplaatsen moeten dan wel altijd vrij blijven voor de kampeerders en niet door sporters worden ingenomen.
- Tegelijk is er ook vrees dat op het terrein veel fuiven en evenementen zullen doorgaan. De rust nu wordt geapprecieerd.
- De iets 'oudere' bezoekers waren minder te vinden voor de extra sportvoorzieningen voor de buurtbewoners (Finse piste, outdoor fitnes, ...). De vraag naar goede comfortabele wandelpaden die veilig zijn (geen conflicten met auto's) was er wel duidelijk.
- Andere bezoekers waren wel te vinden voor nieuwe publieke sportfaciliteiten.
- Kan er ook ruimte voorzien worden voor indoorsporten?
- Bewoners vragen om geen hoge gebouwen of tribunes vlak achter de woningen te voorzien.
- Wat als de voetbalclub van Herentals terug in eerste klasse speelt? Is er dan nog genoeg ruimte op de site (ook voor parkeren)? *Opm. De site wordt heringericht gebaseerd op de huidige capaciteit / werking van de clubs plus een zekere uitbreidingsmarge. Wat de site aan kan zal echter bepalen hoeveel programma hier mogelijk is. Indien Herentals ooit terug in eerste divisie staat, moet er mogelijk naar een andere site uitgeweken worden. De eerste 10 jaar is dit echter zeker nog niet aan de orde.*

Thema groen

- Extra groen is een pluspunt.
- Bewoners vragen om werk te maken van échte groenbuffers – niet gewoon een strookje gras.
- Een aangename picknickplaats aan het kanaal zou welkom zijn.
- Sommige buurtbewoners vinden dat er "al genoeg groen in de buurt aanwezig is" en wijzen erop dat nieuw publiek groen ook onderhouden moet worden.
- De zone langs het kanaal is onveilig (er wordt te hard gereden) en vuil (er ligt veel zwerfvuil).

Andere thema's

- Eén van de verlichtingspalen aan de Herenthoutseweg is al stuk sinds november.
- Het woonwagenvak zorgt voor veel overlast voor de burens. De moeilijke relatie met de bewoners van het woonwagenvak is voor vele bewoners een bron van kopzorgen. Bewoners van het woonwagenvak houden er een andere levensstijl op na, die soms moeilijk te verzoenen is met die van de "werkende Vlaming". Er is nachtlawaai, er wordt veel te hard gereden door de wijk, verkeersborden of -vertragers worden verwijderd. De vraag naar een andere ontsluiting van het woonwagenvak dringt zich op. Er is een mogelijk alternatief via de iets noordelijker gelegen grindweg (die evenwel niet meer vergund zou zijn), via een doorsteek op de Lange Eerselsstraat of via het bedrijventerrein Heirenbroek.
- Waarom staat het advies van de GECORO boven dat van de bewoners? Een bewoner haalt aan dat het niet correct is dat een groep experts meer zeggenschap heeft over een plan dan de omwonenden. *Opm. Het is niet zo dat de GECORO "boven" de bewoners staat. Het decreet bepaalt de rol van de GECORO bij de opmaak van een*

RUP (advisering en behandeling bezwaren/adviezen na het openbaar onderzoek). Het decreet bepaalt ook dat bewoners tijdens de opmaak van een RUP 2x de kans hebben om input/opmerkingen aan te leveren. De stad heeft er bij dit project voor gekozen om eerst naar de buurt te stappen – nog voor de officiële start van de RUP-procedure en nog voor de GECORO geconsulteerd wordt.

- Kunnen de hoogspanningskabels niet ondergronds worden gebracht?

Input achtergelaten op het inputpaneel

- Ideeën i.v.m. faciliteiten voor de buurt die op de sportsite geïntegreerd kunnen worden:
 - Een groene fitnessruimte en Finse piste zijn zeker een leuk idee
 - Graag picknickbanken voorzien voor gezinnen of voor tijdens de pauzes tijdens sport en spel
 - Kan er een (speel) bos voorzien worden? (Mooi voorbeeld in Lille)
 - Is een petanquebaan mogelijk, een baseball veld, een sportveld voor vrij gebruik?
 - Een graffitimuur voor creatievelingen?
 - Graag minder sport om de rust te bewaren
- De belangrijkste bezorgdheden zijn:
 - Voldoende parkeerplaatsen voorzien, om te vermijden dat de buurt als parking gebruikt wordt
 - Ondergrondse parking voor sportclubs (anders dreigen de omliggende straten “volgeparkeerd” “te worden)
 - Ga voor dubbel gebruik van de parkeerplaatsen (parking van Kaliber en het schooltje worden na 17u niet gebruikt)
 - Overdekte fitnessmogelijkheden
 - Geen gebouwen, kleedkamers, tribunes tegen de woonwijk toelaten (Ranonkelstraat)
 - Geen fuiven toelaten in de gebouwen
 - Er is nu al veel overlast van jongeren die rondhangen op het skateterrein en met “dax brommers” voor geluidsoverlast zorgen. Dit moet verboden worden.
 - Het kruispunt van de Herenthoutseweg met de ring ter hoogte van het klein sas moet aangepakt worden
 - Graag een groene buffer voorzien tussen de woningen en de nieuwe sportfaciliteiten. Liefst geen publieke doorgangen vlak naast bestaande woningen i.v.m. rust en veiligheid.
 - Maak een rotonde ter hoogte van de ontsluiting van de site en zorg voor één toegangsweg.
 - Bezorgdheid omtrent het ontstaan van files en verkeersonveiligheid op de Herenthoutsebaan indien S.K.S. naar de site verhuist.
- Extra aandachtspunten voor de ontwerpers:
 - Denk zeker ook aan kleine kinderen. Met de verjonging van de wijk Sint-Janneke en ook in de Molekens, is er een kans om een (ecologische) groene speeltuin te voorzien. De omliggende scholen en kinderopvang kunnen hier ok van genieten.
 - Picknickruimtes zouden een meerwaarde kunnen zijn voor omwonende (jonge) gezinnen.
 - Toegankelijkheid van de nieuwe gebouwen voor buurtbewoners?
 - Kunnen er lokalen ter beschikking worden gesteld (onder voorwaarden) aan lokale verenigingen?

- Voorzie ruimte voor mensen die tijdens de voetbaltrainingen moeten wachten , waar ze met hun kindjes kunnen spelen of picknicken. Creëer een ontmoetingsruimte voor alle leeftijden en sociale controle.
- Denk ook aan de skaters (open trekken van terrein en sociale controle).
- Waar komen de camperplaatsen?
- Maak een link met wijkcentrum de Gagel. Ontmoetings- of klein dienstencentrum?
- Fietsveiligheid