

2. BESCHRIJF DE MOBILITEIT DIE GEGENEREERD WORDT DOOR DE AANVRAAG.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

De meest relevante transporten in het kader van een windturbineproject gebeuren bij de bouw van de windturbines en de voorbereiding van de bouw. Bij de exploitatie zijn er enkel interventies bij gebeurlijk onderhoud en eventuele storingen (circa 2 à 3 maal per jaar). Slechts uitzonderlijk dienen opnieuw kraanwagens te worden aangevoerd voor grote interventies. Dit laatste komt gemiddeld slechts één maal voor in een periode van 20 jaar per 5 windturbines.

De bouwfasen kunnen als volgt worden ingedeeld:

- Transporten en werken voor het aanleggen van de werkplatforms en de toegangswegen;
- Transporten en werken voor het aanleggen van de elektrische kabelinfrastructuur;
- Transporten en werken voor het leveren en de bouw van de hoogspanningsinfrastructuur (cabines);
- Transporten en werken voor het leveren en plaatsen van de funderingen;
- Transporten en werken voor het leveren en plaatsen van de masten;
- Transporten en werken voor het leveren en plaatsen van de gondel;
- Transporten en werken voor het leveren en plaatsen van de wieken;
- Transporten voor het nivelleren van de bodem en weghalen van de bouwmaterialen;
- Transporten in het kader van de opstart van de windturbine.

Deze werken geschieden binnen een periode van circa 4 maand voor een project van 2 windturbines.

Transporten en werken voor het aanleggen van de werkplatforms en de toegangswegen.

Voor alle windturbines dient een werkplatform aangelegd te worden. De totale oppervlakte van het werkplatform, bij de bouw en montage van de windturbines, bedraagt circa 1.288 m² per windturbine.

De wegen bestaan uit een steenslag verharding. De grond wordt eerst voor een 40 cm uitgegraven waarop een geotextiel wordt geplaatst. Indien gebruik gemaakt wordt van steenslag zal de afgegraven ruimte eerst gevuld worden met grotere stenen en

afgewerkt met fijne steenslag. De afgegraven grond kan worden aangewend door de lokale landbouwer voor het nivelleren van andere delen van het gebied.

In de tabel hieronder kan een overzicht worden gevonden van de te verharden oppervlaktes die noodzakelijk zijn voor de realisatie van het beoogde project:

TABEL 1 WEERGAVE VAN DE TE VERHADEREN OPPERVLAKTES.

Overzicht verhardingen Toegangswegen:	Toegangswegen
Windturbine 1	493,00 m ²
Windturbine 2	1.958,00 m ²
TOTAAL	2.451,00 m ²
Overzicht verhardingen Fundering:	Fundering
Windturbine 1	314,00 m ²
Windturbine 2	314,00 m ²
TOTAAL	628,00 m ²
Overzicht verhardingen Werkoppervlak:	Werkoppervlak
Windturbine 1	1.288,00 m ²
Windturbine 2	1.288,00 m ²
TOTAAL	2.576,00 m ²
TOTAAL:	5.655,00 m ²



Transporten en werken voor het aanleggen van de elektrische kabelinfrastructuur.

De elektrische kabels die de verbinding maken tussen het windturbinepark en het openbare net worden geplaatst naast de openbare wegen door de firma EANDIS. Heden is het niet bekend waar de windturbines worden aangesloten. Dit is een beslissing die autonoom door EANDIS wordt gemaakt. Heden is de beslissing niet bekend. Het is dus moeilijk in te schatten hoeveel transporten te verwachten zijn door deze ingreep.

.....



Transporten en werken voor het leveren en de bouw van de hoogspanningsinfrastructuur (cabines).

Ook de cabines (2 in totaal) worden geleverd per vrachtwagen. 1 transport is noodzakelijk voor de levering en de plaatsing van de prefab cabines.

Transporten en werken voor het leveren en plaatsen van de funderingen.

Voor de aanleg van de funderingen zijn de meeste transporten uit te voeren. In totaal dient circa 726 m³ beton per windturbine te worden gegoten (circa 73 vrachtwagens per windturbine). Daarnaast is er de aanvoer van de prefab heipalen (het aantal heipalen is afhankelijk van de bodemgesteldheid, dit kan enkel worden bepaald na een bodemonderzoek te hebben uitgevoerd).

Tevens dient de grond te worden uitgegraven voor hetzelfde volume. De grond kan aangewend worden door de lokale landbouwer voor nivelleringen van zijn nabijgelegen percelen.

Ter versteviging van de funderingsblok wordt staaldraad in de fundering gevoegd. Deze wordt aangevoerd met zes transporten.





Transporten en werken voor het leveren en plaatsen van de masten:

Elke windturbine bestaat uit verschillende mastdelen. Deze mastdelen worden elk met één transport aangevoerd. De mastdelen worden door middel van twee kranen geplaatst. De kranen worden steeds verplaatst wanneer één windturbine volledig is gemonteerd. Er zijn dus slechts twee kranen actief.



Transporten en werken voor het leveren en plaatsen van de gondel.

Per gondel is er één vracht voorzien. De gondels worden aangeleverd op daarvoor speciaal voorziene vrachtwagens. De gondel wordt door middel van een kraan omhoog geheven om te worden geplaatst op de mast.



.....

Transporten en werken voor het leveren en plaatsen van de wieken.

Per wiek wordt één vracht voorzien (in totaal 6 vrachten). De wieken hebben een maximale lengte van 60 meter voor de windturbines met een rotordiameter van 120 meter. Ook de wieken worden via een speciaal transport aangeleverd. De wieken worden op de grond horizontaal gemonteerd. De rotor wordt in zijn geheel omhoog getrokken om te worden gemonteerd op de gondel.



Transporten voor het nivelleren van de bodem en weghalen van de bouwmaterialen.

Hiervoor worden circa 50 transporten (afhankelijk van de mogelijkheid om de grond bij de plaatselijke landbouwers te laten) voorzien en één graafwagen. De werken duren klassiek enkele dagen voor het afwerken en opruimen van de bouwlocatie.

Transporten in het kader van de opstart van de windturbine.

De uitrusting die noodzakelijk is voor de opstart van de windturbines is zeer beperkt. Enkel dienstvoertuigen voor kleine vracht zijn noodzakelijk. In principe zijn er twee dienstvoertuigen aanwezig met elk twee personen.

.....