

Defensie



Algemene Directie Material Resources
Divisie CIS & Infra
Sectie Infrastructuur

Brussel, de
MITS: 17-50095560
Bijlage:

Windkracht Vlaanderen BVBA
Dries Van Hooydonk
Markiesstraat 1
1000 BRUSSEL

ONDERWERP: Herentals – Project tot het oprichten van 2 windturbines – Simple engineering study

Refertes:

1. Uw e-mail van 14 november 2017
2. Ons dossier 3D/1411-2
3. Simple Assessment Bevekom windturbine mitigation EDF Luminus van 14 november 2017
4. Circulaire GDF-03 – Richtlijnen betreffende de bebakening van hindernissen voor de luchtvaart

Dit advies blijft geldig voor een termijn van 2 jaar voor zover onze huidige criteria niet worden aangepast.

Geachte,

Hiermee komen wij terug op uw e-mail van 14 november 2017.

Gelieve hieronder het advies van Defensie i.v.m. luchtvaart en radar aspecten te willen vinden.

LUCHTVAART

In onderhavig geval, bevindt het project zich binnen een oefenzone van categorie C en wij vestigen uw aandacht op het feit dat indien de turbines zonder een conforme bebakening worden opgericht, Defensie elke verantwoordelijkheid afwijst in geval van latere problemen. Tevens behouden wij ons het recht voor de naleving van de voorschriften door alle rechtsmiddelen te bekomen. Indien één of meerdere windturbines de veiligheidszone van 130m (wieken inbegrepen) langs de as van de verharding van de autosnelweg penetreert, dienen deze eveneens te voldoen aan de normen voor het grondgebied van categorie B.

RADAR

Aangaande de afgeleverde radarstudie:

Hierbij de aanbevelingen voor het dossier in onderwerp, gebaseerd op de studie van Intersoft Electronics (IE) met referentie IE-SAWM-EBBE-0021:

Correspondent : Gerda AERTS
Administratief assistent
Tel : 02/44.16.229
Fax : 02/44.39.446
E-mail: mrci-geomatic3d@mil.be



DGMR - Divisie CIS & Infra
Sectie Infrastructuur – Ondersectie Support
Bureau Geomatica
Kwartier Koningin Elisabeth
Eversestraat, 1
1140 BRUSSEL



De studie toont aan dat de turbines, in de nabijheid van een operationeel park, zullen gedetecteerd worden door de TA-10 Airfield Surveillance RADAR van Bevekom. De schaduw effecten zijn verwaarloosbaar. Het toenemen van risico op processor overload, de verhoogde Constant False Alarm Rate (CFAR) drempel en de False Targets kunnen weggewerkt worden door de Range Azimuth Gain (RAG) functie van de New Generation Signal Processor (NGSP).

Na alle parameters te hebben onderzocht en voor zover een installatie geautoriseerd zou worden door de bevoegde instanties, dienen volgende maatregelen genomen te worden:

- De TA-10 RADAR configuratie moet aangepast worden voor de installatie van de windmolens, de RADAR moet uitgerust worden met een NGSP om de effecten van het windmolenpark op te vangen.
- Na de installatie van de windmolens moet een evaluatie uitgevoerd worden van de RADAR performantie om de effecten te bepalen en weg te werken.
- Een rapport dient aan te tonen dat de performantie van de RADAR nog steeds aan de specificaties voldoet. Dit rapport dient aan de militaire instanties overgemaakt te worden.

De bouwheer dient ons, tenminste 30 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden, schriftelijk op de hoogte te brengen van hun begindatum. De bekendmaking dient naar onderhavig advies te verwijzen met vermelding van het nummer 3D/1411-2, de juiste positie in Lambert 72-coördinaten en de totale hoogte van de obstakels. Om elk tijdverlies uit te sluiten dienen de gevraagde gegevens naar het volledig hiervoor vermelde adres te worden overgezonden. Bovendien wordt er gevraagd aan de verantwoordelijke voor het project tijdig de relevante informatie (plaatsen van kranen, ...) via e-mail op te sturen aan comopsair-a3-air-ctrl-ops@mil.be.

In dezelfde geest verzoeken wij de aanvrager ons op de hoogte te willen brengen van de voltooiing van de werkzaamheden voor de bouw van de betrokken turbines evenals van hun latere ontmanteling.

Bijgevolg geeft Defensie een voorwaardelijk positief advies indien de bovenstaande voorwaarden strikt worden gevolgd en toegepast.

Huidig advies wordt u overgemaakt zonder enige nadelige erkenning en met behoud van alle rechten in hoofde van de Belgische Staat.

In het bijzonder kunnen uit dit advies geen rechten geput worden en behoudt de Belgische Staat zich het recht voor haar positie gedurende het verdere verloop van dit dossier te wijzigen.

Met de meeste hoogachting

De Chef van de Sectie Infrastructuur
In opdracht

7/12/2017

X 

Signed by: Vincent De Smet (Authentication)

Vincent DE SMET, ir
Kapitein-commandant
Chef van het Bureau Geomatica