

Infomoment dinsdag 18 juni

# Beleidsplan Ruimte & Mobiliteitsplan

1. Verwelkoming burgemeester en politiek panelgesprek
2. Uiteenzetting Beleidsplan Ruimte
3. Uiteenzetting Mobiliteitsplan
4. Vragen uit het publiek

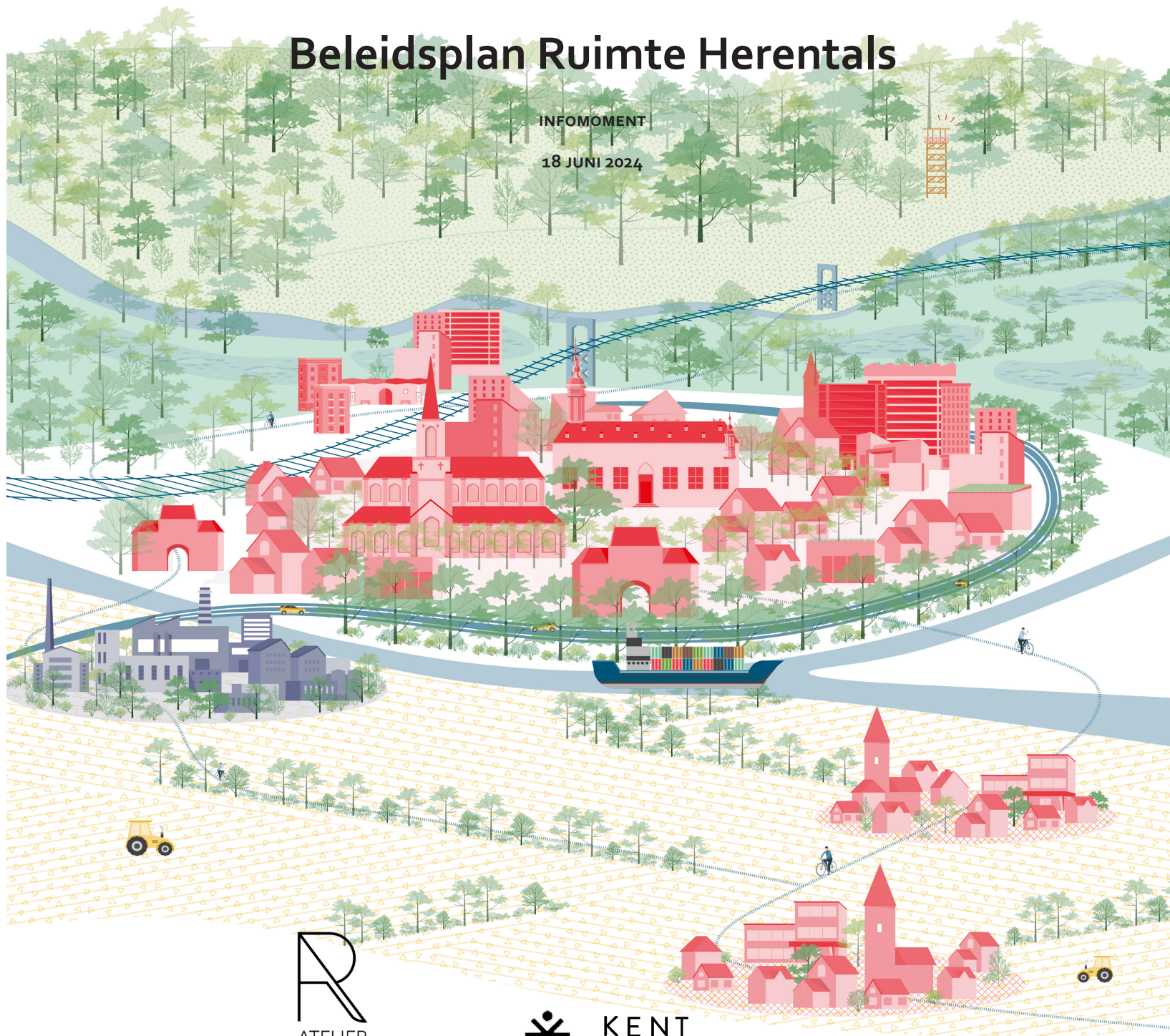
Stel uw vragen via  
[www.menti.com](http://www.menti.com)  
CODE: 7137 3713



# Beleidsplan Ruimte Herentals

INFOMOMENT

18 JUNI 2024



**R**  
ATELIER  
ROMAIN

**SWECO**



**KENT-ER**

**Endeavour**



*Strategische visie*

*In 2050 is Herentals*

*een stad om kwalitatief  
te wonen en te werken*

- Bereikbaarheid en voorzieningen als troef
- Centrale rol binnen regio Neteland
- Leefkwaliteit voorop
- Toekomstgericht bouwen
- Bedrijvigheid in verandering





*In 2050 is Herentals*

*een stad waar open  
ruimte prioriteit is*

- Veerkrachtige stad
- Landbouw en recreatie hand in hand
- Verbinding





*In 2050 is Herentals*

*een stad waar iedereen  
aangenaam kan vertoeven*

- Levendige en toegankelijke wijken
- Levendige voorzieningen
- Aantrekkelijk stadshart





*In 2050 is Herentals*

*een stad waar iedereen  
zich eenvoudig kan  
verplaatsen*

- Voetgangers voorop
- Fietsstad
- Gedeeld gebruik
- Slim parkeren en verbeterde circulatie





*Beleidskader*  
*Wonen & Verdichting*



***Beleidskader  
Wonen en Verdichten***

*omvat acties omtrent*

***Naar een realistische stedelijke groei***

***Woonbeleid op maat van doelgroepen***

***Transformeren op maat van verschillende  
wijken***

***Verweven wonen en werken in de stad***

***Naar duurzame bedrijventerreinen***

*Beleidskader  
Wonen en Verdichten*

*omvat acties omtrent*

➔ *Naar een realistische stedelijke groei*

*Woonbeleid op maat van doelgroepen*

*Transformeren op maat van verschillende  
wijken*

*Verweven wonen en werken in de stad*

*Naar duurzame bedrijventerreinen*



*Herentals zet in op*

# een realistische stedelijke groei

- Stadskern als groeikern
  - als richtcijfer: 1900 bijkomende woningen
- Dorpskernen van Noorderwijk en Morkhoven
  - kernversterking
  - opvangen eigen demografische uitdagingen



*Herentals zet in op*

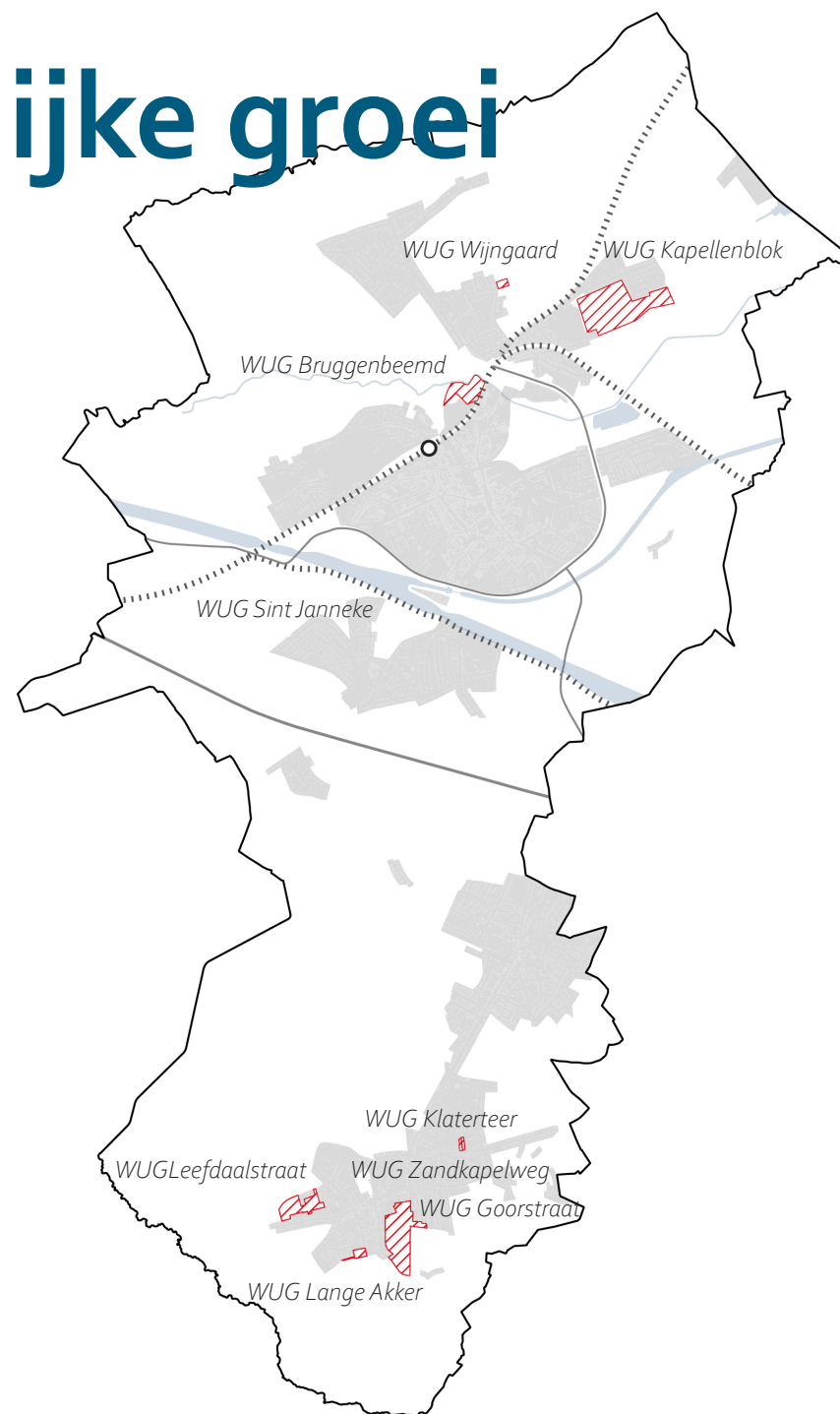
# een realistische stedelijke groei

WUG's met ontwikkelingsmogelijkheden

- Bruggenbeemd (zuidelijk deel)
- Zandkapel
- Sint Janneke

 Te vrijwaren WUG's

- Bruggenbeemd (noordelijk deel)
- Goorstraat
- Lange Akker
- Leefdaalstraat
- Zandkapel (onbebouwde percelen tussen Zandkapelstraat en Klaterteer)
- Wijngaard
- Kapellenblok





*Beleidskader  
Wonen en Verdichten*

*omvat acties omtrent*

*Naar een realistische stedelijke groei*

→ *Woonbeleid op maat van doelgroepen*

*Transformeren op maat van verschillende  
wijken*

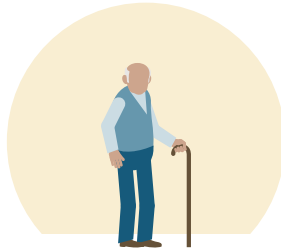
*Verweven wonen en werken in de stad*

*Naar duurzame bedrijventerreinen*

*Herentals zet in op*

# Woonbeleid op maat van doelgroepen

1. Naar een levensloopbestendig woonaanbod...
2. ...binnen een inclusieve omgeving
3. ...op de juiste plek
4. ...en voor iedereen!





*Herentals zet in op*

# Woonbeleid op maat van doelgroepen



Levensloopbestendig woonaanbod creëren

*Herentals zet in op*

# Woonbeleid op maat van doelgroepen



Gezinsvriendelijk woonaanbod creëren

*Beleidskader  
Wonen en Verdichten*

*omvat acties omtrent*

*Naar een realistische stedelijke groei*

*Woonbeleid op maat van doelgroepen*

➔ *Transformeren op maat van verschillende wijken*

*Verweven wonen en werken in de stad*

*Naar duurzame bedrijventerreinen*

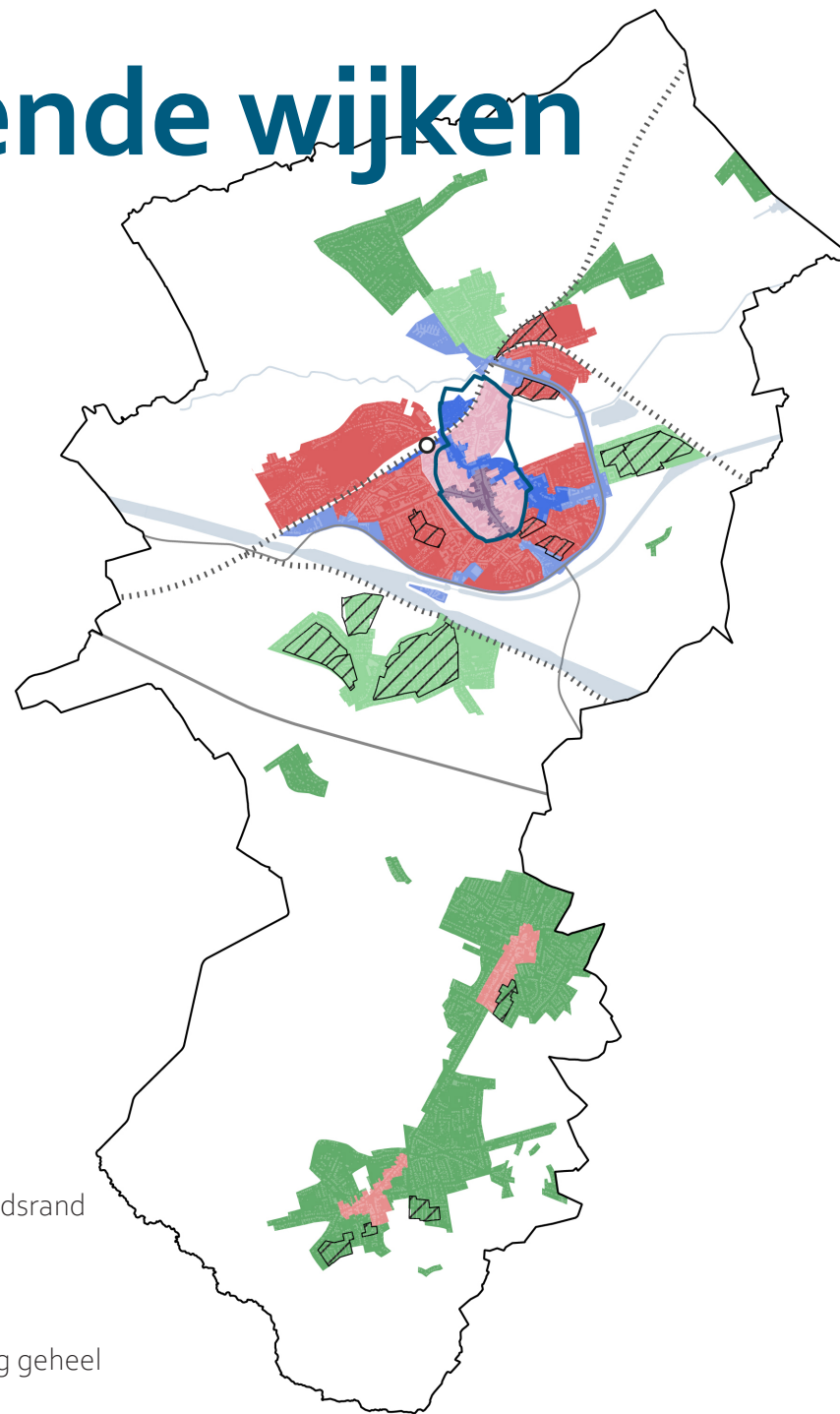
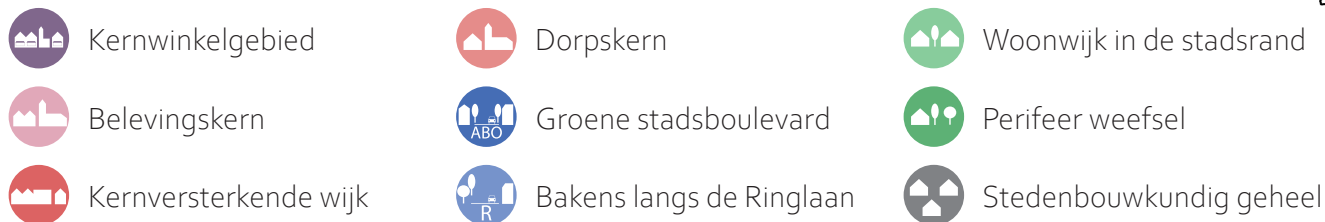


*Herentals transformeert*

# Op maat van verschillende wijken

Per woonmilieu:

- Woonstrategie
- Verdichtingsstrategie
- Vergroeningsstrategie
- Mobiliteitsstrategie



*Herentals transformeert*

# Op maat van verschillende wijken

## *Belevingskern*

Verdichtingsstrategie

- woonverdichting geen doel op zich
- stimuleren van functies die beleving versterken
- waarderen en zichtbaar maken erfgoed
- harmonieregel en afwijkingsregel van toepassing



*Herentals transformeert*

# Op maat van verschillende wijken

## *Belevingskern*

Woonstrategie

- zowel meergezinswoningen als grondgebonden woningen
- levenslang en gezinsvriendelijk wonen
- kleinschalige voorzieningen waar mogelijk





*Herentals transformeert*

# Op maat van verschillende wijken

## *Belevingskern*

Vergroeningsstrategie

- realiseren van doorwaadbare groene binnengebieden met doorsteekjes voor traag verkeer
- Realiseren vergroening dmv straatgroen, groendaken en groene gevels



*Herentals transformeert*

# Op maat van verschillende wijken

## *Belevingskern*

Mobiliteitsstrategie

- niet parkeren in binnengebieden
- zo min mogelijk parkeren in openbaar domein
- introductie kortparkeren ifv. handelshart



*Beleidskader*  
*Groenblauwe dooradering*



*Beleidskader  
Groenblauwe dooradering*

*omvat acties omtrent*

*De open ruimte*

*Ruimte voor water*

*Het biodivers landschap en de beleefbare  
natuur*

*Levendige, groenblauwe kernen*

*Beleidskader  
Groenblauwe dooradering*

*omvat acties omtrent*

→ *De open ruimte*

*Ruimte voor water*

*Het biodivers landschap en de beleefbare  
natuur*

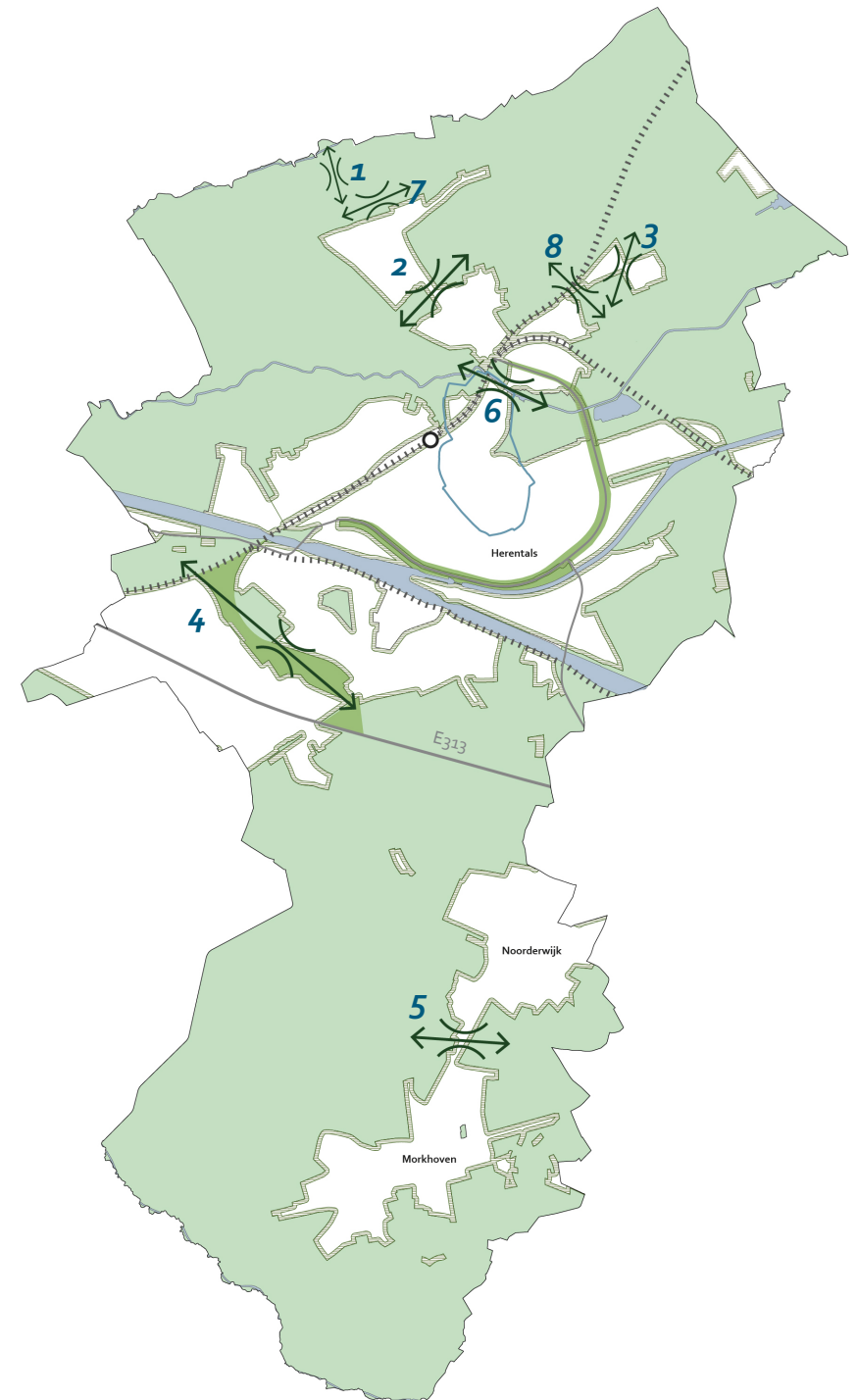
*Levendige, groenblauwe kernen*

*Herentals beschermt*

# de open ruimte

Compensatiemechanisme ter bescherming  
van de open ruimte

Landschappen met elkaar verbinden aan de  
hand van ecologische corridors





*Beleidskader  
Groenblauwe dooradering*

*omvat acties omtrent*

*De open ruimte*

→ *Ruimte voor water*

*Het biodivers landschap en de beleefbare  
natuur*

*Levendige, groenblauwe kernen*

*Herentals creëert*

# ruimte voor water

Strategie voor:

- heuvelruggen
- flanken
- beekvalleien



*Beleidskader  
Groenblauwe dooradering*

*omvat acties omtrent*

*De open ruimte*

*Ruimte voor water*

→ *Het biodivers landschap en de beleefbare natuur*

*Levendige, groenblauwe kernen*



*Herentals zet in op*

# biodiversiteit en beleefbare natuur



*Beleidskader  
Groenblauwe dooradering*

*omvat acties omtrent*

*De open ruimte*

*Ruimte voor water*

*Het biodivers landschap en de beleefbare  
natuur*

→ *Levendige, groenblauwe kernen*



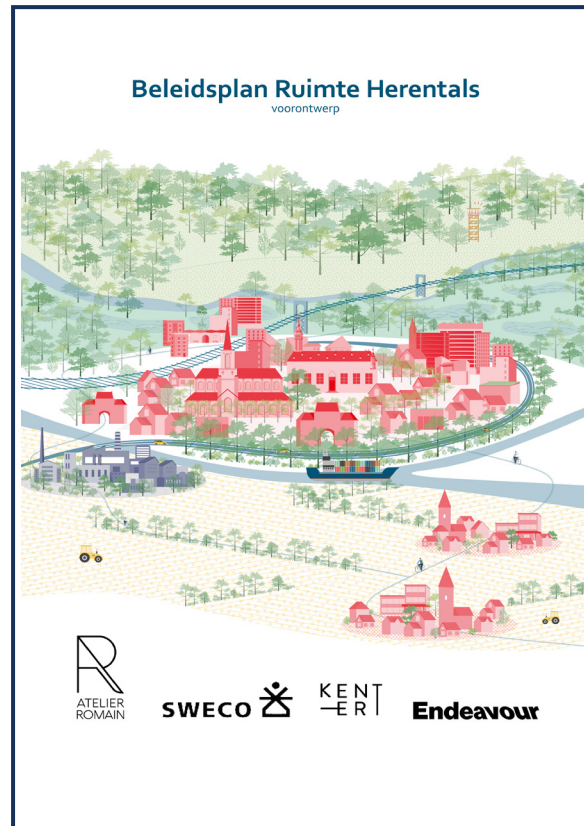
*Herentals zet in op*

# levendige, groenblauwe kernen





# Hoe kan ik reageren?



*Openbaar onderzoek loopt van 1 juni 2024 tot en met 29 augustus 2024:*

- 1. per aangetekende brief aan het CBS*
- 2. via afgifte aan het stadsloket (Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals)*
- 3. via het online formulier (<https://www.herentals.be/beleidsplan>)*



ATELIER  
ROMAIN

**Atelier Romain**

Dendermondsesteenweg 50  
9000 Gent

+32 (0) 9 233 69 76

[info@atelierromain.be](mailto:info@atelierromain.be)  
[www.atelierromain.be](http://www.atelierromain.be)

Infomoment dinsdag 18 juni

# Beleidsplan Ruimte & Mobiliteitsplan

1. Verwelkoming burgemeester en politiek panelgesprek
2. Uiteenzetting Beleidsplan Ruimte
3. Uiteenzetting Mobiliteitsplan
4. Vragen uit het publiek

Stel uw vragen via  
[www.menti.com](http://www.menti.com)  
CODE: 7137 3713





# MOBILITEITSPLAN HERENTALS

Infomoment - 18/06/2024



**BU  
UR**  
Part of Sweco



# INHOUD

## 1. Opbouw mobiliteitsplan

---

## 2. Ambities en doelstellingen

---

## 3. Gebiedsgericht programma

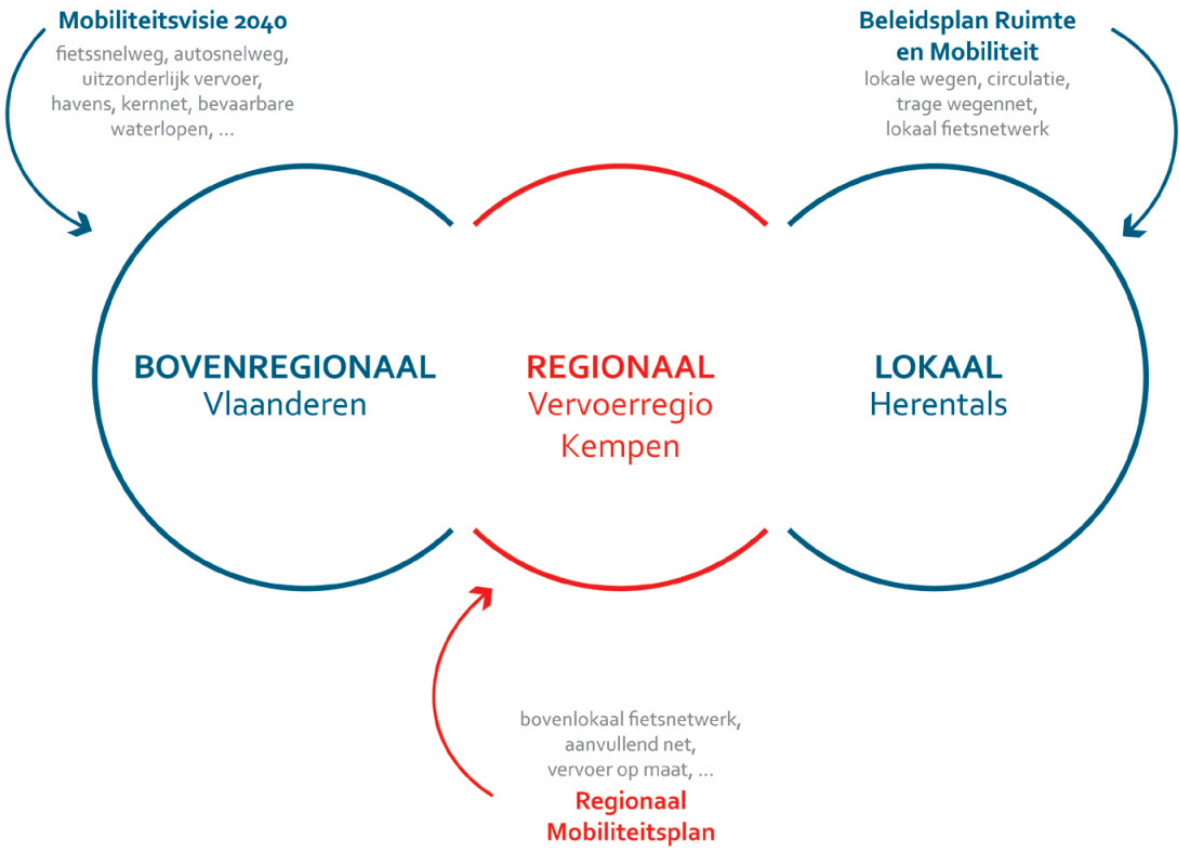
---

# OPBOUW MOBILITEITSPLAN



## WAT IS EEN MOBILITEITSPLAN?

Een lokaal mobiliteitsplan formuleert de visie die een lokaal bestuur heeft op vlak van mobiliteit en koppelt hieraan acties om die visie te realiseren.





# PROCEDURE MOBILITEITSPLAN

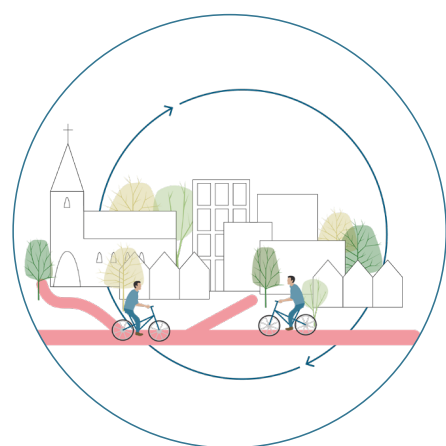


# OPBOUW MOBILITEITSPLAN

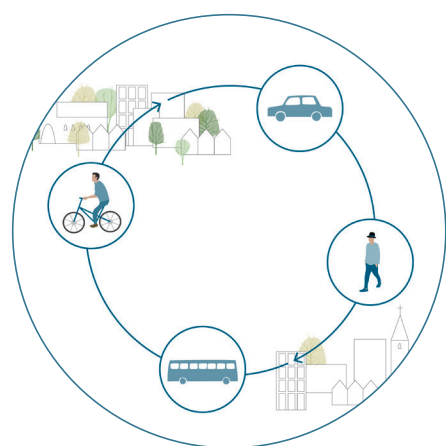


1. INLEIDING
2. UITDAGINGEN
3. RUIMTELIJK BELEIDSPLAN
4. AMBITIES
  - Herentals fietsstad
  - Aangename kernen en buurten: leefbuurten
  - Mobiliteitsoplossingen voor iedereen
5. GEBIEDSGERICHT PROGRAMMA
  - Zone centrum
  - Zone Ter Buecken & co
  - Zone Klein-Gent
  - Zone Noorderwijk
  - Zone Morkhoven

# AMBITIES



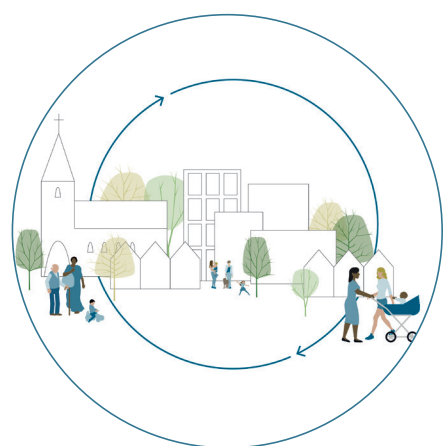
*Herentals fietsstad*



*Mobiliteitsooplossingen  
voor iedereen*



*Bruisend stadshart*



*Aangename  
Kernen en buurten*



# OPBOUW MOBILITEITSPLAN: AMBITIES

## 4 Ambities + doelstellingen



Herentals fietsstad



Aangename kernen en buurten

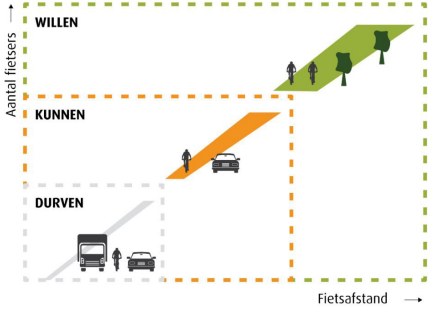
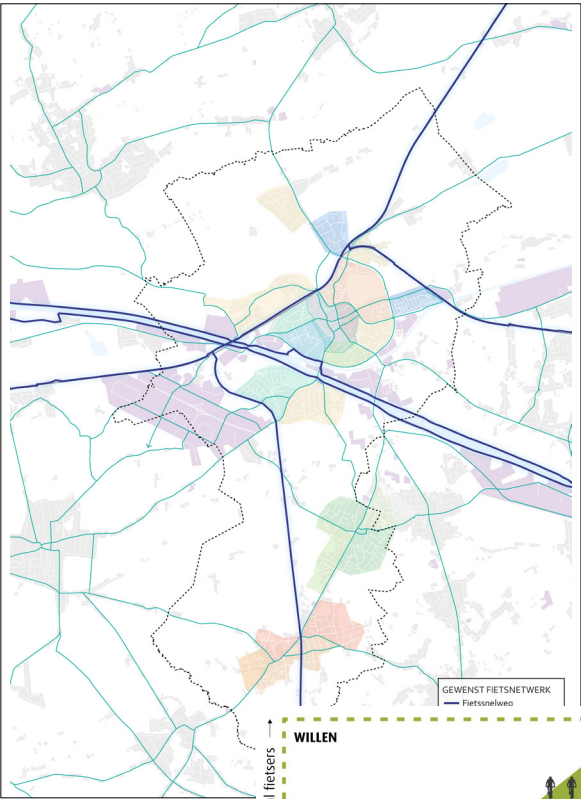


Mobiliteitsoplossingen voor iedereen



Bruisend stadshart

## Visie + gewenst netwerk



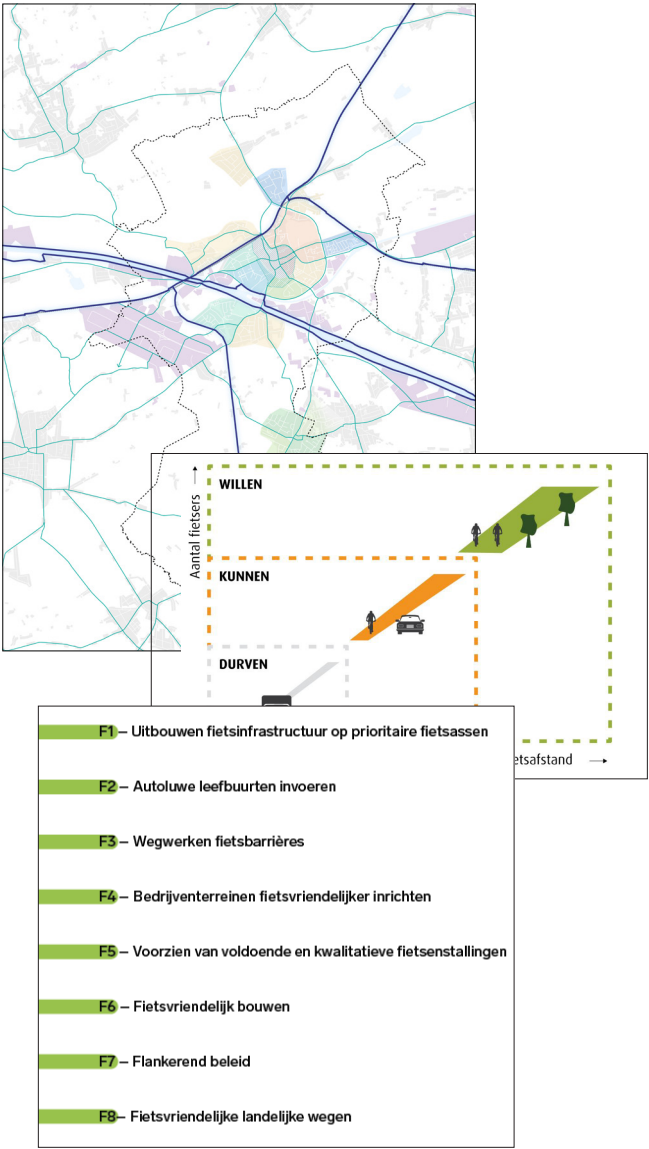
## Strategische acties

- F1 – Uitbouwen fietsinfrastructuur op prioritaire fietsassen
- F2 – Autoluwe leefbuurten invoeren
- F3 – Wegwerken fietsbarrières
- F4 – Bedrijventerreinen fietsvriendelijker inrichten
- F5 – Voorzien van voldoende en kwalitatieve fietsenstallingen
- F6 – Fietsvriendelijk bouwen
- F7 – Flankerend beleid
- F8 – Fietsvriendelijke landelijke wegen

# OPBOUW MOBILITEITSPLAN: GEBIEDSGERICHT PROGRAMMA

## Ambities

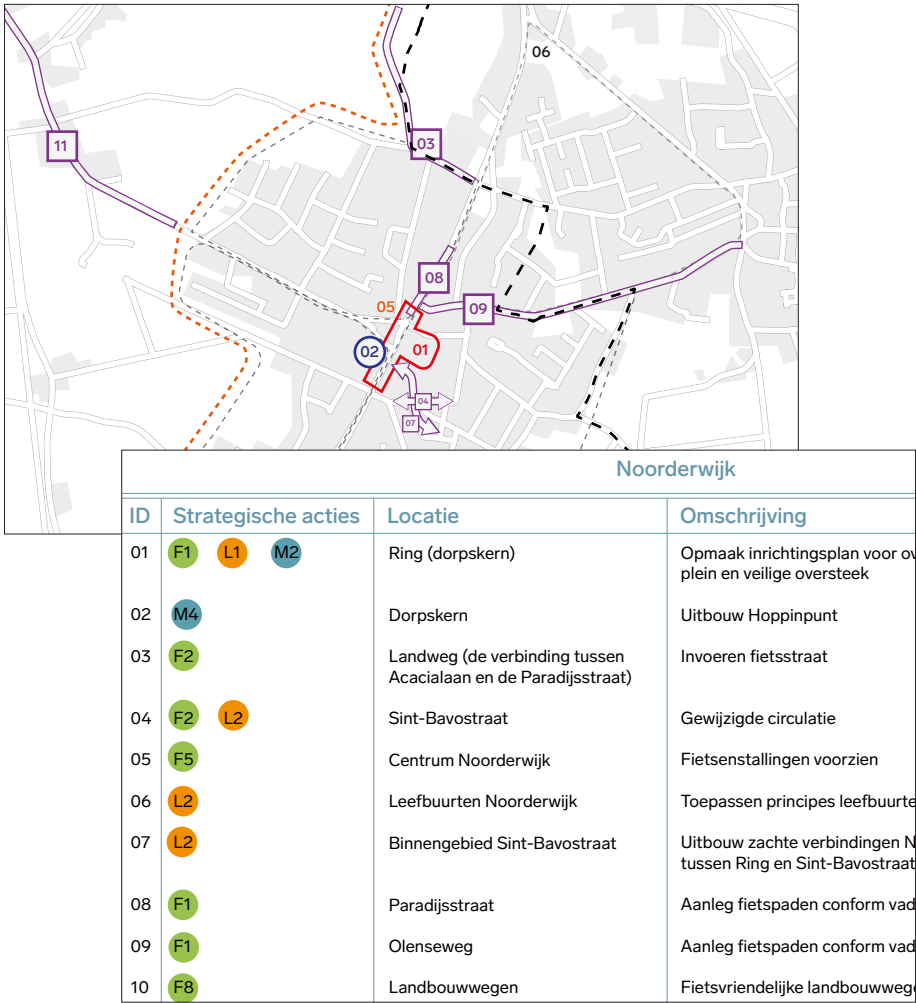
- 1. Visie
- 2. Gewenst netwerk
- 3. Strategische acties



## Per zone: Visie + maatregelen per netwerk



## Acties per zone

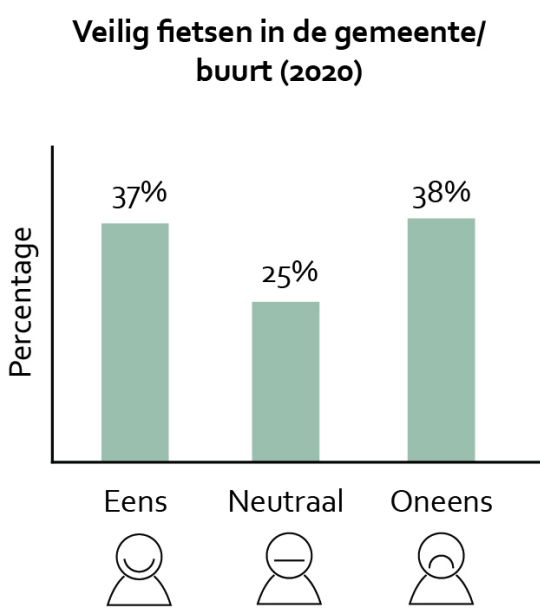
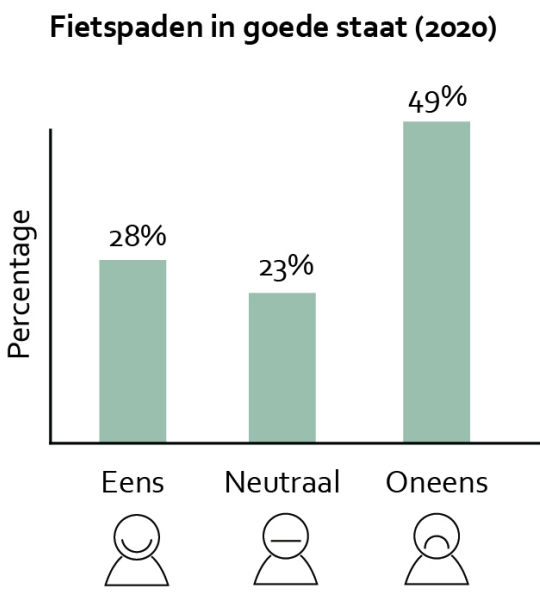




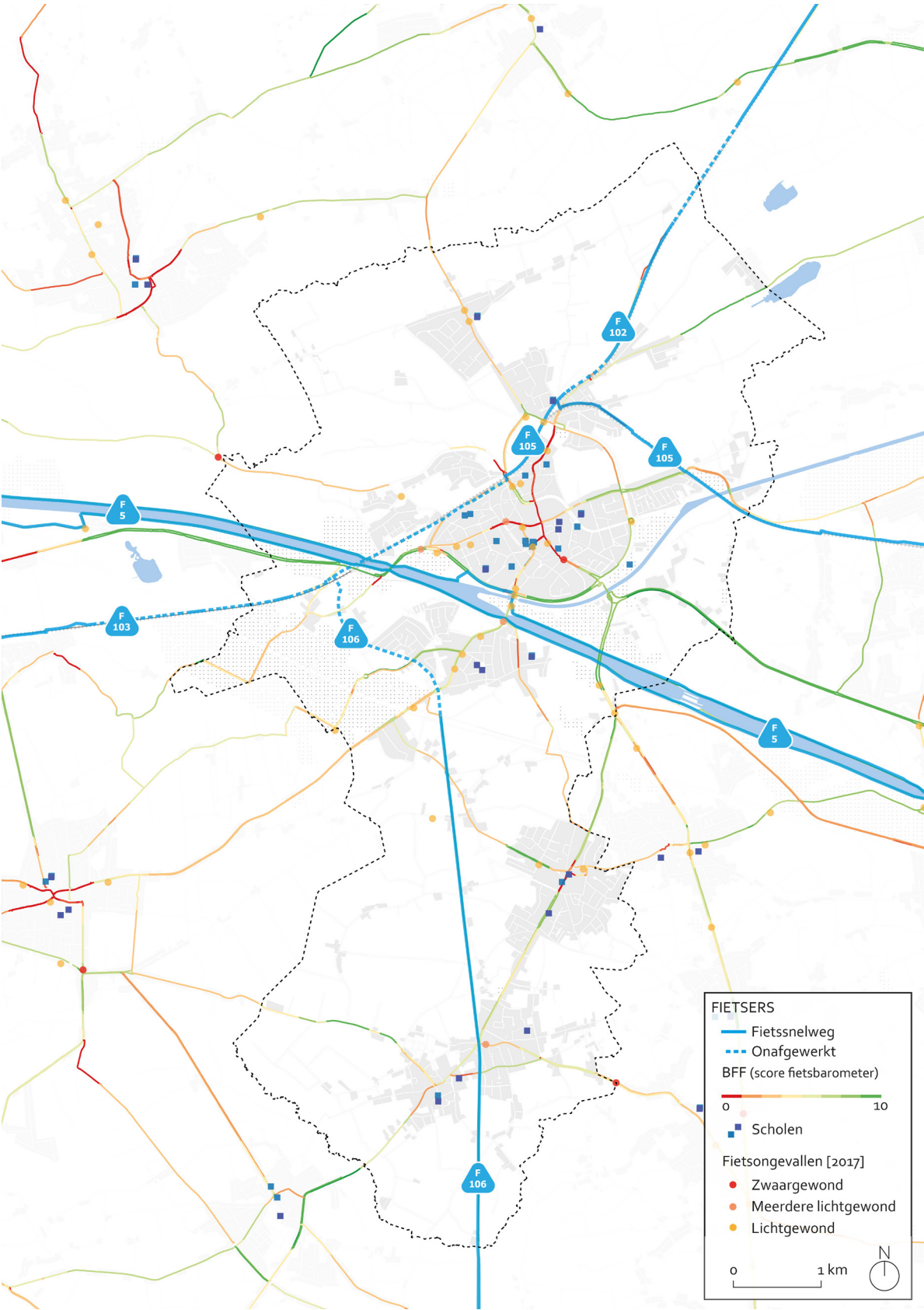
# HERENTALS FIETSSTAD



# FIETSEN IN HERENTALS VANDAAG



Evaluatie voetpaden en veiligheid, Statistiek Vlaanderen (2021) Gemeente-Stadsmonitor Herentals



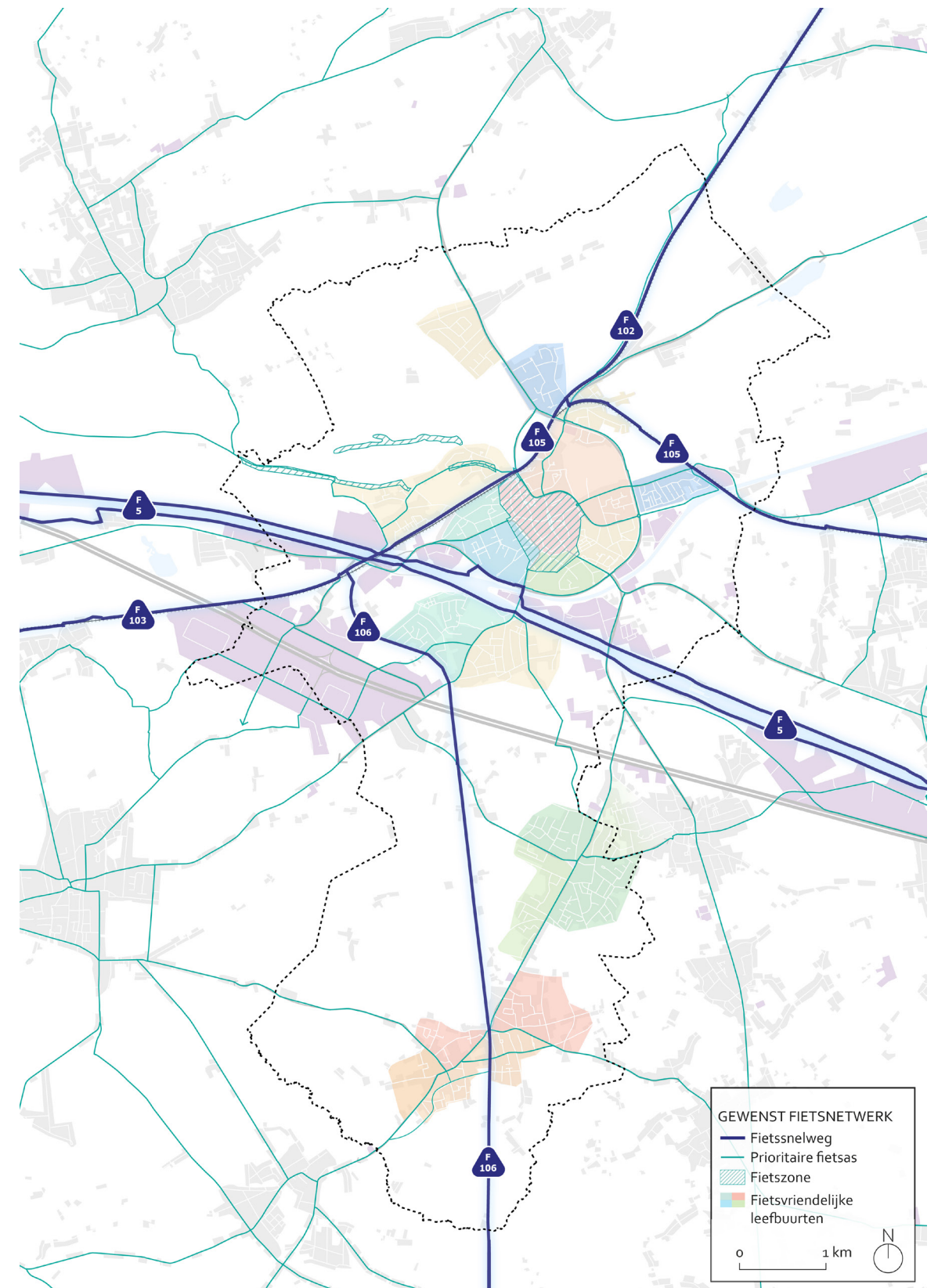
# HERENTALS FIETSSTAD: VISIE & DOELSTELLINGEN

## Visie

- + We streven in dit mobiliteitsplan naar een Herentals waar mensen durven, kunnen en willen fietsen.

## Doelstellingen

1. Meer mensen op de fiets (aandeel verplaatsingen met de fiets is 27% in 2030)
2. Alle prioritaire fietsassen zijn veilig en comfortabel ingericht in 2040 (conform richtlijnen)



Gewenst fietsnetwerk Herentals



# STRATEGISCHE ACTIES

**F1** – Uitbouwen fietsinfrastructuur op prioritaire fietsassen

**F2** – Autoluwe leefbuurten invoeren

**F3** – Wegwerken fietsbarrières

**F4** – Bedrijventerreinen fietsvriendelijker inrichten

**F5** – Voorzien van voldoende en kwalitatieve fietsenstallingen

**F6** – Fietsvriendelijk bouwen

**F7** – Flankerend beleid

**F8** – Fietsvriendelijke landelijke wegen



voorbeeld fietstrommel Utrecht



buurfietsenstalling Gent



vrijliggend fietspad



fietsstraat



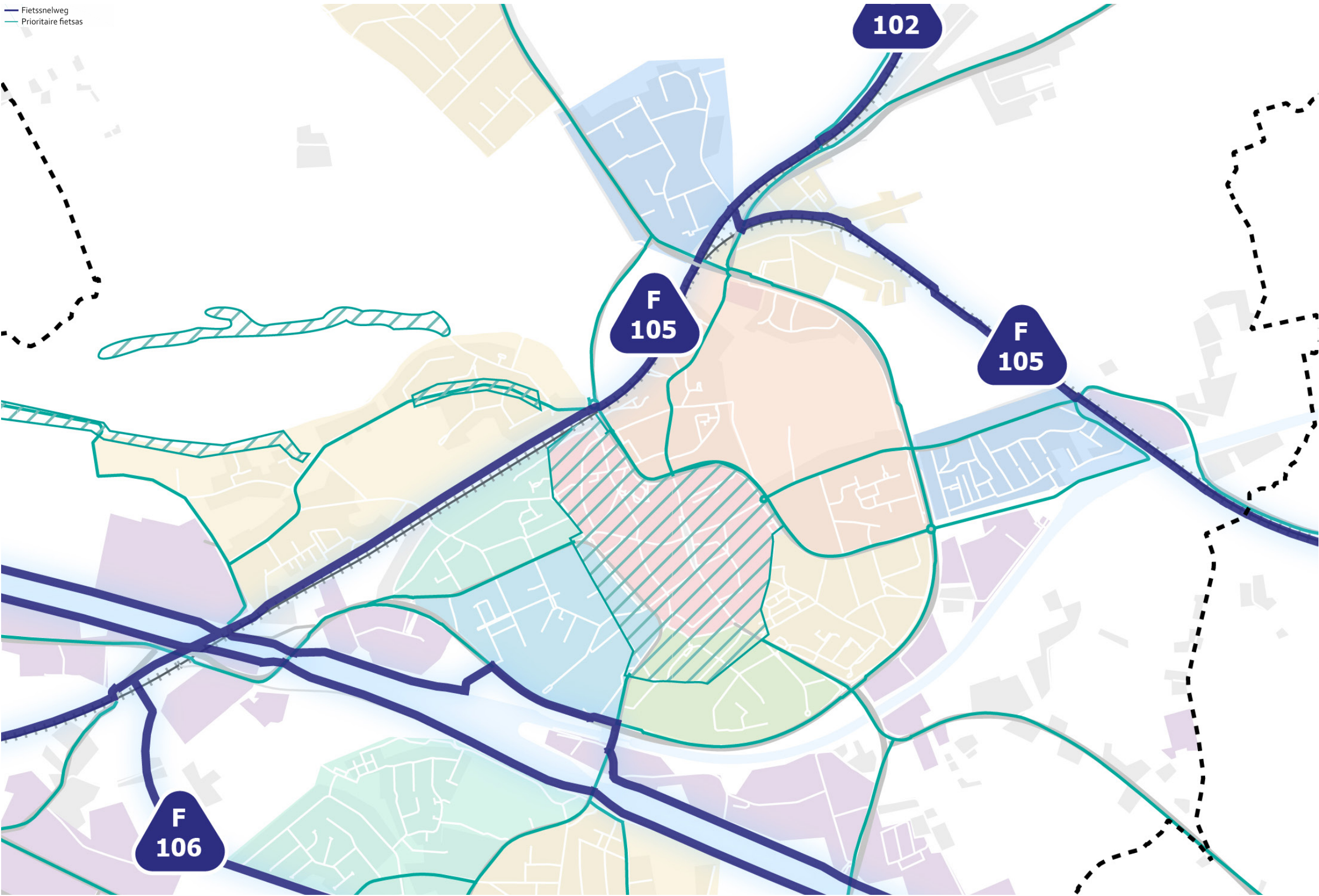
Fietsstraat Martenlarenlaan



Tuinstraat Antwerpen



# ACTIES FIETSSTAD - ZONE CENTRUM



# ACTIES FIETSSTAD - ZONE KLEIN-GENT WOLFSTEE - MOLEKENS - KRAKELAARSVELD







# LEEFBUURTEN

+ AANGENAAM

+ GEZOND

+ ONTMOETING

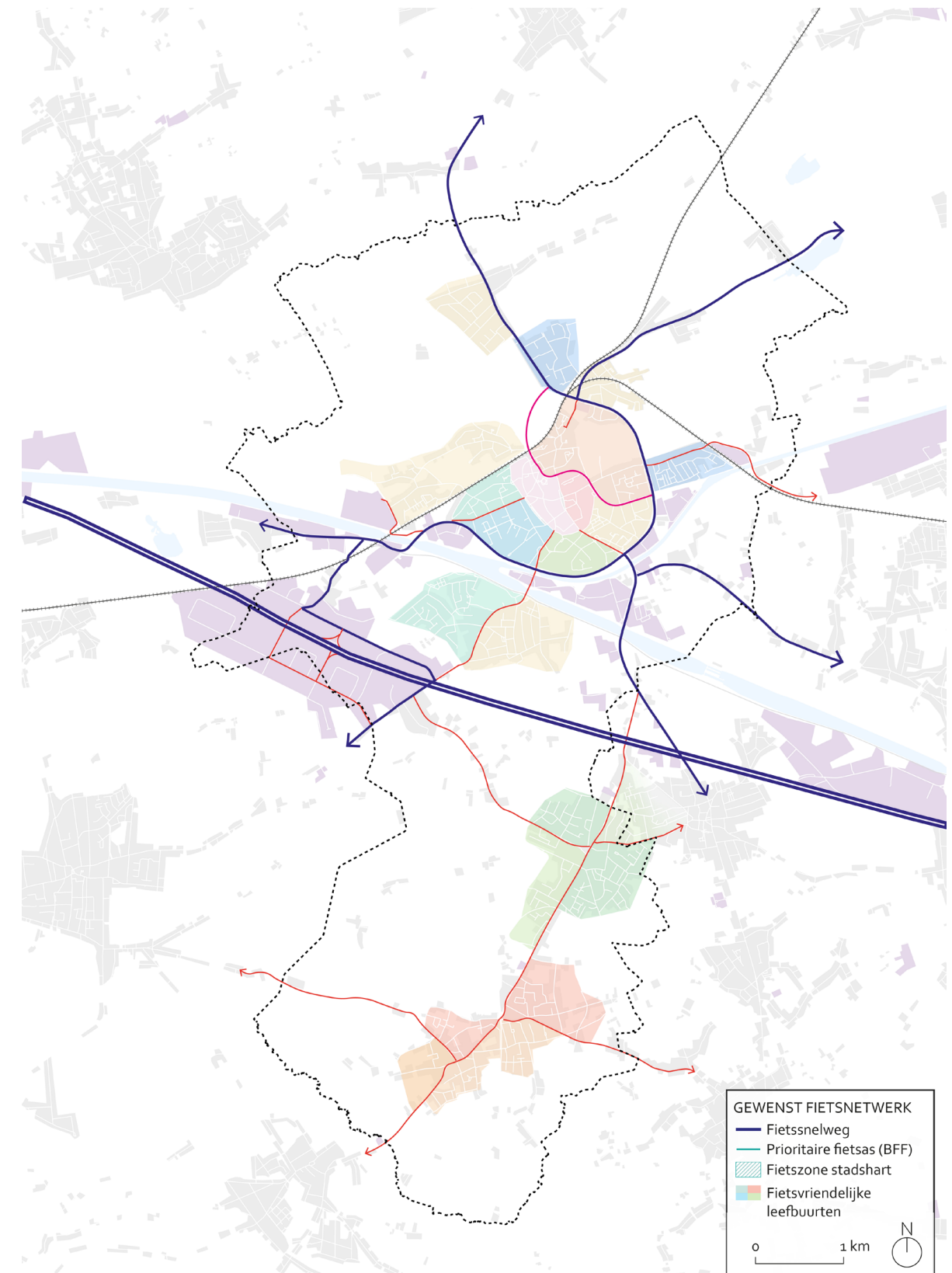
# LEEFBUURTEN: VISIE & DOELSTELLINGEN

## Visie

- + Een Leefbuurt wordt maximaal ingericht vanuit het oogpunt van wandelaars en fietsers, is gezond en aangenaam om in te verblijven, nodigt uit tot ontmoeting en biedt meer ruimte voor ontspanning, groen en water.

## Doelstellingen

1. Gemiddeld autobezit daalt tegen 2040
2. Geen doorgaand verkeer in de leefbuurten
3. Veilig oversteken dankzij rustigere straten
4. Shift van straatparkeren naar gebundeld parkeren
5. Geen verkeersdoden of zwaargewonden tegen 2050.



Gewenste wegencategorisering en afbakening leefbuurten



# ZONE CENTRUM

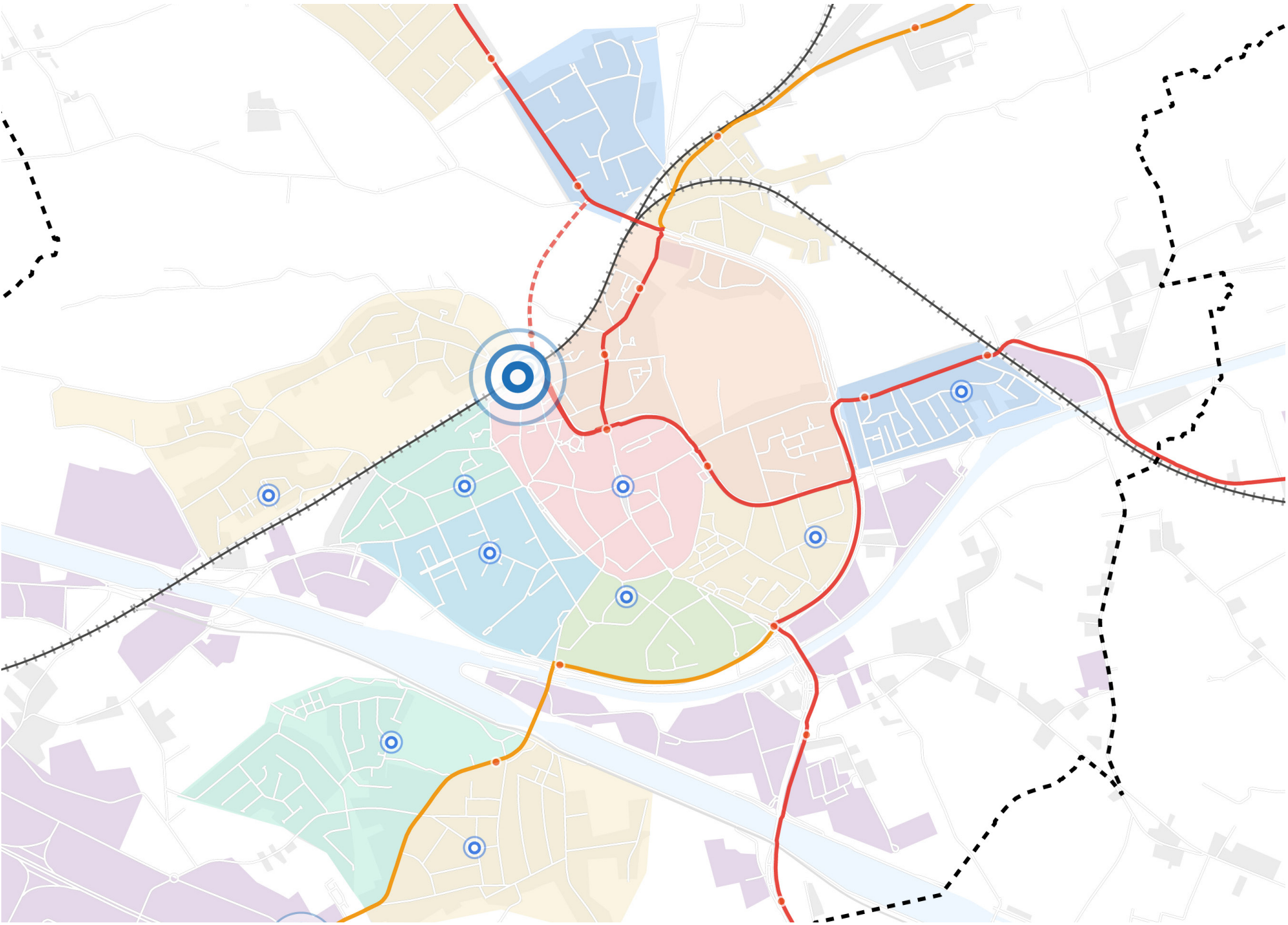


## OPLOSSINGEN

- Zone 30
- Fietszone
- Circulatieplan
- Parkeerplan
- Leefbuurten
- Kernwinkelgebied
- Bushalte



# ACTIES - ZONE CENTRUM





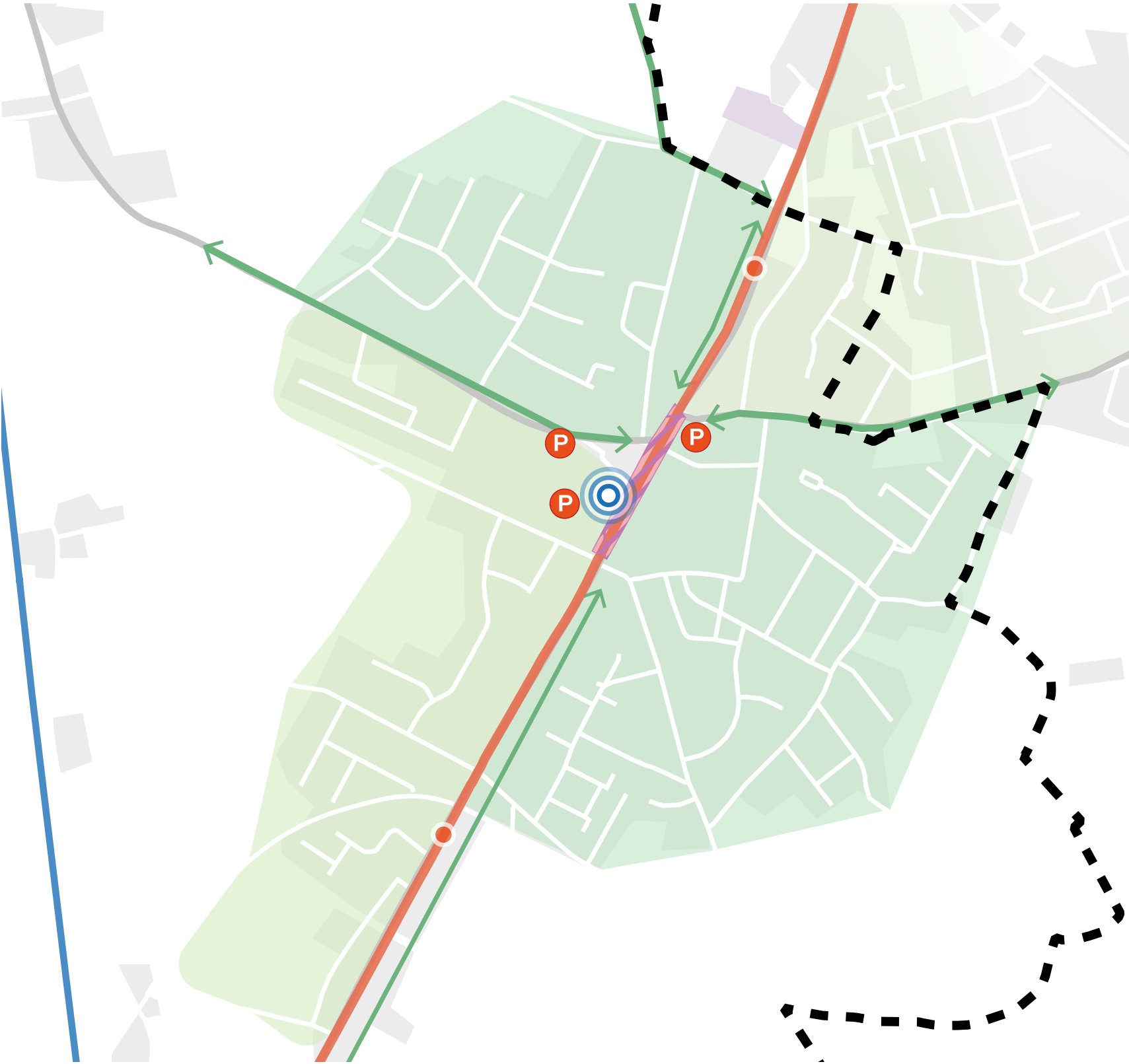
# NOORDERWIJK



## OPLOSSINGEN

- Plein
- Hoppinpunt
- Fietsstraat
- Circulatie
- Parkeercluster
- Leefbuurten

# ACTIES - NOORDERWIJK





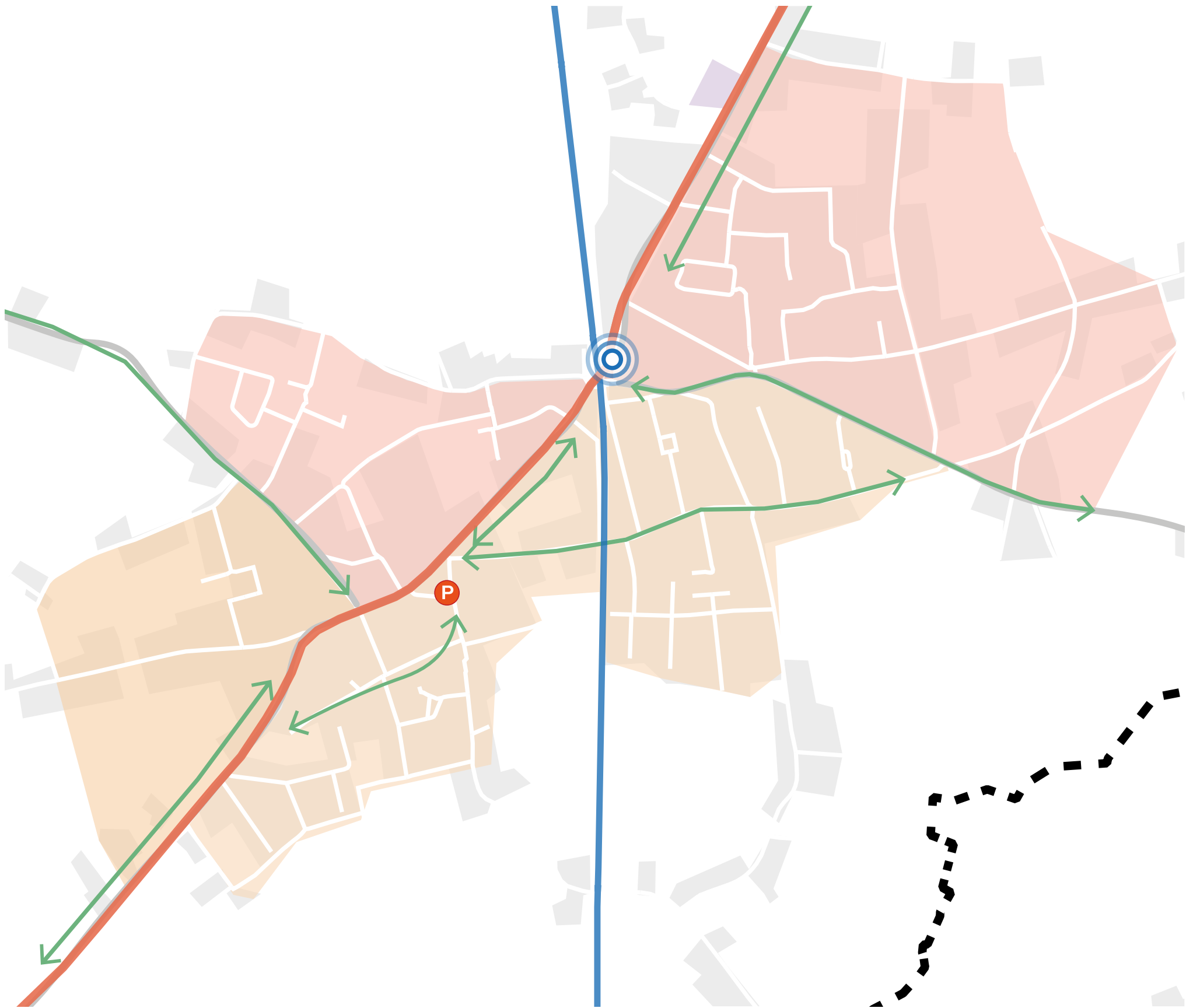
# MORKHOVEN



## OPLOSSINGEN

- **Heraanleg dorpskern**
- **Hoppinpunt**
- **Fietsas**
- **Circulatie**
- **Parkeercluster**
- **Leefbuurten**

# ACTIES - MORKHOVEN







# MOBILITEITSOPLOSSINGEN VOOR IEDEREEN

+ VRAAGGERICHT  
OPENBAAR VERVOER

+ AFSTEMMEN NETWERKEN

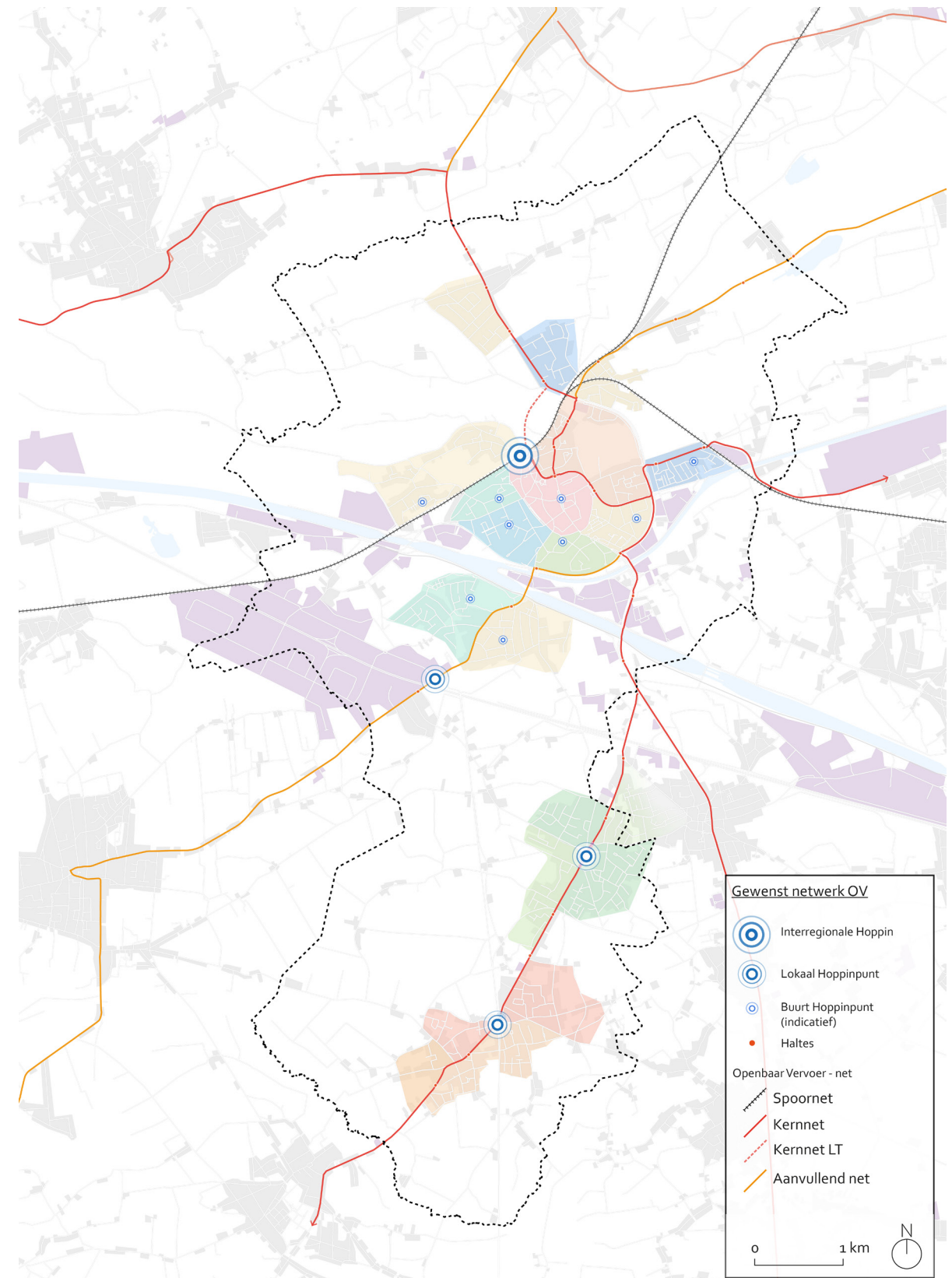
# MOBILITEITSOPLOSSINGEN: VISIE EN DOELSTELLINGEN

## Visie

- + In de nieuwe mobiliteitsvisie wordt ingezet op een vraaggericht openbaar vervoer en het beter op elkaar afstemmen van de netwerken.

## Doelstellingen

1. Haltes toegankelijk inrichten
2. Aanbieden van deelsystemen binnen Herentals
3. Meer duurzame verplaatsingen



Voorstel openbaar vervoersnetwerk Herentals



# STRATEGISCHE ACTIES

M1 – Uitbouwen van een aantrekkelijke stationsomgeving

M2 – Robuust en toegankelijk openbaar vervoer

M3 – Vervoer op Maat onderzoeken

M4 – Hoppinpunten uitbouwen

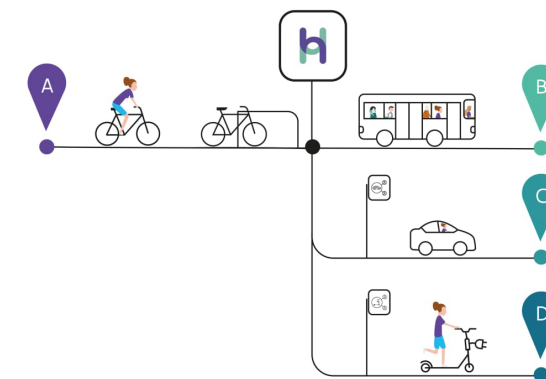
M5 – inzetten op deelmobiliteit



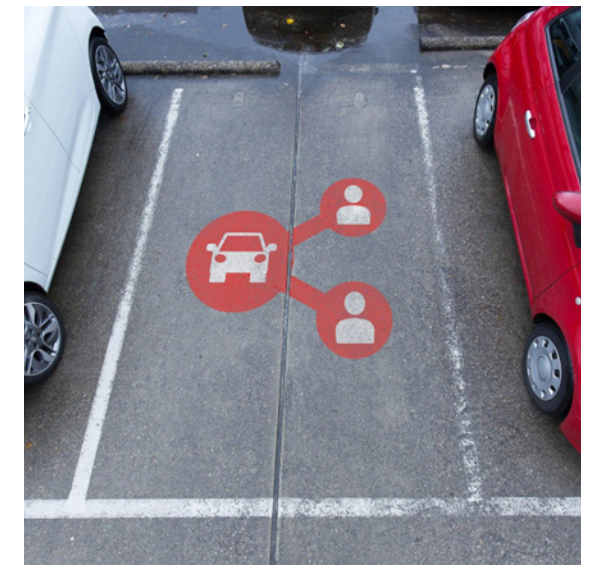
Aantrekkelijke stationsomgeving



Deelfietsen van Blue bike aan het station Herentals



Principe Hoppinpunt

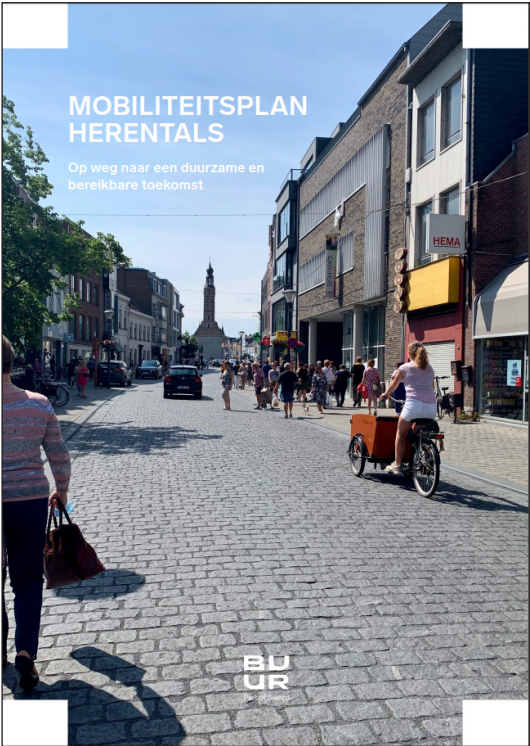


gereserveerde parkeerplaats voor deelwagen



deel-bakfietsen van Cargoroo in Antwerpen

# MEER WETEN OF REAGEREN?



### 5.3.4 F4: Bedrijventerreinen fietsvriendelijker inrichten

Bedrijventerreinen worden altijd gekenmerkt door de aanwezigheid van zwaar verkeer. Fietsers hebben er dus behoefte aan een goed afgescheiden infrastructuur om er veilig te kunnen fietsen. In Herentals krijgen de fietsers nog onvoldoende bescherming op de bedrijventerreinen. Om de fietsvriendelijkheid van bedrijventerreinen te verhogen zijn volgende maatregelen nodig:

### 5.3.4.2 Voorzien van veilige fietsinfrastructuur

Naast het ontvechten van het fietsverkeer kunnen er ook langs de wegen veilige fietspaden voorzien worden. Hier gaat de voorkeur naar verhoogde vrijliggende fietspaden met een voldoende groenbuffer om de fietsers voldoende af te schermen. Daarbij moet ook voldoende aandacht gaan naar het garanderen van veilige situaties bij de in- en uitritten van de bedrijven en bij kruispunten door bijvoorbeeld het fietspad ter hoogte van de uitrit (felrood te kleuren). Daarnaast kan ook het aantal in- en uitritten beperkt worden voor bedrijven alsook het verplichten om de rest van het bedrijf af te schermen van de rijbaan. Ook kan de circulatie van het gemotoriseerd verkeer aangepast worden om veilige fietsroutes te creëren.

### 5.3.4.1 Ontvechten van fietsverkeer

Het is aangewezen om het vrachtverkeer en de fietsroutes maximaal te ontvechten om mogelijke conflicten te vermijden. In voorbeelden zoals het bedrijventerrein de Wondelgense Meersen zijn volledig afgescheiden en parallelle fietsinfrastructuur voorzien naar de percelen.

Deze strategie zou ook in Herentals gehanteerd kunnen worden door de reestrans te zuiden van de E313 te gebruiken voor een fietsroute. Hier moet rekening gehouden worden met de bouwrijpe strook naast de snelweg en de nodige goedkeuring om hier een route aan te leggen. Daarnaast kan er ook gekeken worden naar de zuidelijke grens van het bedrijventerrein Klein Gent - Wolfstee om een afcheiden fietsinfrastructuur te voorzien die de bedrijven langs de achterkant ontlast. Ten noorden van de E313 ligt de nadruk op het verbeteren van

de fietsinfrastructuur op de Toekomstlaan. Verder verwijzen we naar het Vademecum Fietsvoorzieningen voor de ontwerprichtlijnen van deze infrastructuur.

### 5.3.5 F5: Voorzien van voldoende en kwalitatieve fietsenstallingen

Nieuwe ontwikkelingen bieden de kans om in de toekomst fietsvriendelijk te bouwen. Het is echter van belang dat er vandaag al een kwalitatief aanbod aan fietsenstallingen wordt aangeboden over het volledige grondgebied.

### 5.3.5.1 Woongebied

Binnen de buurten zal bijvoorbeeld niet elke woning vandaag beschikken over inpandige ruimte om een fiets te parkeren. In straten met rijwoningen zal er ook niet altijd plek zijn in de openbare ruimte om de fiets te stallen. De stad kan hier alternatieven aanbieden.

A. Fietsparkeren op het openbaar domein

Fietsbunfels kunnen relatief eenvoudig geplaatst worden en zijn geschikt voor elk type fiets. Bij werken aan de straat kunnen ze ingezet worden in het ontwerp maar ze kunnen ook op korte termijn geplaatst worden op een voorlopige parkeerplaats of aan het uiterste van parkeerstroken.

B. Buurtfietsenstallingen of fietskluizen

Om toch een beter afgesloten en beveiligde parking te kunnen aanbieden, kunnen buurtfietsenstallingen worden ontwikkeld. Hoe dichtbij de woning, hoe vaker bezemmen de fiets ook zullen gebruiken. Een alternatief hiervoor is het toelaten van fietsbunfels of kluizen in de voortuin of op het openbaar domein. Gezien ze slechts een beperkte capaciteit bevatten, zijn ze geen voorkeursoplossing. Als tijdelijke oplossing zijn ze wel geschikt gezien ze op korte termijn gerealiseerd kunnen worden en verplaatsbaar zijn wanneer nodig.

Om te kunnen inschatten welke oplossing het meest geschikt is kan een bevraging een nuttig instrument zijn. Zo kan er een inschatting worden gemaakt van de nodige capaciteit maar ook van het soort fietsen waarvoor een plek gezocht wordt.

Het openbaar onderzoek loopt van 1 juni tot 31 juli.

- Reageren kan
- per aangetekend brief aan het CBS
  - via afgifte aan het stadsloket (Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals)
  - via het online formulier op [www.herentals.be/beleidsplan](http://www.herentals.be/beleidsplan)

### 8.2 Acties

Legend:

- inged
- inged in groot gebied
- actie op knooppunt
- actie langzaam in groot gebied
- Leefbuurten

Figure 48: actiekart zone Herentals centrum

| ID | Strategische acties          | Locatie                          | Omschrijving                     | Termin | Externe actoren |
|----|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------|-----------------|
| 01 | De Buislaan - Puntlaan       | Aandring                         | Aandring                         | 2024   |                 |
| 02 | Centrum                      | Innovent zone 30 binnen Ringlaan | Innovent zone 30 binnen Ringlaan | 2024   |                 |
| 03 | Centrum en omringende wijken | Innovent zone 30 binnen Ringlaan | Innovent zone 30 binnen Ringlaan | 2024   |                 |
| 04 | Leefbuurten centrum          | Tussen de percelen               | Tussen de percelen               | 2024   |                 |
| 05 | Centrum en omringende wijken | Innovent zone 30 binnen Ringlaan | Innovent zone 30 binnen Ringlaan | 2024   |                 |
| 06 | RMA as                       | Herentals centrum                | Herentals centrum                | 2024   |                 |
| 07 | Centrumgebied                | Innovent zone 30 binnen Ringlaan | Innovent zone 30 binnen Ringlaan | 2024   |                 |
| 08 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 09 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 10 | De Buislaan                  | Tussen de percelen               | Tussen de percelen               | 2024   |                 |
| 11 | Herentalsweg                 | Aandring                         | Aandring                         | 2024   |                 |
| 12 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 13 | Wijkgebied gemeente          | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 14 | Herentalsweg                 | Aandring                         | Aandring                         | 2024   |                 |
| 15 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 16 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 17 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 18 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 19 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 20 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 21 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 22 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 23 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 24 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 25 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 26 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 27 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 28 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 29 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 30 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 31 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |
| 32 | Centrum                      | Uitbouw buurtstallingen          | Uitbouw buurtstallingen          | 2024   |                 |



Infomoment dinsdag 18 juni

# Beleidsplan Ruimte & Mobiliteitsplan

Stel uw vragen via  
[www.menti.com](http://www.menti.com)  
CODE: 7137 3713

