

Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Herentals

PROCESNOTA



COLOFON

Opdracht

Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Herentals

Opdrachtgever

Stad Herentals

Onderzoeksteam

Arnout De Waele
Janne Vaes
Joost Herrebout
Luisa Saey
Pim Van Reempts
Svetlana Willems
Jakob Vandevoorde
Jiska Gysels
Jeroen Bastiaens
Maxime Le Roy
Koen Couderé

Atelier Romain

Dendermondsesteenweg 50
9000 Gent
+32 (0) 9 233 69 76
info@atelierromain.be
www.atelierromain.be

Endeavour

Rijnkaai 37
2000 Antwerpen
+32 (0) 478 25 62 12
www.endeavours.eu

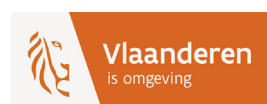
SWECO

Posthofbrug 2-4
2600 Antwerpen
+32 (0) 2 386 06 40
www.swecobelgium.be

Kenter

Muizenheuvelstraat 87
2520 Ranst
www.kenteradvies.be

De opmaak van het beleidsplan wordt gesubsidieerd door de Vlaamse overheid



Introductie	5
<i>Waarom maken we een nieuwe visie op het ruimtelijk beleid?</i>	<i>6</i>
<i>Uit welke onderdelen bestaat een beleidsplan?</i>	<i>8</i>
<i>Welke stappen werden er reeds gezet bij de opmaak van het beleidsplan?</i>	<i>11</i>
 Een blik op het breder kader	 13
<i>Beleidsplan Ruimte Vlaanderen</i>	<i>14</i>
<i>Provinciaal Beleidsplan Ruimte Antwerpen</i>	<i>18</i>
<i>Regionaal Mobiliteits- en openbaar vervoerplan Vervoerregio Kempen</i>	<i>23</i>
 Strategische visie: een toekomst voor Herentals	 27
<i>De grote uitdagingen voor Herentals</i>	<i>28</i>
<i>Ambities en ruimtelijke strategieën voor Herentals 2050</i>	<i>57</i>
 Beleidskaders: bouwstenen voor een robuuste stad	 79
<i>Beleidskader Wonen & Verdichting</i>	<i>80</i>
<i>Beleidskader Mobiliteit</i>	<i>122</i>
<i>Beleidskader Groenblauwe netwerken</i>	<i>134</i>
 Vooruitblik	 148

INTRODUCTIE

WAT IS DEZE PROCESNOTA?

De procesnota die u nu voor u heeft, is een formeel document dat bij de conceptnota voor het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit van de stad Herentals hoort. Deze procesnota heeft tot doel om **inzicht** te geven in **het proces voor het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit**.

Het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit is op dit moment nog in opmaak. De procesnota gaat in op het reeds afgelegde traject, verder geeft deze nota een doorkijk naar de nog te zetten stappen. In de procesnota wordt daarnaast ook besproken welke partijen worden betrokken in het (verder) proces en op welke momenten er wordt gecommuniceerd naar en geparticipeerd met het brede publiek.

De procesnota is een informatief document doorheen de opmaak van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Herentals. Het is evolutief van aard: naarmate het proces vordert, zal de procesnota verder worden aangevuld.

Het planproces kan ook online worden gevolgd via de gemeentelijke website: <https://www.herentals.be/beleidsplan>

Gezien deze procesnota een verslag van het proces is, heeft ze een louter toelichtend karakter.



FIGUUR 1: Reductionistisch vs. systemisch denken

EEN NIEUWE VISIE OP HET RUIMTELIJK BELEID

Met het uiteindelijke Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit zal de stad voorzien zijn van een **nieuw kader voor haar ruimtelijk beleid**. Het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit zal het **ruimtelijke structuurplan** van de stad Herentals **vervangen**. Het ruimtelijke structuurplan, daterend uit 2007, omschrijft het ruimtelijk beleid dat tot vandaag wordt gevoerd. Een groot deel van de acties die in dit structuurplan worden vermeld, zijn ondertussen uitgevoerd of zijn niet langer wenselijk omwille van voortschrijdend inzicht.

Het huidige ruimtelijke beleid in de stad wordt daarom voorzien van een nieuw, vooruitstrevend kader voor haar ruimtelijk beleid in de toekomst. Dit is wat het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit zal omvatten: een **duurzame, consistente ruimtelijk visie voor het volledige grondgebied** dat als kader en houvast zal dienen **voor het toekomstig ruimtelijk beleid** in de stad.

Beleidsplannen zijn relatief nieuwe plannings- en beleidsinstrumenten in de ruimtelijke ordening. Sinds 2018 worden beleidsplannen als opvolgers van de structuurplannen opgemaakt. Net als bij de structuurplannen worden beleidsplannen zowel op Vlaams, provinciaal als gemeentelijk niveau opgemaakt. Anders dan bij de structuurplannen, is een beleidsplan **meer flexibel van aard**.

Met beleidsplannen biedt men een antwoord op de vraag naar een meer **strategisch, dynamisch, realisatiegericht** beleidsinstrument dat verschillende beleidsdomeinen integreert.

De ruimtelijke structuurplannen zijn goede maar rigide beleidsinstrumenten. Zij bestaan uit een toelichtend, richtinggevend en bindend deel. Deze drie delen vormen samen één onlosmakelijk document. Wil men wijzigingen aanbrengen in een geldend ruimtelijk structuurplan, dient men het volledige document te hernieuwen. De beleidsplannen zullen deze structuurplannen na verloop van tijd vervangen.

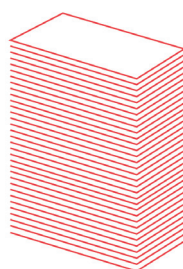
De beleidsplannen bestaan allen uit één globale en omvattende strategische visie enerzijds en individuele beleidskaders anderzijds. De **strategische visie** wordt opgemaakt op **lange termijn** (20 à 40 jaar) en beschrijft de bestuurlijke **visie op de ruimte**. Deze strategische visie wordt, gezien haar strategisch karakter, in principe niet vervangen. De **beleidskaders** daarentegen, zijn beleidsdocumenten die **concreter** beschrijven hoe de gemeente stappen zal zetten om deze visie tot realiteit te maken. Deze beleidskaders kunnen zowel thematisch als gebiedsgericht van aard zijn en zij beschrijven de strategieën en acties op **korte en middellange termijn** (6 à 12 jaar).

Een beleidsplan bestaat uit een strategische visie en minstens één beleidskader. Er is geen maximaal aantal beleidskaders: er kunnen steeds beleidskaders worden toegevoegd, of vernieuwd, of zelfs verwijderd. Indien de gemeente een beleidskader wenst toe te voegen, kan men de opmaak van een nieuw, individueel beleidskader opstarten zonder dat hierbij het volledige beleidsplan (de strategische visie en andere beleidskaders) dient te worden gewijzigd. Ook wanneer een beleidskader afgewerkt is, of aan een hernieuwing toe is, kan dit eenvoudigweg gebeuren door de opmaak van een vervangend beleidskader. Een beleidsplan zorgt dus voor **enorme flexibiliteit én standvastigheid tegelijk**: het lopend beleid hoeft immers niet volledig te worden herbekeken bij specifieke wijzigingen.

Het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit voor Herentals is op vandaag in opmaak. Dit beleidsplan zal bestaan uit **een strategische visie en drie beleidskaders**. De strategische visie wordt opgemaakt op planhorizon 2050. Naast deze strategische visie koos de stad ook voor de opmaak van drie thematische beleidskaders, namelijk:

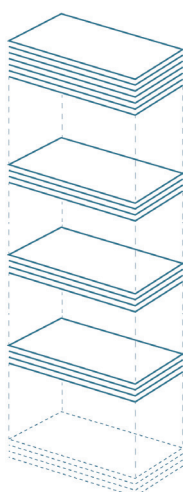
- Beleidskader Wonen & Verdichting
- Beleidskader Groenblauwe Netwerken
- Beleidskader Mobiliteit

RUIMTELIJK STRUCTUURPLAN



- INFORMATIEF GEDEELTE
- RICHTINGGEVEND GEDEELTE
- BINDEND GEDEELTE

BELEIDSPLAN RUIMTE EN MOBILITEIT



- STRATEGISCHE VISIE
- BELEIDSKADER WONEN & VERDICHTING
- BELEIDSKADER MOBILITEIT
- BELEIDSKADER GROENBLAUWE NETWERK
- ... TOEKOMSTIGE BELEIDSKADERS

FIGUUR 2: Ruimtelijk Structuurplan vs. Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit

In de **strategische visie** vertrekken we vanuit de **uitdagingen** waarmee de stad op korte of lange termijn wordt geconfronteerd. Van daaruit formuleren we **ambities**. Deze ambities verbeelden hoe de stad in 2050 ruimtelijk kan functioneren. Hieraan koppelen we ook **ruimtelijke strategieën**: de wijze waarop we deze visie willen waar maken. De strategische visie is de combinatie van deze ambities en strategieën. Deze visie op lange termijn is het brede kader dat de stad in al haar toekomstig ruimtelijk beleid zal onderschrijven en mee zal helpen realiseren.

Echt concreet wordt het echter pas in de **beleidskaders**. Waar een strategische visie veelal brede -soms vanzelfsprekende- ruimtelijke ambities en strategieën omvat, maken de beleidskaders deze zaken **heel concreet**. Een beleidskader beschrijft welke **acties** noodzakelijk zijn binnen een bepaald thema. De beleidskaders voor het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit voor Herentals zijn in feite zeer uitgewerkte 'to-do-lijstjes'. Elk beleidskader zal een opsomming en volgorde bevatten van **welke stappen** de stad in de komende jaren zal zetten om naar het Herentals van 2050 toe te werken. In beleidskaders wordt opgesomd wat er moet gebeuren, hoe (met welke instrumenten) dit idealiter gebeurt, op welke termijn dit uitgevoerd kan worden, met welke partners

men dit kan realiseren, ...

Al het flankerend onderzoek dat aanleiding geeft tot deze beide planonderdelen worden als aparte onderzoeksrapporten behouden. Hierdoor blijft het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit op zich een **helder en overzichtelijk document**.

In de **conceptnota** worden de ambities en ruimtelijke strategieën verder in detail besproken, alsook wordt een doorkijk gegeven naar de verdere uitwerking van de beleidskaders.

Bij dit planproces wordt eveneens een **strategisch MER** opgemaakt. Aangezien het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit voor Herentals kan worden begrepen als een plan dat valt onder het *Decreet houdende de Algemene Bepalingen inzake Milieubeleid* onderzoeken we met dit strategisch MER de mogelijke milieueffecten. De toetsing in deze milieueffectenrapportage gebeurt gelijktijdig aan de opmaak van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit. Tijdens de opmaak worden zowel positieve als negatieve effecten van het plan op de omgeving getoetst. Door de simultane opmaak van deze documenten kunnen elementen in het beleidsplan bij eventuele gesignaleerde onwenselijke milieueffecten dadelijk worden aangepast.

HOE KAN IK OP DE CONCEPTNOTA REAGEREN?

Iedereen kan opmerkingen, reacties, suggesties en verdere vragen op de conceptnota formuleren en bezorgen aan de stad Herentals. De conceptnota is immers **nog geen 'finaal beslist beleid'**. De nota geeft aan **welke richting** de stad wenst uit te gaan en **naar welke ruimtelijke toekomst zij wenst te werken**. Uw input hierbij is dan ook steeds dankbaar.

Met deze conceptnota vat de **eerste publieke raadpleging** aan. Deze publieke raadpleging omvat een **60 dagen** durende periode waarbinnen de conceptnota (en bijhorende procesnota) ter inzage liggen. Samen met deze conceptnota zal de **kennisgeving** in het kader van de strategische **milieueffectenrapportage** in publieke raadpleging liggen. Ook op dit document nodigen we het brede publiek uit om te reageren.

De documenten kunnen worden **geraadpleegd** op de website van de stad Herentals (www.herentals.be/beleidsplan) en liggen ter inzage bij het **Stadsloket in het Administratief Centrum**, Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals, tijdens de openingsuren.

De publieke consultatie loopt van **1 februari 2023 tot en met 1 april 2023**. Eventuele reacties bij de conceptnota kunnen tot uiterlijk 1 april 2023 worden ingediend. De reacties kunnen als volgt worden bezorgd:

- **Aangetekend verzenden** aan het college van burgemeester en schepenen, Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals
- **Tegen ontvangstbewijs afgeven** aan het Stadsloket in het Administratief Centrum
- **Met een e-formulier** op de website www.herentals.be/beleidsplan

Reacties op de kennisgeving van de strategische milieueffectenrapportage dienen **rechtstreeks aan het Team MER** te worden bezorgd. Dit kan via mer@vlaanderen.be of via het digitaal inspraakformulier op de website van Departement Omgeving. De mogelijkheid bestaat ook om uw reactie met de post te bezorgen.¹

Tijdens deze periode van publieke raadpleging wordt ook een publieksmoment georganiseerd. We voorzien een interactieve infomarkt in Zaal 't Hof waar op een toegankelijke manier uitleg wordt gegeven over de conceptnota. Dit publieksmoment is voorzien op donderdagavond 15 februari 2023. U bent van harte welkom om deze infomarkt te bezoeken en mee het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit voor Herentals te schrijven.

Naast het brede publiek vragen we ook **formeel advies** aan de GECORO, buurgemeenten, Deputatie van de provincie Antwerpen en Departement Omgeving. Zij zullen ook vanuit hun beleid mee vorm geven aan het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit.

¹ Postadres: Departement Omgeving - Team MER - Plan-MER Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Herentals - Koning Albert II-laan 20 bus 8 - 1000 Brussel



WETTELIJK KADER

PROCESINFORMATIE

Deze procesnota omvat de nodige feitelijke informatie omtrent het afgelopen en nog af te leggen traject naar een definitief Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Herentals. De opmaak van deze procesnota, als informatief en evolutief document, wordt beschreven in het 'Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van nadere regels voor de opmaak, de vaststelling en de herziening van ruimtelijke beleidsplannen en tot wijziging van diverse besluiten van de Vlaamse Regering in het kader van de regeling van de ruimtelijke beleidsplanning' (dd. 30/03/2018), kortweg het 'Besluit Ruimtelijke Beleidsplannen'.

Onder artikel 36 van het Besluit Ruimtelijke Beleidsplannen vinden we de beschrijving van hoe procesinformatie dient te worden bijgehouden bij de opmaak (of herziening) van een gemeentelijk beleidsplan ruimte:

HOOFDSTUK 4. Opmaak en herziening van een gemeentelijk beleidsplan ruimte
Afdeling 1. Procesinformatie
Artikel 36. (05/05/2018- ...)

Overeenkomstig artikel 2.1.12, derde lid, van de VCRO, houdt het college van burgemeester en schepenen procesinformatie bij over de opmaak en herziening van het gemeentelijk beleidsplan ruimte. De procesinformatie kan geraadpleegd worden op de website van de gemeente.

De procesinformatie heeft betrekking op het doorlopen en nog te doorlopen proces en omvat minstens, telkens als dat van toepassing is :

1° de datum van inwerkingtreding van het geldende gemeentelijk beleidsplan ruimte en van eventueel afzonderlijk vastgestelde of

herziene beleidskaders;
2° de datum van opheffing van beleidskaders;
3° de vermelding dat de opmaak of herziening van het gemeentelijk beleidsplan ruimte of van een afzonderlijk vast te stellen of te herzien beleidskader lopend is;
4° de vermelding dat de opheffing van een beleidskader lopend is;
5° de doorverwijzing naar onderzoeken of effectbeoordelingen die het gemeentelijk beleidsplan ruimte dat in opmaak of van kracht is, of het beleidskader onderbouwen, of die dienen als informatie bij de besluitvorming;
6° een overzicht van het gevoerde informatie-, inspraak- en participatietraject;
7° duiding, in algemene zin, van de reacties tijdens of naar aanleiding van de meest recente inspraak- en participatie-initiatieven en het gevolg dat eraan is gegeven;
8° toekomstige informatie-, inspraak- en participatie-initiatieven;
9° de doorverwijzing naar monitorings- en evaluatie-initiatieven.

Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van nadere regels voor de opmaak, de vaststelling en de herziening van ruimtelijke beleidsplannen en tot wijziging van diverse besluiten van de Vlaamse Regering in het kader van de regeling van de ruimtelijke beleidsplanning' (dd. 30/03/2018)

Met deze procesnota wenst de stad aan de modaliteiten van dit artikel te voldoen. Het betreft een informatieve en evolutieve nota die het proces beschrijft en telkens zal worden aangepast wanneer toekomstige processtappen worden gezet.



PLANPROCES

Het 'Besluit Ruimtelijke Beleidsplannen' regelt het **proces** dat gevolgd dient te worden bij de opmaak van een gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan. Hierbij worden **twee procedures uit twee decreten** met elkaar verweven om tot een geïntegreerde opmaak te komen. Deze twee procedures zijn:

- de procedure in het kader van de goedkeuring van een gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan, zoals bepaald in de *Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO)* en de verdere verduidelijking hiervan in het *Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van nadere regels voor de opmaak, de vaststelling en de herziening van ruimtelijke beleidsplannen en tot wijziging van diverse besluiten van de Vlaamse Regering in het kader van de regeling van de ruimtelijke beleidsplanning (dd. 30/03/2018)*.
- de procedure in het kader van de goedkeuring van een milieueffectenrapportage, zoals bepaald in het *Decreet houdende de Algemene Bepalingen inzake Milieubeleid*.

De **integratie** van deze twee procedures wordt in groter detail beschreven in het 'Besluit Ruimtelijke Beleidsplannen'. Deze integratie heeft als doel om **een zo goed mogelijke afstemming te bekomen tussen het inhoudelijke plan enerzijds en de mogelijke milieueffecten van dat plan anderzijds**.

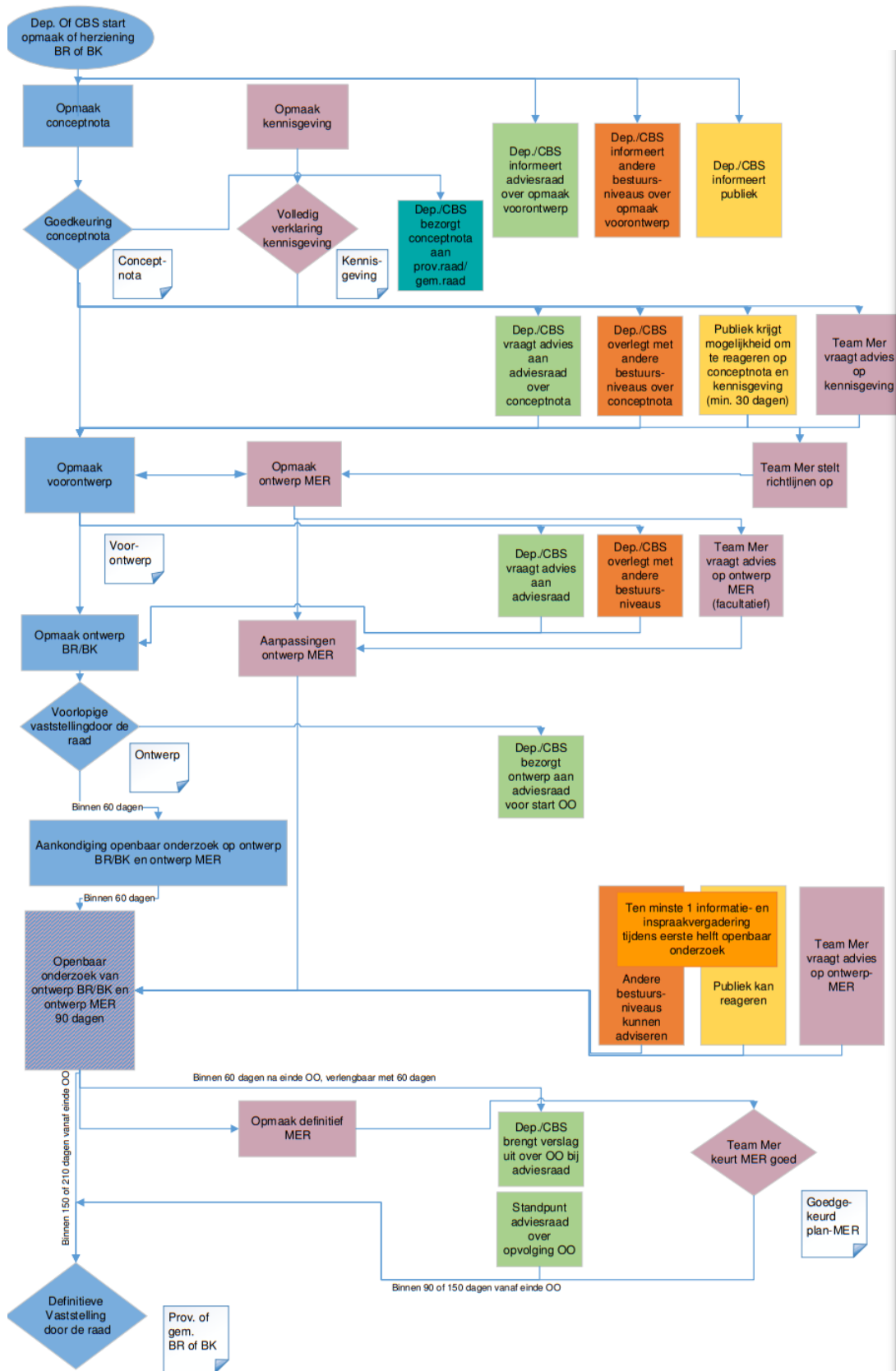
Het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Herentals kan enkel definitief vastgesteld worden op het eind van de procedure indien dit plan beschikt over een goedgekeurd milieueffectenrapport (MER). We stemmen de plannen en hun procedures daarom maximaal op elkaar af. Binnen het 'Besluit Ruimtelijke Beleidsplannen' wordt hiervoor een **stroomschema** met procedurestappen meegegeven.

De opmaak van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Herentals zal na de publieke raadpleging op de conceptnota dus nog verschillende procedurele stappen doorlopen. Voor de definitieve vaststelling van het gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan mikken we op **eind 2023**. Voor we echter daar zijn, zullen nog vele stappen gezet worden. De belangrijkste procedurele stappen in dit traject lijsten we hieronder op:

- opmaak van de conceptnota en bijhorende kennisgevingsnota plan-MER
- opmaak voorontwerp Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Herentals met het bijhorende ontwerp plan-MER
- opmaak ontwerp Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Herentals met het aangepaste ontwerp plan-MER
- voorlopige vaststelling van het ontwerp Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Herentals met ontwerp plan-MER
- definitieve vaststelling van het ontwerp Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Herentals met goedgekeurd plan-MER

We bevinden ons op het eind van de eerste formele stap. De concept- en kennisgevingsnota plan-MER liggen in publieke raadpleging en worden voor advies voorgelegd aan de GECORO, buurgemeenten, Deputatie van de provincie en Departement Omgeving.

Voor wat betreft de afstemming met het **Decreet Basisbereikbaarheid** zullen we in het verder traject rekening houden met de modaliteiten die hierin worden opgegeven. Bij de opmaak van de beleidskaders worden dan ook operationele doelstellingen en acties opgenomen. Het is echter wel zo dat een lokaal mobiliteitsplan niet langer verplicht is, waardoor de gemeente de mogelijkheid wordt gelaten om het **mobiliteitsbeleid te integreren in het ruimtelijk beleid**.



FIGUUR 3: Stroomschema proces ruimtelijk beleidsplan

PLAN VAN AANPAK

WELKE STAPPEN WERDEN REEDS GEZET IN HET PROCES?

Het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit zal uiteindelijk de structuurplannen vervangen. Dit gebeurt echter pas nadat een **hele procedure** is doorlopen. Er zal, zoals geduid in het hoofdstuk 'Wettelijk kader', nog veel werk verzet worden in het verder traject. Tegelijk zijn uiteraard al verschillende stappen doorlopen.

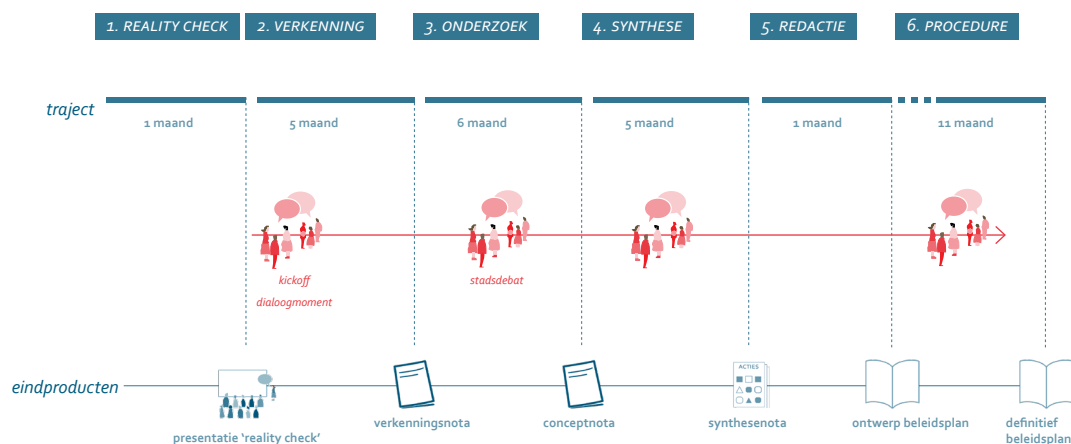
De stad besliste om zich voor de opmaak van het ruimtelijk beleidsplan te laten ondersteunen door een extern ontwerpteam. De uitgeschreven overheidsopdracht omvatte de opmaak van het gemeentelijk Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit alsook het daarbijhorende plan-MER. Ook de communicatie en participatie met verschillende partners en brede bevolking maakte deel uit van deze opdracht.

Op 17 mei 2021 besliste het College van Burgemeester en Schepenen om deze opdracht te gunnen aan het multidisciplinaire onderzoeksteam Atelier Romain - Sweco - K-Enter - Endeavour. Op 8 november 2022 besliste de Gemeenteraad formeel om een Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit op te maken voor de gemeente Herentals.

Het plan van aanpak voor de opmaak van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit is opgebouwd uit verschillende fasen:

- Reality Check - september 2021
Eerste korte screening van de ruimte vanuit de verschillende disciplines
- Verkenningsfase - november 2021 tot februari 2022
Diepere analyse van de ruimtelijke structuur in Herentals, resulterend in een eerste set aan ambities voor 2050
- Verdiepende en verbredende onderzoeksfase - februari tot december 2022
Onderzoeksfase waarin aanvullend onderzoek werd uitgevoerd om tot gerichte en realistische strategieën en eerste acties (i.f.v. beleidskaders) te komen
- Synthesefase met korte redactiefase -
Concretiseren van acties en opmaken van transitie-agenda's per beleidskader
- Procedurefase - Formele procedure tot definitieve goedkeuring van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Herentals

In dit plan van aanpak bewaken we de afstemming met de strategische milieueffectenrapportage, zowel inhoudelijk als qua proces.



ONDERZOEKSTEAM, PROJECTGROEP EN STUURGROEP

Het onderzoeksteam Atelier Romain - Sweco - K-Enter - Endeavour maakt dit plan **samen met de stad** op. Een **projectgroep** met ambtelijke projectcoördinatoren en een **stuurgroep** met ambtelijke en politieke actoren staat in voor de begeleiding van het ontwerpteam voor deze opdracht. Op geregelde basis vind overleg plaats tussen het ontwerpteam en deze project- en/of stuurgroep.

Projectgroep:

- Twee-wekelijks tijdens verkenningsfase en onderzoeksfase

Projectstuurgroep Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit:

- 14 februari 2022
- 21 november 2022

PARTICIPATIE EN OVERLEG

Naast het inhoudelijk onderzoek werd doorheen het traject ook de nodige tijd genomen voor **participatie- en overlegmomenten** met zowel ambtelijke en politieke actoren, alsook met stakeholders binnen het woonveld, adviesverlenende instanties, de provinciale overheid én met de brede bevolking. In totaal werden tot op vandaag volgende overleg- en/of participatiemomenten gehouden:

- Introductiedag met de ambtelijke actoren en CBS (20 september 2021)
- Kick-off webinar (16 november 2021)
- Thematafels wonen en groen met middenveldactoren (23 november 2021)
- Thematafels wonen en groen met brede bevolking (23 november 2021)
- Thematafel mobiliteit met middenveldactoren (24 november 2021)
- Thematafel mobiliteit met brede bevolking (24 november 2021)
- Overleg managementteam en college van burgemeester en schepenen (6 december 2021)
- Bilateraal overleg mobiliteit: provincie (13 december 2021)
- Bilateraal overleg mobiliteit: AWV en MOW (14 december 2021)
- Bilateraal overleg mobiliteit: De Lijn, NMBS en infrabel (17 december 2021)
- Overlegmoment verkenningnota GECORO & Gemeenteraadcommissie (26 januari

2022)

- Overlegmoment verkenningnota Strategische Ateliers (27 januari 2022)
- Projectstuurgroep Mobiliteit verkenningnota (1 februari 2022)
- Bespreking met personen met een handicap (9 juni 2022)
- Bilateraal overleg ivm concepten bedrijventerreinen met VOKA (20 september 2022)
- De workshops met leerlingen secundair onderwijs (november en december 2022)
- Overleg ontwerp-conceptnota GECORO, Strategische Ateliers en Gemeenteraadcommissie (10 november 2022)
- Overleg rond ontwerp-conceptnota met de handelaars van het Handelshart (14 november 2022)
- Overleg rond ontwerp-conceptnota met de buurgemeenten, hogere overheden en andere adviesinstanties (16 november 2022)
- Projectstuurgroep Mobiliteit synthesesnota (7 december 2022)

Tijdens participatiemomenten (Kick-Off, thematafels en stadsdebat) werd de **brede bevolking** van de stad bevestigd op hun ruimtegebruik én werden ideeën verzameld over hoe het ruimtelijk beleid zou moeten worden vormgegeven. Met al deze ideeën, suggesties en bezorgdheden konden we de ambities en strategieën voor het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit Herentals verder verfijnen

en afstemmen op de noden en vragen van de bewoners en ruimtegebruikers. **De verslagen van deze brede publieksmomenten zijn apart raadpleegbaar op de gemeentelijke website.**

Naast de bevolking werd doorheen dit traject ook verschillende keren overleg gepleegd met de politieke verantwoordelijken en met externe actoren. Deze **overlegmomenten** stuurden de opmaak van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit verder in de goede richting. Verder werden ook specifieke werksessies ingericht met de ambtelijke actoren, met specifieke woonactoren (professioneel en ambtelijk) en werden de gemeentelijke adviesraden en commissies geraadpleegd. In het kader van het verdiepend en verbredend onderzoek werd ook een selectie bedrijven bevraagd om hun werking en ruimtenoden beter te begrijpen. Al deze momenten droegen bij aan de opmaak van het beleidsplan en zorgden er mee voor dat we dit op maat van Herentals konden vormgeven.

Deze combinatie van onderzoek met een doorgedreven participatie bleek een **dankbare keuze**: op een korte tijd krijgen we niet alleen inzicht in de ruimte maar ook een goed beeld van wat leeft en beweegt in de stad en onder haar bewoners. Tegelijk grijpen we zo de kans om een **breed draagvlak** te creëren voor het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit.

We willen dan ook in de volgende fasen **blijvend inzetten** op deze betrokkenheid en

dit momentum maximaal benutten: ook in de komende fasen zijn verschillende overleg- en participatiemomenten voorzien.

- De publieke raadpleging op de conceptnota voor het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit (lopende van 1 februari 2023 tot en met 1 april 2023) wordt voorzien met een infomarkt (met informatieve posters).
- Tijdens de procedure voor het definitieve Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit wordt een **openbaar onderzoek** van 90 dagen georganiseerd. Ook tijdens deze periode zal een **informatie- en inspraakvergadering** worden opgezet die open staat voor het brede publiek. Het format voor dit participatiemoment staat op vandaag nog niet vast.
- Een veelheid aan **overlegmomenten** met andere overheden, adviesinstanties, externe partners en verenigingen zal in de synthesefase centraal staan. Enkel door in dialoog te gaan, kunnen we de acties concretiseren in de transitie-agenda's van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteit.



Endeavour



Dendermondsesteenweg 50
9000 Gent - België
+32 (0) 9 233 69 76
info@atelierromain.be
www.atelierromain.be