

Gemeenteraad
Zitting van 7 februari 2012

Aanwezigen : Jan Peeters - burgemeester en voorzitter

Ingrid Ryken, Wies Verheyden, Mien Van Olmen, Anne-Marie Hendrickx, Jan Bertels, Jozef Schellens - schepenen

Marcel Leirs, Luc De Cat, Guy Paulis, Daniël Marcipont, Gunther Verlinden, Martine Moriau, Bieke Beirinckx, Katrien Van den Broeck, Peter Bellens, Christine Schaut, Lise Bergen, Roel Vervoort, Victor Vervloesem, François Vermeulen, Marleen Geypens, Christel Heylen, Marijke Rombouts, Marcel Van Dingenen, Hans Van den Eynden, Marleen Diels - raadsleden

Peter Van de Perre, vervangend secretaris.

De openbare zitting begint om 20.00 uur

De ontwerp-notulen van vorige zitting worden goedgekeurd.

Onthouden zich bij de stemming: Marcipont, Schaut, Vervoort, Vermeulen, Geypens en Heylen.

001 Aanstelling en eedaflegging gemeenteraadslid

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De heer Raphaël Liedts, verkozen als gemeenteraadslid op lijst nr.6 – Vlaams Belang, is op 4/1/2012 overleden.

Zijn opvolger wordt geïnstalleerd.

Juridische grond

- De Gemeentekieswet, artikel 65
- Het nieuwe Kiesdecreet, artikel 58

Argumentatie

De 1^{ste} opvolger van lijst nr.6 – Vlaams Belang, de heer Hugo Caers werd opgeroepen om als gemeenteraadslid geïnstalleerd te worden.

De gemeenteraad onderzoekt de geloofsbrieven van Hugo Caers.

De gemeenteraad stelt vast dat de heer Caers, sedert de geldigverklaring van de verkiezingen door de Raad voor Verkiezingsbetwistingen, niet ononderbroken aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden heeft voldaan .De heer Caers was namelijk tijdens de periode van 30/7/2007 tot 31/12/2010 niet ingeschreven in de bevolkingsregisters van de stad Herentals. Hierdoor voldoet de heer Caers niet aan de voorwaarden om geïnstalleerd te worden als gemeenteraadslid.

De 2^{de} opvolger van lijst nr.6 – Vlaams Belang, mevrouw Godelieva Kempen, werd opgeroepen om als gemeenteraadslid geïnstalleerd te worden.

De gemeenteraad onderzoekt de geloofsbrieven van mevrouw Kempen en bevindt deze in orde.

Godelieva Kempen legt de eed “Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen” af in handen van de voorzitter van de gemeenteraad.

BESLUIT

Mevrouw Godelieva Kempen, 2^{de} opvolger van lijst nr.6 – Vlaams Belang, geboren te Geel op 24 september 1940 en wonende te 2200 Herentals, Schravenhage 1, wordt als gemeenteraadslid aangesteld verklaard.

002 Kennisname budget en beleidsnota OCMW Herentals, dienstjaar 2012

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De raad voor maatschappelijk welzijn van het OCMW van Herentals keurde op 20/12/2011 het budget en beleidsnota 2012 van het OCMW goed. Het OCMW legt het budget 2012 en de beleidsnota voor aan de gemeenteraad..

Juridische grond

Decreet van 19/12/2008 betreffende de organisatie van de Openbare Centra voor Maat-

schappelijk Welzijn, inzonderheid Titel IV betreffende de financiering, planning en financieel beheer.

Argumentatie

Het budget 2012 van het OCMW beantwoordt aan de strategische doelstellingen zoals opgenomen in de meerjarenplanning 2011-2013 en de gemeentelijke bijdrage van het budget 2012 is gelijk aan de in het meerjarenplan gebudgetteerde gemeentelijke bijdrage.

Het overlegcomité OCMW/Gemeente heeft op 19/12/2011 het budget en beleidsnota 2012 gunstig geadviseerd.

De raad voor maatschappelijk welzijn van het OCMW keurde op 20/12/2011 het budget en de beleidsnota 2012 van het OCMW goed en legt het voor kennisname voor aan de gemeenteraad.

BESLUIT

De gemeenteraad neemt kennis van het budget en beleidsnota 2012 van het OCMW met volgende onderdelen:

- de beleidsnota
- het exploitatiebudget geconsolideerd en per activiteitscentrum met een geconsolideerd resultaat van -4.885.470,00 euro
- het investeringsbudget bestaande uit 22 investeringsprojecten met een geraamd overschot van 1.081.059,00 euro
- cash-flow en berekening van de gemeentelijke bijdrage van 3.689.866,00 euro te vermeerderen met een extra gemeentelijke bijdrage in de investeringen van 155.803,00 euro als tussenkomst in de investeringsprojecten ontsluitingsweg Sancta Maria, restauratie begijnhofmuseum en beveiligingswerken begijnhofkerk.

003 OCMW: goedkeuring addendum meerjarenplanning 2011-2013 - verlenging tot 2016

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Het OCMW heeft in zitting van 22/12/2010 goedkeuring verleend aan de herziening van de meerjarenplanning van het OCMW over de periode 2011-2013.

Juridische grond

Decreet van 19/12/2008 betreffende de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, inzonderheid Titel IV betreffende de financiering, planning en financieel beheer.

Argumentatie

De raad voor maatschappelijk welzijn heeft in zitting van 22/12/2010 de meerjarenplanning van het OCMW over de periode 2011-2013 herzien met vaststelling van volgende gemeentelijke bijdragen:

- 2011: 3.507.546,00 euro
- 2012: 3.689.866,00 euro
- 2013: 3.763.663,00 euro.

Artikel 146 § 1 van het OCMW-decreet bepaalt dat de lopende meerjarenplanning eveneens het jaar volgend op de gemeenteraadsverkiezingen bevat.

De omzendbrief BB 2011/3 van 15/7/2011 met de budgetonderrichtingen 2012 bepaalt bijkomend dat de financiële nota minstens drie boekjaren bevat, dus tot 2014.

De stad heeft aan het OCMW gevraagd om een beperkte technische meerjarenplanning op te stellen voor de jaren 2014-2016 als addendum aan de huidige meerjarenplanning, daar het aan het nieuwe bestuur toekomt om vanaf het jaar 2013 de (financiële) beleidsprioriteiten te leggen.

De stad heeft aan het OCMW gevraagd om in een addendum volgende gemeentelijke bijdragen op te nemen, conform de meerjarenplanning van de stad (jaarlijkse verhoging met 2% vanaf 2014):

- 2014: 3.838.936,00 euro
- 2015: 3.915.715,00 euro
- 2016: 3.994.029,00 euro.

In het jaar van de volledige vernieuwing van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn zal een

nieuwe meerjarenplanning worden opgemaakt.

Het overlegcomité OCMW-gemeente heeft in zitting van 19/12/2011 gunstig advies verleend.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt het addendum aan de meerjarenplanning 2011-2013 goed bestaande uit volgende gemeentelijke bijdragen:

- 2014: 3.838.936,00 euro
- 2015: 3.915.715,00 euro
- 2016: 3.994.029,00 euro.

Onthouden zich bij de stemming: Marcipont, Schaut, Vervoort, Vermeulen, Geypens, Heylen, Rombouts, Van den Eynden en Kempen.

004 Kerkerfabriek Sint-Waldetrudis: budgetwijziging I 2011

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De centrale kerkraad heeft de eerste budgetwijziging 2011 van de kerkerfabriek Sint-Waldetrudis voor advies voorgelegd aan het Bisdom van Antwerpen. Het Bisdom Antwerpen heeft gunstig advies verleend op 6/12/2011.

De centrale kerkraad heeft de budgetwijziging 2011 van de kerkerfabriek Sint-Waldetrudis ingediend bij het stadsbestuur op 6/12/2011.

Juridische grond

- Decreet van 7/5/2004 over de materiële organisatie en werking van de erediensten.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13/10/2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de erkende erediensten.

Argumentatie

De kerkerfabriek Sint-Waldetrudis vraagt geen gemeentelijke toelage. De gemeenteraad neemt kennis van de eerste budgetwijziging 2011 van de kerkerfabriek Sint-Waldetrudis.

De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

Sint-Waldetrudis – budgetwijziging 2011		
artikel	exploitatie-uitgaven	
2022	onderhoud van kerk- en sacristiemeubelen en -gerief	+5.000,00 euro
203	auteursrechten	+100,00 euro
2060	verzekering arbeidsongevallen	+ 50,00 euro
2101	nutsvoorzieningen hoofdgebouw eredienst	+3.000,00 euro
2103	onderhoud hoofdgebouw eredienst	+4.000,00 euro
2113	onderhoud andere gebouwen eredienst	+500,00 euro
2120	onderhoud woning bedienaar eredienst	+1.000,00 euro
2240	percent bisdom	+150,00 euro
226	belastingen en heffingen	+110,00 euro
231	nutsvoorzieningen privaat patrimonium	+6.000,00 euro
232	onderhoud privaat patrimonium	+2.000,00 euro
233	verzekeringen privaat patrimonium	+3.000,00 euro
235	onroerende voorheffing privaat patrimonium	+1.000,00 euro
	investeringsuitgaven	
4101	decoratiewerkzaamheden hoofdgebouw eredienst	+3.000,00 euro
4102	erelonen en ontwerpuitgaven hoofdgebouw eredienst	+5.000,00 euro
4120	grote herstellingen woning bedienaar van de eredienst	+500,00 euro
4121	decoratiewerkzaamheden woning bedienaar van de eredienst	+5.500,00 euro
420	aankopen meubelen en kantoormachines bestuur van de eredienst	+5.500,00 euro
433	grote herstellingen privaat patrimonium	+8.500,00 euro

BESLUIT

De gemeenteraad neemt kennis van de eerste budgetwijziging 2011 van de kerkerfabriek Sint-Waldetrudis.

Onthouden zich: Rombouts en Van den Eynden.

005 Kerkfabriek Sint-Waldetrudis: dossier beveiligingswerken tegen inbraak en brand Sint-Waldetrudiskerk

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De kerkfabriek Sint-Waldetrudis heeft op 21/12/2011 het dossier voor vernieuwing van de beveiliging van de Sint-Waldetrudiskerk tegen inbraak en diefstal ingediend. De kerkraad vraagt om de procedure uit te voeren voor het bekomen van de restauratiepremie bij de verschillende instanties.

Adviezen

Technische dienst: verleent gunstig advies bij de voorgestelde beveiligingswerken.

Juridische grond

Besluit van de Vlaamse Regering van 14/12/2001 (art. 20§ 2) over de vaststelling van het premiestelsel voor restauratiewerken aan beschermde monumenten.

Financiële gevolgen

In de buitengewone dienst is er voor de investering voor de kerkfabriek Sint-Waldetrudis niets opgenomen. Het voorstel hieronder zal voorgelegd worden bij een volgende budgetwijziging bij de toekenning van de restauratiepremie door de Vlaamse Gemeenschap.

Artikelnummer	Omschrijving	Krediet 2012	Te voorzien bij BW
790 635 51	Bijdragen in kapitaal aan andere overheidsinstellingen voor specifieke doeleinden: Sint-Waldetrudis	0,00	7.188,00

Argumentatie

De Sint-Waldetrudiskerk is beschermd door het Koninklijk Besluit van 30/5/1936.

De kerkfabriek Sint-Waldetrudis wil restauratiewerken uitvoeren, meer bepaald vernieuwing van de beveiliging van de Sint-Waldetrudiskerk tegen inbraak en diefstal. Het bestaande beveiligingssysteem is sinds enkele maanden regelmatig onderhevig aan storingen door problemen in de centrale processor en door het uitvallen van sensoren. Voor deze oude installatie bestaat het risico dat op termijn geen wisselstukken meer beschikbaar zullen zijn en dat het systeem onbruikbaar dreigt te worden.

De kostenraming bedraagt 71.887,70 euro (inclusief btw).

De gunning gebeurt via een onderhandelingsprocedure op basis van een bestellingsopdracht van het Vlaams Gewest (omzendbrief ML/12 van 3/6/2011).

De kerkraad heeft in zitting van 5/12/2011 beslist het ontwerp en de offerte van 4/10/2010 goed te keuren en in het kader van de omzendbrief ML/12 van 3/6/2011, de opdracht te gunnen aan de firma Ardovlam.

De vermoedelijke startdatum van de werken is 1/10/2012 en de vermoedelijke einddatum is 30/11/2012.

De kerkfabriek dient het dossier in 4-voud in bij het stadsbestuur. Het stadsbestuur maakt het dossier over aan Onroerend Erfgoed Antwerpen.

In het besluit van de Vlaamse Regering van 14/12/2001 staat vermeld dat indien het restauratiedossier wordt goedgekeurd de kosten worden verdeeld als volgt:

- 60 % Vlaamse Gemeenschap
- 20 % betrokken provincie
- 10 % betrokken gemeente
- 10 % kerkfabriek.

BESLUIT

De gemeenteraad neemt kennis van het dossier voor de vernieuwing van de beveiliging van de Sint-Waldetrudiskerk tegen inbraak en diefstal ingediend door de kerkfabriek Sint-Waldetrudis.

Bij de toekenning van de restauratiepremie door de Vlaamse Gemeenschap zal de stad een toelage van 10 % voorzien voor de tussenkomst in de kosten van de restauratiewerken bij wijziging budget 2012 of in voorkomend geval in het budget 2013 (afhankelijk van het tijdstip van toekenning).

De stad maakt het dossier in 3-voud over aan Onroerend Erfgoed Antwerpen.

006 Voorafgaande controle van de wettigheid en regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen: halfjaarlijks rapport - periode juli - december 2011:
kennisname

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Het gemeentedecreet verplicht de ontvanger/financieel beheerder voorgenomen verbintenissen te onderzoeken op hun wettigheid en regelmatigheid. Wanneer een voorgenomen verbintenis voldoet aan de vereisten van wettigheid en regelmatigheid én er zijn voldoende budgetten voorhanden om ze uit te voeren, verleent de ontvanger/financieel beheerder een visum. Een visum is dus een wettelijk opgelegde verplichting om tot een regelmatige verbintenis te kunnen komen.

Het gemeentedecreet legt de ontvanger/financieel beheerder op te rapporteren aan de gemeenteraad over de uitvoering van deze taak. Tegelijkertijd stelt de ontvanger/financieel beheerder een afschrift van dit rapport ter beschikking aan het college van burgemeester en schepenen, de gemeentesecretaris en de externe auditcommissie.

De ontvanger/financieel beheerder heeft op 4/1/2012 een rapport opgemaakt met betrekking tot de laatste zes maanden van het jaar 2011. Dit rapport maakt deel uit van het dossier.

De gemeenteraad heeft het begrip dagelijks bestuur gedefinieerd en heeft beslist welke voorgenomen verbintenissen zijn vrijgesteld van een visum. De gemeenteraad heeft ook de procedure vastgesteld om een visum te vragen. Een visum moet aangevraagd worden op basis van het dossier dat daarna wordt voorgelegd aan de budgethouder om te beslissen welke verbintenis al dan niet zou aangegaan worden.

Juridische grond

- Het gemeentedecreet; titel II. - het gemeentebestuur; hoofdstuk III. - de burgemeester; afdeling II. - de bevoegdheden van de burgemeester, artikel 64.
- Het gemeentedecreet; titel II. - het gemeentebestuur; hoofdstuk V. - de gemeentelijke diensten; afdeling II., Onderafdeling II. - de gemeentesecretaris en de adjunct-gemeentesecretaris, artikels 87, 88.
- Het gemeentedecreet, titel II. - het gemeentebestuur; hoofdstuk V. - de gemeentelijke diensten; afdeling III. - Interne controle, artikels 99, 100 en 101.
- Het gemeentedecreet; titel IV. - planning en financieel beheer; hoofdstuk IV. - Uitvoering van het budget, budgethouderschap en beheer van de middelen; afdeling I. - budgethouderschap, artikel 160 §2.
- Het gemeentedecreet; titel IV. - planning en financieel beheer; hoofdstuk V. – boekhouding, financiële rapportering en kascontrole, artikel 166.

Argumentatie

Het gemeentedecreet verplicht de procedure om een visum te verlenen sinds 1/1/2007. De procedure is in de loop van 2007 enkele keren bijgestuurd. De wetgever besliste dat een visum onder voorbehoud (van b.v. een budgetwijziging) niet kan. Het stadsbestuur paste de definitie van dagelijks bestuur aan en stelde de procedure vast waarmee een visum moet worden aangevraagd.

Wanneer een visum verplicht is en de ontvanger/financieel beheerder heeft het geweigerd, kan de budgethouder (momenteel het college of de gemeenteraad) die specifieke voorgenomen verbintenis niet aangaan.

Alleen wanneer er voldoende budgetten zijn, kan het college van burgemeester en schepenen, op eigen verantwoordelijkheid, viseren wanneer de ontvanger/financieel beheerder bij gemotiveerde beslissing weigert een visum te verstrekken.

Het nieuwe art. 160 §1bis staat hier volgende afwijking op toe. Bij het vaststellen van de voorwaarden en de wijze van gunnen, kan de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen bepalen dat indien een opdracht van aanneming van werken, leveringen of diensten waarvoor de raming paste binnen het voorziene budget, bij raadpleging van de mededinging het voorziene budget blijkt te overschrijden, de opdracht kan toegewezen worden mits het college van burgemeester en schepenen beslist de noodzakelijke verhoging van het betrokken krediet ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad bij de eerstvolgende budgetwijziging. In omzendbrief BB 2009/2 van 5/6/2009 wordt echter gesteld dat deze bepaling geen vrijgeleide is voor kredietoverschrijding en dat er dus zeer omzichtig met deze mogelijkheid moet omgesprongen worden. De budgetwijziging of interne

kredietaanpassing moet trouwens binnen het lopende financiële jaar gebeuren.

Wanneer de voorgenomen verbintenis wordt aangepast zodat de redenen om het visum te weigeren vervallen, hoort het aangepast dossier opnieuw voorgelegd te worden aan de ontvanger/financieel beheerder. Op basis van zulk aangepast dossier geeft de ontvanger/ financieel beheerder dan het visum. Daarna kan de budgethouder de voorgenomen verbintenis aangaan.

Wanneer de ontvanger/financieel beheerder een visum weigerde of vaststelde dat er geen visum was gevraagd, werd het desbetreffende dossier aangepast of ingetrokken.

BESLUIT

De gemeenteraad neemt kennis van het rapport van de ontvanger/financieel beheerder van 4 januari 2012 over de voorafgaande controles die hij uitvoerde in de periode juli tot en met december 2011 inzake voorgenomen verbintenissen die onderworpen zijn aan de visumplicht.

007 Onderhouds- en herstellingswerken aan voetpaden dienstjaar 2012 - 2012/003: keuze gunningswijze en vaststelling lastvoorwaarden

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De verantwoordelijkheid voor het onderhoud van de voetpaden ligt bij het stadsbestuur.

De technische dienst maakt ieder jaar een lijst op van voetpaden waaraan onderhouds- of herstellingswerken moeten uitgevoerd worden. De lijst komt tot stand aan de hand van controles die door de technische dienst zijn uitgevoerd en op basis van meldingen en klachten van burgers.

Dit jaar worden er onderhouds- en herstellingwerken uitgevoerd aan de voetpaden in volgende straten:

- Olenseweg
- Hellekensstraat
- Rode-Kruisstraat
- Krakelaarsveld
- Bolwerkstraat
- Vestingstraat

Juridische grond

De wet van 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en het Koninklijk Besluit van 8/1/1996 en het Koninklijk Besluit van 26/9/1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Gemeentedecreet artikel 160 §1 bis

Bij het vaststellen van de voorwaarden en de wijze van gunnen, kan de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen bepalen dat indien een opdracht van aanneming van werken, leveringen of diensten waarvoor de raming paste binnen het voorziene budget, bij raadpleging van de mededinging het voorziene budget blijkt te overschrijden, de opdracht kan toegewezen worden mits het college van burgemeester en schepenen beslist de noodzakelijke verhoging van het betrokken krediet ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad bij de eerstvolgende budgetwijziging.

Financiële gevolgen

De technische dienst raamt de kosten voor deze werken op 399.475,57 euro (incl. btw).

De uitgaven worden verricht op het buitengewone budget, artikel nummer 42114/731/60.

Argumentatie

De technische dienst heeft het aanbestedingsdossier opgemaakt.

De opdracht wordt gegund door een openbare aanbesteding.

Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om de gunningswijze van de opdracht te bepalen en de lastvoorwaarden goed te keuren.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist om onderhouds- en herstellingswerken te laten uitvoeren aan de voetpaden in Olenseweg, Hellekensstraat, Rode-Kruisstraat, Krakelaarsveld, Bolwerkstraat en Vestingstraat.

De gemeenteraad keurt het bestek 2012/003 goed en beslist om de opdracht toe te wijzen door een openbare aanbesteding.

De gemeenteraad beslist bovendien in toepassing van artikel 160 §1 bis van het Gemeentedecreet dat, indien de opdracht bij raadpleging van de mededinging het voorziene budget overschrijdt, de opdracht toch kan toegewezen worden mits het college van burgemeester en schepenen de noodzakelijke verhoging van het betrokken krediet ter goedkeuring voorlegt aan de gemeenteraad bij de eerstvolgende budgetwijziging.

Onthouden zich bij de stemming: Schaut en Vermeulen.

008 Fietspad N13 - Lierseweg : grondverwerving in der minne jegens BVBA Nimax

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Momenteel is er langs de Lierseweg, deel tussen Grobbendonk en de brug over het Albertkanaal, een fietsstrook gemarkeerd langs de rijweg, wat zeer onveilig is voor het fietsverkeer langs deze drukke gewestweg. Er zijn dan ook plannen om een vrijliggend enkelrichtings-fietspad aan te leggen vanaf Herentals tot Lier. De stad sloot met het Vlaams Gewest projectakte nr. 13011/A met module 13/A af voor de uitvoering van het fietspad.

Financiële gevolgen

aArtikelnummer	Omschrijving aankoop	Bedrag inclusief btw	Beschikbaar krediet na vastlegging	Bestelaanvraag
42103 711 60	Grondverwerving Lierseweg: inneming 13	54.500,00	395.500,00	2012000311

Visum ontvanger

In uitvoering van art. 94 en 160§2 van het gemeentedecreet verleende de stadsontvanger op 23/1/2012 zijn visum aan dit voorstel.

Argumentatie

Voor de aanleg van het vrijliggend fietspad moeten, op grondgebied Herentals, bijkomende gronden aangekocht worden.

Het onteigeningsplan werd door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van openbare werken, energie, leefmilieu en natuur, goedgekeurd op 12/9/2007.

Volgens module 13/A zorgt de stad voor de grondaankopen/onteigeningen en prefinanciert deze.

In de begroting 2012 zijn onder artikel 421-03/711/60 hiervoor voldoende kredieten opgenomen.

Het Aankoopcomité werd op 8/4/2008 door de gemeenteraad aangesteld om de onderhandelingen met de boordegenaars te voeren en de akten te verlijden.

Met de BVBA Nimax, Lierseweg 331 te 2200 Herentals werd een akkoord bereikt om 393 m² grond aan de stad te verkopen voor een totaal bedrag van €54.500,00, alle vergoedingen inbegrepen. De akte werd verleden voor het Aankoopcomité van Antwerpen op 6/1/2012 onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist eenparig de aankoop goed te keuren van 393 m² grond uit het perceel te Herentals 2^{de} afdeling sectie D nummer 114/F, inneming 13 van het onteigeningsplan N13 Lierseweg/deel, voor een totaal bedrag van 54.500 euro, alle vergoedingen inbegrepen. De stad Herentals koopt deze grond van de BVBA Nimax, Lierseweg 331 te 2200 Herentals.

De gemeenteraad beslist eenparig de akte van aankoop daarover, verleden op 6 januari 2012 voor commissaris Joost Fourneau van het Aankoopcomité te Antwerpen, goed te keuren.

009 Zandparking Wijngaard - aanpassing bezettingscontract met NMBS

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

In 2003 werd met de NMBS een bezettingscontract afgesloten voor de ingebruikname van 132 m² spoorweggrond als deel van de zandparking aan de school Wijngaard. Overeenkomstig de brief van NMBS-Holding van 26/9/2011 vervalt deze overeenkomst op 29/2/2012.

Financiële gevolgen

Artikelnummer	Omschrijving aankoop	Bedrag inclusief btw	Beschikbaar krediet na vastlegging	Bestelaanvraag
1241 126 01	Bezetting Wijngaard	220,00	3.877,81	2012000312

Argumentatie

Het schepencollege besliste op 17/10/2011 een nieuwe bezettingsovereenkomst af te sluiten. De nieuwe vraagprijs bedraagt jaarlijks 220,00 euro, gekoppeld aan het aanvangs-indexcijfer van februari 2012 (basis 2004).

BESLUIT

De gemeenteraad beslist eenparig voor de ingebruikname van 132 m² spoorweggrond, zijnde een deel van de zandparking aan de Wijngaard, volgende overeenkomst af te sluiten :

Toelating tot bezetting van het domein van de NMBS-Holding

Op het grondgebied van Herentals

Toelating nr. 03820/00465

Bezetter:

Stad Herentals, Augustijnenlaan 30 - 2200 Herentals

vertegenwoordigd door Jan Peeters, burgemeester en Frans Van Dyck, secretaris

Betreft:

Bezetten van NMBS-Holding domein als parking te Herentals

De bezetting van het hierboven beschreven goed, zoals afgebeeld op bijgaand plan, wordt door de NMBS-Holding toegelaten overeenkomstig de hierna opgesomde algemene en bijzondere voorwaarden:

Basisvergoeding, per jaar

Bezetten van spoorweggrond 220,00 euro

De jaarlijkse vergoeding is gebonden aan de index der consumptieprijzen. De aanvangs-index is deze van de maand februari 2012 (basis 2004).

De betalingen zullen uitgevoerd worden, ieder jaar na ontvangst van de factuur en dit gedurende de periode van 1/3/2012 tot 28/2/2021.

Geldigheidsduur van de toelating : maximum 9 jaar, ingaande op 1/3/2012 en eindigend van rechtswegen en zonder stilzwijgende verlenging op 28/2/2021.

Duur vooropzeg: 3 maanden

Waarborg: nihil

Risicoborg: ingevolge bezetting met risicoactiviteit, te storten of te stellen overeenkomstig artikel 3 van de algemene voorwaarden : nihil

Brandverzekering: minimum bedrag waarvoor het gebouw moet verzekerd worden, geburen-verhaal inbegrepen: nihil

Milieuverzekering: minimum bedrag waarvoor het goed moet verzekerd worden tegen risico's van bodemverontreiniging: nihil

A. ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1.

Onderhavige machtiging wordt verleend tot wederopzeggens, voor de duur vastgesteld in punt VI.

De NMBS-Holding heeft het recht ten allen tijde een einde te stellen aan de bezetting, voor om het even welke reden, mits vooropzeg voorzien bij punt VII aan de bezetter per aangetekend schrijven. In dit geval heeft de bezetter geen recht op welkdanige vergoeding behalve de terugbetaling van het gedeelte van de vergoeding dat overeenstemt met de periode die de duur van de effectieve bezetting overschrijdt.

De bezetter kan de huidige toelating opzeggen op elke jaarlijkse vervalddag, mits vooropzeg volgens punt VII aan de NMBS-Holding per aangetekend schrijven.

Stilzwijgende verlenging is uitgesloten.

Artikel 2.

Uit hoofde van de tijdelijke bezettingstoelating die hem wordt verleend, zal de bezetter, volgens de modaliteiten vastgesteld in punt V, de in punt III vastgestelde vergoeding betalen. Voor de bezettingen van ten hoogste één jaar, is de vergoeding vooraf en in éénmaal betaalbaar voor gans de duur van de bezettingstoelating. In geen geval kan de gehele of gedeeltelijke terugbetaling overwogen worden.

De partijen komen uitdrukkelijk overeen dat de bezettingsvergoeding gekoppeld is aan het indexcijfer van de kleinhandelsprijzen volgens de formule :

$$\frac{\text{basisvergoeding} \times \text{nieuw indexcijfer}}{\text{aanvangsindexcijfer}}$$

waarbij

- de basisvergoeding deze is vermeld in rubriek II van onderhavige toelating, met uitzondering van de lasten en kosten die de toelating oplegt aan de bezetter;
- het nieuw indexcijfer dit is van de kleinhandelsprijzen van de maand die de aanpassing van de vergoeding voorafgaat;
- het aanvangsindexcijfer dit is welke vermeld is in rubriek IV van onderhavige toelating.

De aanpassing van de vergoeding gebeurt elk jaar ter gelegenheid van de eerste facturering. Indien het indexcijfer der consumptieprijzen opgeheven wordt, zullen de partijen zich akkoord stellen betreffende de nieuwe wijze van indexeren. Bovendien behoudt de NMBS-Holding zich het recht voor de bezettingsvergoeding aan te passen in functie van de bestemming van het bezette goed, of rekening houdend met de algemene of plaatselijke economische omstandigheden.

De bezetter zal drie maanden vooraf per aangetekend schrijven van deze beslissing in kennis gesteld worden.

Wanneer de factuur niet betaald wordt binnen de 50 dagen, is een verwijlntrest verschuldigd vanaf de vervalddag der vergoeding, zonder voorafgaande kennisgeving, en ongeacht de eventuele inningskosten die forfaitair op €25,00 vastgesteld worden. De verwijlntrest zal berekend worden aan het wettelijk tarief.

Artikel 3.

De bezetter stort binnen de 10 dagen na ontvangst van het betalingsverzoek, en in elk geval vóór de bezetting van het goed, het bedrag van de borgsom dat bepaald is in rubriek VIII.

Dit bedrag zal gestort worden op rekening 000-0001010-40 van de NMBS-Holding.

Deze borgsom brengt geen intrest op en wordt aan de bezetter terugbetaald bij het einde van de bezetting, nadat is vastgesteld dat hij al zijn verplichtingen vervuld heeft.

Een bankwaarborg is toegelaten op voorwaarde dat het beherend organisme aangenomen is tot solidaire borgstelling door het Ministerie van Financiën (KB van 11/3/1926).

Artikel 4

Wanneer het goed in kwestie uit hoofde van de bezetting bezwaard wordt met belastingen of taksen ten laste van de NMBS-Holding zal deze het bedrag ervan terugvorderen van de bezetter.

De bezetter zal eveneens, ter volledige ontlasting van de NMBS-Holding, volgende lasten dragen :

- de taksen, belastingen en andere lasten betreffende het onderhoud, de vernieuwing, het reinigen, enz... van de voetpaden gelegen langs of doorheen het bezette goed;
- de kosten voortvloeiende uit het ruimen van de onbevaarbare waterlopen en wateringen, die langs of doorheen het perceel lopen;
- het onderhoud van de bestaande bermen, hagen en afsluitingen. Bovendien neemt de bezetter al de verplichtingen over welke de NMBS-Holding en zijn dochterondernemingen opgelegd worden, in toepassing van de van kracht zijnde wetten en reglementen voor wat betreft de verdelging van de op de bezette grond en de aangrenzende bermen voorkomende schadelijke organismen, met inbegrip van het konijn, behalve zo een jager van een naastliggende jacht dit recht opeist.

Artikel 5

Het bezette goed wordt de bezetter ter beschikking gesteld, in de staat waarin het zich bevindt, zonder enige waarborg van inhoudsgrootte en met al de voordelige of nadelige erf-dienstbaarheden welke eraan zouden verbonden zijn, en zonder verplichting voor de NMBS-

Holding een toegangsweg tot het te bezetten goed aan te leggen. Het gebeurlijk aanleggen en onderhouden van zulk een toegangsweg valt uitsluitend ten laste van de bezetter die de onderrichtingen die hem door de NMBS-Holding gegeven worden, moet naleven.

De bezetter die zijn installaties op ons domein wenst aan te sluiten op het openbaar waterbedelingsnet, gas- en elektriciteitsdistributie of andere openbare voorzieningen zal zelf, op zijn risico en ter volledige ontlasting van de NMBS-Holding, alle nodige formaliteiten vervullen.

Het plaatsen van leidingen in of boven spoorwegdomein is onderworpen aan een voorafgaande toelating van de bevoegde dienst binnen de NMBS-Holding en zijn dochterondernemingen.

Artikel 6.

Behalve wanneer een opzettelijke fout ten laste van de NMBS-Holding en zijn dochterondernemingen kan gelegd worden, draagt alleen de bezetter tot volledige ontlasting van de NMBS-Holding en zijn dochterondernemingen die hij tegen alle eventueel verhaal vrijwaart, alle om het even welke schadelijke gevolgen voortvloeiend uit ongevallen of ingevolge elke andere oorzaak, zelfs toevallige, die naar aanleiding van de bezetting, alle gebouwen en instellingen inbegrepen, mochten overkomen aan:

- de NMBS-Holding of zijn dochterondernemingen;
- de bezetter zelf;
- zijn ondergeschikten;
- derden waaronder begrepen de bedienden van de NMBS-Holding en zijn dochterondernemingen.

Artikel 7.

De bezetter mag het genot van de toelating niet afstaan hetzij geheel of gedeeltelijk, zonder de schriftelijke machtiging van de NMBS-Holding.

Artikel 8.

De bezetter mag, zonder verdere formaliteit, op het bezette terrein een bord plaatsen, met geen andere aanduidingen dan zijn naam en de aard van zijn bedrijf. Elk ander opschrift van zuiver publicitaire aard is verboden, tenzij de bezetter vooraf overeenkomt met de nv "Publifer", vergunningshoudster van de publiciteit op het spoorwegdomein.

De NMBS-Holding alleen is bevoegd om te oordelen of het bord al dan niet als publiciteit kan beschouwd worden.

Artikel 9.

De bezetter erkent dat het bezette goed deel uitmaakt van het openbaar domein van de NMBS-Holding hetgeen de toepassing uitsluit van de wettelijke beschikkingen inzake huurovereenkomsten, landbouwpacht en handelshuur.

Artikel 10.

De bezetter verbindt zich op zijn roerende en onroerende goederen, al de bepalingen en voorwaarden van de ontvangen toelating getrouw na te leven.

In geval van overtreding van bedoelde bepalingen en voorwaarden, heeft de NMBS-Holding het recht de toelating te verbreken, zonder dat de bezetter daarvoor aanspraak kan maken op enige schadeloosstelling wegens contractbreuk, of om het even welke andere reden.

Bovendien verbindt de bezetter zich gevolg te geven aan elk bevel of onderrichting die hem door de bedienden van de NMBS-Holding worden gegeven in het belang van de spoorwegexploitatie of van de openbare veiligheid.

Artikel 11.

Bij de ondertekening en bij de beëindiging van het contract wordt tegensprekelijk een plaatsbeschrijving opgesteld.

Artikel 12.

Behoudens voorafgaande schriftelijke toelating van de NMBS-Holding is het de bezetter verboden om het even welke constructie, zelfs een uiteenneembare, op te richten, of een activiteit uit te oefenen die gevaarlijk, ongezond of hinderlijk geacht wordt of waarvoor een bijzondere toelating vereist is uit hoofde van de bestaande of uit te vaardigen wetten en reglementen.

Indien de NMBS-Holding een dergelijke toelating verleent, ontslaat dit de bezetter geenszins van de verplichting bij de bevoegde overheden alle andere vergunningen in te winnen die door de wetten en reglementen terzake zijn voorgeschreven.

Deze vergunningen moeten aan de NMBS-Holding voorgelegd worden vooraleer met de oprichting van de installaties, of met de uitbating van de werf begonnen wordt.

De toegelaten installaties moeten te allen tijde in goede staat onderhouden worden en een net uitzicht vertonen.

De NMBS-Holding behoudt zich het recht voor te allen tijde en zonder enige vergoeding van harentwege :

- elke installaties te doen verwijderen, die zonder haar toelating werd opgericht;
- elke aan de gang zijnde bezetting in te trekken wegens het achterlaten en/of verbranden van autowrakken, puin of overblijfselen van welke aard ook, ongeacht de schadevergoeding die zij kan vragen.

Artikel 13.

Ingeval de bezetting zich situeert binnen een station is de toegang tot het bezette goed onderworpen aan de lokale richtlijnen gegeven door de stationschef.

Artikel 14.

Bij het einde van de bezettingstermijn of in geval van intrekking van de toelating of opzegging van het contract, voor om 't even welke reden, moet de bezetter het goed terug ter beschikking stellen van de NMBS-Holding in geëffende staat, vrij van constructies, puin en overblijfselen van welke aard ook. Zo hij in gebreke blijft, kan de NMBS-Holding ambtshalve de nodige werken uitvoeren, op kosten, risico en gevaar van de bezetter.

Artikel 15.

Het is verboden goederen te stapelen en gelijk welke constructies of andere hindernissen op te richten of te behouden zelfs voorlopig, op minder dan 1,60 m van de dichtstbijzijnde spoorstaven.

Artikel 16.

De kosten van het zegel en andere waaraan de toelating onderworpen zijn, vallen ten laste van de bezetter.

B. ALGEMENE VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT HET BEZETTEN VAN GEBOUWEN VAN DE NMBS-HOLDING

Artikel 17.

De bezetter mag zonder schriftelijke toelating van de NMBS-Holding, tijdens de duur van het contract, geen enkele verandering noch nieuwe schikking aan de lokalen van het bezette gebouw aanbrengen.

Indien in strijd met deze clausule veranderingen of verbeteringen aangebracht zijn, dan heeft de NMBS-Holding het recht ze te behouden zonder vergoeding van de tegenwaarde of de plaatsen in hun vroegere toestand doen herstellen op kosten van de bezetter, ongeacht haar recht op schadeloosstelling.

Artikel 18.

Buiten het zogenaamde "huuronderhoud" moet de bezetter alle grote herstellingen uitvoeren die nodig zijn om het binnendringen van hemelwater te voorkomen, alsmede om de waterdichtheid en de goede werking te verzekeren van de dakgoten en de afvoerleidingen van regen- en afvalwater. Dit geldt ook voor de slabben rond schoorstenen, daklichten tegen aanpalende gebouwen enz.

Het vervangen van ruiten en/of beschadigde lichtdoorlatende elementen valt in ieder geval ten laste van de bezetter.

Artikel 19.

Zo aan één van de verplichtingen waarvan spraken in artikel 18 niet voldaan wordt binnen de termijn die per aangetekend schrijven aan de bezetter opgelegd wordt, dan behoudt de NMBS-Holding zich het recht voor de herstellingen te laten uitvoeren op kosten van de bezetter, met inbegrip van de algemene onkosten die toepasselijk zijn op werken die aan derden worden gefactureerd.

Artikel 20.

De bezetter moet, op zijn kosten en voor gans de duur van de overeenkomst het bedoeld gebouw tegen brandgevaar verzekeren. De verzekering moet afgesloten worden met een verzekeringsmaatschappij die bij het Comité der Belgische Verzekeraars aangesloten is, voor het bedrag dat de NMBS-Holding bepaalt, het burenerhaal niet inbegrepen.

De verzekeringspolis moet volgende clausules omvatten:

- a) indien de verzekeringsmaatschappij de polis opzegt, wordt deze pas van kracht t.o.v. de

NMBS-Holding op de vijftiende dag na de betekening ervan per aangetekend schrijven aan de NMBS-Holding.

- b) in geval van ramp verzaakt de verzekeringsmaatschappij voor de huurrisico's, en dit zonder enige beperking, aan de regel der evenredigheid.
- c) de verzekeringspolis kan te allen tijde opgezegd worden mits 15 dagen vooropzeg, ingeval de verzekeringsmaatschappij of de polis niet zouden erkend worden door de NMBS-Holding.
- d) de verzekeringsmaatschappij verzaakt aan alle vorderingen die zij wettelijk zou mogen uitoefenen t.o.v. de NMBS-Holding.

C. BIJZONDERE VOORWAARDEN

Artikel 21.

De NMBS-Holding verklaart dat de grond voorwerp van onderhavige bezetting bij haar weten geen risicogrand is. Daarmee wordt bedoeld dat op deze grond geen risico-inrichtingen gevestigd zijn of geweest zijn, zoals fabrieken, werkplaatsen, opslagplaatsen, machines, installaties, toestellen en handelingen die een verhoogd risico op bodemverontreiniging kunnen inhouden en die voorkomen op de lijst door de Vlaamse Regering opgesteld in overeenstemming met artikel 6 van het Bodemdecreet.

Artikel 22.

Het aangaan en beëindigen van onderhavige bezettingsovereenkomst is een "overdracht van gronden" in de zin van artikel 2, 18°c) van het Decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming.

Artikel 23.

De NMBS-Holding verklaart de bezetter voor het sluiten van onderhavige overeenkomst op de hoogte te hebben gebracht van de inhoud van het bodemattest afgeleverd door de OVAM in overeenstemming met artikel 101 van genoemd Decreet.

Artikel 24.

De NMBS-Holding verklaart met betrekking tot het bezette goed geen weet te hebben van bodemverontreiniging die schade kan berokkenen aan de bezetter of aan derden, of die aanleiding kan geven tot een beschrijvend bodemonderzoek, een saneringsverplichting of risicobeheer, tot gebruiks- of bestemmingsbeperkingen of tot andere maatregelen die de overheid in dit verband kan opleggen. Voor zover voorgaande verklaring door de NMBS-Holding te goeder trouw afgelegd werd, neemt de bezetter de risico's van eventuele bodemverontreiniging en de schade zowel als de kosten die daaruit kunnen voortvloeien op zich, en verklaart hij dat de NMBS-Holding hiervoor niet tot vrijwaring zal zijn gehouden.

Artikel 25.

Bij het einde van de bezettingsovereenkomst zal de bezetter de bepalingen van het Bodemdecreet vervat in artikel 101 (overdracht van grond) en volgende naleven.

Artikel 26.

Indien de bezetter op het bezette goed een inrichting vestigt of een activiteit uitoefent die opgenomen is in de lijst bedoeld in artikel 2, 14° van het Decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming, moet de bezetter dit onmiddellijk meedelen aan de NMBS-Holding bij aangetekend schrijven met kopie van de verkregen vergunningen en toelatingen en zal hij alle kosten en lasten dragen die genoemd Decreet voorziet in verband met bodemonderzoeken, bodemsanering en andere toepasselijke maatregelen. Hij zal instaan voor alle schade door zijn inrichting of activiteit berokkend aan de eigendom en aan derden. Bij het einde van de bezetting zal de bezetter de bepalingen van het Bodemdecreet vervat in artikel 102 (overdracht van risico-grond) en volgende naleven. Hij zal vervolgens instaan voor alle eventuele kosten van sanering en andere maatregelen die de overheid zal opleggen. Binnen de acht dagen na de datum van voormeld aangetekend schrijven waarbij de bezetter meldt dat hij een inrichting heeft gevestigd of een activiteit uitoefent die opgenomen is in de lijst bedoeld in artikel 2, 14° van voornoemd Decreet van 27 oktober 2006, zal de bezetter een bijkomende waarborg storten aan de NMBS-Holding van €3.000,00/ha met een minimum van €2.000,00, teneinde de betaling van alle voormelde kosten te waarborgen. De NMBS-Holding zal, na de bezetter naar behoren te hebben ingelicht, mogen beschikken over deze extra waarborgsom tot betaling van voormelde kosten in geval van overdracht van het bezette goed of beëindiging van onderhavige bezetting. Deze waarborg dient gestort te worden onder referentie "Waarborg risicoactiviteit

– Localiteit Herentals – Bezettingsovereenkomst nr. 03820/00465” op de in artikel 3 van de Algemene Voorwaarden vermelde rekening. Dit bedrag zal op het einde van de bezetting intrestloos worden teruggegeven aan de bezetter, voor zover vaststaat dat hij zijn verplichtingen in verband met het Bodemdecreet is nagekomen.

Artikel 27.

De overeengekomen bezettingsvergoeding blijft na het beëindigen van onderhavige bezettingsovereenkomst door de bezetter verschuldigd tot op de datum dat de bezetter alle bepalingen van artikel 101 (aflevering bodemattest) of in voorkomend geval 102 van het Bodemdecreet heeft nageleefd.

Artikel 28.

Uit het voorgaande volgt dat de bezetter gehouden is tot de naleving van de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, het decreet van 2 juli 1981 betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen, het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming, het Besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2007 houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de bodemsanering en bodembescherming en al de uitvoeringsbesluiten en wijzigingen die van toepassing zijn op voormelde decreten en reglementen.

Artikel 29.

De bezetter zal bij het einde van het bezettingscontract het nodige bodemattest aanvragen en het origineel gunstig bodemattest overmaken aan de NMBS-Holding.

Artikel 30.

In bijlage sturen wij het bodemattest voor het bezette terrein.

Artikel 31.

Voor de duur van de bezetting mag het terrein gebruikt worden als een niet-verharde parking die gratis ter beschikking wordt gesteld.

010 Aanleg fiets-o-strade langs spoorlijn Herentals - Balen: samenwerkingsovereenkomst

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

In het kader van het verder op punt stellen van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) heeft de provincie voor een aantal routes een tracéstudie laten uitvoeren. De gemeentes werden in dit proces betrokken. De fiets-o-strade van Herentals – Balen werd goedgekeurd op het college van 1/8/2011.

Op 16/9/2011 had in het provinciehuis een eerste overleg plaats over de aanleg van de fiets-o-strade langs de spoorlijn Herentals – Balen. Het college heeft op 17/10/2011 kennis genomen van deze presentatie en heeft gevraagd om de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie en het stadsbestuur over de fiets-o-strade langs het spoor Herentals – Balen eerst voor te leggen aan het college. Het college van 24/1/2012 heeft deze samenwerkingsovereenkomst principieel goedgekeurd.

Argumentatie

De provincie Antwerpen heeft een samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente en de provincie opgemaakt met de afspraken voor de realisatie, de financiering, de overdracht en de nazorg van de fiets-o-strade. De samenwerkingsovereenkomst moet goedgekeurd worden door de gemeenteraad. In de samenwerkingsovereenkomst worden volgende elementen ten laste van de stad gelegd:

1. Procesbegeleiding

- Opvolging van dossiers
- Politietoezicht
- Logistieke steun bij bewonersvergaderingen
- Logistieke steun bij openbare onderzoeken

2. Investeringen

- Groenvoorziening
- Plaatsen van fietsstallingen
- Plaatsen straatmeubilair (baken, vuilbakken,...)

3. Nazorg

- Dagelijks en structureel onderhoud fietspaden en kunstwerken
- IJzel-en sneeuwbestrijding
- Groenonderhoud
- Elektriciteitsverbruik
- Betaling bezettingsvergoeding aan Infrabel en /of NMBS.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist eenparig de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie Antwerpen en het stadsbestuur van Herentals over de aanleg van de fiets-o-strade langs spoorlijn Herentals – Balen goed te keuren.

De samenwerkingsovereenkomst luidt als volgt:

ALGEMENE SAMENWERKINGSOVEREENKOMST OVER:

De aanleg en onderhoud van de fiets-o-strade langs de spoorlijn Herentals – Balen (spoorlijn 15)

Tussen:

- de provincie Antwerpen, vertegenwoordigd door mevrouw Inga Verhaert, gedeputeerde en de heer Wim Lux, departementshoofd, handelend op grond van de beslissing van de deputatie van 1 december 2011

en:

- de stad Herentals, vertegenwoordigd door de heer Jan Peeters, burgemeester, en de heer Frans Van Dyck, stadssecretaris, handelend op grond van de beslissing van de gemeenteraad van

wordt overeengekomen wat volgt:

Artikel 1 – Voorwerp van deze overeenkomst.

Het provinciebestuur van Antwerpen wenst de fiets-o-strade langs de spoorlijn Herentals-Balen (lijn 15) te realiseren.

Het provinciebestuur Antwerpen en de stad Herentals komen overeen dat de provincie de aanleg van de eigenlijke fietsinfrastructuur voor haar rekening neemt en de stad de aanleg van de randinfrastructuur en het onderhoud van de gehele infrastructuur vanaf de voorlopige oplevering.

De wederzijdse aandelen, rechten en plichten worden gespecificeerd in de hiernavolgende artikels.

De investeringen worden opgesplitst in verschillende projecten zoals weergegeven op de kaarten in de bijlage die integraal deel uitmaken van deze overeenkomst.

Voor de stad Herentals betreft dit:

1. van Belgiëlaan tot Wijngaard aan de westzijde van de spoorweg - nieuwe fietsweg - lengte \pm 900 m, met als belangrijkste kunstwerk de bouw van een fietsbrug (overspanning 25 m) over de Kleine Nete, verder een beveiligde oversteek aan de Poederleeseweg
2. van Rozenstraat tot Zavelbosstraat/St.-Jobsstraat aan de noordzijde van de spoorweg - nieuwe fietsweg - lengte \pm 1.250 m, met als belangrijkste kunstwerk de aanpassing of nieuwbouw van de fietsbrug (overspanning 25 m) over de Kleine Nete, verder een beveiligde oversteek aan de Zavelbosstraat/St.-Jobsstraat
3. van Zavelbosstraat/St.-Jobsstraat tot gemeentegrens Olen aan de zuidzijde van de spoorweg - nieuwe fietsweg – lengte + 800 m, met als belangrijkste kunstwerk de bouw van een fietsbrug (overspanning 75 m) over het kanaal Bocholt-Herentals, verder spoor-oversteek Doffen.

Eventuele na wederzijds overleg bijkomende projecten inherent aan de realisatie van de fiets-o-strade worden verondersteld als vallende onder deze overeenkomst.

Artikel 2 – Aandeel van het provinciebestuur: aanleg fietsinfrastructuur

Het provinciebestuur staat in voor:

1. Project- en processturing

- algemene procesbegeleiding
- aanduiding studiebureau
- opmaak start- en projectnota
- opmaak onteigeningplans en plans bezetting NMBS-gronden
- opmaak plans, bestek en meetstaat
- opmaak raming

- berekening stabiliteit
- bouwaanvraag
- publicatie aanbesteding
- opening aanbesteding, aanbestedingsverslag en toewijzing van de werken
- toezicht op de werken
- nazicht vorderingsstaten
- overdracht eigendom
- communicatie

en financiert:

2. Investeringsen

- studiekosten
- grondmechanisch onderzoek
- grondhygiënisch onderzoek
- onteigeningen
- aanleg fietspad, inclusief grachten en afsluitingen
- bouwen kunstwerken
- plaatsen verlichting
- plaatsen bewegwijzering

De provincie voorziet de nodige budgetten voor de investeringen en personeel voor de opvolging van de projecten.

Artikel 3 – Aandeel van de stad Herentals: aanleg randinfrastructuur en onderhoud gehele infrastructuur

De stad staat in voor:

1. Procesbegeleiding

- opvolging van de dossiers
- politietoezicht
- logistieke steun bij bewonersvergaderingen
- logistieke steun bij openbare onderzoeken

en financiert:

2. Investeringsen

- groenvoorziening
- plaatsen fietsenstallingen
- plaatsen straatmeubilair (banken, vuilbakken)

Vervolgens staat de stad vanaf de voorlopige oplevering in voor en financiert:

3. Nazorg

- dagelijks en structureel onderhoud fietspaden en kunstwerken
- ijzel- en sneeuwbestrijding
- groenonderhoud
- elektriciteitsverbruik
- betaling bezettingsvergoedingen aan Infrabel en/of NMBS-Holding

De stad voorziet de nodige budgetten voor het realiseren van haar aandeel en de nodige budgetten en personeel voor de opvolging voor het onderhouden van de gehele fietsinfrastructuur.

De stad engageert zich om het functionele fietsroutenetwerk op haar grondgebied prioritaire aandacht te geven bij de keuze voor investeringen.

Artikel 4 – Gelijktijdige werken

De stad Herentals heeft de mogelijkheid om gelijktijdig met de aanleg van de fietsinfrastructuur andere investeringen uit te voeren (bv. rioleringswerken, aanleg andere wegenis).

In dit geval wordt de financiering van het project duidelijk afgelijnd en opgesplitst in de meetstaat. De niet duidelijk aflijnbare kosten (bv. studiekosten) worden verdeeld volgens de verhouding van de uiteindelijke investeringskosten.

Voor de respectievelijke aandelen dienen afzonderlijke facturen te worden opgemaakt.

Naargelang de grootte van de aandelen kan ofwel de provincie ofwel de stad optreden als bouwheer.

Indien de stad bouwheer is zal zij, in overleg met de provincie, ook instaan voor de processturing (zie artikel 2. punt 1).

Bij het ontwerpen dient rekening gehouden met het dossier IJzeren Rijn.

Artikel 5 – Huidige lopende dossiers

Het provinciebestuur neemt de bestaande lopende contracten van de investeringen over de fiets-o-strade deel Herentals-Balen over, exclusief de reeds bestelde opdrachten. Bij gelijktijdige werken (zie artikel 4) neemt de provincie enkel het aandeel fietsinfrastructuur over.

De provincie neemt ook de lopende contracten met studie bureaus over de fiets-o-strade deel Herentals-Balen over à rato van het nog uit te voeren deel van de contractueel afgesproken studies. Bij gelijktijdige werken berekent de provincie het aandeel in de studiekosten volgens de verhouding van de uiteindelijke investeringskosten.

Artikel 6 – Machtigingen – beschikbaarheid terreinen

De stad Herentals verleent machtiging aan het provinciebestuur om te beschikken over haar eigendommen voor de aanleg van de fietsinfrastructuur, inclusief de gronden waarvoor door de stad een bezettingscontract met Infrabel of NMBS-Holding afgesloten heeft.

Artikel 7 – Overdracht eigendom

Na realisatie van de investering wordt het aandeel van de provincie kosteloos overgedragen aan de stad Herentals inclusief de door de provincie onteigende gronden.

De overdracht gebeurt na de voorlopige oplevering.

De provincie blijft betrokken partij tot de definitieve oplevering wat betreft de opvolging van eventuele problemen tijdens de waarborgtermijn.

Artikel 8 – Communicatie

De provincie betreft de stad Herentals gedurende het ganse proces over alle aspecten van de projecten.

De stad bezorgt alle mogelijke informatie, nuttig voor het project aan de provincie.

De provincie en de stad hebben het recht om bij ieder overleg rond de projecten aanwezig te zijn en worden hierbij uitgenodigd.

In alle publicaties wordt de samenwerking tussen de provincie en de stad vermeld. Iedere publicatie wordt vooraf door beide partijen goedgekeurd. De provincie en de stad stellen hiervoor een communicatieverantwoordelijke aan.

011 Intentieovereenkomst inzake reconversie en duurzame ontwikkeling van de stationsomgeving van de stad Herentals : addendum 1

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De gemeenteraad van 5/10/2010 heeft een intentieovereenkomst inzake reconversie en duurzame ruimtelijke ontwikkeling van de stationsomgeving van de stad Herentals goedgekeurd. Onder de intentieovereenkomst is een masterplan en gezamenlijk ambitieniveau opgesteld. De verschillende partijen (stad Herentals, NMBS-Holding, Infrabel en De Lijn) hebben besloten de studie onder de intentieovereenkomst uit te breiden door de uitbreiding van het projectgebied tot en met de ringweg rond Herentals waarvan het Vlaams Gewest de eigenaar is, en met een aanvullende studie inzake mobiliteit. Euro Immostar heeft een addendum opgemaakt bij de goedgekeurde intentieovereenkomst.

Argumentatie

Euro Immostar heeft een addendum bij de intentieovereenkomst opgemaakt dit omwille van de toetreding van het Vlaams Gewest. Door de uitbreiding van de opdracht zal bovendien een aanvullende mobiliteitsstudie uitgevoerd worden, de kosten hiervan zijn ten laste van het Vlaams Gewest.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist eenparig het schepencollege te machtigen tot het afsluiten van het addendum 1 van de intentieovereenkomst inzake reconversie en duurzame ruimtelijke ontwikkelingen van de stationsomgeving van de stad Herentals, welke luidt als volgt:

Tussen:

1. De stad Herentals vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen waarvoor optreden de heer Jan Peeters, burgemeester, en de heer Frans Van Dyck, stadssecretaris ("Herentals"); en
2. De N.M.B.S. Holding, nv van publiek recht met zetel te 1060 Brussel, Frankrijkstraat 85, ondernemingsnummer 0203.430.576, vertegenwoordigd door de heer Jannie Haek,

gedelegeerd bestuurder en de heer Vincent Bourlard, Directeur-generaal Stations ("N.M.B.S. Holding"); en

3. De nv van publiek recht Infrabel, met maatschappelijke zetel te Marcel Broodthaersplein 2, 1060 Brussel, ondernemingsnummer 0869.763.267 (RPR Brussel), vertegenwoordigd door de heer Luc Lallemand, Gedelegeerd Bestuurder, en de heer Luc Vansteenkiste, Directeur-generaal, ("Infrabel"); en
4. De Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn, met maatschappelijke zetel te Motstraat 20, 2800 Mechelen, ondernemingsnummer 0242.069.537 vertegenwoordigd door de heer Jos Geuens, voorzitter van de Raad van Bestuur en de heer Roger Kesteloot, Directeur-generaal ("De Lijn"); en
5. Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door zijn regering, bij delegatie, in de persoon van de heer ir. Henk Keymeulen, afdelingshoofd van de afdeling wegen en verkeer Antwerpen van het Agentschap Wegen en Verkeer binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken, gevestigd te Lange Kievitstraat 111-113, bus 41, 2018 Antwerpen, hierna genoemd "het Vlaamse Gewest"

hierna elk vermeld als 'Partij' en gezamenlijk als 'Partijen';

Preambule

Bij onderhavig addendum wordt de bestaande overeenkomst van 5 juli 2010 betreffende de reconversie en duurzame ruimtelijke ontwikkeling van de stationsomgeving van Herentals tussen de stad Herentals, de NMBS-Holding, Infrabel en De Lijn (hierna 'de overeenkomst') gewijzigd en aangevuld conform de bepalingen van dit addendum en wordt het Vlaams Gewest - Agentschap Wegen en Verkeer - toegevoegd als partij aan deze overeenkomst.

Het Vlaams Gewest - Agentschap Wegen en Verkeer - aanvaardt het voorwerp en de bepalingen van de overeenkomst, de hierin voorziene rechten en verplichtingen, procedures en afspraken. De bepalingen van de overeenkomst zijn integraal van toepassing op het Vlaams Gewest - Agentschap Wegen en Verkeer - dit voor zover hiervan in onderhavig addendum niet uitdrukkelijk wordt van afgeweken.

Dit houdt ondermeer het volgende in:

indien de overeenkomst rechten of verplichtingen voorziet voor alle partijen gelden deze rechten of verplichtingen ook voor het Vlaams Gewest - Agentschap Wegen en Verkeer -, zowel bij vermelding van ondermeer 'partijen' of 'elke partij' als wanneer de partijen bij naam genoemd worden.

Door de partijen wordt overeengekomen wat volgt:

Artikel 1 - Toetreding van het Vlaams Gewest

Alle partijen verklaren zich akkoord dat het Vlaams Gewest partij wordt aan de intentie-overeenkomst, en dat de bepalingen tussen hen toepassing zullen vinden met ingang van heden. Als gevolg daarvan onderschrijft het Vlaams Gewest de opdracht van de intentie-overeenkomst tot het opstellen van een masterplan en de vaststelling van het gezamenlijk ambitieniveau, en de resultaten daarvan zoals die door de andere partijen zijn goedgekeurd. In bijlage C worden de gegevens vermeld van de afgevaardigden van het Vlaams Gewest.

Artikel 2 - Uitbreiding van de projectbeschrijving en de dienstenbeschrijving

De overeengekomen beschrijving van het project wordt gewijzigd en aangevuld zoals bepaald in de bijlage A. De opdracht van N.M.B.S. Holding zal aldus overeenkomstig de overeengekomen dienstenbeschrijving uitgebreid worden.

Door partijen wordt de beslissing genomen om het projectgebied uit te breiden tot en met de ringweg rond Herentals en een aanvullende mobiliteitsstudie uit te voeren. Als gevolg hiervan wordt het gezamenlijk ambitieniveau aangepast en aangevuld zoals weergegeven in de bijlage A aan huidig addendum 1.

Artikel 3 - Vergoeding

Voor de uitbreiding van de opdracht op grond van de uitbreiding van het project (bijlage A en B) zal het Vlaams Gewest een vergoeding verschuldigd zijn van EUR 14.899 (excl. btw).

Artikel 4 - Bijlagen

4.1 Dit addendum aan de Intentieovereenkomst bestaat uit:

- a. Onderhavig hoofddocument;
- b. De aanvullende projectbeschrijving (bijlagen A, A/1 en A/2);
- c. De aanvullende dienstenbeschrijving (bijlage B1);
- d. De KVIV-tarieven (bijlage B2)

- e. De aanvullende lijst van afgevaardigden voor de stuurgroep (bijlage C);
Opgemaakt te Herentals op...in zoveel originele exemplaren als er partijen zijn, één voor elke partij.
De bijlagen maken integraal deel uit van de overeenkomst.

012 De Kringwinkel Zuiderkempen, aanpassen overeenkomst

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Door het college was gevraagd om de vergoeding die de stad aan De Kringwinkel Zuiderkempen betaalt, te herzien. Dit werd aangekaart op een bestuursvergadering van De Kringwinkel. De Kringwinkel heeft een voorstel uitgewerkt om vanaf 2012 de tonnagevergoeding aan te passen. Zij stellen voor om de tonnagevergoeding aan te passen volgens volgende principes:

- Alle gemeenten in haar verzorgingsgebied betalen dezelfde tonnagevergoeding.
- Voor het jaar 2012 wordt voor de eerste 7,6 kg/inw. een tonnagevergoeding van 0,13 euro/kg ingezamelde goederen aangerekend.
- Voor het gedeelte boven de 7,6 kg/inw. wordt een tonnagevergoeding aangerekend van 26 % van 0,13 euro/kg.
- De tonnagevergoeding op de integrale textielinzameling (4 huis-aan-huis-ophalingen + container op het recyclagepark) vervalt, de tonnagevergoeding op het selectief ingezamelde textiel (brengers, op afroep en kringwinkelcontainer op het recyclagepark) blijft behouden.

Juridische grond

- Samenwerkingsovereenkomst Kringloopcentrum Kat&Co vzw en de gemeente Herentals, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25/3/1997.
- Beslissing van de gemeenteraad van 17/10/2000, verhoging tonnagevergoeding Kat&Co.
- Beslissing van de gemeenteraad van 7/2/ 2006, toetreding tot Kringwinkel Zuiderkempen vzw.

Argumentatie

Artikel 9 van de samenwerkingsovereenkomst tussen Kringloopcentrum Kat&co vzw (nu De Kringwinkel Zuiderkempen vzw) en de stad bepaalt de tonnage-gerelateerde subsidie. Het bedrag kan bij het begin van ieder kalenderjaar in onderling overleg opnieuw worden bepaald.

Op basis van de ingezamelde hoeveelheden herbruikbare goederen door De Kringwinkel in 2011 moet de stad met de lopende overeenkomst 31.800 euro betalen (300 ton x 0,10 euro/kg). Met het nieuwe voorstel zou dit 29.970 euro zijn (11,06 kg/inw., 206,15 ton x 0,13 euro/kg + 93,85 ton x 0,0338 euro/kg).

Voor de voorgestelde aanpassing van de vergoeding aan De Kringwinkel Zuiderkempen vzw moet artikel 9 van de overeenkomst worden gewijzigd. De eerste alinea van artikel 9 wordt vervangen door het voorstel van De Kringwinkel Zuiderkempen vzw.

Daar de naam Kringloopcentrum Kat&co is veranderd in De Kringwinkel Zuiderkempen vzw moeten in de overeenkomst de namen ook worden aangepast.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist de samenwerkingsovereenkomst tussen Kringloopcentrum Kat&co vzw en de stad, vastgesteld door de gemeenteraad van 25 maart 1997, te wijzigen als volgt:

1. De eerste alinea van artikel 9 te vervangen door volgende tekst:

Voor 2012 wordt een tonnagevergoeding van 0,13 euro/kg van toepassing voor het inzamelen en in hergebruik brengen van herbruikbare goederen, en dit uniform in de 18 gemeenten/steden van het werkingsgebied van De Kringwinkel Zuiderkempen, met verrekening van volgende correcties:

- Het uniforme tarief van 0,13 euro/kg is enkel van toepassing op de eerste 7,6 kg/-inwoner/jaar. Boven deze drempel wordt enkel een vergoeding van 26 % van die 0,13 euro/kg in rekening gebracht, in de wetenschap dat het hergebruikpercentage voor regulier ingezamelde goederen in de betrokken regio 74% is en er dus enkel een afvalkost van die inzameling moet worden aangerekend.

- Voor de gemeenten/steden waar die 7,6 kg/inwoner drempel niet wordt bereikt wordt een responsabilisering voorzien van de gemeenten met een beduidende afstand tot die magische drempel om samen met De Kringwinkel Zuiderkempem naar die drempel toe te werken zodat in 2012 die drempel overal kan worden bereikt en dus in 2012 in ieder van de 18 gemeenten van het werkingsgebied van De Kringwinkel Zuiderkempem 7,6 kg herbruikbare goederen per inwoner uit de afvalstromen kan worden genomen. Deze inspanning gebeurt met focus op de gemeenten waar de inzameling van herbruikbare goederen het laagst is maar wordt niet noodzakelijk beperkt tot deze gemeenten.
 - De tonnagevergoeding op het integraal ingezamelde textiel (4 deur-aan-deur + textiel-container(s) op het recyclagepark) vervalt, de tonnagevergoeding op het selectief ingezamelde textiel (brengers, op afroep en kringwinkelcontainer op het recyclagepark) blijft behouden.
2. De woorden 'Kringloopcentrum Kat&co vzw' in de overeenkomst te vervangen door 'De Kringwinkel Zuiderkempem vzw'.

Onthoudt zich bij de stemming: Paulis.

013 Gemeentelijke administratieve sancties: goedkeuring statuten en kennisname huishoudelijk reglement

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Op 15/1/2008 ging het college principieel akkoord om gemeentelijke administratieve sancties in te voeren en besliste een aanvraag tot toetreding over te maken aan het beheerscomité van de interlokale vereniging Bureau GAS.

Op 8/4/2008 besliste de gemeenteraad toe te treden tot het Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties en keurde de statuten van Bureau GAS goed. De gemeentebesturen van Geel, Laakdal, Meerhout, Grobbendonk, Herentals, Herenthout, Olen en Vorselaar maken deel uit van deze interlokale vereniging.

Op 1/12/2009 heeft de gemeenteraad de toetreding tot het Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties van Herselt, Hulshout, Westerlo, Balen, Dessel en Mol en de nieuwe statuten goedgekeurd.

Op 30/1/2012 heeft het college de nieuwe statuten principieel goedgekeurd en kennis genomen van het huishoudelijk reglement.

Juridische grond

- 13/5/1999 - Wet tot invoering van gemeentelijke administratieve sancties
- 7/1/2001 - Koninklijk Besluit tot vaststelling van de procedure tot aanwijzing van de ambtenaar en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet van 13/5/1999 betreffende de invoering van gemeentelijke administratieve sancties
- 7/5/2004 - Wet tot wijziging van de wet van 8/4/1965 betreffende de jeugdbescherming en de nieuwe gemeentewet
- 17/6/2004 - Wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet
- 17/6/2004 - Wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet Erratum
- 5/12/2004 - Koninklijk Besluit houdende vaststelling van de minimumvoorwaarden waaraan de gemeenteambtenaren moeten voldoen, zoals bepaald in artikel 119bis, § 6, tweede lid, 1° van de nieuwe gemeentewet
- 3/1/2005 - Omzendbrief OOP 30bis aangaande de uitvoering van de wetten van 13/5/1999 tot invoering van gemeentelijke administratieve sancties, van 7/5/2004 tot wijziging van de wet van 8/4/1965 betreffende de jeugdbescherming en de nieuwe gemeentewet en van 17/6/2004 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet
- 17/3/2005 - Koninklijk Besluit tot vaststelling van de inwerkingtreding van de wet van 17/6/2004 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet
- 20/7/2005 - Wet houdende diverse bepalingen
- 10/11/2005 - Omzendbrief OOP 30ter waarbij uitleg verschaft wordt bij de wijziging van artikel 119bis van de Nieuwe Gemeentewet krachtens de wet van 20/7/2005 houdende diverse bepalingen
- 25/1/2007 – Wet tot bestraffing van graffiti en van beschadiging van onroerende eigen-

- dommen en tot wijziging van de nieuwe gemeentewet
- 29/2/2008 - Milieuhandhavingende decreet
 - 15/5/2007 - Wet tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119bis van de nieuwe gemeentewet

Argumentatie

Momenteel participeren veertien gemeenten in het Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties. Door de gebiedsuitbreiding en door het groot aantal leden van het beheerscomité, wordt het steeds moeilijker om vergaderingen te organiseren waarbij een meerderheid van de leden aanwezig is.

Om de organisatie opnieuw werkbaar te maken, worden de burgemeesters aangeduid als leden van het beheerscomité aangezien zij bevoegd zijn voor de openbare orde en veiligheid. Voor de opmaak van een politiereglement/politiecodel en procedure gemeentelijke administratieve sancties is een nauwe samenwerking vereist met de gemeentelijke diensten en de politie. Daarom nodigt het beheerscomité de gemeentesecretarissen en de korpschefs uit als raadgevers op de vergaderingen.

Het beheerscomité wordt in zijn werkzaamheden geadviseerd door een dagelijks bestuur. De leden van het dagelijks bestuur worden aangeduid door het beheerscomité. De samenstelling en werking van dit dagelijks bestuur wordt bepaald in het huishoudelijk reglement.

Het nieuwe beheerscomité keurt een nieuw huishoudelijk reglement goed.

BESLUIT

1. De gemeenteraad neemt kennis van het huishoudelijk reglement van de interlokale vereniging Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties.
2. De gemeenteraad beslist de nieuwe statuten van de interlokale vereniging Bureau GAS goed te keuren als volgt en duidt de burgemeester aan als afgevaardigde in de beheraad:

Interlokale vereniging – Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties

Geel – Laakdal – Meerhout – Grobbendonk – Herentals – Herenthout – Olen – Vorselaar
Herselt – Hulshout – Westerlo – Balen – Dessel – Mol

Hoofdstuk 1 – Doel, deelnemers en naam

Artikel 1

In toepassing van hoofdstuk II van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, verenigen de gemeentebesturen van Geel, Laakdal, Meerhout, Grobbendonk, Herentals, Herenthout, Olen, Vorselaar, Herselt, Hulshout, Westerlo, Balen, Dessel en Mol zich in een interlokale vereniging.

De vereniging staat in voor de professionele aanpak van overlast zowel op preventief gebied als op het vlak van het opleggen van een gemeentelijke administratieve geldboete zoals voorzien in artikel 119 bis NGW. Hierbij wordt rekening gehouden met de beleidslijnen en beleidsopties van elke deelnemende gemeente.

De interlokale vereniging zal "Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties"* genoemd worden.

Hoofdstuk 2 – Interne organisatie en werking

Artikel 2

Het beheer van de interlokale vereniging wordt toevertrouwd aan een beheerscomité.

Voor een deelnemende gemeente wordt de afgevaardigde aangeduid onder de gemeenteraadsleden, bij voorkeur die tevens de functie van burgemeester uitoefenen.

Alle personen van wie de aanwezigheid nuttig wordt geacht, kunnen worden uitgenodigd om de vergaderingen van het beheerscomité als raadgever bij te wonen. Hun aanwezigheid wordt vermeld in de notulen.

Onderstaande raadgevers worden telkens uitgenodigd om de vergaderingen van het beheerscomité bij te wonen:

- de korpschefs van de deelnemende politiezones
- de secretarissen van de deelnemende gemeenten

Deze raadgevers kunnen zich indien gewenst laten vervangen

De bevoegde ambtenaar voor het opleggen van de administratieve boetes (sanctionerende ambtenaar) maakt met adviserende stem deel uit van het beheerscomité.

Met het oog op adviesverlening kan er steeds ad hoc een deskundige worden uitgenodigd

(vb. preventieambtenaar, provinciale ambtenaar, ontvanger, parketmagistraat, enz.)

Artikel 3

Het beheerscomité heeft een algemeen coördinerende opdracht, legt prioriteiten inzake beleid en werking vast en formuleert adviezen naar de deelnemende gemeenten toe.

Het beheerscomité stelt een huishoudelijk reglement op waarin de werking van het Comité wordt vastgelegd.

Het beheerscomité stelt jaarlijks en uiterlijk op 31 maart de rekeningen van het voorgaande werkingsjaar vast en legt ze binnen een termijn van 50 dagen na de vaststelling ervan ter goedkeuring voor aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten. Na het verstrijken van een termijn van 50 dagen vanaf de verzending ervan aan de voornoemde raden worden zij, zonder tegenbericht, geacht te zijn goedgekeurd.

Artikel 3bis

Het beheerscomité wordt in zijn werkzaamheden geadviseerd door een dagelijks bestuur. De leden van het dagelijks bestuur worden aangeduid door het beheerscomité. De samenstelling en werking van dit dagelijks bestuur wordt bepaald in het huishoudelijk reglement.

Tot de opdrachten van het dagelijks bestuur behoren o.m.

voorbereiden van het budget

- voorbereiden vergadering Beheerscomité
- voorbereiden van het overzicht van de GAS-dossiers per politiezone en hierover advies geven aan het Beheerscomité
- advies geven over de afrekening
- advies geven over de politiereglementen
- advies geven over bemiddeling
- advies geven over nieuwe wetgeving, andere werkwijze GAS-dienst,...
- voorbereiden en advies geven over prioriteiten inzake beleid en werking

Artikel 4

De stad Geel wordt aangesteld als beherende gemeente.

Artikel 5

De uitvoering van de taken berust bij een ambtenaar van niveau A (de sanctionerende ambtenaar). Deze ambtenaar wordt aangeworven door de beherende gemeente, na overleg met en akkoord van het beheerscomité. Deze verzorgt ook het secretariaat van het beheerscomité.

De ambtenaar wordt conform artikel 119bis§2 aangewezen door de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten als sanctionerende ambtenaar.

Artikel 6

Het voorzitterschap van het beheerscomité wordt afwisselend waargenomen door de burgemeester van de deelnemende gemeenten. Het voorzitterschap heeft een mandaat van 1 jaar.

Hoofdstuk 3 – Informatieverstrekking aan de deelnemers en evaluatie door gemeenteraden

Artikel 7

De beraadslagingen van het beheerscomité worden vastgelegd in notulen en ondertekend door de voorzitter en de secretaris van het beheerscomité. Deze notulen worden in een register verzameld en liggen ter inzage op de standplaats van het Bureau.

Artikel 8

Afschrift van de notulen van elke vergadering worden binnen de twintig dagen bezorgd aan de deelnemende gemeenten, die ze ter inzage dienen te leggen van de gemeenteraadsleden.

Artikel 9

Jaarlijks zal naar aanleiding van de goedkeuring van de rekeningen van het Bureau door de deelnemende gemeenten een evaluatie van de werking gebeuren.

Hoofdstuk 4 – Financiële middelen en inbreng

Artikel 10

Het budget van het Bureau bestaat uit de gemeentelijke bijdragen die jaarlijks vastgesteld worden in de begroting. Hiertoe wordt door het beheerscomité van het Bureau jaarlijks een begrotingsraming vastgesteld voor het volgende dienstjaar.

Artikel 11

Alle uitgaven en investeringen (personeelskosten, investeringskosten, werkingskosten)

worden betaald via de beherende gemeente.

Artikel 12

De opgelegde geldboete wordt rechtstreeks door de daders betaald aan de beherende gemeente.

Het resultaat, zijnde het saldo van de gerealiseerde inkomsten en de aangerekende kosten, wordt verder verdeeld over de deelnemende gemeenten rekening houdend met hun bevolkingscijfer

Concreet betekent dit volgende verdeelsleutel:

- Geel : 15,30 %
- Laakdal : 6,41 %
- Meerhout : 4,07 %
- Grobbendonk : 4,60 %
- Herentals : 11,16%
- Herenthout : 3,63 %
- Olen : 4,91%
- Vorselaar : 3,14%
- Herselt : 5,99 %
- Hulshout : 4,08 %
- Westerlo : 9,96 %
- Balen : 8,77 %
- Dessel : 3,80 %
- Mol : 14,19 %

De verdeelsleutel zal 5 jaarlijks aangepast worden aan de veranderende bevolkingscijfers van de deelnemende gemeenten

De onderscheiden gemeenten van de politiezones voorzien, desgevallend via begrotingswijziging, voldoende kredieten op hun respectievelijke begrotingen.

Er volgt een eindafrekening voor elk boekjaar in het eerste kwartaal van het volgende boekjaar.

Artikel 13

De opmaak van het ontwerp van de begroting en rekening van de interlokale vereniging wordt opgemaakt door de ontvanger/financieel beheerder van de beherende gemeente. Deze voert tevens de voorgeschreven boekhouding.

Hoofdstuk 5 – Personeel

Artikel 14

De beherende gemeente stelt een voltijds personeelslid van niveau A aan voor het uitvoeren van de volgende taken:

- alle taken die zijn opgedragen door de wetgeving omtrent gemeentelijke administratieve sancties;
- organiseren van administratieve vervolging van overtredingen wanneer voorzien in een gemeentelijke administratieve sanctie;
- opvolgen van de gemeentelijke politiereglementen;
- adviseren van de gemeenten aangaande eventuele aanpassingen van de gemeentelijke reglementen naar aanleiding van wetgeving of maatschappelijke noden;
- analyseren van de overtredingen met het oog op voorkoming van overlast;
- waarnemen van het secretariaat van het Beheerscomité;
- alle taken en resultaatgebieden die in de functiebeschrijving zijn opgenomen.

Artikel 15

Bijkomend personeel kan worden aangeworven mits akkoord van het Beheerscomité en in functie van de personeelsbehoeften.

Artikel 16

Het personeelslid (de personeelsleden) heeft (hebben) zitting in het gebouw van de lokale politiezone Geel – Laakdal - Meerhout. De politie van de politiezone Geel - Laakdal - Meerhout stelt een kantoor, de nodige infrastructuur en een hoorzaal ter beschikking van het personeelslid (de personeelsleden) en het Bureau.

De politie van de politiezone Neteland (Grobbendonk – Herentals – Herenthout – Olen – Vorselaar), de politiezone Zuiderkempen (Herselt – Hulshout – Westerlo), en de politiezone Balen – Dessel – Mol stellen tevens ruimte en de nodige infrastructuur ter beschikking van

het personeelslid (personeelsleden). Het personeelslid (de personeelsleden) zal (zullen) tevens wekelijks zitting houden in het gebouw van de politiezone Neteland, twee-wekelijks in het gebouw van de politiezone Zuiderkempem en twee-wekelijks in het gebouw van de politiezone Balen-Dessel-Mol.

Hoofdstuk 6 – Tijdsduur

Artikel 17

De interlokale vereniging wordt opgericht voor onbepaalde duur op het moment van de ondertekening.

Zij kan op elk moment worden aangepast mits goedkeuring van alle deelnemers.

Hoofdstuk 7 – Ontbinding

Artikel 18

Indien één of meer leden een einde wensen te stellen aan de vereniging, moet dit schriftelijk en aangetekend gebeuren aan de Voorzitter van het Beheerscomité met inachtneming van een opzegtermijn van 4 maanden. De ontbinding zal ingaan op 1 januari van het jaar volgend op de betekening van de opzeg.

Artikel 19

Iedere deelnemende gemeente zal bij de ontbinding haar deel in de kosten van de werking voor haar rekening nemen. De rekening van het jaar voor de ontbinding zal aangeven wat het eventueel resultaat is.

Onthoudt zich bij de stemming: Paulis.

014 Openverklaring van de functie van secretaris - invulling bij aanwerving en bevordering

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Secretaris ir. Frans Van Dyck gaat met pensioen met ingang vanaf 1/12/2012.

Juridische grond

De rechtspositieregeling van 2/3/2010 (gecoördineerde versie).

Het gemeentedecreet van 15/7/2005.

Argumentatie

Het gemeentedecreet bepaalt dat elke gemeente een secretaris in dienst moet hebben die deel uitmaakt van het personeelsbestand van de gemeente. Het stadsbestuur van Herentals moet dus een nieuwe secretaris aanwerven.

De gemeenteraad is bevoegd om de functie van secretaris open te verklaren.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist eenparig om één functie van secretaris open te verklaren en te bezetten bij aanwerving en bevordering.

De gemeenteraad beslist de vacature via volgende media bekend te maken:

1. nationaal verschijnende krant(en) of weekblad(en);
2. regionaal verschijnende krant(en) of weekblad(en);
3. gespecialiseerde media van beroepsgroepen of beroepsorganisaties;
4. VDAB;
5. de gemeentelijke media

Geïnteresseerde kandidaten kunnen zich tot en met 6 maart 2012 schriftelijk kandidaat stellen bij het schepencollege.

014/

1 Voorkeursroutes vrachtverkeer

Raadslid Guy Paulis heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Voorkeursroutes vrachtverkeer

Er was overleg om te komen tot voorkeursroutes van vrachtverkeer van en naar het bedrijventerrein Heultje-Hulshout.

Graag enige toelichting in verband met dit dossier.

Schepen Jos Schellens antwoordt.

Op 30 september 2011 en op 5 december zijn er vergaderingen geweest met de betrokken gemeenten in Antwerpen. Er is toen gevraagd welke route de voorkeur kreeg van de betrokken gemeenten.

Het is een project van de Vlaamse overheid die voor Vlaanderen een vrachtwagenroute-netwerk opmaakt. Provinciaal wordt dat gecoördineerd door de cel mobiliteit en verkeersveiligheid van het departement mobiliteit en openbare werken in Antwerpen. Herentals zit in een zone met Olen, Westerlo, Heultje, Herselt, Hulshout, Heist-op-den-Berg en Herenthout. Samen vormen zij het ENA-project van de E313. Dat is de context waarin je het geheel moet bekijken.

Iedereen heeft zijn bezorgdheden dus naar voor geschoven en de bezorgdheid die u daar aangeeft voor Noorderwijk en Morkhoven, is terecht en die hebben we daar ook laten horen. Men heeft daar ook rekening mee gehouden. Westerlo, Heultje en Hulshout hebben geopperd om via Westerlo naar de E313, oprit Geel west, te rijden. Wij hebben daar helemaal geen problemen mee. De route aan de andere kant, Zoerle-Parwijs en Olenseweg zou gaan via Olen centrum naar de oprit Herentals Oost en dan eventueel verder via de ring van Herentals. Heist-op-den-Berg wil zijn vrachtverkeer meer noordelijk houden. Om het wat overzichtelijker voor te stellen, kunt u de plannetjes komen bekijken. Ik kan ze u na de vergadering tonen. We kunnen besluiten dat Noorderwijk en Morkhoven niet echt op die vrachtwagenroutes liggen.

Raadslid Guy Paulis: Ik meen dat onze bekommernis dezelfde is. Daarbij is elke verlichting van vrachtdruk meegenomen. Maar u verwijst nog naar een ander initiatief dat los staat van het regionale met Heultje, Hulshout.

Schepen Schellens: Die hebben alles met elkaar te maken omdat de Vlaamse overheid de provincie de nodige mogelijkheden gegeven heeft om het geheel te coördineren. Wij zitten in de zone die ik u daarstraks gezegd heb en op die manier wordt het wel degelijk goed gecoördineerd.

014/

2 Geelseweg

Raadslid Guy Paulis heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Geelseweg

Er was overleg in verband met de Geelseweg met betrekking tot de overdracht naar de stad. Graag enige toelichting in verband met dit dossier.

Schepen Jos Schellens antwoordt.

Op 14 december 2011 is er een vergadering geweest op IOK. Zij hebben het dossier terug op gang gekregen door alle gemeenten aan tafel te zetten. Zoals u weet, heeft het gemeentebestuur op 24 november 2006 gezegd dat wij niet akkoord gaan met die overdracht naar de gemeente. Wij vonden immers dat de Geelseweg niet in orde is qua verlichting, veiligheid enz. AWV heeft dan voorgesteld om 200.000 euro te betalen om de nodige aanpassingen aan de infrastructuur uit te voeren. Wij hebben dat voorstel door de diensten laten nakijken en die zijn tot de conclusie gekomen dat daar toch een en ander moet bijkomen. Zo is het kruispunt Langepad-Geelseweg-Vennen niet veilig genoeg. De openbare verlichting zou ondergronds moeten gebracht worden en ook met het onderhoud van de bomen is geen rekening gehouden.

Op 3 februari hebben wij een brief gestuurd naar het gewest om die zaken mee te delen en gevraagd om het dossier opnieuw te bekijken. Wij verwachten daar nu antwoord op want wij weten dat zij heel dringend willen doorwerken met dat project. In april is er opnieuw een vergadering in Geel bij IOK. We moeten dus nog even afwachten want we zijn nog steeds niet akkoord met de overdracht. Wat wij daar willen gerealiseerd zien, kan niet met 200.000 euro.

Raadslid Paulis: Ik kan u daar alleen maar in bijtreden. Ik denk dat dat een heel gevaarlijk cadeau zou zijn omdat de Geelseweg helemaal niet in orde is met de hedendaagse normen

en noodzakelijkheden.

Burgemeester Jan Peeters: Ook de stad Geel verzet zich nog tegen deze overdracht. Het specifieke is dat AWV die overdracht in 2004 heeft voorgesteld als een soort van ruil aan Herentals, Olen en Geel. Wij zouden de Geelseweg krijgen als gemeenteweg in ruil voor de industrieweg die dan een gewestweg zou worden. Het Vlaams gewest zou dan in de toekomst alle kosten op zich nemen aan de industrieweg. Wij hebben in Herentals geen industrieweg want die begint pas in Hezewijk. Wij krijgen dus maar we geven niets af. Dat zou voor ons een zeer onevenwichtige deal zijn. Die kan alleen als we een weg krijgen die in heel goede staat is. We hebben dan ook geen enkele reden om ons standpunt te veranderen.

AWV heeft het dossier terug opgerakeld omdat zij met Laakdal, Meerhout en Tessenderlo al wel een akkoord hebben. Het enige punt dat nog resteert, ligt tussen Geel-Punt en Herentals. Nu willen zij de moeilijke klanten nog eens bevragen naar hun houding maar Geel gaat nog altijd niet akkoord en wat ons betreft met goede redenen.

014/3A Wielerpiste BLOSO

014/3B Stand van zaken dossier Wielerpiste

Raadslid Daniël Marcipont heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad. Wielerpiste Bloso.

Vorige maand zijn er opnieuw gesprekken geweest met de betrokken partners om de plannen rond de wielerpiste op het Bloso-domein verder uit te werken.

Graag enige toelichting.

Raadslid Hans Van den Eynden heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad. Graag een stand van zaken in het dossier wielerpiste.

Welke houding neemt het stadsbestuur aan? Waar ziet ze een eventuele wielerpiste komen?

Voorzitter Jan Peeters stelt voor om de twee agendapunten samen te behandelen. De betrokken raadsleden hebben geen bezwaar.

Schepen Wies Verheyden antwoordt.

De vraag voor een tweede wielerpiste komt van de Belgische wielrennersbond. Zij hebben een piste in Gent die overbezet is en er is dus nood aan een tweede wielerpiste. Ik denk dat we anderhalf jaar geleden al eens bijeen gezeten hebben maar omdat dit dossier zo een grote impact had, heeft het toch wel een jaar in de koelkast gezeten omdat we ook niet wisten welke houding we moesten aannemen. Enkele maanden geleden is er in de pers verschenen dat andere steden en gemeenten geïnteresseerd waren om de wielerpiste in hun gemeente te krijgen en dan hebben we opnieuw initiatief genomen en dan zijn wij terug gaan praten. Wij hebben dat heel doordacht gedaan. We hebben eerst iedereen gecontacteerd die daarbij bevoegd zou kunnen zijn zoals Bloso en de provincie en dan zijn we tot de conclusie gekomen dat het Bloso eventueel een dossier zou kunnen indienen. Dan hebben wij enkele weken geleden een eerste overleg gehad met het Bloso en dit voorstel zou inderdaad kunnen passen bij de topinfrastructuur van Bloso. We hebben afgesproken dat het Bloso een dossier voor ons zou indienen. Wij zullen hen de nodige informatie en motivatie bezorgen waarom die wielerpiste in Herentals moet komen en niet in Zolder of Mechelen. Ik denk dat Herentals hierbij wel een aantal troeven in handen heeft. Ten eerste liggen wij geografisch heel goed. Wij liggen ergens in het midden op de route van Limburg naar Gent zodat de mensen van Limburg maar ook van Wallonië of Luik de kortste weg zouden hebben naar Herentals toe. Ten tweede hebben wij de Vlaamse wielerschool in het Bloso en het Bloso wil een domein ter beschikking stellen om het project te realiseren. Ik denk dat we dus enorm veel troeven hebben. En dan hebben we nog Rik Van Looy. In Gent is de wielerpiste naar Eddy Merckx genoemd. Ik meen dat we in Herentals - toch naar uitstraling toe - perfect kunnen uitgaan van een piste Rik Van Looy. Bloso gaat die piste helemaal onderzoeken. Zij bekijken wat de bezetting is in Gent en maken een dossier op. Wij menen dat het de moeite waard is om hiervoor te lobbyen omdat het een troef zou zijn voor Herentals als we een

overdekte wielerpiste zouden hebben. Het is natuurlijk een bovenlokaal gegeven. Het is de Vlaamse regering die alle beslissingen zal nemen. Maar omdat er ook interesse is in Zolder en in Mechelen moeten we toch een dossier samenstellen waarmee we naar de Vlaamse regering kunnen gaan om te laten zien dat we ook geïnteresseerd zijn. Bloso maakt nu een eigen dossier op en binnen een vijftal weken komen we opnieuw bij elkaar om alle gegevens samen te brengen. Daarmee gaan we een degelijk dossier maken dat eventueel kan besproken worden indien er een tweede overdekte wielerpiste zou komen.

Raadslid Van den Eynden: Ik veronderstel dat een van de belangrijke pistes die moet onderzocht worden de mobiliteitsimpact is. Daarom is het belangrijk dat er vlug gedefinieerd wordt waar de wielerpiste zal komen.

Wat is de financiële bijdrage van de stad om dat dossier op te maken?

Schepen Verheyden: Op dit ogenblik zijn daar geen kosten aan voor de stad Herentals. Financieel is er niets voorzien in de begroting. We gaan proberen dit op deze manier uit te werken en zo in te brengen bij de Vlaamse regering. We hopen op een goed lobbywerk zodat we als stad in aanmerking komen om de overdekte wielerpiste onder te brengen.

014/4A Keuze kasseien vorige stadskernherinrichting

014/4B Kasseien - uitspraak rechter i.v.m. oorzaak problemen

014/4C Update kasseien problematiek

Raadslid Daniël Marcipont heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad. Keuze kasseien vorige stadskernherinrichting.

Vorige maand heeft een expert zich uitgesproken over de oorzaak van de problemen met de kasseien van de vorige stadskernherinrichting. Hij raamt de schade op 400.000 euro.

Wat is hierop de reactie van het stadsbestuur?

Welke stappen zal men verder ondernemen?

De raadsleden Christine Schaut en François Vermeulen hebben volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad. Kasseien – uitspraak rechter in verband met oorzaak problemen.

Graag toelichting van het schepencollege in verband met onderstaande vragen:

- Wie is aansprakelijk voor de keuze van de losse bedding?
- Wanneer gaat u de begroting aanpassen naar een realistischer bedrag aan de inkomstenzijde in verband met schadevergoeding 'kasseien'?
- Welk studiebureau heeft de kasseien gekozen die verleden jaar gelegd werden ter vervanging van de 'oude' Indische kasseien? Stellen er hier zich problemen?
- In welke andere dossiers werd er tot op heden het studiebureau Infrabo aangesteld?

Raadslid Hans Van den Eynden heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad. Graag een update van de kasseien problematiek in het centrum.

Lijkt het probleem van de baan te zijn met de meest recente heraanleg? Welke evoluties zijn er in het dossier van de 'slechte kasseien/aanleg'.

Voorzitter Jan Peeters stelt voor om de drie agendapunten samen te behandelen. De betrokken raadsleden hebben geen bezwaar.

Burgemeester Jan Peeters antwoordt.

De meeste van de vragen zijn totaal voorbarig en gaan voorbij aan de stand van het dossier nu. Er is nog geen verslag van de expert, er zijn nog geen conclusies getrokken door de expert. De expert heeft zijn technische bevindingen overgemaakt aan de vijf betrokken partijen: de stad, twee aannemers, de leverancier en een verzekeringsmaatschappij. De advocaten van de verschillende partijen hebben rond Nieuwjaar de technische bevindingen in een voorlopige versie van de expert gekregen en nu hebben ze een aantal maanden de tijd om daar op te reageren, om hun technische tegenconclusies, aanvullingen, commentaren, bedenkingen door te geven. In die fase bevinden we ons nu. Ik heb vastgesteld dat

een van die vijf partijen met een aantal van die bevindingen aan het rondlopen is. Wat u de afgelopen weken heeft gelezen in de pers is op basis van technische voorconclusies die nu ter discussie liggen bij de advocatenbureaus. Daar wordt nog niet gepraat over verantwoordelijkheden of aansprakelijkheden; daar worden een aantal technische beschrijvingen en bevindingen van de expert doorgegeven. In de fase van aansprakelijkheden, oorzaken, conclusies zijn we nog lang niet.

Wat gaat er nu gebeuren? Wij hebben onze advocaat de opdracht gegeven om onze argumentatie en insteek op papier te zetten en het studiebureau Infrabo te vragen om technisch te reageren op de bevindingen en de laboproeven van de expert. Alle partijen hebben dat nu aan de advocatenbureaus gevraagd en na een paar maanden zullen die bevindingen becommentarieerd worden. De expert zal die een voor een moeten behandelen en weerleggen of overnemen en verwerken in een eindrapport. Ik verwacht dat de expert ergens rond de zomer of na de zomer effectief met zijn rapport gaat komen. En dan pas begint de rechtszaak. Ik heb in sommige persmedia gelezen dat er al een uitspraak is van de rechter. In werkelijkheid is er zelfs nog geen startzitting geweest van de inhoudelijke behandeling. Er is alleen een expert aangesteld en dat is alles. Alle vragen die u nu stelt van wie is verantwoordelijk, zijn totaal overbodig en dat is een vraag waar de rechter moet op antwoorden. Er is maar een mening die in heel het dossier van belang is en dat is uiteraard die van de expert en uiteraard van de rechter nadat hij de pleidooien en conclusies van alle partijen heeft gehoord. We gaan ons dan ook niet wagen om daar een pronostiek op te geven of daar al opmerkingen bij te maken. Wat wel duidelijk is, is dat wij wel gaan reageren als stad op de raming van de schade. Die is volgens ons te laag en wij hebben daar ook wel een goede argumentatie voor. Ons advocatenbureau is samen met het studiebureau een argumentatie aan het voorbereiden om de schade correcter te ramen. Op dit moment heeft ons advocatenbureau twee opdrachten. Dat zijn de antwoorden op de technische bevindingen van de expert en ten tweede om het studiebureau te vragen om daar hun inbreng in te doen. Wij zullen ook niet nalaten, als ons advocatenbureau dat adviseert, om het studiebureau mee in het geding te trekken. Maar de eigenlijke zaak is nog niet begonnen dus die mogelijkheid hebben we nog altijd. Maar we hebben ze tot nu toe gevraagd om zich mee uit te spreken over de bevindingen van de expert. Dat is eigenlijk de stand van zaken. Het enige moment waar je al wat definitiever een oordeel kan gaan vellen, is het moment waar de expert zijn conclusies inderdaad neergelegd heeft. Dat kan pas nadat de vijf partijen hun antwoorden klaar hebben en dat zal nog wel een tijd duren want de meeste advocaten hebben uitstel gevraagd om hun replieken in te dienen. Niet alleen die van de stad maar ook de advocaten van de verzekeringsmaatschappij en van de aannemer. Dat is de stand van zaken.

De vraag over de werken die het studiebureau Infrabo voor de stad doet. Wij hebben de laatste twintig jaar met een drie- of viertal grotere studiebureaus gewerkt en Infrabo is er daar een van en die hebben voor de stad al veel werken gedaan. De lijst vraagt u best op de technische dienst. Zij hebben bijvoorbeeld de werken aan de bibliotheek gedaan, verschillende rioleringswerken, het Netepark, ... Zij hebben dus al veel grote werven gedaan net zoals ook Technum en Gedas dat ook gedaan hebben. Dat zijn de drie klassieke, polyvalente, allround studiebureaus die hier in de Kempen en in de provincie vaak voor openbare besturen werken.

Raadslid Schaut: We vragen inderdaad ook niet om te antwoorden op zaken die nog niet vastgesteld zijn. Ik vraag wel wie in dat dossier de keuze over de losse bedding bepaald heeft.

Burgemeester Peeters: Als ik daar strikt juridisch op antwoord, zeg ik deze gemeente. Al die bestekken zijn hier op de gemeenteraad geweest. Dat zal ook een argumentatie zijn die onze advocaat zal ontwikkelen. Het cruciale is, wij hebben vanaf het begin twee verschillende partijen gedagvaard: de aannemers en de leverancier van de stenen in het kader van de wetgeving op de productaansprakelijkheid. De conclusies van de expert kunnen in twee richtingen gaan. Zij kunnen gaan naar problemen bij de aanneming en de uitvoering van de werken, maar de conclusies kunnen ook gaan naar de intrinsieke kwaliteit van het product en dan zit de leverancier en de productaansprakelijkheid in het geding. Wij hebben vanaf het begin die voorzorg genomen om de betrokkenen te dagvaarden om ons

verhaal te kunnen doen tegen diegenen die een fout toegewezen wordt. Maar dat is een zaak van een rechtbank. Dat debat moet niet gevoerd worden tussen partijen in de gemeenteraad of in de media, dat moet gevoerd worden door de advocaten en hun expertise daar rond.

Raadslid Schaut: Maar er zijn nog verschillende andere pistes mogelijk. Als het studiebureau of de stad in zijn ongelijk wordt gesteld, en de aannemers claimen een schadevergoeding van de stad, dat is bijvoorbeeld ook een mogelijkheid.

Burgemeester Peeters: Rechtspraak is iets met vele pistes en vele uitgangen. Daarom huren we een advocaat in die daar met meer verstand van zaken kan over debatteren dan wij hier allemaal samen.

Raadslid Schaut: Wat betreft het Netepark, daar is Infrabo ook betrokken en daar zijn toch ook problemen die al vanaf het begin aanslepen.

Burgemeester Peeters: Niet van in het begin, dat is niet correct. Ik denk dat het Netepark al tien jaar goed functioneert.

Raadslid Schaut: Maar daar zijn toch ook problemen?

Burgemeester Peeters: Maar niet met Infrabo, als u dat bedoelt. Dat is een dossier dat onlangs nog uitvoerig in de raad van bestuur van het AGB is toegelicht omtrent de niet oplevering en de dading die we daar met de hoofdaannemer willen afsluiten voor het herstel van het buitenbad.

Raadslid Marcipont: Volgens mij leidt het voorlopig verslag dat is neergelegd duidelijk naar een derde piste en dat is de keuze die gemaakt geweest is. Wie is uiteindelijk verantwoordelijk voor die keuze? Dat is inderdaad de gemeenteraad. Wie heeft deze gemeenteraad er toe aangezet om voor die stenen te kiezen? Dat is ofwel het schepencollege ofwel het studiebureau. Ik neem aan dat laatste en ik hoop ook dat laatste. Wie is dan uiteindelijk verantwoordelijk? Dat studiebureau. Waarom wachten om dat studiebureau in gebreke te stellen? Je kan schieten op een producent of op een aannemer maar waarom laten we degene die de keuze gemaakt heeft met rust?

Burgemeester Peeters: U gaat uit van een aantal heel boude veronderstellingen over verantwoordelijkheden en aansprakelijkheid. Als onze advocaat aanraadt om het studiebureau in het geding te betrekken, zullen we dat ook doen. Het college en de gemeenteraad zullen dat dan ook doen, zonder aarzeling. Maar in uw inleiding gaat u al uit van een heleboel veronderstellingen over aansprakelijkheden. Ik geef u bijvoorbeeld een vraag die een advocaat gaat stellen. Als er een product verkocht wordt, waar de verkoper op de verkoopsfiches schrijft dat het kan gebruikt worden in wegbeddingen met een porfiervulling of met een vaste vulling en dat product wordt zo verkocht op de markt, niet alleen in Herentals maar intussen ook aan vijf andere steden in België waar gelijkaardige processen lopen, dan stel ik me de vraag of het van ons niet heel verstandig was om de leverancier direct mee in het geding te betrekken in het kader van productaansprakelijkheid. Juridisch is dat niet zo heel relevant maar volgens de productinformatie waaronder die stenen verkocht zijn op de Belgische markt, is dat wel belangrijk.

Raadslid Marcipont: Maar u hebt dezelfde stenen gekocht en gelegd in de Hikstraat en u hebt toen gezien dat er problemen waren.

Schepen Schellens: In de Hikstraat was de aanleiding het lawaai en daarom zijn de stenen weggehaald.

Burgemeester Peeters: ik stel voor dat we de zaak laten bepleiten door de advocaat die we daarvoor ingehuurd hebben. U moet het hele dossier eens lezen op het moment dat die zijn eindconclusies getrokken heeft en hij rekening gehouden heeft met de tegenargumenten van de verschillende partijen. Het is inderdaad een complex verhaal waarin iedereen zijn gelijk probeert te halen. Wij zitten allemaal te popelen tot we een eindbeslissing krijgen want dat duurt intussen al twee jaar. Wij hebben de zaak opgestart in juni 2010 maar de rechtsgang in België is naar het schijnt traag maar zeker. We moeten daar een beetje geduld voor hebben.

Als onze advocaat zegt dat het moment rijp is en de motivatie positief om Infrabo bij het geding te betrekken, zullen we dat ook doen.

Hans Van den Eynden: Zijn er met de nieuwe kasseien nog problemen?

Burgemeester Jan Peeters: Dat is een heel ander soort van kasseien. Er is net nog een onderhoudsbeurt geweest want een maand of twee geleden was er nood aan het heropvullen van de porfiervulling maar dat is intussen gebeurd. Maar dat moet nog vijf keer gebeuren. Tot nu toe zijn er geen problemen maar er is ook nog geen oplevering geweest. De voorlopige oplevering is nu pas door de aannemer aangevraagd. Het enige punt dat nog wat vervelend is, is de aansluiting van de nieuwe kasseien met de oude kasseien aan de Zandpoort die we moesten laten liggen voor het onderzoek van de expert. Daar gaan nog kasseien los gereden worden omdat die nu naakt tegen elkaar liggen. We vermoeden dat de expert dat in de komende maanden of jaren gaat vrij geven zodat we dat stuk verder kunnen laten vernieuwen zoals we met de rest hebben gedaan.

014/5A Inbrakenplaaq

014/5B Inbraakpreventie

Raadslid Daniël Marcipont heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad: Inbrakenplaaq

Onlangs trok de zonechef van de politiezone Neteland aan de alarmbel aangaande een spectaculaire stijging van het aantal inbraken in onze regio.

Hoe valt dit te rijmen met uitspraken van onze burgemeester onlangs op de gemeenteraad?

Welke extra initiatieven worden genomen om het tij te keren?

De raadsleden François Vermeulen, Christine Schaut en Walter Vanhencxthoven hebben volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Naar aanleiding van de alweer recente inbraakgolf in de Kempen, (bevestigd door de korpschef Smeyers Luc), zou ik er toch willen op wijzen dat er dringende maatregelen nodig zijn om dit in te dijken.

Daar ik dit al enkele maanden geleden reeds heb aangekaart, stel ik vast dat we nog steeds achter de feiten aanlopen.

Graag enige toelichting van het hoofd van de politie, zijnde onze burgemeester of er mogelijks maatregelen worden getroffen om dit te doen stoppen. Kan men bijvoorbeeld geen cel oprichten die zich bezighoudt met inbraakpreventie.

Voorzitter Jan Peeters stelt voor om de twee agendapunten samen te behandelen. De betrokken raadsleden hebben geen bezwaar.

Burgemeester Jan Peeters antwoordt.

Uw vraag verbaast me toch weer een beetje omdat collega Liedts die op 6 december nog gesteld heeft. Ik heb daar toen omstandig op geantwoord. Ik beschikte toen over de cijfers van 2011 tot en met de maand november. De cijfers toonden aan dat wij in de gemeente Herentals voor die elf maanden een stijging hadden van 15 tot 16 %. Voor de zone, dus de vijf gemeenten samen, hadden we een stijging van 39 %. Voor het arrondissement Turnhout hadden we ook een stijging van 15 tot 16 %. We hebben toen ook gezegd, en dat kunt u nalezen in de notulen, dat we in 2011 een slecht voorjaar gehad hebben met een stijging van de inbraken en een daling in de herfst. In vele gemeenten is de stijging in de herfst ook door gegaan, vandaar een percentage dat het dubbele is van de gemeente Herentals. Die informatie wees toen al op een belangrijke stijging, vooral dan op zoneniveau. Intussen hebben we ook de cijfers voor december en dat was ook een slechte maand voor gans de zone. In totaal hebben we 110 woninginbraken gehad in 2011. Dat is 33 % meer dan in 2010. Voor gans de zone hebben we 52 % meer woninginbraken. Herentals ontsnapt dus nog een beetje aan de verdubbeling die we in gans de zone vaststellen want Herentals bedraagt zo wat de helft van de zone en de andere gemeenten kenden dus een stijging van 60 tot 70 % van de woninginbraken. In het arrondissement Turnhout is er een stijging van 34 %. Dat zijn de cijfers tot en met december. En december was een slechte maand, zowel in Herentals als

in de zone als in gans de regio. In december 2009 waren er in Herentals 15 woninginbraken, 6 in december 2010 en 13 in december 2011. In de nieuwjaarsreceptie heb ik een oproep gedaan, niet aan de individuele agenten maar aan gans de zone om daar een tand in bij te steken.

De politie heeft al meer dan tien jaar een 'cel inbraken'. Er zijn enkele tientallen agenten die hieraan meewerken: preventie, interventie, sporenteam, lokale recherche en dergelijke. Dat is naast de 'cel verkeer' een van de grote cellen binnen de werking van de politie. Er wordt veel gewerkt rond inbraakpreventie, rond opsporing en rond patrouillering. We hebben de korpschef gevraagd om een frequentere patrouille op de kwetsbare zones te organiseren maar ook om een tand bij te steken naar sensibilisering en preventie. Mensen sensibiliseren om simpele ingrepen te doen om een huis te beveiligen, is nog altijd effectief en efficiënt om inbraken te vermijden. Wij zijn de koploper in gans België wat betreft het aantal BIN's. In Grobbendonk is de 33ste BIN in onze zone georganiseerd. Er wordt dus veel rond inbraakpreventie gewerkt en dat is ook nodig. Maar we hebben echt niet gewacht op jullie vragen in de gemeenteraad om dat probleem te analyseren, aan te kaarten in de politiezone en een aantal extra maatregelen te vragen. Zeker in de buurgemeentes zoals Olen is het stijgingspercentage erg groot. Dat is onder meer te wijten aan het feit dat zij vlak aan de op- en afritten van de snelweg liggen. Ik denk ook dat we met de gemeenteraden van de verschillende gemeenten en met de zone eens moeten gaan nadenken over het installeren van een cameratoezichtstelsel aan de op- en afritten van de snelweg. In Turnhout heeft men gekozen voor een vrij duur systeem van trajectcontrole dat snelheid en verkeershandhaving als hoofddoel heeft maar als afgeleide doelstelling ook rond criminaliteitsbestrijding kan werken. Misschien moeten wij in onze zone eens gaan nadenken over het plaatsen van camera's met nummerplaatherkenning aan de op- en afrittencomplexen van de snelweg om de vlucht- en toegangswegen van de inbrekers in onze zone te kunnen afdekken. Dat is iets dat, denk ik, de komende jaren in onze zone op tafel zal moeten komen want de bestrijdingsmethodes zijn niet zo simpel. Als er ergens een ingreep zou bestaan waarmee burgemeesters in West-Europa de inbraken zouden kunnen stoppen, hadden ze het allemaal al lang gedaan. Zo simpel ligt het niet.

Raadslid Vermeulen: Ik hoop dat we eens positief in het nieuws komen door een bende op te rollen.

Burgemeester Peeters: Dat gebeurt, en frequenter dan u denkt. Het opsporingsbeleid en vervolgingsbeleid en de communicatie daarvan, is niet aan de politie, de gemeente of de burgemeester maar wel aan het parket en de procureur. Het zou inderdaad niet slecht zijn als ze dat meer deden en wat stoeften met hun realisaties want het parket van Turnhout werkt niet slecht. De feedback zou niet alleen voor de burgers maar ook voor de politieagenten die eraan werkten, zeer interessant zijn. Maar die communicatie mankeert vaak nog in onze justitieketen.

Raadslid Marcipont: Ik zou graag nog even terug komen op het voorstel dat u net gelanceerd hebt over cameratoezicht. Is daar in het verleden al rond gewerkt, is daar al enig onderzoek rond gedaan, wat is de kostprijs en op welke termijn is dat haalbaar?

Burgemeester Peeters: Daar is nog niet in detail rond gewerkt. U weet dat Turnhout een van de eerste zones was die daarmee begonnen is. Dat is een dure affaire, zeker voor een grote zone met veel invalswegen. In die periode heeft onze zone zich wel eens geïnformeerd over de technieken, de kostprijs en de mogelijkheden van het systeem. Maar in die periode is het systeem in Turnhout ook plat gevallen omdat het niet wettelijk is. Er is geen homologatie en ijking van die trajectcontroletoestellen gebeurd en Turnhout heeft op een bepaald ogenblik, na een aantal vrijspraken, het systeem buiten dienst moeten stellen.

Raadslid Marcipont: U hebt het nu specifiek over snelheidscontroles maar dat is maar één luik van het systeem.

Burgemeester Peeters: Dat is wel het systeem dat in België geïnstalleerd is geweest, dat kennen we. Er zit nummerplaatherkenning op maar het kan ook dienen als afgeleide voor opsporingsbeleid. Turnhout heeft die camera's niet geplaatst in functie van een opsporingsbeleid maar wel als trajectcontrole voor snelheid op de grote gewestwegen. Maar zij kunnen

dat dus ook gebruiken voor opsporingsbeleid met nummerplaatherkenning. In een aantal strafonderzoeken hebben ze dat trouwens met succes gebruikt. De aanpak die wij in de zone moeten onderzoeken, is – want wij werken in de zone op de meeste invalswegen al met onbemande camera's dus die snelheidscontrole apparatuur bestaat bij ons in de zone al - een inplantingsonderzoek dat ons ook van dienst kan zijn bij strafonderzoek, opsporingsbeleid en inbraakbeleid.

Raadslid Vermeulen: Wij hebben toch een trajectcontrolecamera op de Lichtaartseweg?

Burgemeester Peeters: In onze zone zijn er geen trajectmetingen. En die toestellen zijn buiten dienst gesteld tot ze juridisch in orde zijn omdat ze niet gehomologeerd en geijkt zijn. Wij zouden dat eigenlijk met de insteek van criminaliteitsbestrijding willen bekijken en dat is nog niet uitgewerkt in detail.

014/

6 Stadsparking gelegen achter hotel Karmel - hinder toegang

De raadsleden Christine Schaut en François Vermeulen hebben volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Stadsparking gelegen achter hotel Karmel – hinder toegang

Graag volgende toelichting: wanneer zal de slechte toestand van bovenvermelde parking aangepakt worden en op welke wijze?

Schepen Jos Schellens antwoordt.

De parking achter de Karmel is verhard met steenslag. Het gaat om een tijdelijke verharding en het nadeel van een steenslagverharding is dat er putten in komen als er auto's over rijden. De steenslagverharding is zo aangelegd dat de afwatering gebeurt in de richting van 't Loopke. Van achter op die parking is er een grindkoffer gemaakt met een drainage om het water op te vangen. Dat komt terecht in de wadi, die gelegen is op de hoofdparking. Wij hebben op 25 januari een melding binnen gekregen van problemen met putten en op 27 januari zijn de ergste problemen aangepakt. Ik kan dus alleen maar aanbevelen dat u - als u putten ziet – die best zo vlug mogelijk meldt op de technische dienst zodat ze de parking kunnen herstellen.

Raadslid Schaut: Aangezien er net een onderhoudsbeurt geweest is, veronderstel ik dat dat zich de eerstvolgende weken niet meer zal voordoen.

Raadslid Daniël Marcipont: Ik vermoed dat er ook geen verlichting voorzien is op de parking achter Karmel. Kan daar iets aan gebeuren?

Burgemeester Jan Peeters: U moet weten dat die parking vergund is door de Vlaamse Overheid als een tijdelijke parking voor een periode van vijf jaar. Het is dus niet zinvol om daar definitieve inrichtingswerken met openbare verlichting te gaan doen. De bedoeling is nog altijd dat we binnen die vijf jaar een principiële keuze doen omtrent de totale inrichting van heel dat binnengebied. De parking langs de andere kant die we nu bijgekocht hebben en waar al een deel van de werken uitgevoerd zijn, wordt ook aangevraagd als een tijdelijke parking voor vijf jaar. Daar zullen we met hetzelfde principe werken. Maar het is echt niet de bedoeling om er duurzame investeringen te gaan doen als we dat gebied binnen een paar jaar moeten ontruimen en opnieuw moeten inrichten. Het blijft altijd een beetje een geïmproviseerde parking maar hij wordt intensief gebruikt en hij bewijst zijn nut.

Raadslid Marcipont: Zeker en vast. Maar ik heb toch al van veel mensen gehoord dat ze hun wagen daar 's avonds niet willen plaatsen omdat het er zo donker is.

Burgemeester Peeters: Dat is zo. Maar we gaan niet voor een paar honderdduizend euro kosten doen op een terrein dat maar een paar jaar kan dienen. Dat is geen deftig gebruik van belastinggeld.

014/

7 Gratis strooizout voor elk Herentals gezin om de stoepen en de toegangsweg tot de woning ijsvrij te maken

De raadsleden Christine Schaut en François Vermeulen hebben volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad. Gratis strooizout voor elk Herentals gezin om de stoepen (voetpaden) en de toegangsweg tot de woning ijsvrij te maken

Als Open VLD fractie zouden wij graag het volgende voorstel willen formuleren: wij pleiten voor het gratis ter beschikking stellen van een hoeveelheid strooizout per Herentals gezin (woning) om in de winter de stoepen (voetpaden) en de toegangsweg tot de woning ijsvrij te maken. Gratis strooizout voor Herentalse gezinnen verhoogt de veiligheid in de winter. Het is nuttig voor de Herentalse gezinnen om te kunnen beschikken over deze dienstverlening. De veiligheid van de bewoners, hun bezoekers en van de noodzakelijke dienstverleners (zoals postbode, dokters, verpleging, nutsbedrijven, enz.) dient verzekerd te worden. Het behoort tevens tot de verplichting van elke bewoner om de stoep voor zijn deur te vrijwaren van ijs. Zou het schepencollege dit voorstel in overweging kunnen nemen?

Burgemeester Jan Peeters antwoordt.

Wij hebben als stad al vele jaren geleden beslist om het strooizout van de stad ter beschikking te stellen van een specifieke doelgroep, met name de Herentalse scholen. De scholen palen dikwijls met een grote breedte aan de straatkant en krijgen daarom al jaren gratis strooizout om de trottoirs ijs- en sneeuwvrij te houden.

Voor de rest verbaast uw voorstel ons want wij waren altijd in de waan dat VLD principieel tegen het 'gratis-verhaal' was. Als we jullie horen praten over De Lijn, de minimale energieleveringen voor gas en elektriciteit, fulmineren jullie in alle Vlaamse en federale parlementen altijd tegen het 'gratis-verhaal'. Het verbaast ons dus zeer dat u nu in Herentals pleit voor gratis strooizout voor de 27.000 inwoners. Wij denken dat het een beetje overshooting is om een zakje zout te leveren aan elke Herentalsenaar, ook aan diegenen die het zich zeer vlot kunnen permitteren om het zelf aan te kopen. Wij vinden dit geen zinnige en efficiënte besteding van belastingsgeld. We stellen trouwens vast dat het bij de overgrote meerderheid van de mensen geen probleem is om die taak op zich te nemen. Dat gebeurt dikwijls zelfs zonder zout, want vergeet niet dat zout niet altijd de meest milieuvriendelijke manier is om de stoep ijs- en sneeuwvrij te houden. Het kan soms raar keren in de politiek maar voor één keer zijn wij tegen het gratis-verhaal.

Raadslid Schaut: Ik vind het laag onder de gordel dat u zo begint te praten maar het maakt niets uit. Ik zal er in het vervolg rekening mee houden.

014/

8 Plannen nieuwe aanplanting Olympiadelaan

Raadslid Marijke Rombouts heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Zijn er plannen voor een nieuwe aanplant na de kapping van de bomen aan de Olympiadelaan?

Schepen Mien Van Olmen antwoordt.

Na de rooiwerken wordt het bos opnieuw aangeplant. Deze kapping past binnen de bosbeheerwerken die het OCMW uitvoert onder begeleiding van het agentschap Natuur en Bos. Zij worden dus deskundig geadviseerd. Dit bos is gekapt omdat de populieren wel degelijk kaprijk waren. Er komt een nieuwe aanplant met eik, es en hazelaar. Het is een gelijkaardig proces als dat aan de andere kant van de Olympiadelaan een aantal jaren geleden gebeurd is. Dit verhaal past dus in een meerjarenplanning rond bosbeheer van het OCMW, onder deskundigheid van het agentschap Natuur en Bos.

Raadslid Rombouts: Wordt volgend jaar gestart met die aanplant?

Schepen Van Olmen: Ik vermoed dat de aanplanting het eerstvolgend plantseizoen gebeurt maar daar ken ik de details niet van.

014/

9 Plaatsing windmolens

Raadslid Hans Van den Eynden heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

In bijna alle omliggende gemeenten zijn er concrete plannen om windmolens te plaatsen. Wat met Herentals? Zijn er contacten met investeerders? Zoekt het bestuur actief naar investeerders?

Schepen Mien Van Olmen antwoordt.

Er zijn de afgelopen jaren al meerdere dossiers in voorbespreking geweest in Herentals. Momenteel is er ook een dossier ingediend. Vooreerst was er een aanvraag voor vijf molens in de industriezone Klein Gent. Die zijn uiteindelijk niet vergund geraakt, de stedenbouwkundige vergunning is uiteindelijk verworpen bij de minister. Dan is er een nieuwe procedure opgestart met drie molens. Ook daar is de milieuvergunning in beroep bij de minister. Daar is nog geen uitspraak over. Wij hebben recent in de Honingstraat op de grens met Olen een aanvraag doorlopen en daar is de bouwvergunning geweigerd. Er is eens sprake geweest van windmolens op de grens met Westerlo, Broekhoven, Rooiveld. Daar is een inspraakvergadering geweest door een investeerder maar daar is nooit een concreet dossier voor ingediend.

Momenteel is er een dossier ingediend waar een aantal jaren geleden wel een paar contacten over geweest zijn maar waar nu zonder enig vooroverleg een aanvraag voor milieuvergunning is ingediend. Het gaat over de zone Hoevereveld, de zone langs de E313 achter de wijk Molekens. Daar is momenteel een procedure voor gestart maar we zien dat dit heel moeizaam loopt. De zones liggen doorgaans voor de hand omdat er destijds door de provincie een plan is opgemaakt in opdracht van Stedenbouw Antwerpen. De gemeenten zijn enkel adviesverleners voor dergelijke grote projecten, de bouwvergunning wordt afgeleverd door Stedenbouw Antwerpen, de milieuvergunning door de deputatie. Daar is een eerste poging gedaan van windplan en de meeste aanvragen situeren zich wel in de zones die destijds door dat plan zijn aangeduid als meest geschikte. Maar we zien toch dat dat heel wat meer verfijning vraagt want in Klein Gent is destijds de vergunning verworpen omwille van de nabijheid van individuele woningen. Ik geef ook de procedure die opgestart is op Hoevereveld weinig kans op slagen omdat ze daar ook in de directe nabijheid zitten van een grote woonwijk en de woningen in de Acacialaan. Ik denk dat het inderdaad nuttig zou zijn om op ons grondgebied zelf eens te gaan kijken welke zones aan alle bepalingen en afstandsregels voldoen en geschikt zijn om dergelijk project in te plannen. De ervaring leert ons dat het op de huidige manier weinig succesvol verloopt.

Raadslid Van den Eynden: Is het de bedoeling dat jullie dat als gemeente gaan faciliteren of zijn daar nog geen concrete plannen voor?

Schepen Van Olmen: Er zijn nog geen concrete plannen voor, ik heb die vraag al wel eens gesteld aan de diensten. Toen was daar nog niet de nodige ruimte voor. Als we in Herentals willen komen tot plannen die kans maken op slagen, dan zullen we moeten trachten om zelf geschikte zones te zoeken. Op die basis wordt de kans groter om de procedure succesvol te doorlopen.

Door de raad,

Bij verordening;
De vervangend secretaris,
De bestuurssecretaris

De voorzitter

Peter Van de Perre

J.Peeters
burgemeester