

Gemeenteraad
Zitting van 3 mei 2011

Aanwezigen : Jan Peeters - burgemeester en voorzitter
Ingrid Ryken, Wies Verheyden, Mien Van Olmen, Anne-Marie Hendrickx, Jan Bertels, Jozef Schellens - schepenen
Marcel Leirs, Raf Liedts, Luc De Cat, Guy Paulis, Daniël Marcipont, Gunther Verlinden, Martine Moriau, Bieke Beirinckx, Katrien Van den Broeck, Peter Bellens, Elke Van Dyck, Christine Schaut, Lise Bergen, Roel Vervoort, Victor Vervloesem, François Vermeulen, Marleen Geypens, Marijke Rombouts, Marcel Van Dingenen, - raadsleden
ir. F. Van Dyck, secretaris.

De openbare zitting begint om 20.00 uur

De ontwerp-notulen van vorige zitting worden goedgekeurd.
Onthouden zich bij de stemming: Liedts, Marcipont, Schaut, Vervoort, Vermeulen en Geypens.

001 AGB Herentals: statutenwijziging van 7/12/2010 - kennisname goedkeuring door Vlaams minister Geert Bourgeois

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Op 7/12/2010 keurden de raad van bestuur van het autonoom gemeentebedrijf "AGB Herentals" en de gemeenteraad van de stad Herentals de wijziging van de statuten van het autonoom gemeentebedrijf en de wijziging in de beheersovereenkomst tussen het autonoom gemeentebedrijf en de stad goed.

Geert Bourgeois, de Vlaamse minister van bestuurszaken, binnenlands bestuur, inburgering, toerisme en Vlaamse rand keurde de statutenwijziging goed bij besluit van 21/3/2011.

Het agentschap voor binnenlands bestuur, afdeling lokale en provinciale besturen – regelgeving en werking bezorgt het AGB Herentals deze goedkeuring met haar brief AG/13011/6 ABBRW-11-0012 van 31/3/2011.

Het directiecomité legde de beslissing van de minister voor aan de raad van bestuur en het stadsbestuur.

Het college van burgemeester en schepenen nam kennis van de beslissing van de minister en vroeg de voorzitter de beslissing ter kennisgeving voor te leggen aan de gemeenteraad.

BESLUIT

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van Vlaams minister Geert Bourgeois van 21 maart 2011 waarmee hij de wijzigingen, die werden aangebracht in de statuten van het autonoom gemeentebedrijf Herentals op de raad van bestuur van 7 december 2010, goedkeurt.

002 Keuze gunningswijze en vaststelling lastvoorwaarden voor aanstelling ontwerper voor vernieuwbouw deel schoolgebouw Schoolstraat - O-014-2011

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Een gedeelte van de schoolgebouwen in de Schoolstraat, in gebruik door het Rode Kruis en vzw Den Brand, werd omwille van stabiliteitsproblemen op advies van een stabiliteitsingenieur ontruimd. De problemen zijn zo ernstig dat het gebouw moet gerenoveerd of afgebroken en heropgebouwd worden. Het bestuur wenst de huisvesting van het Rode Kruis en Den Brand te bestendigen en opteert ervoor om dat deel van het schoolgebouw te vernieuwbouwen.

Juridische grond

Wet van 24/12/1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en het K.B. van 8/1/1996 en het K.B. van 26/9/1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor

werken, leveringen en diensten.

Financiële gevolgen

De studiekosten voor het bouwproject worden geraamd op 30.000 euro.

Het college heeft op 19/4/2011 beslist voor de studie van het bouwproject de nodige budgetten te reserveren bij BW 1 dienstjaar 2011.

Argumentatie

De technische dienst heeft een bestek opgemaakt voor het aanstellen van een ontwerper voor de vernieuwbouw van een deel van het schoolgebouw in de Schoolstraat.

De opdracht wordt gegund door een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

De gunningswijze en de lastvoorwaarden moeten goedgekeurd worden door de gemeenteraad.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist eenparig de opdracht voor het aanstellen van een ontwerper voor de vernieuwbouw van een deel van het schoolgebouw in de Schoolstraat te gunnen via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

De gemeenteraad keurt het bestek O-014-2011 goed.

003 Kosteloze overname van gronden binnen de rooilijn in verkaveling Koninkrijk (V2008/008)

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Het schepencollege verleende op 6/4/2009 een voorwaardelijke toelating aan Alfons Bouwen voor mevrouw Henriette Heylen te Antwerpen tot het verkavelen van gronden langsheen Koninkrijk, perceel gekadastreerd onder Herentals 4^{de} afdeling, sectie A nummers 311F en 312. Eén der opgelegde voorwaarden betreft de gratis grondafstand van de grond binnen de rooilijn.

Argumentatie

De gemeenteraad besliste op 3/2/2009 het nieuwe wegtracé en de nieuwe rooilijn goed te keuren. In de samenwerkingsovereenkomst met mevrouw Heylen, goedgekeurd door de gemeenteraad op 1/12/2009, werd overeengekomen dat de grond binnen de rooilijn kosteloos aan de stad Herentals wordt afgestaan. Landmeter Bouwen heeft de grond opgemeten en in plan gebracht op 1/12/2010. De opgelegde infrastructuurwerken werden uitgevoerd en betaald. Notaris Filip Holvoet te Antwerpen zal de akte verlijden.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad beslist eenparig goedkeuring te verlenen aan de kosteloze overdracht door mevrouw Heylen Ludovica Henrica te Antwerpen van 221 m² grond uit het perceel te Herentals, Koninkrijk-Broekhoven, gekadastreerd 4^{de} afdeling sectie A nummer 312/A/deel, voor inlijving in het openbaar domein.

Artikel 2

De ontwerp-akte, opgemaakt door notaris Filip Holvoet te Antwerpen wordt goedgekeurd.

Artikel 3

De heer Eduard Vonckx, wonende te 2020 Antwerpen, Kielpark 154, wordt gemachtigd de stad Herentals bij sterkmaking te vertegenwoordigen in deze akte.

004 Bouwproject Markgravenhof - goedkeuring samenwerkingsovereenkomst

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Het schepencollege leverde op 2/2/2009 een voorwaardelijke stedenbouwkundige vergunning af aan de heren Dirk Thys en Louis Van Wellen, Nijverheidsstraat 48 te 2260 Oevel voor het bouwen van het inbreidingsproject "Markgravenhof".

Argumentatie

De ontsluitingsmogelijkheden van het inbreidingsproject "Markgravenhof" zijn er via de Markgravenstraat en Bolwerkstraat. De ontsluitingsweg wordt kosteloos overgedragen aan

de stad. Het wegtracé werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 23/12/2008.

Eén der opgelegde voorwaarden betreft het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst voor het uitvoeren van de infrastructuurwerken.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist eenparig de overeenkomst met de projectontwikkelaar voor het uitvoeren van infrastructuurwerken die later worden overgedragen aan de stad om te worden ingelijfd in het openbaar domein van woningbouwproject "Markgravenhof" goed te keuren als volgt:

Deze overeenkomst luidt als volgt:

" De ondergetekende(n) D. Thys – L. Van Wellen

Kunnen overgaan tot het uitvoeren van de geplande infrastructuurwerken met bijhorende nutsvoorzieningen in het woningbouwproject "Markgravenhof" te Herentals, perceel sectie E nummers 371/v2 en 374/C, goedgekeurd door het schepencollege op 2 februari 2009, stedenbouwkundige vergunning nummer 2008/00075

Hij verklaart navolgende voorwaarden zonder enig voorbehoud te aanvaarden en stipt na te komen:

Artikel 1

De aanvrager verbindt er zich toe de kosten van de infrastructuur, zoals opgelegd in de bouwvergunning, te dragen.

Artikel 2

De ontwerper van de infrastructuurwerken, aan te stellen door de projectontwikkelaar, moet worden aanvaard door het schepencollege.

Bij de opmaak van het ontwerp wordt intensief overleg met de stad voorzien.

De plannen, lastenboeken en kostenraming zullen ter goedkeuring aan het schepencollege worden voorgelegd.

Artikel 3

De aannemer, aangesteld door de projectontwikkelaar voor de uitvoering van de infrastructuurwerken, dient erkend te zijn en dient te worden aanvaard door het schepencollege.

Artikel 4

De infrastructuurwerken zullen gecontroleerd worden door een toezichter aan te stellen door het schepencollege. Het ereloon van de toezichter wordt vastgesteld op 1,5 % van de kostprijs van de werken. De projectontwikkelaar verbindt er zich toe ook dit honorarium te zullen dragen.

Artikel 5

Om de uitvoering van de infrastructuurwerken te verzekeren, zal de projectontwikkelaar voor het totale bedrag van de werken (infrastructuurwerken, erelonen en toezichtkosten), zoals uit de goedgekeurde raming blijkt, een overeenkomstige bankgarantie neerleggen.

Artikel 6

Alle gronden met bijhorende infrastructuur, binnen het door de gemeenteraad aanvaarde tracé, worden kosteloos aan de gemeente afgestaan om te worden ingelijfd bij het openbare domein van de stad Herentals. De kosten aan deze overdracht verbonden, neemt de projectontwikkelaar ter zijne laste."

005 Uitgebreid gezamenlijk bosbeheerplan "OCMW Herentals"

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Het college besliste op 11/4/2006 om samen met het OCMW een uitgebreid bosbeheerplan voor de boseigendommen van de stad en OCMW in het Peerdsbos op te maken. Voor het opmaken werd een studiebureau (ARCADIS Belgium nv) aangesteld en een stuurgroep om het studiebureau op te volgen.

De stuurgroep heeft zijn werk afgerond en legde het ontwerp uitgebreid gezamenlijk bosbeheerplan "OCMW Herentals" voor ter goedkeuring zodat het kon worden ingediend bij het Agentschap voor Natuur en Bos en een openbaar onderzoek kon starten.

De consultatieronde liep van 1/10/2010 tot en met 31/10/2010.

Het definitieve ontwerp bosbeheerplan waarin de opmerkingen van het openbaar onderzoek

en van ANB werden verwerkt, wordt nu ter goedkeuring voorgelegd.

Juridische grond

Het Bosdecreet van 13/6/1990, zoals herhaaldelijk gewijzigd, Hoofdstuk V bepaalt dat voor de openbare bossen een beheerplan conform het decreet moet opgesteld worden.

Argumentatie

Het uitgebreid gezamenlijk bosbeheerplan "OCMW Herentals" bestaat uit een visie en een beheerplan voor de komende 20 jaar. Een onderdeel van het beheerplan is een toegankelijkheidsreglement. Dit reglement regelt het gebruik van de bossen, welke wegen zijn voor wie toegankelijk, welke activiteiten mogen plaatsvinden, ...

Het toegankelijkheidsreglement heeft een politieel karakter en daarom moet het ontwerp uitgebreid gezamenlijk bosbeheerplan "OCMW Herentals" worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt het uitgebreid gezamenlijk bosbeheerplan "OCMW Herentals" goed.

Onthouden zich bij de stemming: Paulis en Rombouts.

006 IOK: goedkeuring agenda algemene vergadering van 17/5/2011

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Het stadsbestuur van Herentals neemt deel aan de Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK).

Het stadsbestuur wordt opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering van IOK op 17/5/2011 in zaal "Den Eyck", Houtum 39 te Kasterlee.

De agenda van de algemene vergadering van 17/5/2011 bevat volgende punten:

1. Statutaire benoemingen
Definitieve vervanging bestuurders namens de gemeente Lille en de gemeente Oud-Turnhout
2. Goedkeuring van het verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2010
3. Verslag van de commissaris-revisor over het boekjaar 2010
4. Resultaatsbestemming 2010
5. Goedkeuring van de jaarrekeningen over het boekjaar 2010, afgesloten per 31 december 2010
6. Kwijting te geven afzonderlijk aan de bestuurders en de commissaris-revisor over de uitoefening van hun mandaat in 2010.
7. Varia

Juridische grond

- Het decreet van 6/7/2001 over de intergemeentelijke samenwerking: artikel 44, bepaalt de samenstelling en samenroeping van de algemene vergadering.
- Statuten IOK.
- Omzendbrief van 11/1/2002 over de toepassing van het decreet intergemeentelijke samenwerking.

Argumentatie

De gemeenteraad moet de agenda goedkeuren.

IOK heeft volgende bijlagen meegestuurd:

- de toelichtende nota
- het jaarverslag en de jaarrekening over het boekjaar 2010, houdende de balans, de resultatenrekening en het voorstel van bestemming van het resultaat evenals de ter zake vereiste wettelijke toelichtingen
- het verslag van de commissaris-revisor

De gemeenteraad moet goedkeuring verlenen aan de verslagen die het voorwerp uitmaken van de klassieke agenda van de gewone algemene vergadering. Om die reden kan kwijting worden gegeven afzonderlijk aan de bestuurders en de commissaris-revisor voor de uitoefening van hun mandaat in 2010.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt de agenda van de algemene vergadering van IOK op 17 mei 2011,

goed:

1. Statutaire benoemingen
2. Definitieve vervanging bestuurders namens de gemeente Lille en de gemeente Oud-Turnhout
3. Goedkeuring van het verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2010
4. Verslag van de commissaris-revisor over het boekjaar 2010
5. Resultaatsbestemming 2010
6. Goedkeuring van de jaarrekeningen over het boekjaar 2010, afgesloten per 31 december 2010
7. Kwijting te geven afzonderlijk aan de bestuurders en de commissaris-revisor over de uitoefening van hun mandaat in 2010.
8. Varia

Het college bezorgt een afschrift van deze beslissing aan IOK, Antwerpseweg 1, 2440 Geel.

Onthouden zich bij de stemming: Liedts, Paulis, Marcipont, Vervoort en Geypens.

007 IOK: aanduiding vertegenwoordiger en plaatsvervanger voor de algemene vergadering van 17/5/2011

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Het stadsbestuur van Herentals neemt deel aan de Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK).

Het stadsbestuur wordt opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering van IOK op 17/5/2011 in zaal "Den Eyck", Houtum 39 te Kasterlee.

Juridische grond

- Het decreet van 6/7/2001 over de intergemeentelijke samenwerking:
 - artikel 44,1°, 3e alinea: de deelnemende gemeenten moeten hun vertegenwoordigers voor een algemene vergadering bij gemeenteraadsbesluit aanduiden uit de leden van de gemeenteraad. Deze benoemingsprocedure moet herhaald worden voor elke vergadering.
- Statuten IOK.
- Omzendbrief van 11/1/2002 over de toepassing van het decreet intergemeentelijke samenwerking.
- Rondschrijven van de heer Van Walle, commissaris van de Vlaamse regering van 11/3/2002 aan de schepencolleges waarin de modaliteiten van toepassing op het artikel 44 worden omschreven.

Argumentatie

De benoeming en vaststelling van het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger moet voor elke vergadering herhaald worden. Het stadsbestuur duidt één vertegenwoordiger en één plaatsvervanger aan. Conform de wettelijke en statutaire bepalingen heeft elke vennoot bij IOK recht op één volmachtdrager.

De gemeenteraad stemt geheim over de aanduiding van de vertegenwoordiger.

De stembus bevat 26 stembrieven, gelijk aan het aantal stemmers. De stemopneming geeft volgend resultaat:

- Verlinden Gunther krijgt 24 stemmen
- Vervloesem Victor krijgt 1 stem
- Vervoort Roel krijgt 1 stem

Gunther Verlinden heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen verkregen.

De gemeenteraad stemt geheim over de aanduiding van de plaatsvervangend vertegenwoordiger.

De stembus bevat 26 stembrieven, gelijk aan het aantal stemmers. De stemopneming geeft volgend resultaat:

- Bellens Peter krijgt 1 stem
- Peeters Jan krijgt 1 stem
- Van Dingenen Marcel krijgt 22 stemmen

- Verheyden Wies krijgt 1 stem
- blanco-stembiljet 1

Marcel Van Dingenen heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen verkregen.

BESLUIT

De gemeenteraad duidt de heer Gunther Verlinden, gemeenteraadslid, die woont te 2200 Herentals, Ekelstraat 15, aan als vertegenwoordiger van de stad voor deelname aan de algemene vergadering van IOK op 17 mei 2011.

De gemeenteraad duidt de heer Marcel Van Dingenen, gemeenteraadslid, die woont te 2200 Herentals, Heesveld 17, aan als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad voor deelname aan de algemene vergadering van IOK op 17 mei 2011.

De gemeenteraad mandateert de vertegenwoordiger of plaatsvervanger om op deze vergadering te handelen en te beslissen conform de besluiten die door de gemeenteraad zijn genomen over de agendapunten van de algemene vergadering van IOK van 17 mei 2011.

Het college bezorgt een afschrift van deze beslissing aan IOK Antwerpseweg 1, 2440 Geel.

008 IOK Afvalbeheer: goedkeuring agenda algemene vergadering van 17/5/2011

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Het stadsbestuur van Herentals neemt deel aan de Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK Afvalbeheer).

Het stadsbestuur wordt opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 17/5/2011 in zaal "Den Eyck", Houtum 39 te Kasterlee.

De agenda van de algemene vergadering van 17/5/2011 bevat volgende punten:

1. Statutaire benoemingen
2. Definitieve vervanging bestuurders namens de gemeente Lille en de gemeente Oud-Turnhout
3. Goedkeuring van het verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2010
4. Verslag van de commissaris-revisor over het boekjaar 2010
5. Resultaatsbestemming 2010
6. Goedkeuring van de jaarrekeningen over het boekjaar 2010, afgesloten per 31 december 2010
7. Kwijting te geven afzonderlijk aan de bestuurders en de commissaris-revisor over de uitoefening van hun mandaat in 2010.
8. Varia

Juridische grond

- Het decreet van 6/7/2001 over de intergemeentelijke samenwerking: artikel 44, bepaalt de samenstelling en samenroeping van de algemene vergadering.
- Statuten IOK Afvalbeheer .
- Omzendbrief van 11/1/2002 over de toepassing van het decreet intergemeentelijke samenwerking.

Argumentatie

De gemeenteraad moet de agenda goedkeuren.

IOK Afvalbeheer heeft volgende bijlagen meegestuurd:

- de toelichtende nota
- het jaarverslag en de jaarrekening over het boekjaar 2010, houdende de balans, de resultatenrekening en het voorstel van bestemming van het resultaat evenals de ter zake vereiste wettelijke toelichtingen
- het verslag van de commissaris-revisor

De gemeenteraad moet goedkeuring verlenen aan de verslagen die het voorwerp uitmaken van de klassieke agenda van de gewone algemene vergadering. Om die reden kan kwijting worden gegeven afzonderlijk aan de bestuurders en de commissaris-revisor voor de uitoefening van hun mandaat in 2010.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt de agenda van de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 17 mei 2011, goed:

1. Statutaire benoemingen
Definitieve vervanging bestuurders namens de gemeente Lille en de gemeente Oud-Turnhout
2. Goedkeuring van het verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2010
3. Verslag van de commissaris-revisor over het boekjaar 2010
4. Resultaatsbestemming 2010
5. Goedkeuring van de jaarrekeningen over het boekjaar 2010, afgesloten per 31 december 2010
6. Kwijting te geven afzonderlijk aan de bestuurders en de commissaris-revisor over de uitoefening van hun mandaat in 2010.
7. Varia

Het college bezorgt een afschrift van deze beslissing aan IOK Afvalbeheer, Antwerpseweg 1, 2440 Geel.

Onthouden zich bij de stemming: Liedts, Paulis, Marcipont, Vervoort en Geypens.

009 IOK Afvalbeheer: aanduiding vertegenwoordiger en plaatsvervanger voor de algemene vergadering van 17/5/2011

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Het stadsbestuur van Herentals neemt deel aan de Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK Afvalbeheer).

Het stadsbestuur wordt opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 17/5/2011 in zaal "Den Eyck", Houtum 39 te Kasterlee.

Juridische grond

- Het decreet van 6/7/2001 over de intergemeentelijke samenwerking:
 - artikel 44,1°, 3e alinea: de deelnemende gemeenten moeten hun vertegenwoordigers voor een algemene vergadering bij gemeenteraadsbesluit aanduiden uit de leden van de gemeenteraad. Deze benoemingsprocedure moet herhaald worden voor elke vergadering.
- Statuten IOK Afvalbeheer
- Omzendbrief van 11/1/2002 over de toepassing van het decreet intergemeentelijke samenwerking.
- Rondschrijven van de heer Van Walle, commissaris van de Vlaamse regering van 11/3/2002 aan de schepencolleges waarin de modaliteiten van toepassing op het artikel 44 worden omschreven.

Argumentatie

De benoeming en vaststelling van het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger moet voor elke vergadering herhaald worden. Het stadsbestuur duidt één vertegenwoordiger en één plaatsvervanger aan. Conform de wettelijke en statutaire bepalingen heeft elke vennoot bij IOK Afvalbeheer recht op één volmachtdrager.

De gemeenteraad stemt geheim over de aanduiding van de vertegenwoordiger.

De stembus bevat 26 stembrieven, gelijk aan het aantal stemmers. De stemopneming geeft volgend resultaat:

- | | |
|------------------------------|------------|
| - Beirinckx Bieke krijgt | 1 stem |
| - Marcipont Daniël krijgt | 1 stem |
| - Paulis Guy krijgt | 1 stem |
| - Rombouts Marijke krijgt | 1 stem |
| - Van den Eynden Hans krijgt | 1 stem |
| - Verheyden Wies krijgt | 19 stemmen |
| - Verlinden Gunther krijgt | 1 stem |
| - blanco-stembiljet | 1 |

Wies Verheyden heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen

verkregen.

De gemeenteraad stemt geheim over de aanduiding van de plaatsvervangend vertegenwoordiger.

De stembus bevat 26 stembrieven, gelijk aan het aantal stemmers. De stemopneming geeft volgend resultaat:

- Rombouts Marijke krijgt 1 stem
- Van den Eynden Hans krijgt 1 stem
- Van Dingenen Marcel krijgt 21 stemmen
- Vermeulen François krijgt 1 stem
- blanco-stembiljetten 2

Marcel Van Dingenen heeft de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen verkregen.

BESLUIT

De gemeenteraad duidt de heer Wies Verheyden, schepen, die woont te 2200 Herentals, Ekelstraat 49, aan als vertegenwoordiger van de stad voor deelname aan de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 17 mei 2011.

De gemeenteraad duidt de heer Marcel Van Dingenen, gemeenteraadslid, die woont te 2200 Herentals, Heesveld 17, aan als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad voor deelname aan de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer op 17 mei 2011.

De gemeenteraad mandateert de vertegenwoordiger of plaatsvervanger om op deze vergadering te handelen en te beslissen conform de besluiten die door de gemeenteraad zijn genomen over de agendapunten van de algemene vergadering van IOK Afvalbeheer van 17 mei 2011.

Het college bezorgt een afschrift van deze beslissing aan IOK Afvalbeheer, Antwerpseweg 1, 2440 Geel.

010 Woonwagenbeleid 2011: aanpassing gemeentelijk reglement woonwagenterreinen

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

In de periode van 2007 tot 2008 legde het stadsbestuur voor de niet-rondtrekkende woonwagengewoners twee residentiële terreinen aan. In zitting van 6/11/2007 maakte de gemeenteraad in het belang van het algemeen beheer van die terreinen een reglement op. Sinds 1/1/2011 is de algemene politiecodex van toepassing. Het Herentalse reglement werd in zijn geheel aangepast aan het Vlaams modelreglement opgesteld door het Kruispunt Migratie Integratie.

Adviezen

Dienst sociale zaken:

Sinds 1/1/2011 is de algemene politiecodex van toepassing. In samenwerking met Dirk Beersmans van het Kruispunt Migratie en Integratie werd een modelreglement voor de woonwagenterreinen in Vlaanderen opgesteld. De tekst bevat zowel politiecodex als huishoudelijke regels en kan globaal als gemeentelijke verordening aangeduid worden. De sancties zijn door de VVSG (koepelorganisatie van de Vlaamse gemeentebesturen) nagekeken. Het Herentalse reglement woonwagenterreinen (van 6/11/2007) was dringend aan een aanpassing toe. De voornaamste wijzigingen in Herentals betreffen de toewijzing en gebruiksvoorwaarden.

De sociale dienst geeft een gunstig advies.

Juridische grond

- De politiecodex van 1/1/2011.
- De bevoegdheden van de gemeenteraad, het schepencollege en van de burgemeester zijn vastgelegd in de artikelen 42, 43, 57, 58 en 64 t/m 68 uit het gemeentedecreet.
- De artikelen 133 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet.

Argumentatie

Om de woonwagenterreinen efficiënt te kunnen beheren hebben we steeds een betere reglementering nodig.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt het reglement voor de woonwagenterreinen goed.

STAD HERENTALS
GEMEENTELIJK REGLEMENT WOONWAGENTERREINEN
HEIRENBROEK EN VIADUCT

Artikel 1 – Definities

- 1.1. Woonwagenbewoners: personen met een nomadische cultuur, die legaal in België zijn en traditioneel in een woonwagen wonen of gewoond hebben, in het bijzonder de autochtone Voyageurs en de zigeuners, en diegenen die met deze personen samenleven of er in de eerste graad van afstammen (artikel 2,3° van het decreet van 28 april 1998 inzake het Vlaamse beleid ten aanzien van etnischculturele minderheden).
- 1.2. Residentieel woonwagenterrein: terrein dat bestemd en ingericht is voor het sedentaire wonen in woonwagens.
- 1.3. Woonwagen: een woongelegenheid gekenmerkt door flexibiliteit en verplaatsbaarheid, bestemd voor permanente en niet-recreatieve bewoning. De inrichting is niet gefundeerd of verankerd in de grond, met uitzondering van de nutsleidingen (riolering, water, gas, kabel, telefoon, e.a.). De inrichting steunt op de grondoppervlakte door middel van wielen, wegneembare steunstukken, vijzels of steunpunten.
Vaste woonwagen: woongelegenheid gekenmerkt door flexibiliteit en verplaatsbaarheid maar met verankering in de grond, en bestemd voor permanente en niet-recreatieve bewoning. Een vaste woonwagen moet voldoen aan de geldende bepalingen inzake ruimtelijke ordening en stedenbouw. De woongelegenheid is verplaatsbaar na loskoppeling van de nutsleidingen.
- 1.4. Verkeerswaardige woonwagen: een woonwagen die in het verkeer kan worden gebracht. Een voertuig of aanhangwagen bestemd voor permanente en niet-recreatieve bewoning, die in overeenstemming is met de wetgeving en reglementering voor de politie van het wegverkeer.
- 1.5. Aanbouw: een constructie die bouwtechnisch aansluit op de woonwagen en dient als aanvullend woongedeelte of berging.
- 1.6. Bijbouw: een bijbouw is een constructie die
 - niet aangehecht is aan een residentiële woonwagen
 - dienst doet is als bergruimte of dierenverblijf
 - niet bestemd is voor bewoning
- 1.7. Standplaats: een afgebakende ruimte op het woonwagenterrein, die dient voor het plaatsen van een woonwagen.
- 1.8. Dienstgebouw: gebouw op de standplaats met sanitaire voorzieningen en nutsvoorzieningen voor de standplaatshouder.
- 1.9. Toewijzing: de eenzijdige en voorwaardelijke toekenning door het schepencollege van een standplaats op het residentieel woonwagenterrein.
- 1.10. Aanvrager: persoon die voor zichzelf en zijn gezin een aanvraag doet.
- 1.11. Gezin: het gezin bestaat uit ofwel een persoon die gewoonlijk alleen leeft, ofwel uit twee of meer personen die, al dan niet door verwantschap met elkaar verbonden, gewoonlijk in één en dezelfde woning verblijven en er samenleven.
Samenleven is het beslissende criterium om te bepalen of personen lid zijn van een gezin. Dat criterium wordt afgebakend door feitelijke elementen. Het niet-samenleven wordt vertaald in de vaststelling dat een persoon een apart gezin is.
- 1.12. Standplaatshouder: de woonwagenbewoner en de gehuwde of wettelijk samenwonende partner, aan wie het stadsbestuur een standplaats heeft toegewezen op het woonwagenterrein.
- 1.13. Coördinator woonwagenbeleid: persoon aangesteld door het schepencollege als psychosociaal begeleider, contactpersoon en coördinator voor het beheer van het woonwagenterrein.
- 1.14. Woonwagencommissie: gemeentelijk adviesorgaan voor het beheer van het woonwagenterrein en de toewijzing van de standplaatsen. De woonwagencommissie wordt door het schepencollege samengesteld uit afgevaardigden van de stedelijke diensten, het OCMW, de politie, de minderhedensector en eventueel andere betrokken instanties of instellingen. Bewoners en andere betrokkenen kunnen door de commissie gehoord worden.

Artikel 2 – Toepassingsgebied

2.1. Locatie

Dit reglement is van toepassing op de residentiële woonwagenterreinen Heirenbroek en Viaduct, met respectievelijk 20 standplaatsen en 17 standplaatsen.

2.2. Gebruiksvoorwaarden

Het residentieel woonwagenterrein behoort in zijn geheel tot het openbaar domein.

De standplaatsen, de zonering voor bewoning, de gemeenschappelijke voorzieningen en gebieden zijn op het bijgevoegde plan aangeduid.

De algemene bestuurlijke politieverordening is er van kracht.

Wie gebruik maakt van een standplaats op het residentieel woonwagenterrein respecteert de algemene bestuurlijke politieverordening en betaalt de verschuldigde standplaatsvergoeding volgens de bepalingen opgenomen in het gemeentelijk reglement op het gebruik van standplaatsen op het woonwagenterrein.

Artikel 3 – Toewijzing en ingebruikname

3.1. Aanvraag

Iedere persoon of ieder gezin die een standplaats op het woonwagenterrein wenst in te nemen met de bedoeling er zijn hoofdverblijf te vestigen, moet een schriftelijke aanvraag indienen bij het schepencollege van de stad via de bevoegde ambtenaar. Daartoe wordt een model van aanvraag ingevuld.

Om ontvankelijk te zijn moet de aanvraag aan de volgende voorwaarden voldoen:

a) De aanvrager vult het formulier 'aanvraag standplaats' in. Hij bezorgt eveneens alle verplichte bijlagen uitgereikt door de gemeente van zijn woonplaats (gezinssamenstelling, historiek van adressen, attest wettelijke informatie die uitgegeven zijn door zijn gemeentebestuur)

b) De aanvrager ondertekent het aanvraagregister en krijgt een bewijs van zijn aanvraag en een volgnummer.

c) De aanvrager heeft de volle leeftijd van 18 jaar bereikt (uitgezonderd bij kinderlast).

De aanvrager moet beantwoorden aan de definitie van woonwagengebruiker.

De aanvraag vermeldt de gezinssamenstelling van de aanvrager. Elke latere gezinswijziging moet gemeld worden aan de stad. Dit moet gebeuren binnen zes maanden na de gezinswijziging. Anders kan de aanvraag ongeldig verklaard worden.

De aanvraag kan op schriftelijk verzoek van de aanvrager worden geschrapt.

Het stadsbestuur houdt rekening met de rationele bezetting van het perceel.

3.2. WachtlIJst

Elke geldige aanvraag wordt chronologisch ingeschreven op de wachtlIJst in het register. Bepalend is de datum van poststempel of datum van het ontvangstbewijs. Enkel aanvragen die voldoen aan de voorwaarden in artikel 3.1. worden in de wachtlIJst opgenomen.

De aanvrager wordt ervan op de hoogte gebracht of hij al dan niet ingeschreven is op de wachtlIJst.

De inschrijving op deze wachtlIJst heeft niet automatisch de toewijzing van een standplaats tot gevolg. De inschrijving houdt geen enkele toestemming in om een standplaats of een deel van het woonwagenterrein in gebruik te nemen in afwachting van een beslissing van het college van burgemeester en schepenen.

De wachtlIJst kan door het gemeentebestuur worden geactualiseerd. Het gemeentebestuur kan de aanvragers verzoeken hun aanvraag voor een standplaats te vernieuwen. Zij worden aangeschreven op het adres van inschrijving dat vermeld staat in de aanvraag. Indien binnen een maand na dat verzoek geen bevestiging van de aanvraag komt, kan de aanvrager van de wachtlIJst worden geschrapt.

3.3. Advies

Zodra er een standplaats vrijkomt, wordt de woonwagencollege bijeengeroepen. De woonwagencollege legt op basis van de wachtlIJst een advies over de toewijzing aan het college van burgemeester en schepenen voor.

3.4. Criteria toewijzing

De standplaatsen worden toegewezen volgens de chronologische inschrijving op de lijst. Krijgen evenwel voorrang, in volgorde van belangrijkheid:

1. woonwagengebruikers van Heirenbroek en Viaduct met prioriteit voor diegenen die er volgens de bevolkingsregisters het langst onafgebroken ingeschreven staan;

2. de aanvrager die meer dan tien jaar bij zijn/haar ouder(s) op het woonwagenterrein inwoont en die de volle leeftijd van 25 jaar niet heeft bereikt;
3. de aanvrager, met kind ten laste, die meer dan tien jaar bij zijn/haar ouder(s) op het woonwagenterrein inwoont en die de volle leeftijd van 18 jaar niet heeft bereikt;
4. de woonwagengewoners die op het tijdstip van de toewijzing tijdens minimaal drie van de laatste zes jaar in Herentals gewoond hebben;
5. van de voorgaande voorrangregeling kan worden afgeweken wanneer de interne relaties of de verstandhouding tussen de woonwagengewoners door een toewijzing verstoord zouden kunnen worden;
6. als de aanvrager een wettelijke vaste woonplaats heeft, kan van de voorrangregeling worden afgeweken ten gunste van aanvragers die geen wettelijke vaste woonplaats hebben;

Bij bijzondere sociale omstandigheden kan het schepencollege afwijken van de bovenstaande criteria. Het schepencollege kan eveneens rekening houden met de rationele bezetting van het woonwagenterrein.

3.5. Weigering

De gemeente kan een toewijzing aan een aanvrager in de volgende gevallen weigeren:

- De aanvrager heeft nog een schuld te vereffenen aan het gemeentebestuur voor achterstallige standplaatskosten, boetes en intresten. Uitzondering geldt voor de aanvrager die tot een collectieve schuldenregeling is toegelaten (overeenkomstig de wet van 5 juli 1998 betreffende de collectieve schuldenregeling) en de aanvrager die in budgetbeheer of budgetbegeleiding is bij een OCMW of een andere door de Vlaamse gemeenschap erkende instelling voor schuldbemiddeling.
- De toewijzing vormt een ernstige bedreiging voor de fysieke of psychische integriteit van de bewoners.
- De kandidaat-aanvrager heeft een woning of perceel bestemd voor woningbouw in binnen- of buitenland in volle eigendom of volledig in vruchtgebruik.
- De aanvrager kan eenmaal een toegewezen standplaats weigeren. Deze weigering moet schriftelijk worden meegedeeld aan het schepencollege. De aanvrager behoudt zijn chronologische plaats op de wachtlijst 'kandidaat standplaatshouders'. Na een tweede weigering van een toegewezen standplaats wordt de aanvrager uit de wachtlijst geschrapt. Een nieuwe aanvraag is noodzakelijk om opnieuw op de wachtlijst te komen.

3.6. Toewijzing

Het schepencollege wijst de standplaatsen toe, na advies van de woonwagencommissie. Voor het gebruik van de standplaats sluit het schepencollege met de begunstigde een gebruiksovereenkomst met opstalrecht af. De standplaatshouder mag er met zijn of haar gezin wonen. Het college bepaalt ook de begindatum van de terbeschikkingstelling. De toegewezen standplaats wordt aangeduid op het woonwagenvanplan.

De toewijzing wordt betekend aan de aanvrager samen met het inrichtingsplan van het woonwagenterrein, de algemene bestuurlijke politieverordening en gebruikersovereenkomst met opstalrecht.

De standplaats mag pas in gebruik genomen worden nadat voldaan is aan de formaliteiten beschreven in artikel 3.9.

3.7. Duur en overdraagbaarheid

De standplaats wordt toegewezen voor vijf jaar. Bij het verstrijken van de vijfjarige periode kan ze stilzwijgend worden verlengd. Het schepencollege kan de toewijzing intrekken, wanneer:

- de standplaatshouder systematisch artikels in dit reglement niet naleeft
- de standplaats overbezet is of een gevaar vormt voor de veiligheid en hygiëne
- de standplaatshouder uitstaande schulden heeft in de vorm van achterstallige standplaatsvergoedingen of bijbehorende boeten en interesten.

De standplaatshouder kan zijn rechten niet overdragen. Het ruilen van standplaatsen is alleen toegelaten na voorafgaande schriftelijke toestemming van het schepencollege.

Bij overlijden of vertrek van de standplaatshouder beslist het schepencollege, na advies van de woonwagencommissie, over de overdraagbaarheid van de standplaats

aan één of meer meerderjarige leden van het gezin.

De toewijzing gaat van ambtswege over op:

- de samenwonende partner (op diens aanvraag);
 - als er geen samenwonende partner is: de minderjarige kinderen (op hun aanvraag).
- Daarbij wordt rekening gehouden met de voorafgaande officiële gezinsrelatie. De hierboven vermelde partners moeten minstens drie jaar vooraf effectief deel hebben uitgemaakt van het gezin. De nieuwe standplaatshouder moet voldoen aan de definitie van woonwagenebewoner.

3.8. Betalingen

Voor het gebruik van de standplaats betaalt de standplaatshouder een waarborg (twee maanden) en een standplaatsvergoeding. Dit bedrag kan jaarlijks aangepast of geïndexeerd worden.

Bij een achterstand van betaling van meer dan drie maanden kan het schepencollege eenzijdig de toewijzing intrekken.

De betaling van de waarborg gebeurt vóór de ingebruikname van de standplaats. De standplaatsvergoeding wordt maandelijks betaald door overschrijving op de bankrekening van de gemeente. Bij betaling vermeldt de standplaatshouder zijn naam en de standplaats met busnummer. Het stadsbestuur stuurt een herinnering als de vergoeding niet gestort wordt maar het uitblijven van deze herinnering ontslaat de standplaatshouder niet van zijn plicht tot storten.

3.9. Ingebruikname standplaats

Nadat de toewijzingsbeslissing is betekend en vooraleer het terrein in gebruik wordt genomen, moet voldaan zijn aan de hiernavolgende formaliteiten, tenzij het schepencollege anders beslist:

1. De standplaatshouder ondertekent een verklaring dat hij kennis genomen heeft van de toewijzing, het inrichtingsplan, de algemene politieverordening en de gebruikersovereenkomst met opstalrecht.
2. De standplaatshouder betaalt de waarborg en de standplaatsvergoeding van de eerste maand.
3. De gemeente en de standplaatshouder maken en ondertekenen een plaatsbeschrijving van de standplaats en haar sanitaire voorzieningen. De meterstanden van elektriciteit en water worden opgenomen in de plaatsbeschrijving. De plaatsbeschrijving wordt gedagtekend, opgesteld in zoveel originele exemplaren als er partijen zijn en door alle partijen voor akkoord ondertekend. Elke partij ontvangt een origineel exemplaar van de plaatsbeschrijving.
4. De standplaatshouder ontvangt in afspraak met de coördinator de sleutels van het dienstgebouw, het poortje (indien van toepassing) en de brievenbus. De standplaats moet in gebruik genomen worden binnen 45 dagen na het overhandigen van de sleutels. Het niet innemen en bewonen binnen de vooropgestelde termijn wordt beschouwd als een weigering.

De standplaatshouder en zijn gezin aan wie het schepencollege de standplaats toegewezen heeft, moeten zich op de bevolkingsdienst van de gemeente laten inschrijven in het bevolkingsregister, binnen acht dagen na bewoning van de standplaats.

Wijzigingen in de gezinssamenstelling moeten schriftelijk worden meegedeeld aan het schepencollege of de coördinator woonwagenebeleid.

3.10. Opzeg standplaats

De standplaatshouder kan een einde maken aan de standplaats-toewijzing door een schriftelijke vooropzeg van één maand.

De toewijzing is pas definitief beëindigd na overhandiging van het document 'einde gebruik standplaats'.

Dit document wordt afgeleverd nadat voldaan is aan de volgende voorwaarden:

- Er moet een plaatsbeschrijving opgemaakt zijn. Indien de standplaatshouder die de standplaats zal verlaten na een tweede en schriftelijke afspraak niet opdaagt voor de plaatsbeschrijving, wordt de gebruiker geacht akkoord te gaan met de plaatsbeschrijving zoals ze door de gemachtigde werd opgemaakt.
- Het terrein moet volledig ontruimd en opgeruimd zijn.
- De aansluitingen van water en elektriciteit moeten opgezegd zijn of overgedragen

zijn naar een nieuwe standplaatshouder.

- De sleutels van het dienstgebouw moeten aan de coördinator terugbezorgd zijn. Zolang dit niet gebeurd is, zal de maandelijkse standplaatsvergoeding aangerekend worden.

De waarborg zal slechts worden terugbetaald indien de eventuele achterstallen, kosten en schade vergoed werden.

De standplaats en het dienstgebouw worden achtergelaten in de staat zoals beschreven in de plaatsbeschrijving die werd opgemaakt bij de aanvang van de overeenkomst, met uitzondering van

- de schade ontstaan door overmacht, slijtage en ouderdom;
- veranderingen en aanpassingen die na speciale toestemming van schepencollege niet verwijderd of afgebroken hoeven te worden bij vertrek.

Als de begunstigde overlijdt, komt de inneming en bewoning van de standplaats ten einde, onverminderd de toepassing van het punt 3.7.

3.11. Ambtshalve verbreking

Het schepencollege kan na advies van de woonwagencommissie de toewijzing aan de standplaatshouder eenzijdig en zonder enige vorm van schadevergoeding intrekken in de volgende gevallen:

- bij het niet vervullen van de 'formaliteiten voor ingebruikname van de standplaats' (zie artikel 3.09), tenzij anders overeengekomen;
- bij de niet ingebruikname van de standplaats door de standplaatshouder binnen 45 dagen na overhandiging van de sleutels, tenzij anders overeengekomen;
- bij een afwezigheid van de standplaatshouder van meer dan 120 dagen per jaar;
- bij vermoeden van fictief verblijf, bij wijziging van hoofdverblijfplaats van de standplaatshouder naar een ander adres. (hetzelfde geldt als de gemeente zijn domicilie ambtshalve geschrapt heeft);
- wanneer de standplaatshouder een standplaats toegewezen krijgt op een ander gemeentelijk woonwagenterrein,
- bij een achterstand van betaling van meer dan drie maanden;
- bij het niet afsluiten van een brandverzekering behalve bij overmacht;
- het schepencollege kan eveneens rekening houden met de rationele bezetting van het woonwagenterrein of gebrekkige hygiëne en veiligheid.

De vaststelling van wijziging van de hoofdverblijfplaats, de langdurige afwezigheid of de fictieve bewoning gebeurt door de politie of de bevolkingsdienst.

Bij het vermoeden van langdurige afwezigheid brengt de coördinator de bevoegde ambtenaar op de hoogte. De gemeente kan in dit geval de staat van het sanitair controleren, zonder voorafgaande toestemming van de standplaatshouder.

Verwijdering of inbewaringneming van een woonwagen door het stadsbestuur, gebeurt op kosten en verantwoordelijkheid van de begunstigde of diens meerderjarige gezinsleden.

3.12. Bezoekers

Het algemene GAS-reglement is van toepassing (artikel 11 – woonwagens) tenzij er een voorafgaande, schriftelijke toestemming van de burgemeester is. Het aantal bezoeken is beperkt tot twee keer per jaar met een maximum termijn van drie weken aan één stuk, tenzij het schepencollege een uitzondering toestaat.

De gastheer meldt zich met zijn bezoekers aan bij de coördinator en geeft aan waar het bezoek plaatsheeft (met behulp van het daartoe bestemd formulier). Hij geeft inzage in de identiteitsbewijzen van de bezoekende volwassen gezinsleden en de inschrijvingsgegevens van de voertuigen en woonwagens.

De coördinator brengt de politie op de hoogte.

Het is bezoekers verboden om hun woonwagens en voertuigen op de standplaats te parkeren. Zij plaatsen die op de parkeerplaatsen of op de strook voor de standplaats. Noch de woonwagens, noch de voertuigen mogen het verkeer op het woonwagenterrein hinderen.

Het ontvangende gezin is verantwoordelijk voor de eventuele schade die ontstaat door het bezoek

Artikel 4 - Gebruiksvoorwaarden

4.1. Rust en openbare orde

De standplaatshouder zorgt ervoor dat de rust, de veiligheid en de gezondheid van de andere bewoners en de buurt niet wordt verstoord. Er mogen geen activiteiten worden uitgeoefend die een risico van brand inhouden.

De begunstigde van een standplaats zorgt ervoor dat de rust, de veiligheid en de gezondheid van de andere bewoners en van de omgeving op geen enkel ogenblik wordt verstoord. Vooral het gebruik van motoren, radio en tv-toestellen mag niet storend zijn. De aanwijzingen gegeven door de afgevaardigde van het schepencollege over het gebruik van de standplaats moeten strikt worden nageleefd.

4.2. Wegen binnen het terrein

De wegen van het woonwagenterrein behoren tot de openbare weg. Bijgevolg zijn alle verkeersreglementen en politieverordeningen van toepassing.

Het is verboden voorwerpen (caravans, schroot, autowrakken ...) op de terreinwegen te plaatsen. Op de wegen mogen voertuigen niet sneller dan 30 km per uur rijden.

Doorgangen moeten vrij blijven voor evacuatie en de toegang van de hulpdiensten.

4.3. Inrichting standplaats en wijzigingen

Het woonwagenterrein behoort tot het openbaar domein maar de toegewezen standplaatsen hebben een particulier karakter. Elke standplaats heeft een individueel dienstgebouw waarin naast een berging de nodige elektriciteit-, gas- en sanitaire voorzieningen voor de standplaatshouder en zijn gezin zijn ondergebracht. Enkel het gedeelte van de toegewezen standplaats dat in het bijgevoegde plan voor bewoning is aangegeven, komt in aanmerking voor bewoning.

De standplaatshouder mag op de standplaats één verkeerswaardige woonwagen plaatsen. Andere constructies, zoals een woonwagen, aanbouw, bijgebouw of omheining mogen slechts geplaatst worden als het schepencollege daarvoor toestemming heeft gegeven en, indien vereist, een stedenbouwkundige vergunning. Autogarages zijn verboden op de standplaats.

Zonder schriftelijke toestemming van het schepencollege mag er niets gewijzigd of bijgeplaatst worden. Wijzigingen waarvoor schriftelijke toestemming wordt gegeven en die bij het verlaten van de standplaats niet verwijderd of hersteld hoeven te worden, worden uitdrukkelijk genoteerd op het document van de plaatsbeschrijving. De stad heeft te allen tijde het recht de standplaats te inspecteren.

Het is verboden de accommodatie op het terrein te gebruiken voor andere doeleinden dan waarvoor ze bestemd is zonder toestemming van het schepencollege.

Voor vergunde inrichtingen of constructies die op de standplaats worden geplaatst verzaakt de gemeente aan haar recht op natrekking, tenzij anders overeengekomen.

Parkeren op de standplaats is niet toegestaan. Het onverharde gedeelte van de standplaats moet door de standplaatshouder als tuin worden aangelegd en als zodanig onderhouden. Op het onverharde gedeelte voor het dienstgebouw mag een waterdoorlatende kiezellaag gelegd worden, in overeenstemming met de richtlijnen van de coördinator.

De begunstigde onderhoudt de standplaats, met al haar aanhorigheden, in goede staat en neemt alle mogelijke voorzorgen om schade door vorst, storm of andere natuurelementen te voorkomen.

De mobiele en vaste constructies moeten minstens 2 meter van de belendende standplaatsen af worden geplaatst, tenzij het in de stedenbouwkundige vergunning van het schepencollege anders vermeld staat. Het is verboden de accommodatie op het terrein zonder toestemming van het schepencollege voor andere doeleinden te gebruiken dan die waarvoor ze bestemd is.

Bijgebouwen mogen geen woonfunctie hebben. Geen enkele inrichting of constructie mag bestaan uit meer dan één bewoonbare bouwlaag.

Als de standplaatshouder zonder toestemming constructies plaatst of veranderingen aanbrengt aan de standplaats of aanhorigheden, heeft de gemeente het recht te eisen dat alles onmiddellijk in de oorspronkelijke staat wordt hersteld.

4.4. Installatie en plaatsing brandstoffen voor huishoudelijk gebruik

De aansluitingen en de installatie van de constructies moeten veilig en conform de reglementering op elektriciteit en gasinstallaties zijn. Kabels in de lucht moeten op een minimale hoogte van 2,50 meter aangebracht worden.

De tanks voor vloeibare brandstoffen voor verwarmings- of kooktoestellen, die buiten de woonwagen opgesteld staan, mogen maximaal 500 liter inhoud hebben per standplaats. Deze vloeistoffen moeten worden opgeslagen in stabiel geplaatste metalen of andere brandvrije recipiënten met een vervulbeveiliging. De leidingen voor vloeistoffen van de opslagplaats tot aan de woonwagen moeten gemaakt zijn uit metaal. Aan het begin- en het eindpunt van deze leidingen moet een afsluitkraan aangebracht worden.

De gasflessen voor verwarmings- of kooktoestellen die buiten de woonwagen opgesteld staan, mogen een inhoud van maximaal 299 liter hebben. De leidingen voor gas moeten vakkundig geplaatst worden, altijd in goede staat verkeren en veilig zijn. De gasinstallatie moet gecontroleerd worden bij ingebruikname van de standplaats en vervolgens om de drie jaar. De controle gebeurt door een bevoegd organisme of door de gasleverancier.

Het schepencollege kan nadere en beperkende richtlijnen uitvaardigen. Bij inbreuk op dit artikel kan het schepencollege overgaan tot de onmiddellijke ontmanteling van de installatie, op kosten van de eigenaar.

Elke installatie moet gekeurd zijn door een erkend keuringsorganisme.

De opslag van andere brandstoffen zoals benzine, diesel of LPG is verboden.

4.5. Nutsvoorzieningen

De begunstigde draagt de kosten van water-, gas- en elektriciteitsverbruik, het huren van de meters en het ruimen van septische putten. Het is verboden via waterslangen, leidingen, kabels en dergelijke gebruik te maken van de nutsvoorzieningen van een andere standplaats.

Op standplaatsen moeten alle elektriciteitsaansluitingen en –installaties van de constructies in overeenstemming zijn met de bestaande reglementering op elektrische installaties.

4.6. Beplanting en omheining

De omheining en beplanting die door de gemeente aangebracht zijn, mogen niet beschadigd of verwijderd worden. Indien de beplanting beschadigd wordt door toedoen van de standplaatshouder dan zijn de kosten voor herbeplanting voor de standplaatshouder.

Het plaatsen van een eigen omheining wordt aangevraagd bij de coördinator woonwagenbeleid of de bevoegde ambtenaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de uniformiteit van het terrein, de hoogte en het materiaal van de omheining.

Op de standplaats mag een beplanting aangebracht worden die geen hinder voor de burens veroorzaakt.

De groenperkjes die aan de bewoners werden toegekend bij beslissing van het schepencollege van 6 december 2010 zijn openbaar domein. Ze mogen niet afgesloten worden en zijn alleen bestemd voor speeltoestellen en beplanting. Ze worden onderhouden door de begunstigten. De stad is niet verantwoordelijk voor schade aan of diefstal van inrichtingen of goederen op deze groenperkjes.

De begunstigde mag op het onverharde gedeelte (voor het dienstgebouw) een waterdoorlatende laag kiezelsteentjes leggen volgens de instructies van de beheerder. Wil de begunstigde gebruikmaken van dit recht, dan meldt hij dat aan het stadsbestuur.

4.7. Huisdieren

Er zijn per standplaatshouder maximaal twee volwassen honden toegelaten; deze dieren mogen echter niet loslopen en moeten beschikken over een degelijke ren of degelijk hok. Huisdieren mogen geen burenhinder veroorzaken. De veiligheid en gezondheid van de bewoners mag niet in gevaar komen.

Het houden van vee of pluimvee is niet toegestaan.

4.8. Huisvuil

Voor het ophalen van het huisvuil schikken de begunstigten zich naar de geldende wettelijke bepalingen. Kosten voor het opruimen van zwerfvuil op een standplaats door de gemeentediensten komen ten laste van de begunstigde van de standplaats.

Het is toegestaan een compostbak te plaatsen op de standplaats.

4.9. Schroot en opslag

Opslag van allerlei goederen, afval, schroot, autowrakken, brandbare of explosieve stoffen is verboden, met uitzondering voor de zone voor opslagruimte (Heirenbroek).

4.10. Zone voor opslagruimte

Op het woonwagenterrein Heirenbroek is een ruimte bestemd voor beperkte handelsactiviteiten. Op deze plaats is enkel de opslag en mechanische behandeling van schroot toegelaten, uitdrukkelijk onder de volgende voorwaarden:

- alleen ferro- en non-ferroschroot;
- geen voertuigwrakken of afgedankte voertuigen, onderdelen of recipiënten die nog vloeistof of gas bevatten;
- schroot in de vorm van recipiënten als vaten, tanks of buisvormige structuren die gevaarlijke stoffen hebben bevat of ermee verontreinigd zijn, is alleen toegelaten als de recipiënten leeg zijn en gereinigd werden;
- geen wit schroot of afgedankte consumptiegoederen die gas of vloeistof bevatten;
- er mag in totaal maximaal 10 ton schroot opgeslagen zijn;
- de stapelhoogte mag niet meer dan 2 meter bedragen;
- de opslag gebeurt met het oog op een georganiseerde regelmatige afvoer van het schroot;

Voor de opslag en mechanische behandeling van schroot gelden de voorschriften en voorwaarden van het decreet van 2 juli 1981 over de voorkoming en het beheer van afvalstoffen en zijn uitvoeringsbesluiten en het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (GAS-reglement) en alle wijzigingen.

4.11. Onderhoud

De standplaatshouder houdt de aan hem toegewezen standplaats en het dienstgebouw in goede, ordelijke en hygiënische staat.

Hij of zij beschermt de aanwezige uitrusting tegen vorst, houdt de aflopen vrij en zorgt dat de toegangsdeur niet beschadigd kan worden door wind of storm. De goten worden regelmatig nagekeken en geruimd door de standplaatshouder. De standplaatshouder draagt zorg voor de verwarmingsinstallaties en onderhoudt ze.

De gevel moet in goede staat gehouden worden en moet steeds vrij blijven.

Bij renovatie informeert de gemeente de standplaatshouder naar behoren over de aard van de renovatie, het tijdschema, de te verwachten hinder, de invloed op de gebruikersprijs en de eventuele noodzaak van tijdelijke verhuizing.

4.12. Schade en herstellingen

De standplaatshouder brengt de gemeente of de coördinator onmiddellijk op de hoogte van elke schade of gebrek aan de infrastructuur van de standplaats, ook als de oorzaak onbekend is.

Herstellingen worden uitgevoerd door de gemeente, op kosten van de begunstigde van de herstelling of uitgevoerd onder toezicht van de gemeente.

De standplaatshouder moet herstellingen en klein onderhoudswerk uitvoeren zoals op vergelijkbare wijze bepaald is in de huurwetgeving voor herstellingen en klein onderhoud die ten laste vallen van de huurders.

Onderhoud en herstellingen aan de gemeentelijke infrastructuur vallen ten laste van de gemeente wanneer ze het gevolg zijn van gewone slijtage, gebrek of overmacht. De gemeente onderhoudt de gemeenschappelijke delen van de infrastructuur.

De standplaatshouder stelt de gemeente in de gelegenheid elk schadegeval te onderzoeken en de nodige werkzaamheden te laten uitvoeren. Tenzij bij dringende herstellingen brengt de gemeente de betrokken bewoners ten minste drie dagen voor het begin van de werkzaamheden op de hoogte.

De begunstigde treft de nodige maatregelen om de standplaatsen en infrastructuur te vrijwaren voor brand. De standplaatshouder sluit een brandverzekering af die burenerhaal insluit. Deze polis, met inbegrip van het bewijs van betaling, moet op elk verzoek van de stadsaangestelde worden voorgelegd. De verantwoordelijkheid daarvoor ligt bij de begunstigde. De standplaatshouder verzekert zijn risico's en het verhaal van de burens, tegen iedere brandramp, ontploffing, kortsluiting en blikseminslag.

Artikel 5 – Toezicht en sancties

5.1. Vaststellingen

Vaststellingen op het terrein kunnen te allen tijde gebeuren door een door de gemeente aangestelde persoon, de coördinator woonwagengebeleid en door de politiediensten.

5.2. Inspectie van de standplaats

De door de stad afgevaardigde persoon of de coördinator heeft het recht de standplaats te betreden met het oog op de inspectie van het terrein en het sanitair, mits de standplaatshouder vooraf op de hoogte wordt gebracht.

De standplaatshouder moet de door de stad afgevaardigde personen in staat stellen op het afgesproken tijdstip de standplaats te inspecteren.

5.3. Sancties

Voorzover wetten, besluiten, decreten, algemene en provinciale reglementen of verordeningen geen andere straffen opleggen, worden inbreuken op artikelen van deze verordening bestraft met administratieve sancties, zoals bepaald door artikel 119 bis van de Nieuwe Gemeentewet

Overtredingen kunnen leiden tot een administratieve geldboete en/of intrekking of schorsing van de vergunning conform de procedure in artikel 119 bis, § 9 tot en met 12 van de Nieuwe Gemeentewet.

De genoemde sancties doen geen afbreuk aan de bevoegdheid van de burgemeester om een politimaatregel te nemen op grond van de Nieuwe Gemeentewet en het gemeentedecreet wanneer de openbare orde in het gedrang komt of wanneer er openbare overlast is.

Indien het gemeentebestuur zelf maatregelen moet uitvoeren, worden de kosten en de in artikel 119 vermelde geldboetes verhaald op de standplaatshouder.

Onverminderd de strafbepalingen kan de bevoegde overheid van ambtswege optreden wanneer deze gemeentelijke verordening overtreden wordt. Zij kan de noodzakelijke maatregelen laten uitvoeren op kosten en risico van de overtreder die heeft verzuimd op te treden.

Overtreders van deze verordening kunnen door de burgemeester of zijn afgevaardigde bevolen worden het terrein binnen de opgegeven termijn te verlaten. Zo nodig worden de woonwagens, voertuigen en constructies verwijderd op kosten en risico van de overtreder

Ernstige inbreuken kunnen leiden tot een tijdelijk of definitief verbod van toegang tot het woonwagenterrein.

De burgemeester kan de politie of ambtenaren, bedienden en werklieden van de gemeente inzetten om de materiële uitvoering te verzekeren.

Onthouden zich bij de stemming: Liedts, Paulis, Marcipont, Vervoort en Geypens.

011 Tussentijdse evaluatie lokaal sociaal beleidsplan 2008-2014

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Op 19/3/2004 bekrachtigde de Vlaamse Regering het decreet Lokaal Sociaal Beleid.

Dit Lokaal Sociaal Beleid is opgebouwd volgens drie pijlers: een betere afstemming tussen gemeente en OCMW inzake sociale dienstverlening, een loket- en doorverwijsfunctie georganiseerd via een sociaal huis en netwerkvorming met derden.

Om dit te kunnen realiseren heeft de Vlaamse Overheid de stad en het OCMW gevraagd om een gezamenlijk lokaal sociaal beleidsplan op te maken. In dit beleidsplan moet een meerjarenplanning opgenomen zijn met de doelstellingen die we wensen te realiseren en dient het lokale bestuur aan te geven hoe het "Sociaal Huis" vorm zal krijgen.

Op 18/12/2007 keurde de gemeenteraad het lokaal sociaal beleidsplan voor Herentals voor de periode 2008-2014 goed.

De Vlaamse wetgever heeft bepaald dat bij elke beleidsperiode een tussentijdse evaluatie van het lokaal sociaal beleidsplan dient te gebeuren die voorgelegd moet worden aan de gemeente- en OCMW-raad.

Voor de beleidsperiode 2008-2014 moet deze evaluatie voor 11/5/2011 op deze bestuurs-

raden besproken worden en dient er een beknopte vragenlijst ingevuld te worden om aan te tonen dat de evaluatie wel degelijk gemaakt werd.

De voortgang van het lokaal sociaal beleidsplan wordt in Herentals opgevolgd door de plangroep lokaal sociaal beleid. Op het overleg van 24/2/2011 van dit overlegorgaan werd een evaluatie gemaakt voor de periode 2008-2010.

Het schepencollege nam op 4/4/2011 kennis van deze evaluatieoefening.

Juridische grond

Het decreet van 19/3/2004 betreffende het lokaal sociaal beleid.

Argumentatie

In het dossier "Evaluatie lokaal sociaal beleidsplan 2008 – 2014" wordt per projectfiche toegelicht in welke mate de vooropgestelde doelstellingen en acties behaald zijn. Ook de acties in functie van de uitbouw van een sociaal huis worden beschreven. Daarnaast worden de belangrijkste nieuwe acties die het bestuur in tussentijd geformuleerd heeft, aangestipt.

Grosso modo kunnen we stellen dat de meeste acties die vooropgesteld werden in het lokaal sociaal beleidsplan voor de periode 2008-2010, effectief gerealiseerd zijn. Binnen een beperkt aantal projectfiches (opvoedingsondersteuning, psychiatrisch zorgproject, huisvesting,...) moesten een aantal doelstellingen teruggeschroefd worden. Dit heeft grotendeels te maken met feit dat voor deze beleidsdomeinen te weinig middelen (personeel en financiën) ingezet konden worden. Tegelijk heeft de opmaak van aparte projectfiches voor deze thema's er zeker toe bijgedragen dat er meer aandacht is in onze werking voor deze beleidsthema's.

Het decreet lokaal sociaal beleid heeft het OCMW en het stadsbestuur verplicht om na te denken over een geïntegreerd welzijnsbeleid. Bovendien gebeurt de afstemming tussen de diensten sneller en gemakkelijker sinds de reorganisatie van de dienst sociale zaken en preventie waardoor de coördinator lokaal sociaal beleid eveneens werkzaam is binnen het administratief centrum.

BESLUIT

De gemeenteraad bespreekt en neemt kennis van de nota "Evaluatie lokaal sociaal beleidsplan 2008-2014".

012 Veiligheids- en preventiecontract tot juni 2011: goedkeuring

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

In 2007 sloot het stadsbestuur een strategisch veiligheids- en preventiecontract (SVPP) af met de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken. Het contract zou aflopen in 2010, daarna zou er een nieuw contract moeten opgesteld worden. Omdat er nog steeds geen nieuwe regering is die een nieuw contract kan afsluiten, werd het huidige contract verlengd tot juni 2011.

Juridische grond

- Koninklijk Besluit van 7/12/2006 over de strategische Veiligheids- en Preventieplannen.
- Koninklijk Besluit van 29/12/2010 tot verlenging van de strategische Veiligheids- en preventieplannen 2007-2010.
- Ministerieel besluit over de invoering van de Strategische Veiligheids- en Preventieplannen 2007-2010.

Financiële gevolgen

De subsidie bedraagt de helft van de jaarlijkse subsidie, 104.900,80 euro, die werd toegekend in het kader van de SVPP 2007-2010. De fenomenen die in aanmerking komen zijn precies dezelfde als voor 2007-2010.

Argumentatie

De onveiligheidsfenomenen inbraak, fietsdiefstal, gauwdiefstal, winkeldiefstal, sociale overlast en druggerelateerde maatschappelijke overlast werden behouden in het voorgestelde plan. De preventieambtenaar stelt voor om de basisversie van het SVPP te aanvaarden zoals voorgesteld door de FOD Binnenlandse Zaken en op latere termijn bij de evaluatie eventuele wijzigingen te verantwoorden. Zij zal de huidige werking bestendigen en de lopende projecten afwerken.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist eenparig de voorgestelde basisversie van het SVPP tot juni 2011 goed te keuren als volgt:

Ontwerp - Strategisch Veiligheids- en Preventieplan
HERENTALS: SVPP Herentals
Periode: 01-01-2011 - 30-06-2011

Tussen enerzijds:

- de Staat vertegenwoordigd door de Minister van Binnenlandse Zaken, gevestigd in de Wetstraat 2 te 1000 Brussel, verder de Staat genoemd

en anderzijds:

- de stad Herentals, vertegenwoordigd door de Gemeenteraad, waarvoor optreden de heer Jan Peeters, burgemeester en de heer ir. Frans Van Dyck, secretaris, die handelen in uitvoering van de zitting van de gemeenteraad van 3/5/2011 en die verder "de stad" wordt genoemd.

Handelend in uitvoering van de beslissing van de Ministerraad van 30-31 maart 2004.

Wordt afgesproken wat volgt:

ALGEMENE BEPALINGEN

1. Op basis van het strategisch veiligheids- en preventieplan en rekening houdend met de bepalingen in het Koninklijk Besluit van uitvoering en onder voorbehoud van de beschikbare kredieten, wordt een bedrag van 52.450,50 euro toegekend aan de stad Herentals.
2. Dit plan treedt in werking op 1 januari 2011 en eindigt op 30 juni 2011.
3. De lokale overheden verbinden er zich toe de subsidies van de Federale Staat zo doeltreffend en efficiënt mogelijk te besteden, conform de voorschriften van het besluit van 29 december 2010 en op verzoek alle mogelijke uitleg over de aanwending van de subsidies te verstrekken. Zij aanvaarden iedere controle en zullen er hun medewerking aan verlenen.

1 DISPOSITIEF COÖRDINATIE

1.1 Algemene doelstellingen

1.1.1 Aanwending van het strategisch veiligheids- en preventieplan

1.1.2 Tot stand brengen, bevorderen en besturen van een lokaal geïntegreerd en integraal preventiebeleid

1.2 Strategische Doelstellingen

1.2.1 Een goede administratieve, logistieke en financiële opvolging van het plan en opvolging met de subsidiërende overheid verzekeren

Operationele doelstellingen

- Het noodzakelijke en bekwame personeel aanwerven

Te verwachten resultaten

- Aanwerving van het voltallige voorziene personeel binnen de 6 maanden volgend op het afsluiten van het plan
- Realisatie van functieprofielen
- Het uitwerken van een aanwervingsprocedure

Indicatoren

- Aantal effectieve aanwervingen/ aantal voorziene aanwervingen =100%
- Het bestaan van een functieprofiel voor de aanwerving van personeel
- Het bestaan van een selectiecomité

- De adequate vorming van het personeel verzekeren

Te verwachten resultaten

- Het voorzien van een adequaat opleidingsprogramma

Indicatoren

- Het voorzien van minimum 1 opleiding in de eerste helft van 2011
- Het bestaan van een procedure betreffende de keuze van de opleidingen
- Aantal gevolgde opleidingen > of = 80% in de eerste helft van 2011

- De investeringen realiseren die noodzakelijk zijn voor het verloop van de initiatieven voorzien in het plan

Te verwachten resultaten

- Realisatie van de noodzakelijke investeringen

Indicatoren

- Aantal gerealiseerde investeringen/Aantal voorziene investeringen = 80 %

- De terbeschikkingstelling van lokalen verzekeren
Te verwachten resultaten
 - Ter beschikking stellen van de lokalen binnen de 6 maanden volgend op het afsluiten van het plan
 Indicatoren
 - Het bestaan van adequate lokalen
 - Een klassemmentsysteem, eigen aan het plan, uitwerken
Te verwachten resultaten
 - Realisatie van een klassemmentsysteem eigen aan het plan binnen de 6 maanden volgend op het afsluiten van het plan
 Indicatoren
 - Het bestaan van een typisch klassemmentsysteem
 - Een boekhouding en opvolging uitwerken specifiek voor het plan
Te verwachten resultaten
 - Realisatie van een specifiek boekhoudingssysteem binnen de 6 maanden volgend op het afsluiten van het plan
 - Realisatie van een uitgavenstaat op korte, middellange en lange termijn binnen het jaar volgend op het afsluiten van het plan
 Indicatoren
 - Het bestaan van een typisch boekhoudingssysteem
 - De communicatie met de subsidiërende overheid verzekeren
Te verwachten resultaten
 - Overdracht van alle informatie aangaande het plan aan de subsidiërende overheden
 Indicatoren
 - Kennis van de richtlijnen opgesteld door de subsidiërende overheid
- 1.2.2 Een samenwerkingsverband tussen de verschillende lokale preventieacties en een afstemming met de zonale politionele preventie verzekeren
- Operationele doelstellingen
- Coördinatiestructuren eigen aan het plan uitwerken
Te verwachten resultaten
 - Bestaan van de Consultatieve Preventieraad (CPR) en 1 maal vergadering in de eerste helft van 2011
 - Voorbereiding en opvolging van de Consultatieve Preventieraad
 - Oprichting van het Pilotcomité binnen de 6 maanden volgend op het afsluiten van het plan
 - Voorbereiding en opvolging van het Pilotcomité
 - Organiseren van maandelijkse interne vergaderingen
 - Het pilotcomité komt minstens 2 maal samen in de eerste helft van 2011
 Indicatoren
 - Respecteren van de reglementaire richtlijnen aangaande de oprichting van de CPR
 - Aantal vergaderingen van de CPR > of = 1 in de eerste helft van 2011
 - Het bestaan en opsturen van een dagorde van de CPR aan de deelnemers binnen de 3 weken voorafgaand aan de bijeenkomst
 - Verslag van de vergaderingen van de CPR is gerealiseerd en opgestuurd naar de deelnemers
 - Respecteren van de reglementaire richtlijnen aangaande de oprichting van het pilotcomité
 - Aantal verslagen van het Pilotcomité = 100%
 - Aantal interne maandelijkse vergaderingen/jaar > of = 12
 - Aantal samenkomsten van het pilotcomité > of = 2 in de eerste helft van 2011
 - Deelnemen aan bestaande overlegstructuren
Te verwachten resultaten
 - Deelname van de preventieambtenaar aan de zonale veiligheidsraad
 Indicatoren
 - Aantal deelnames van de preventieambtenaar aan de zonale veiligheidsraad > of

= 1 per jaar

- Adequate en relevante partnerships tot stand brengen

Te verwachten resultaten

- Onderhouden van een netwerk van partners in de eerste helft van 2011

Indicatoren

- Het bestaan van een netwerk van partners

1.2.3 Een permanent evaluatieproces van het plan verzekeren

Operationele doelstellingen

- Begeleidings- en opvolgingsinstrumenten uitwerken

Te verwachten resultaten

- Het realiseren van begeleidings- en opvolgingsinstrumenten binnen de zes maanden volgend op het afsluiten van het plan

- Bijwerken van de boordtabellen die door de subsidiërende overheid ter beschikking werden gesteld

- Uitwerken van rapporten die in overeenstemming zijn met de voorgeschreven richtlijnen

Indicatoren

- Het bestaan van begeleidings- en opvolgingsinstrumenten

- Uitwerking van boordtabellen rekening houdende met de voorgeschreven richtlijnen (termijn, vorm, structuur, inhoud)

- Uitwerking van tussentijdse en finale evaluatierapporten rekening houdende met de voorgeschreven richtlijnen (termijn, vorm, structuur, inhoud)

- Opvolging en bijwerking van de lokale veiligheidsdiagnostiek (LVD)

Te verwachten resultaten

- Jaarlijkse actualisering van de lokale veiligheidsdiagnostiek

Indicatoren

- Jaarlijkse uitwerking van een stand van zaken betreffende de lokale veiligheidsdiagnostiek

- Overlegstructuren installeren eigen aan de evaluatie

Te verwachten resultaten

- Installeren van interne semestriële vergaderingen betreffende evaluatie

Indicatoren

- Aantal vergaderingen betreffende evaluatie > of = 1 in de eerste helft van 2011

1.2.4 Verzekeren van informatie naar de bevolking

Operationele doelstellingen

- Specifieke communicatie-instrumenten ontwikkelen betreffende de initiatieven genomen op het lokale niveau op het gebied van preventie

Te verwachten resultaten

- Realisatie van een stand van zaken betreffende de steun/kanalen van communicatie die er bestaan op het lokale niveau

- Rationeel gebruik van de verschillende communicatiekanalen

Indicatoren

- Het bestaan van een stand van zaken binnen de zes maanden volgend op het afsluiten van het plan

- Het bestaan van een internetsite

- Artikels betreffende preventie in de stadskrant > of = 1 in de eerste helft van 2011

- Een jaarverslag met de stand van zaken

- Een zichtbaarheid van de preventiediensten verzekeren

Te verwachten resultaten

- Specifieke identificatie van de gemeentelijke preventiedienst te midden van de andere gemeentelijke diensten

Indicatoren

- Plaats en statuut van de preventiedienst te midden van het gemeentelijk organigram

- Zichtbaarheid van het gebouw van de preventiedienst

-

2 INBRAAK

In de Veiligheidsmonitor 2004 staat het fenomeen woninginbraken op de tweede plaats genoteerd. 48 % van de respondenten beschouwen het fenomeen als problematisch. In vergelijking met de bevraging in 2002, is de rubriek woninginbraken als buurtfenomeen met 10 % gedaald. Deze daling volgt de trend in de andere gebieden. De verklaring van de dalende trend is de daling van het aantal woninginbraken sinds 2002. In Herentals speelde het oppakken van een aantal dadergroeperingen, meer gerichte acties en controles van politie en de oprichting van de Buurt Informatie Netwerken hierin een grote rol. Ondertussen zijn de woninginbraken in Herentals terug licht aan het stijgen.

De ervaring leert dat een fenomeen zoals woninginbraken een constante politionele en preventieve aanpak vraagt. Een verslapping van de aandacht brengt sowieso een stijging van het aantal inbraken met zich mee. Een daling in het aantal woninginbraken mag dus geen argument zijn om de preventieve acties te staken. Technopreventieve acties (bv. Stop het cilinderkraken) wijzen daarenboven uit dat vele huizen nog niet aangepast zijn met inbraakveilige sloten. Er is dus nog heel wat werk weggelegd op het terrein van de woninginbraken.

2.1 Algemene doelstellingen

2.1.1 Het voorkomen, aan het licht brengen en verminderen van inbraak en/of de onveiligheidsgevoelens met betrekking tot inbraak

2.2 Strategische Doelstellingen

2.2.1 Inwerken op de criminogene omstandigheden en omgeving

Operationele doelstellingen

- De Herentalse Buurt Informatie Netwerken sensibiliseren door het opzetten van acties in het kader van inbraakbeveiliging

Te verwachten resultaten

- Jaarlijkse evaluatie en bijsturing van de bestaande sensibiliseringsactie Stop het cilinderkraken
- Uitvoeren van deze actie éénmaal in 1 van de 8 Herentalse BIN's tegen eind juni 2011

Indicatoren

- De jaarlijkse evaluatie en bijsturing van de bestaande sensibiliseringsactie is gebeurd
- Aantal bezochte adressen in het kader van 'breek het cilinderkraken' > of = 8 in de eerste helft van 2011
- Opvolgen van de bestaande BIN's

Te verwachten resultaten

- Bestaande BIN's blijven actief bestaan in de eerste helft van 2011

Indicatoren

- Het aantal verslagen van de jaarlijkse overlegvergaderingen > of = 1
- Inbraakgevoelige wijken van Herentals aansporen om een BIN op te starten om zo mogelijke inbrekers af te schrikken en wijkgericht aan inbraakpreventie te werken

Te verwachten resultaten

- Iedere 4 jaar onderzoek naar inbraakgevoelige wijken in Herentals
- Organiseren van overleg met bewoners van inbraakgevoelige wijken in het kader van een mogelijke opstart van een BIN, en dit inspelend op de vraag van de burgers

Indicatoren

- Iedere 4 jaar een nota met inbraakgevoelige wijken
- Aantal effectieve overlegvergaderingen met inwoners ivm opstarten nieuwe BIN's
- De Herentalse burger informeren over de mogelijkheid om beroep te doen op het gratis techno-preventief advies

Te verwachten resultaten

- Jaarlijks een artikel in de stadskrant om de burger te informeren over gratis technopreventief advies
- Info op de website van stad Herentals om de burger te informeren over inbraakbeveiliging aan de woning en over gratis technopreventief advies
- Alle burgers die een bouwaanvraag indienen krijgen informatie over inbraak-

beveiliging

Indicatoren

- er is jaarlijks een artikel in de stadskrant verschenen, ja /neen
- info is tegen op de website geplaatst, ja/neen
- aantal burgers dat een aanvraag indiende versus het aantal uitgedeelde brochures met begeleidende brief = 90%
- De Herentalse burger aansporen om te investeren in inbraakbeveiliging door de gemeentelijke premie en de belastingsvermindering bij investeringen in inbraakbeveiliging te promoten

Te verwachten resultaten

- Aantal aanvragen in het kader van de gemeentelijke premie bij investeringen in inbraakbeveiliging > of = 8 in de eerste helft van 2011
- Info op de website van stad Herentals om de burger te informeren over de gemeentelijke premie en de belastingsvermindering bij investering in inbraakbeveiliging aan de woning
- Jaarlijks een artikel in de stadskrant om de burger te informeren over de gemeentelijke premie en de belastingsvermindering bij investering in inbraakbeveiliging aan de woning

Indicatoren

- Het aantal aanvragen in het kader van de gemeentelijke premie bij investeringen in inbraakbeveiliging > of = 8 in de eerste helft van 2011
- Info is op de website geplaatst, ja/neen
- Er is een artikel in de stadskrant verschenen, ja /neen
- Het meer kenbaar maken van Project Reynders (fiscaal voordeel bij inbraakbeveiliging voor zelfstandigen) door het uitwerken van een communicatieplan en de uitvoering ervan

Te verwachten resultaten

- 90 % van de zelfstandigen van Herentals zijn op de hoogte van het Project Reynders

Indicatoren

- Bestaan van een communicatieplan omtrent project Reynders
- Aantal verdeelde info over Project Reynders tov het aantal zelfstandigen = 90%

2.2.2 Een geïntegreerde en integrale aanpak bevorderen

Operationele doelstellingen

- Samenwerken met de lokale politie op het vlak van inbraakbeveiliging

Te verwachten resultaten

- Jaarlijkse afspraken met lokale politie ivm geïntegreerde aanpak
- Doorlopende uitwerking en uitvoering van het plan woninginbraken

Indicatoren

- Plan woninginbraken met de lokale politie
- Alle acties zijn uitgevoerd ja/neen

3 FIETSDIEFSTAL

De geregistreerd fietsdiefstallen kennen op Nationaal niveau, Vlaams niveau en op het niveau van arrondissement Turnhout een stijgende trend. In Herentals is er een daling waar te nemen, al zijn de cijfers nog steeds hoog. In vergelijking met Heist-op-den-Berg, een gemeente met gelijkaardige typologie, heeft Herentals een veel hoger cijfer van geregistreerde fietsdiefstallen (256 tegenover 197). 1/3 van de Herentals respondenten ervaren volgens de Veiligheidsmonitor 2004 fietsdiefstal als een problematisch buurtfenomeen. Dit betekent een stijging van 5 % ten opzichte van 2002 en het duikt de top 5 binnen op de 4e plaats (29%), waar het in 2002 nog op de 8e plaats (24%) voorkwam.

De stijging van fietsdiefstal als subjectief buurtfenomeen is opmerkelijk daar er in de andere gebieden eerder een status quo waar te nemen is. Binnen de zone Neteland is het probleem van fietsdiefstal het grootste te Herentals (73%). Voornamelijk de stationsomgeving, maar ook het ziekenhuis en het stadscentrum zijn pijnpunten op het vlak van fietsdiefstal.

De stad en de politie ondernamen al heel wat acties om het fietsdiefstallenprobleem aan te pakken: het plaatsen van diefstalveilige fietsrekken, sensibiliserende acties omtrent een veilig slot, repressieve acties van politie. Deze acties dienen zeker te worden vervolgd.

3.1 Algemene doelstellingen

3.1.1 Het voorkomen, aan het licht brengen en verminderen van fietsdiefstal en/of de onveiligheidsgevoelens met betrekking tot fietsdiefstal

3.2 Strategische Doelstellingen

3.2.1 Verminderen van het risicogedrag

Operationele doelstellingen

- Sensibiliseringscampagne uitwerken en uitvoeren ivm het diefstalveilig stallen en het gebruik van diefstalveilige fietsslots in de eerste helft van 2011 ism de gemeenschapswachten

Te verwachten resultaten

- Er is een sensibiliseringscampagne, waarbij iedereen bereikt wordt die een nieuwe fiets koopt bij een Herentalse fietshandelaar, iedereen die zijn fiets laat graveren, mensen die regelmatig hun fiets stallen aan het station en het Netepark
- Een daling van het aantal losstaande fietsen in de stalling aan het station van Herentals in de eerste helft van 2011 tov eerste helft 2010

Indicatoren

- Aantal veilig gestalde fietsen in de eerste helft van 2010 is hoger dan in de eerste helft van 2011 (zie tellingen)
- Aantal flyers die verspreid worden bij graveren van de fiets en aan de belangrijkste fietsstallingen van Herentals = 100%
- Aantal effectieve sensibiliseringsacties aan de belangrijke fietsstallingen > of = 1 in de eerste helft van 2011
- Tellingen laten uitvoeren door de gemeenschapswachten van het aantal correct en foutief gestalde fietsen in de fietsstallingen van het station en het Netepark

Te verwachten resultaten

- Meer zicht krijgen op de manier waarop mensen hun fiets stallen teneinde de actie hierop af te stemmen

Indicatoren

- Registratie van het aantal losstaande fietsen aan het station tov het aantal slotvast achtergelaten fietsen = 100%

3.2.2 Inwerken op de criminogene omstandigheden en omgeving

Operationele doelstellingen

- Onderzoeken van de mogelijkheid om de fietsstalling van het station van Herentals structureel te verbeteren in het kader van fietsdiefstalpreventie

Te verwachten resultaten

- Nota beveiliging fietsstalling van het station

Indicatoren

- De nota werd gerealiseerd

3.2.3 De negatieve gevolgen gelinkt aan slachtofferschap doen afnemen

Operationele doelstellingen

- Maandelijks fietsgraveren organiseren

Te verwachten resultaten

- In de eerste helft van 2011, maandelijks fietsgraveren (behalve tijdens de schoolvakanties)
- Bekendmaking van het graveren in de stadskrant

Indicatoren

- Vermelding fietsgraveren in de stadskrant > of = 3 in de eerste helft van 2011
- Aantal gegraveerde fietsen per maand
- Bevolking bewust maken van het nut van fietsgraveren en fietsidentificatiefiches

Te verwachten resultaten

- Stijgen van het aantal gegraveerde fietsen ten opzichte van eerste helft 2010

Indicatoren

- Registratie gegraveerde fietsen > eerste helft 2010

3.2.4 Een geïntegreerde en integrale aanpak bevorderen

Operationele doelstellingen

- Uitwerking van een geïntegreerde aanpak in het behandelen van gevonden en

gestolen fietsen op het vlak van registratie en manier van terugbezorgen

Te verwachten resultaten

- Integrale aanpak van gevonden en gestolen fietsen op het vlak van registratie en manier van terugbezorgen in de eerste helft van 2011

Indicatoren

- Afsprakennota gevonden en gestolen fietsen is gerealiseerd ja/nee

4 GAUWDIEFSTAL

Het aantal geregistreerde handtasdiefstallen is sinds 2002 sterk gedaald. Van 28 geregistreerde feiten in 2002 naar 13 feiten in 2003. Sindsdien is het aantal gauwdiefstallen stabiel gebleven. De daling heeft te maken met een aantal groeperingen die systematisch de Herentalse markten teisterden. Dankzij het verhoogde toezicht door gemeenschapswachten en lokale politie, werden enkele bendes opgepakt. In vergelijking met Heist-op-den-Berg, scoort Herentals dubbel zo hoog op gauwdiefstal: 13 feiten in Herentals tegenover 7 feiten in Heist-op-den-Berg.

Vermogenscriminaliteit algemeen, en dus ook gauwdiefstal vraagt zowel een politionele als een preventieve aanpak. De opvolging is noodzakelijk. Indien dit thema niet meer opgenomen wordt in de actieplannen van de lokale politie en van de gemeentelijke preventiedienst, zullen de criminaliteitscijfers op dit vlak opnieuw stijgen.

4.1 Algemene doelstellingen

4.1.1 Het voorkomen, aan het licht brengen en verminderen van gauwdiefstal en/of de onveiligheidsgevoelens met betrekking tot gauwdiefstal

4.2 Strategische Doelstellingen

4.2.1 Verminderen van het risicogedrag

Operationele doelstellingen

- Sensibiliseringsacties opzetten in samenwerking met de gemeenschapswachten omtrent gauwdiefstal zodat burgers op de hoogte zijn van de preventieve maatregelen om deze vorm van criminaliteit te voorkomen

Te verwachten resultaten

- Een uitgewerkte sensibiliseringsactie bestaande uit het verdelen van flyers, een affiche in flip-over borden, straattoneel en het persoonlijk aanspreken door gemeenschapswachten
- In de eerste helft van 2011 worden minimum 8 evenementen aangedaan met een sensibiliseringsactie omtrent gauwdiefstal

Indicatoren

- De sensibiliseringsactie is uitgewerkt, ja/nee
- Aantal evenementen waar de sensibiliseringsactie plaatsvond

4.2.2 De sociale controle bevorderen

Operationele doelstellingen

- Toezicht bij evenementen, wekelijkse markt,... door de gemeenschapswachten in de eerste helft van 2011

Te verwachten resultaten

- Aanwezigheid van gemeenschapswachten bij 90 % van de wekelijkse vrijdagmarkt en aanwezigheid bij 60 % van de openluchtevenementen die plaatsvinden in het centrum van Herentals

Indicatoren

- Aantal evenementen waar de gemeenschapswachten sociale controle uitoefenden

5 WINKELDIEFSTAL

Het aantal geregistreerde winkeldiefstallen is licht gedaald. In 2002 werden er nog 49 winkeldiefstallen geregistreerd, in 2003 waren het er slechts 27. Vanaf 2004 steeg het cijfer naar 42 en bleef sindsdien stabiel. In vergelijking met Heist-op-den-Berg scoort Herentals dubbel zo hoog op winkeldiefstal (cijfers van 2005). Omtrent winkeldiefstal is er een zeer kleine aangiftebereidheid. De werkelijke cijfers liggen dus veel hoger.

Politionele aanpak van winkeldiefstal is niet zo voor de hand liggend. Daarom is het belangrijk om vooral de preventieve aanpak bij de handelaars te promoten. In samenwerking met de politie en Belgacom startte de stedelijke preventiedienst einde 2001 met een Winkel Informatie Netwerk. Het systeem werkte aan de hand van semascripten. Het systeem is een

stille dood gestorven. De omschakeling van een WIN naar een werkbaarder systeem, zou nieuw leven kunnen blazen in het bestaande WIN.

5.1 Algemene doelstellingen

5.1.1 Het voorkomen, aan het licht brengen en verminderen van winkeldiefstal en/of de onveiligheidsgevoelens met betrekking tot winkeldiefstal

5.2 Strategische Doelstellingen

5.2.1 De sociale controle bevorderen

Operationele doelstellingen

- In samenwerking met de lokale politie, nieuw leven blazen in het bestaande Winkel Informatie Netwerk (WIN)

Te verwachten resultaten

- Hervormd tot BIN-Z in de eerste helft van 2011
- Meer dan 20 handelaars aangesloten bij het BIN-Z in de eerste helft van 2011

Indicatoren

- Aantal overleg met de handelaars > of = 1, in de eerste helft van 2011
- Aantal aangesloten BIN-Z-leden

- Info verspreiden onder de handelaars ivm beveiliging van retailverkoop

Te verwachten resultaten

- Alle BIN-Z leden zijn op de hoogte van preventieve maatregelen inzake beveiliging van retailverkoop in de eerste helft van 2011

Indicatoren

- Aantal bereikte handelaars met de info over preventieve maatregelen = 100%

6 SOCIALE OVERLAST

Na 'diefstal en afpersing' is 'gewelddadige misdrijven tegen eigendommen' (lees vandalisme) de voornaamste rubriek van geregistreerde misdrijven. Over het algemeen kunnen we het afgelopen jaar spreken van een lichte daling al zijn de cijfers van de rubrieken 'vandalisme op voertuigen' en 'vandalisme op onroerend goed' nog steeds hoger dan in 2000. Herentals scoort ook duidelijk hoger dan Heist-op-den-Berg, een gelijkaardige gemeente.

In de Veiligheidsmonitor scoren de rubrieken 'vernielingen aan telefooncellen en bushokjes' en 'bekladde gebouwen' in de Zone Neteland respectievelijk een stijging en een status quo in de beoordeling als buurtprobleem, in tegenstelling tot in andere gebieden waar er duidelijk een daling merkbaar is. Ook 'rommel en vuil op straat' wint als buurtprobleem aan belang. Het aantal geregistreerde sluikestorten kent een duidelijke stijging. Herentals staat in voor 51,13 % van het aantal dossiers in de zone. Herentals kende in 2005 toch 42 geregistreerde feiten van 'rondhanggedrag'. De feiten spelen zich af op bepaalde plaatsen. Zodoende wordt het probleem niet door iedereen als ernstig ervaren. Voor de buurtbewoners van de hangplekken is het echter erg storend. Vaak wordt er op deze plaatsen ook veel vandalisme geregistreerd. De gezamenlijke overlastacties van politie en gemeenschapswachten tijdens de zomermaanden, proberen hierop in te spelen.

Vandalisme en algemene verloederingsproblemen zijn ook specifieke problemen van sociale hoogbouwcomplexen.

De meest gehoorde klachten van bewoners van de hoogbouw gaan over onveiligheidsgevoel in de toegang tot het appartement en aan de lift. Ook technische defecten (lampen die stuk zijn,) afval en hondenpoep is een vaak gehoorde klacht. Burenconflicten en een onduidelijke communicatie vanuit de sociale huisvestingsmaatschappij maken dat er vaak misverstanden ontstaan. De huisbewaarder probeert hierop in te spelen

6.1 Algemene doelstellingen

6.1.1 Het voorkomen, aan het licht brengen en verminderen van sociale overlast en/of de onveiligheidsgevoelens met betrekking tot sociale overlast

6.2 Strategische Doelstellingen

6.2.1 Inwerken op de criminogene omstandigheden en omgeving

Operationele doelstellingen

- Onderhoud van de pijnpunten op het vlak van properheid en veiligheid om verloederingsproblemen te gaan aan de hoogbouw van sociale woningmaatschappij "Eigen Haard"

Te verwachten resultaten

- Groter veiligheidsgevoel aan de hoogbouwcomplexen van "Eigen Haard"

Indicatoren

- Aantal verholpen meldingen door de huisbewaarder Eigen Haard versus het aantal meldingen bij de huisbewaarder > of = 50%
- Bevraging veiligheidsgevoel van de bewoners van hoogbouwcomplexen Eigen Haard tegen het einde van de eerste helft van 2011
- Aanpakken van zwerfvuil, sluikestorten, kleine criminaliteit en verloedering in Herentals met extra aandacht voor de sociale woonwijken door het opstellen van een knelpuntennota in samenwerking met de buurtwerking waarna mogelijke oplossingen worden uitgewerkt

Te verwachten resultaten

- Knelpuntennota van sociale woonwijken Diependaal, de Engelse wijk en van sociale hoogbouw Echo werd uitgewerkt tegen eind juni 2011

Indicatoren

- De knelpuntennota's werden gerealiseerd
- Aantal verholpen items uit de knelpuntennota versus het aantal opgenomen items in de knelpuntennota > of = 1 per wijk
- Het uitbouwen van een netwerk van buurtvrijwilligers die zich inzetten voor een propere buurt en op die manier het veiligheidsgevoel verhogen en de onverschilligheid van buurtbewoners bestrijden

Te verwachten resultaten

- 15 buurtvrijwilligers hebben tegen eind juni 2011

Indicatoren

- Aantal buurtvrijwilligers
- Het inventariseren, doorgeven aan de bevoegde diensten en opvolgen van meldingen van gemeenschapswachten ivm verloedering, zwerfvuil, sluikestorten zodat deze zaken snel verholpen worden

Te verwachten resultaten

- 25 meldingen van de gemeenschapswachten in de eerste helft van 2011
- 75 % van deze meldingen worden verholpen binnen drie maanden

Indicatoren

- Aantal meldingen van gemeenschapswachten, registratie van gemeenschapswachtmeldingen
- Aantal verholpen meldingen van de stadswachten door de bevoegde diensten

6.2.2 De sociale controle bevorderen

Operationele doelstellingen

- Inspelen op plaatselijke en vaak seizoensgebonden fenomenen van sociale overlast door een samenwerking op te zetten met de betrokken partners (buurtbewoners, lokale politie, buurtwerking, preventiedienst, ...) waarbij de gemeenschapswachten ingeschakeld worden voor het uitvoeren van een verhoogd toezicht op de plaatsen waar storend rondhanggedrag en vandalisme zich voordoen

Te verwachten resultaten

- Gemeenschapswachten voeren ieder half jaar 5 maal een interventie uit in het kader van verhoogd toezicht bij overlast

Indicatoren

- Aantal interventies van de gemeenschapswachten
- Versterken van het gemeenschapsleven in de hoogbouw van sociale woningmaatschappij 'Eigen Haard' te beginnen met de 3 appartementsgebouwen van Klerroos.

Te verwachten resultaten

- Halfjaarlijks organiseren van de acties die het gemeenschapsleven versterken zoals paasontbijt, Klimaat op Maat, 3 bewonersvergaderingen, 1 wijkwandeling

Indicatoren

- Acties zijn georganiseerd ja/nee

7 DRUGGERELATEERDE MAATSCHAPPELIJKE OVERLAST

Zowel binnen de zone Neteland als in de andere gebieden stijgt of daalt 'overlast door druggebruik' niet als problematisch buurtprobleem. Het fenomeen 'drugs' is voornamelijk gekend bij jongeren en zal dus ook maar door een klein percentage als probleem worden aangeduid.

Het aantal pv's opgemaakt omtrent drugdelicten blijft echter zonaal stijgen.

Binnen de zone vertegenwoordigd Herentals 52 % van de gerapporteerde delicten.

Ook het aantal meldingen bij Drughulp Herentals spreekt voor zich. Vooral het grote aantal heroïnedossiers en het aantal cliënten die in het methadonprogramma zitten, is toch wel specifiek voor Herentals. Het druggebruik is echter weinig zichtbaar in het straatbeeld. Op de hangplekken wordt wel eens druggebruik in het openbaar gesignaleerd. Ook kan druggebruik gelinkt worden aan bepaalde vormen van criminaliteit. Hiervan getuigen de cliënten die via justitiële weg bij Drughulp Kempen terechtkomen omwille van feiten, andere dan druggebruik.

7.1 Algemene doelstellingen

7.1.1 Het voorkomen, aan het licht brengen en verminderen van druggerelateerde maatschappelijke overlast en/of de onveiligheidsgevoelens met betrekking tot druggerelateerde maatschappelijke overlast

7.2 Strategische Doelstellingen

7.2.1 Verminderen van het risicogedrag

Operationele doelstellingen

- De preventiedienst organiseert jaarlijks een preventieproject voor de leerlingen van het derde jaar van het middelbaar onderwijs (= 6 scholen) aan de hand van een theaterstuk voor de leerlingen, een workshop voor de leerkrachten en een ouderavond.

Te verwachten resultaten

- Jaarlijks organiseert de stedelijke preventiedienst een toneelvoorstelling voor de leerlingen van het derde jaar secundair onderwijs.
- Jaarlijks organiseert de stedelijke preventiedienst een workshop voor leerkrachten die werken omtrent drugpreventie.
- Jaarlijks organiseert de stedelijke preventiedienst een infoavond voor ouders in het kader van drugpreventie.
- Minstens 5 van de 6 Herentalse secundaire scholen nemen actief deel aan het stedelijke drugpreventieproject.

Indicatoren

- De toneelvoorstelling voor leerlingen van het derde jaar secundair onderwijs heeft plaats gevonden: ja/nee
- De workshop voor leerkrachten heeft plaats gevonden: ja/nee
- De infoavond voor ouders in het kader van drugpreventie heeft plaats gevonden: ja/nee
- Het aantal Herentalse secundaire scholen dat actief heeft deelgenomen aan het stedelijke drugpreventieproject > of = 5
- 2 maal per jaar een overleg organiseren waar ondersteuning kan gegeven worden aan de scholen van Herentals omtrent drugbeleid en drugpreventie op school

Te verwachten resultaten

- Scholen zijn geïnformeerd mbt het uitbouwen van een drugbeleid op school
- De scholen krijgen ondersteuning bij het uitbouwen van een drugbeleid op school

Indicatoren

- Aantal aanwezige scholen bij het overleg > of = 5
- Aantal overlegvergaderingen met scholen > of = 2 per jaar

7.2.2 De resocialisatie van druggebruikers bevorderen

Operationele doelstellingen

- We bieden druggebruikers gespreksondersteuning

Te verwachten resultaten

- In de eerste helft van 2011 verwachten we 50 gesprekken met druggebruikers

Indicatoren

- Het aantal gesprekken met druggebruikers

- We bieden ouders (en andere context) van druggebruikers gespreksondersteuning

Te verwachten resultaten

- In de eerste helft van 2011 verwachten we 8 gesprekken met ouders (of andere context) van druggebruikers

Indicatoren

- Het aantal gesprekken met ouders (en andere context)
- We geven antwoorden op concrete vragen van druggebruikers
Te verwachten resultaten
 - In de eerste helft van 2011 verwachten we 25 infovragen van druggebruikers te beantwoorden
 Indicatoren
 - Het aantal informatievragen van druggebruikers
- We geven antwoorden op concrete vragen van ouders en de andere context rond de druggebruiker
Te verwachten resultaten
 - In de eerste helft van 2011 verwachten we 25 infovragen van ouders en andere context te beantwoorden
 Indicatoren
 - Het aantal informatievragen van ouders en andere context
- Bij ernstige problematieken verwijzen we druggebruikers door naar gespecialiseerde centra
Te verwachten resultaten
 - In de eerste helft van 2011 verwachten we minstens 3 druggebruikers door te verwijzen naar gespecialiseerde centra
 Indicatoren
 - Het aantal doorverwijzingen van druggebruikers naar een meer gespecialiseerd centrum

Dit strategisch veiligheids- en preventieplan werd ondertekend te Brussel in 2 exemplaren op

___/___/___

Elk der contractanten verklaart een ondertekend exemplaar ontvangen te hebben.

013 Toetreding tot Bospad vzw

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Op 1/2/2011 keurde de gemeenteraad de participatie van de stad Herentals aan het provinciaal project voor het onderhoud van de toeristische infrastructuur in de provincie Antwerpen, "Routedokters", goed.

Om dit project in onze regio te kunnen organiseren, heeft de sociale werkplaats Boskat vzw een nieuwe vzw opgericht. De Vlaamse overheid staat immers de combinatie van de tewerkstellingsmaatregelen sociale werkplaats en lokale diensteneconomie binnen dezelfde vzw niet toe.

De leden van de raad van bestuur van vzw Bospad zijn dezelfde als deze van vzw Boskat en zetelen momenteel ter persoonlijke titel.

De Raad van Bestuur wenst een statutenwijziging door te voeren waardoor het OCMW kan toetreden tot de vzw en waarin de samenstelling van de Raad van Bestuur wordt vastgelegd.

Juridische grond

- Titel V, hoofdstuk V, artikel 195 van het Gemeentedecreet m.b.t. de deelname van de gemeente aan rechtspersonen
- Titel VIII, hoofdstuk III van het decreet betreffende de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn van 19/12/2008 m.b.t. de participatie van het OCMW in een vereniging of vennootschap van privaatsrecht met het oog op het vervullen van sociale doeleinden

Argumentatie

De Raad van Bestuur van Boskat vzw stelt voor om artikel 13 van de statuten van de vzw te wijzigen als volgt:

" De vereniging wordt bestuurd door een raad van minimaal 7 bestuurders, leden van de vereniging en benoemd door de algemene vergadering.

De Raad dient als volgt te worden samengesteld:

- 2 leden aangeduid door de raad voor maatschappelijk welzijn van het OCMW Herentals
- 1 lid aangeduid door de gemeenteraad van Herentals

De duur van deze mandaten valt samen met de duur van hun mandaat in de betreffende raden. Wanneer de betreffende raden worden hernieuwd worden de gemandateerde beheerders voorgesteld door de betreffende raden. Dit gebeurt binnen de 6 maanden na installatie van beide vernieuwde raden na de gemeenteraadsverkiezingen.

- minimaal 4 extern geëngageerde personen die geen deel uitmaken van deze organen
De duur van dit mandaat is vastgesteld op 6 jaar. Als een bestuursfunctie vrij komt wordt door de algemene vergadering een voorlopig bestuurder gekozen.
- De algemene vergadering kan ook besluiten tot extra mandaten vanuit bepaalde organisaties. Het opnemen van dit bestuursmandaat in Bospad is gekoppeld aan het mandaat binnen de organisatie in kwestie, en dus vervangbaar.

De duur van de mandaten is vastgesteld op maximum 6 jaar.

Alle mandaten eindigen bij hernieuwing van de OCMW- en gemeenteraden.

Alle leden, zowel de gemandateerden als de extern geëngageerden zijn effectieve leden met stemrecht.”

De toetreding van het OCMW als lid van deze vzw is in het kader van het OCMW-decreet onderworpen aan voorafgaand advies van het Overlegcomité OCMW-Gemeente en aan de goedkeuring van de gemeenteraad.

Op het Overlegcomité OCMW-Gemeente van 8/3/2011 werd de toetreding van het OCMW aan Bospad vzw en de afvaardiging van de schepenen van sociale zaken, mevr. Anne-Mie Hendrickx, die momenteel vanuit het stadsbestuur afgevaardigd is in de Raad van Bestuur van Boskat vzw, naar vzw Bospad gunstig geadviseerd.

De gemeenteraad stemt geheim over de aanduiding van de gemeentelijke afgevaardigde in de Raad van Bestuur van de vzw Bospad.

De stembus bevat 26 stembrieven, gelijk aan het aantal stemmers.

De stemopneming geeft volgend resultaat:

- De Cat Luc krijgt 1 stem
- Hendrickx Anne-Marie krijgt 22 stemmen
- Heylen Christel krijgt 3 stemmen

Anne-Marie Hendrickx heeft de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen verkregen.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt de toetreding van het OCMW Herentals tot de vereniging van privaatrecht Bospad vzw goed en vaardigt vanuit het stadsbestuur de schepenen van sociale zaken, mevr. Anne-Marie Hendrickx, af naar de Raad van Bestuur.

Onthoudt zich bij de stemming: Paulis.

014 Kerstmarkt en/of Vuurfeest

Raadslid Raf Liedts wil volgend punt toevoegen aan de agenda van de gemeenteraad.

Kerstmarkt en/of Vuurfeest

Is er een overleg geweest met de horeca-uitbaters en een delegatie van het stadsbestuur?

Wat waren de resultaten van dit overleg?

Zullen beide festiviteiten dit jaar plaatshebben of één van beide?

Schepenen Ingrid Ryken antwoordt.

Er is een overleg geweest met de horeca, Unizo en vzw Thals. Hun grootste bekommernis was dat de kerstmarkt zou verdwijnen van de Grote Markt. We hebben met het Vuurfeest een alternatief willen geven om te kijken of die formule ook zou aanslaan. Daar wordt nu over onderhandeld want om even duidelijk te zijn, het gaat om initiatieven van de vzw Toerisme. Ik was bij het overlegmoment betrokken maar zij gaan in een werkgroep bepalen wat er georganiseerd gaat worden. Omdat het maar net Pasen geweest is, denken wij nog niet zo veel aan kerstmis. Wat wel zeker is, is dat er zeker een kersthappening zal plaatsvinden op de Grote Markt. We willen dat echter een beetje ruimer zien en we willen daar een soort van familiehappy hour van maken in de namiddag, en het volwassenengedeelte met standjes en kerstartikelen wat later op de dag. Ook voor de zondagshopping zou dat

interessant zijn want in de namiddag is er de familie happening en de middenstand kan dan gebruik maken van de 'open dagen'. Of er ook een Vuurfeest zal komen, is nog niet helemaal duidelijk. Als dat er komt, zal dat zeker in een afgeslankte vorm zijn. Het is financieel niet haalbaar om de twee zaken zo uitgebreid te programmeren. We willen de kerstmarkt ook wat veranderen met wat culturele omkadering. Het vuurfeest was zeker geslaagd wat de wandeling betreft maar we zijn er nog niet helemaal uit of we die twee evenementen op twee verschillende dagen naast elkaar gaan laten plaatsvinden of dat we één groot evenement, die kerst happening zullen laten doorgaan. Wat wel zeker is, is dat het op de Grote Markt zal plaatsvinden.

Raadslid Liedts vraagt of het Vuurfeest op de Grote Markt zal doorgaan?

Schepen Ryken antwoordt. Nee. Laat het ons een kerst happening noemen waarin het Vuurfeest geïntegreerd is. Binnen de vzw is men voorstander om de twee evenementen te laten plaatsvinden, zij het met een Vuurfeest in een afgeslankte versie. Maar men wil zeker de kerstmarkt behouden op de Grote Markt.

Raadslid Van den Eynden neemt deel aan de zitting.

015 Voorkomen incidenten met herrieschoppers in het Netepark

Raadslid Raf Liedts heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Voorkomen incidenten met herrieschoppers in het Netepark

Hoeveel incidenten, waarbij bijstand van de ordediensten nodig was, zijn er geweest vorig jaar in het Netepark?

Hoe vaak werd hiervoor de pas ingevoerde GAS – sanctie toegepast?

Op 10 mei is er een overleg rond de incidenten in recreatieparken met de minister van binnenlandse zaken. Dit naar aanleiding van de rellen in Hofstade.

Zal er een afvaardiging van Herentals op dit overleg aanwezig zijn?

Graag geef ik enkele constructieve voorstellen voor dit overleg.

Schepen Wies Verheyden antwoordt.

In 2010 waren er 20 geregistreerde incidenten waarvan in 9 gevallen de politie, op vraag van het personeel Netepark, een interventieploeg ter plaatse heeft gestuurd.

Dat gaat van diefstal van gsm's en fietsen tot een groepje jongeren van Schaarbeek die de mensen intimideerden. Verder is er ingebroken in het bureel van de beheerder, de daders zijn op de vlucht geslagen door de sirene van het inbraakalarmstelsel maar spijtig genoeg veroorzaakte de inbraak wel veel materiële schade. Uiteindelijk worden die incidenten allemaal individueel opgevolgd.

We zijn spijtig genoeg niet uitgenodigd op die vergadering, ik denk omdat we – ondanks onze grote bezoekersaantallen – toch bij de beste recreatiecentra horen qua incidenten omdat we een goede werking hebben op gebied van herrieschoppers. De laatste jaren hebben we de omheining vernieuwd en ook de kassa vernieuwd, zodanig dat de kassiers apart zitten. We hebben een toegangsverbod opgelegd aan een aantal mensen, we hebben jaarlijks overleg met de politie en het personeel aan het zwembad wordt getraind op agressiebehandeling. Er is ook een registratie en een beheer van de camerabewaking en dat werkt vrij goed. Een aantal van de incidenten zijn gewoon opgelost aan de hand van de camerabeelden. De beelden van de incidenten worden ook opnieuw bekeken in de hoop dat we daar in de toekomst lessen uit kunnen trekken om de problemen te beperken.

In verband met het overleg van 10 mei hebben we zelf het initiatief genomen met de sportdienst en vanmiddag hebben we toelating gekregen van het ministerie om op 10 mei aanwezig te zijn. In de omgeving van het Netepark voert de federale politie te paard regelmatig controles uit, zij zijn daar vorige week nog geweest. Ik denk dat we daar een goede werking opgebouwd hebben. Maar we gaan graag naar dat overleg omdat daar misschien nog nieuwe zaken ter bespreking komen die de hinder kunnen beperken. Wij hebben al ons persoonlijk toegangsverbod, misschien kan dat uitgebreid worden. We gaan daar naar toe om de nodige informatie in te winnen en zaken mee te nemen die ons nog kunnen helpen in

de toekomst.

Raadslid Liedts: Ik wil zeker beamen dat er in het verleden al heel veel inspanningen gebeurd zijn. We zijn een van de betere recreatiecentra in de Kempen waarvoor mijn felicitaties maar ik hoop dat we de nadruk willen leggen op de uitbreiding van het toegangsverbod naar andere parken want de herrieschoppers zijn meestal dezelfde personen. Wanneer die zich verplaatsen zouden we dat probleem op die manier kunnen voorkomen. Ik ben blij dat we naar het overleg mogen gaan met minister Turtelboom, ook al hebben we er zelf achter moeten vragen. Ik hoop dat het tot iets constructiefs ter zake zal leiden.

Schepen Verheyden: We hebben de agenda van de vergadering nog niet dus we zullen eventueel de volgende gemeenteraad wel een kleine toelichting geven.

Burgemeester Peeters: Wat het Bloso nu invoert voor Hofstade, doen wij al vijf jaar op het Netepark. Wij hebben hier een reglement gestemd waarbij we werken met toegangsverboden. Die worden ook toegepast en gecontroleerd. Vanaf 1 januari 2011 komen daar met de nieuwe codex ook nog overlastboetes bij.

016 Veiligheid tijdens kermis

Raadslid Guy Paulis heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Veiligheid tijdens kermis

Een aantal kramen ter hoogte van de Kloosterstraat (en de Koppelandstraat), gecombineerd met meerdere (zware) voertuigen die erachter geparkeerd werden en met enkele vaste obstakels, zorgden ervoor dat hulpdiensten van op de Grote Markt zo nodig geenszins vlot door konden tijdens de recente Paasfoor. Nochtans zorgde een identieke situatie vorig jaar september nog voor moeilijkheden bij de dringende interventie naar aanleiding van een zware appartementsbrand in de Kloosterstraat.

Hoe evalueert het schepencollege de situatie?

Burgemeester Jan Peeters antwoordt.

Naar aanleiding van de brand in de Kloosterstraat vorig jaar is er in het gemeentelijk veiligheidsoverleg gevraagd aan de brandweer om samen met de mensen van het kermiscomité en de mensen van de technische dienst die de kermisopstelling uitwerken, wat meer aandacht te geven aan de doorgangsmogelijkheden voor de brandweer. Dat is ook gebeurd. Op vrijdagmiddag 22 april, net voor de start van de kermis, heeft de brandweer een proefrit georganiseerd waarbij de ladderwagen en de tankwagen over de kermis gereden zijn. De mensen van de technische dienst die de kermisopstelling regelen en organiseren, waren daar bij aanwezig. De brandweercommandant heeft mij bevestigd dat de doorgang langs de twee assen, langs de kant van 't Schaliken en langs de kant van de Kloosterstraat, weliswaar met de nodige omzichtigheid, mogelijk was. Er stond op dat moment aan de kant van de Kloosterstraat een kassa op wieltjes. De brandweer heeft toen praktische afspraken gemaakt met de uitbater zodat er communicatie mogelijk is in het geval er een interventie moet gedaan worden. Bedoeling is dat die kassa snel verplaatst kan worden want dat was nu net het probleem vorig jaar. Het incident deed zich voor buiten de kermisuren zodat de kermisexploitanten ook niet ter plekke aanwezig waren. Daar heeft men nu een praktische oplossing aan gegeven door gsm-nummers uit te wisselen en zo de bereikbaarheid te optimaliseren. Ter hoogte van de Koppelandstraat stond er inderdaad nog een zware vrachtwagen geparkeerd die de toegang tot de Koppelandstraat blokkeerde. Het ging om een koelwagen die nog aan het leveren was voor een aantal kramen op de kermis en die is toen ook verplaatst. De brandweer maakt terecht steeds zijn bezwaren over in verband met toegankelijkheid. Dit jaar is daar dus extra aandacht aan besteed met die voorafgaandelijke rondrit. Wij zitten nog met het praktische probleem dat de kermisexploitanten ons signaleren. Zij hebben namelijk weinig plaats zodat het altijd wat schipperen is met de plaatsing. Maar ik denk dat de veiligheid van de paaskermis veel beter gegarandeerd was en op voorhand veel beter gecontroleerd was dan in het verleden. Dat is de informatie die mij door de technische dienst en door de brandweer gegeven is. We zullen die inspanning ook verder zetten, ook naar de septemberkermis toe. We hebben om de twee maanden ons lokaal veiligheids-

overleg en dit zal daarin een vast item blijven.

Raadslid Paulis betwist de uitleg in verband met de feiten. De Kloosterstraat is dagenlang volledig ontoegankelijk geweest en volledig geblokkeerd, niet alleen door een kassa op wieltjes. Het was zelfs moeilijk om te voet van op de Grote Markt naar de Kloosterstraat te gaan. Dat was niet alleen de eerste dagen van de kermis zo maar ook de laatste, daar is niets aan verbeterd. Ik vind dit een typisch verhaal van twee maten en twee gewichten. Wanneer burgers iets organiseren, krijgen die een pak regelgeving opgelegd. Op de dagen van het evenement worden die op de vingers gekeken door allerlei controlerende instanties. Hetzelfde voor de bedrijven, hun bouw- en milieuanvragen worden met een vergrootglas bekeken, er wordt geen gelegenheid gemist om de kostprijs in de hoogte te jagen. Dat is allemaal goed als dat voor de veiligheid is. Maar waarom worden die regels dan niet toegepast op de organisaties van de stad? Want de Kloosterstraat is dagenlang geblokkeerd geweest, enkele maanden na die brand. Het was geen hypothetisch probleem maar een reëel probleem. De brand in het Gildenhuis, gelukkig na de kermis, heeft nogmaals bewezen dat het toch niet zo vlot gaat. Je moet het als burger of als bedrijf maar eens proberen om als uitleg te geven “we zullen de boom wel kappen als er zich iets voordoet” want die uitleg heb ik gelezen. Ik denk ook niet dat een bedrijf zal weggelaten met de uitleg van: “hier is mijn gsm, we zullen de vrachtwagen wel verplaatsen als er iets aan de hand is”. Voor de kermis mag dat wel. Ik vind dat een grote schande. Als baas van de brandweer zou u die regels, meer nog dan iemand anders, moeten respecteren.

Burgemeester Peeters: Ik ga als baas van de brandweer in eerste instantie nog altijd voort op de laatste controleronde die de brandweercommandant op vrijdagmiddag, voor de start van de kermis, met de kermisorganisatoren heeft gedaan. Ik kan u zijn nota bezorgen waarin hij inderdaad bevestigt dat zij kunnen leven met de gemaakte afspraken omdat het een praktische oplossing is voor de toegankelijkheid van de Koppelandstraat en de Kloosterstraat. Wat ik wel vaststel, is dat de pijpenkop aan Dexia in de Koppelandstraat constant vast zit tijdens de kermisperiode door fout geparkeerde personenwagens en dus niet door kermiswagens. Dat is geen probleem van kermisorganisatie maar wel een probleem van handhaving van fout parkeren.

Raadslid Paulis: Het probleem is dubbel. Om te beginnen staan er in de Kloosterstraat kramen en daarachter staan er voertuigen die daar ook vaak overnachten en dus niet verplaatst worden. Staat u achter de verklaring: “we zullen de boom wel kappen als er zich iets voordoet?”

Burgemeester Peeters: Die verklaring is niet van mij, ik was toen zelfs niet in het land, dat weet u. Vanuit de gemeentelijke veiligheidscel hebben wij op voorhand gevraagd om een overleg te organiseren met de brandweercommandant, de kermisexploitanten en de organisatoren. Dat is gebeurd en ze hebben ook samen de laatste rondgang gedaan en zelfs een testrit gedaan. Ik denk dat het zeer lang geleden is dat er een testrit gebeurd is die bovendien goed bevonden is.

Een aantal punten verbazen mij toch. U zegt dat bij de brand in het Gildenhuis het zelfs moeilijk was buiten de kermis. Er is geen enkel bereikbaarheidsprobleem geweest voor het Gildenhuis. Ik weet niet waar u dat haalt. Buiten de kermisperiode is de Grote Markt, en ook de kant van het Gildenhuis, perfect bereikbaar.

Raadslid Paulis: Geen grote problemen misschien. Maar om nogmaals naar het onderwerp te gaan, de onbereikbaarheid van de Kloosterstraat was een flagrante slag in het gezicht van alle verenigingen of bedrijven die aan alle regels moeten voldoen. Voor een stedelijke organisatie is dat allemaal niet nodig, dan worden de ogen dichtgeknepen door alle instanties.

017 Windmolenproject

Raadslid Guy Paulis heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad
Windmolenproject

Er zijn weer plannen voor een windmolenproject in de gemeentegrenzzone met Herenthout - Bouwel.

Graag meer informatie en toelichting over de exacte stand van zaken van dit dossier en de aanpak van het schepencollege van deze problematiek.

Schepen Mien Van Olmen antwoordt.

Op 16 februari is er bij het provinciebestuur een milieuvergunningaanvraag ingediend voor de bouw van drie windmolens op de grens van Herentals, Herenthout en Grobbendonk. Deze milieuvergunningaanvraag is een klasse 1 aanvraag, het provinciebestuur is daar de beslissende instantie. Wij hebben de aanvraag ontvangen einde februari en hebben vervolgens een openbaar onderzoek georganiseerd. Er is vervolgens mogelijkheid gegeven tussen 3 maart en 1 april om bezwaar in te dienen of opmerkingen te formuleren bij de aanvraag. Het schepencollege heeft op 29 maart een advies geformuleerd aan de deputatie en we hebben dat overgemaakt aan de deputatie samen met de 28 schriftelijke bezwaren die ten gevolge van het openbaar onderzoek zijn ingediend. De bestendige deputatie zal nu een uitspraak doen over de milieuvergunningaanvraag.

Voor de bouwvergunning is er tot nu toe geen aanvraag ingediend.

018/A Inzetbaarheid brandweer

018/B Vrijwillige brandweer

Raadslid Guy Paulis heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Inzetbaarheid brandweer

Er is naar verluidt soms een problematiek met betrekking tot de inzetbaarheid van een voldoende aantal bevoegde vrijwillige brandweerlieden. De nieuwe stagiairs, nu in opleiding, kunnen mogelijk weldra enig soelaas bieden, maar dit zal geenszins een volledige oplossing zijn, aangezien betrokkenen nog zeker een hele tijd diverse noodzakelijke specifieke vormingen ontberen om voldoende soepel ingezet te kunnen worden.

Heeft het schepencollege enig idee en/of intentie om deze situatie te verhelpen, om de huidige vrijwilligers bijvoorbeeld op bijkomende wijze(n) aan te moedigen?

Raadslid Daniël Marcipont heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Vrijwillige brandweer

Vorige week heeft de Herentalse brandweer forfait moeten geven voor een brandje in Vorselaar.

Heeft onze brandweer een tekort aan vrijwillige brandweerlieden?

In hoeverre kan de veiligheid gegarandeerd blijven?

Hoe wil de burgemeester zulke zaken in de toekomst vermijden?

Voorzitter Jan Peeters stelt voor om de twee vragen in een agendapunt te beantwoorden. De raadsleden gaan hiermee akkoord.

Burgemeester Jan Peeters antwoordt.

Ik denk dat jullie interpellaties te maken hebben met een incident op zaterdag 9 april dat ook de pers gehaald heeft. Ik zal eerst even de feiten daarvan weergeven. Er is toen om half vier een alarm gegeven voor een bosbrand in Vorselaar. Dat is een zone waar de snelle en adequate hulp van toepassing is, dat wil zeggen dat de 100-centrale tegelijkertijd twee korpsen uitstuurt: het territoriaal bevoegde korps, dat is het korps van Herentals, en het snelste korps dat het dichtst in de buurt zit en dat is het korps van Grobbendonk. Dat is een systeem van de snelste uitruk dat sinds 2007 wettelijk verplicht is. Hiermee is het unieke korps voor een territorium verlaten. Men rukt dus in een netwerksysteem uit waardoor men elkaar versterkt.

Onze brandweer heeft dus de ploegen van wacht opgeroepen, dat zijn twee ploegen. Er waren 11 brandweerlieden aanwezig maar geen chauffeurs. Er was dus een zeer lage beschikbaarheid op dat moment van onze brandweerlieden. De volgende fase bestaat erin dat men een algemeen alarm geeft waarbij het volledige korps een oproep krijgt. Men heeft

in dat concreet geval geopteerd om geen algemeen alarm te slaan en niet uit te rukken omdat men in het systeem van snelle en adequate hulp contact gehad had met de brandweer van Grobbendonk en vastgesteld had dat die al vertrokken waren.

Het incident moet niet overroepen worden, het was de eerste keer dat we dat voor hadden. We zijn niet uitgerukt in de wetenschap dat we nog een tweede algemeen alarm konden slaan maar dat is afgeblazen omdat er al een korps vertrokken was dat het probleem onder controle had.

Het wijst natuurlijk wel op het feit dat het systeem van automatisch aan- en afmelden voor beschikbaarheid ook zijn nadelen heeft. We werken al een aantal jaren met een computersysteem waarbij men te allen tijde kan zien hoeveel brandweerlieden zich beschikbaar hebben gesteld en zijn aangemeld en hoeveel mensen er gaan binnenkomen als er effectief een alarm binnenkomt. Het is een zeer goed systeem om de beschikbaarheid te beheersen maar het is ook een systeem waarbij de brandweerlieden zich gemakkelijk kunnen afmelden wanneer ze enkele uren niet willen opgeroepen worden. Maar als veel mensen dat tegelijkertijd doen op bijvoorbeeld een zaterdagmiddag tijdens een vakantieperiode met mooi weer, dan komen we tot dergelijke situaties.

De tweede vraag was of wij voldoende vrijwilligers hebben. Wij hebben nooit zoveel vrijwilligers gehad als vandaag, wij zitten zelfs in overtal. In het begin van het jaar hebben we een rekrutering gedaan van 11 nieuwe vrijwilligers die normaal op het einde van het jaar hun basisopleiding achter de rug zullen hebben. Vanaf dan zullen zij inschakelbaar zijn voor alle taken omdat ze dan hun basisbrevetten zullen gehaald hebben. Ik hoop dat ze effectief alle elf zullen slagen zodat ze vast kunnen aangesteld worden.

Maar we moeten rekening houden met het feit dat de kandidaten meestal fulltime werken en nog andere activiteiten hebben, daardoor selectiever zijn en zich aan- of afmelden. Wat moeten we daaraan doen?

Ten eerste moeten we intern evalueren en de brandweerlieden goed sensibiliseren. Dat is trouwens al gebeurd op de algemene vergadering van vorige week. Vrijwilliger zijn bij de brandweer veronderstelt een engagement waarbij ze zich goed moeten bewust zijn dat we problemen krijgen als er teveel collega's zich tegelijk afmelden. De brandweercommandant heeft die boodschap goed doorgegeven en dat wordt ook duidelijk aan de hand van de cijfers van de aantallen manschappen die zich beschikbaar stellen.

Ten tweede, wat hebben wij daarmee gedaan de laatste jaren? We hebben ons beroepskorps versterkt. We hebben nu vier beroepsmensen en dat is vooral heel nuttig tijdens de werkuren tijdens de week. Zij kunnen met zijn vieren de eerste uitruk verzorgen zodra er nog twee mensen binnenkomen. De laatste zes jaar zijn we van één naar vier beroepsmensen gegaan. Dat is een forse investering maar die is gebeurd om de beschikbaarheid tijdens de werkuren te verbeteren. De context waarin vrijwilligers bij de brandweer werken, is helemaal anders dan 20 jaar geleden. Twintig jaar geleden waren er veel bedrijven, maar ook instellingen zoals de politie, die hun personeel bij brandalarm lieten vertrekken. Dat is allemaal voorbij, ook bij politie of bij de openbare diensten zoals ziekenhuis, stad en OCMW. Ook bij privé-bedrijven zijn de werkgevers niet meer geneigd om hun werknemers te laten vertrekken tijdens de werkuren. Tijdens de daguren wordt dat tekort opgevangen door de vier beroepsmensen. Wat moeten we verder nog doen? We moeten zorgen dat we ons kader vrijwilligers bezet houden aan 100 %. Dat doen we nu dus. Houden we bij de rekrutering rekening met hun beschikbaarheid tijdens de daguren? Ja. Het is zelfs simpeler. Alle mensen die zich aangediend hebben bij de laatste ronde en die geslaagd zijn voor de sportproeven en de medische proeven, zijn aangeworven. Een interessante doelgroep daarbij zijn de beroepsbrandweerlieden van een ander korps die in een systeem werken van 24 uur werken en dan 72 uren verlof. Tijdens die 72 uren verlof kunnen zij nog werken als vrijwilliger in een ander korps. Zo hebben we er nu een paar. Het zoeken van die mensen is een specifieke opdracht die we aan de brandweercommandant hebben meegegeven. Dat zijn mensen die overdag wel beschikbaar zijn en bovendien hun basisopleiding al gehad hebben in hun beroepskorps. Die groep wordt groter want grote beroepskorpsen zoals Antwerpen en Mechelen hebben de laatste twee jaren meer dan 300 mensen aangeworven. Wij willen hier in Herentals ook wel op zoek gaan naar die mensen. We hebben al enkele sollicitaties en in september zullen we bekijken of we die effectief kunnen binnenhalen.

Het incident in april was een eerste keer en we moeten dat niet overdrijven . We zijn toen niet tot het uiterste gegaan met een algemeen alarm omdat die situatie ook totaal niet nodig was. Maar we moeten zeker onze vrijwilligersgroep op peil houden en hen sensibiliseren dat ze zich niet te veel moeten afmelden, zeker niet tijdens het weekend of op de eerste dag van het paasverlof. Dat is zeker een opdracht.

Raadslid Paulis vraagt om toch eens uit te kijken naar bijkomende manieren om de vrijwilligers aan te moedigen want zij zijn cruciaal voor de hele maatschappij.

Raadslid Marcipont: Ik denk dat het heel belangrijk is om de vrijwilligers voldoende te motiveren. Ik ken de concrete situatie niet maar er zou ten opzichte van andere korpsen iets ontbreken. Misschien is het opportuun om te onderzoeken wat een aantal vrijwilligers demotiveert. Het incident in Vorselaar is misschien een vrij banaal feitje geweest. Wanneer men moet overgaan tot een algemeen alarm gaat er toch vrij veel tijd verloren, soms tot 10 of 15 minuten. In geval van een grotere brand waar wel mensenlevens en dergelijke bij zijn betrokken, gaat zoiets heel cruciaal zijn want Herentals is naar gans de regio toe een heel belangrijk korps met vrij belangrijk materiaal.

Burgemeester Peeters: Als het om een groot incident ging, zou de brandweercommandant ook niet getwijfeld hebben om het algemeen alarm af te kondigen. Dat duurt geen kwartier, dat duurt enkele minuten. De opkomsttijd en de uitruktijd bij ons ligt tussen de vijf en de zeven minuten. Dat is ook de norm van het binnenkomen en uitrukken bij een vrijwilligerskorps. Er is algemeen in de brandweerwereld al een jaar of drie een heel moeilijke situatie en een soort van malaise door de totaal onduidelijke regelgeving omtrent de zonevorming. In 2007 is er een wet gestemd rond de zonevorming en die werking wordt elk half jaar aangekondigd, opgestart en dan opnieuw on hold gezet. Dat de regering van lopende zaken nog altijd aanmoddert, doet daar helemaal geen goed aan. Die mensen blijven in het ongewisse over welk statuut ze gaan hebben, wie in de toekomst hun baas gaat worden en zo verder. Die mensen zitten al jaren in de onzekerheid. De federale overheid zou daar best zo snel mogelijk duidelijkheid in brengen. Nu worden de contracten van de zonevorming per drie maanden verlengd en dat is zo al bezig van september vorig jaar. Dat demotiveert iedereen op het terrein.

Raadslid Luc De Cat heeft nog een bedenking. Bij dat bepaalde incident was het probleem dat er geen chauffeurs waren. Kan dat niet vermeden worden door het aantal chauffeurs op te trekken binnen het korps?

Burgemeester Peeters: In de groep van die alarmering waren er vier chauffeurs opgeroepen en was er geen een beschikbaar. Dat was toen de directe aanleiding voor het niet uitrukken van het korps. Op zich hebben we niet direct een gebrek aan chauffeurs, het probleem was dat ze alle vier afgemeld stonden. In de nieuwe groep van elf stagiairs zullen er ook wel een aantal een chauffeuropopleiding volgen. Elf mensen op een totaal van 65 is toch een groot percentage. Maar het duurt nog tot het einde van het jaar voor ze een volwaardige opleiding hebben gehad.

019/A Geding i.v.m. doorgang

019/B Vonnis vrederechter - recht van doorgang

Raadslid Guy Paulis heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Geding in verband met doorgang

Een door verschillende fracties reeds meermaals ter sprake gebracht ontoegankelijk gemaakte doorgang tussen de Cardijnlaan en de Wochterberg inspireerde de stad enkele jaren geleden tot een geding.

Graag enige toelichting over de huidige stand van zaken van dit dossier en het standpunt van het schepencollege erover.

Raadslid Hans Van den Eynden heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Een jaar geleden sprak de vrederechter een vonnis uit waarbij Nic De Mey verplicht werd "om binnen de maand vanaf de betekening van dit vonnis over te gaan tot verwijdering van alle obstakels van welke aard ook waardoor het recht van doorgang zou kunnen verhinderd of beperkt worden met uitzondering van maximum twee poorten zoals toegestaan op tegeneis."

Tot op heden is hier niet aan voldaan. Graag had ik van het bestuur geweten welke acties het zal ondernemen om het vonnis (dat in het voordeel van de stad werd uitgesproken) uitgevoerd te krijgen.

Voorzitter Jan Peeters stelt voor om de twee agendapunten samen te beantwoorden.

De raadsleden hebben geen bezwaar.

Burgemeester Peeters:

Ik ga u de informatie geven van onze stadsjurist die vandaag nog een plaatsbezoek heeft gedaan en het volgende heeft gemeld.

In mei 2010, bijna zes jaar na de klacht heeft de vrederechter een uitspraak gedaan en die uitspraak was drieledig. Ten eerste heeft de stad voor zichzelf een doorgang geëist van drie meter voor een recht van ondergrondse servitude voor de riolering die op dat perceel ligt. De stad vroeg de mogelijkheid om het perceel te allen tijde te kunnen betreden om de riolering te onderhouden en te vernieuwen en er de nodige openbare werkzaamheden aan te doen. Een aantal particulieren van in de buurt hebben zich aangesloten bij deze vordering om als heersende erven van IOK eenzelfde recht van doorgang van drie meter over dat perceel te verkrijgen. De rechtbank heeft uitgesproken, naar de stad toe dat wij een recht van doorgang krijgen van drie meter, dat we dat te allen tijde moeten kunnen betreden en dat we de nodige werken aan die openbare riolering moeten kunnen doen. De vrederechter heeft tegelijk beslist dat ook die particuliere erven van IOK, in de praktijk de bewoners van Wochterberg die hun grond gekocht hebben van IOK, dat recht van doorgang over die zone mogen nemen te voet of met de fiets en dat die zone binnen de maand obstakelvrij moest gemaakt worden. De vrederechter heeft ook beslist dat de eigenaar van het perceel weliswaar het erf kan afsluiten met twee afsluitbare poorten, voor- en achteraan, en dat de sleutel op vraag van de stad, of op vraag van de bewoners van de Wochterberg, zal gegeven worden zodat zij doorgang kunnen nemen over het terrein. Het is dus geen openbare wegeis, wel een servitude beperkt tot de stad en de erven van IOK.

Het verwijderen van de carport op dat tracé is gebeurd, de toegangspoorten zijn geïnstalleerd en de stad heeft al een hele tijd geleden de sleutel voor dat perceel gekregen. De stad kan dat perceel dus vrij betreden. Of er andere erven van IOK een sleutel gevraagd en gekregen hebben, weet ik niet. Daar komen wij ook niet in tussen, zij moeten dat zelf aan de betrokken eigenaar vragen. Onze jurist heeft vastgesteld dat de poorten er zijn en dat de carport is afgebroken en dat de zone van drie meter vrij gemaakt is en dat er op die strook nog wel een kruiwagen en nog allerlei klein tuinmateriaal gestockeerd staat. Dat is de vaststelling die wij vandaag gedaan hebben. De conclusie van onze jurist is dat het vonnis naar de stad toe uitgevoerd is. Of het vonnis naar de buurtbewoners uitgevoerd is, weten wij niet want het is niet de stad die sleutels moet vragen voor hen, zij moeten dat zelf doen. Wij hebben daar verder geen informatie over, als u die wel heeft, mag u die geven.

Raadslid Van den Eynden: U concludeert dus dat de stad tevreden is en dat de omwonenden niet tevreden zijn, is geen zaak voor de stad. Ik denk dat het vonnis niet helemaal voldaan is. Het zegt "alle obstakels moeten verwijderd zijn" maar er staat nog een haag, een hok, er staan bomen, er staat ook een wagen op die drie meter want die persoon ziet het als een oprit voor zijn wagen. Er lopen ook nog honden rond en er staat een dikke betonnen paal. Ik kan me moeilijk inbeelden dat het obstakelvrij is, ook uit standpunt van de stad gezien. Het lijkt me zeer bizar dat de stad tevreden is met de uitvoering van het vonnis.

Burgemeester Peeters: De gemeenteraad heeft indertijd een zeer duidelijke eis geformuleerd en die eis is uitgevoerd. Alle modaliteiten die wij nodig hebben, hebben wij. Daarnaast heeft de vrederechter een uitspraak gedaan naar de buurtbewoners toe. Het is niet aan de stad Herentals om de uitvoering te vragen van een vonnis voor een derde tussenkomende partij. De vrederechter heeft de wegeis ook niet bepaald als een openbare wegeis, wel als een

private erfdiensbaarheid en heeft daarbij een aantal modaliteiten toegekend aan een aantal zeer specifieke eigenaars, namelijk de erven van die IOK-verkaveling. De bevoegdheid van de stad om een vonnis eventueel dwangmatig te laten uitvoeren, beperkt zich tot de modaliteiten die naar de stad toe genomen zijn en die zijn voor ons ok. Wij hebben de mogelijkheid om die riolering te onderhouden, wij hebben de sleutel en wij hebben toegang tot het perceel. Het gaat over zachte weggebruikers die daar kunnen passeren. Maar het is niet aan de stad om voor een derde partij een vonnis afdwingbaar te maken.

020 Mobiliteitsplan

Raadslid Peter Bellens heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Mobiliteitsplan

Ik had graag van de schepen van mobiliteit geweten in welke fase van de procedure (die Vlaanderen de gemeenten oplegt) we ons bevinden in verband met de goedkeuring van een gemeentelijk mobiliteitsplan?

Tevens had ik graag vernomen welke werkwijze en timing het college zal hanteren bij het behandelen van de bezwaarschriften in verband met het mobiliteitsplan. Het lijkt mij nuttig om daarover een commissie te organiseren zodat we geïnformeerd worden over die bezwaren en de mogelijke impact op het mobiliteitsplan. Het is uiteindelijk de gemeenteraad die het mobiliteitsplan dient goed te keuren.

Schepen Jos Schellens antwoordt.

De opmaak van het mobiliteitsplan bestaat uit 3 fases.

Fase 1 is de verkenningsnota, fase 2 de uitwerkingsnota en fase 3 het beleidsplan zelf of de besluitvorming. Momenteel zijn we bezig met de uitwerkingsnota, en de mensen hebben bezwaren kunnen indienen tot half april. De bezwaarschriften in verband met de uitwerkingsnota worden door het studiebureau in een tabel gezet, in deze tabel zal ook advies worden opgenomen wat er eventueel mee moet gebeuren.

Deze tabel zal worden voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen tegen einde mei, het college zal beslissen welke bezwaarschriften er extra moeten worden opgenomen en uitgewerkt in de uitwerkingsnota.

Onze bedoeling is om een commissie te organiseren op het ogenblik wij in fase 3 zitten zodat we samen het geheel kunnen doornemen en bespreken tegen de eindfase.

Raadslid Bellens vraagt of er in fase 3 nog mogelijkheid is om vanuit de fracties mee voorstellen te formuleren.

Schepen Schellens zegt dat het de bedoeling was dat de opmerkingen zouden binnenkomen tegen half april. Opmerkingen hadden dus eigenlijk al binnen moeten zijn. Dat neemt niet weg dat er over discussiepunten nog aanpassingen kunnen gebeuren. Echte bezwaarschriften hadden half april moeten binnen zijn.

Burgemeester Peeters: Het probleem is dat de verschillende fases een lange procedure vergen met telkens een tussenstap naar de provinciale adviescommissie mobiliteit. In de tweede fase hebben we voor elk van de probleemthema's in het mobiliteitsplan een aantal alternatieven naast elkaar gelegd en een aantal analyses van voor- en nadelen van de verschillende alternatieven gedaan. Daar moest een openbaar onderzoek rond georganiseerd worden. Dat gaat nu naar de provinciale adviescommissie mobiliteit. Als die dat conform verklaren, gaan we naar de derde fase. En de derde fase is politiek en beleidsmatig de cruciale fase. Want dat is de fase waar je tussen de verschillende alternatieven en de verschillende afwegingen een keuze moet maken. Dat is het moment waar de gemeenteraad een cruciale rol moet spelen want dat is de beleidskeuze. Ons voorstel zou zijn - want we hebben in dit dossier al heel veel tijd verloren via het studiebureau, we zijn nu drie of vier jaar bezig - dat we nu snel die fase van het openbaar onderzoek kunnen afronden en dat we die bezwaren snel kunnen verwerken in een nieuw document voor de provinciale adviescommissie zodat we naar de derde fase met de besluitvorming kunnen overgaan. Ik hoop dat we dit najaar in die fase zitten en dat we dan een gemeenteraadcommissie doen in het begin van de procedure van die derde fase zodat we conclusies kunnen trekken. Dat is

eigenlijk de cruciale fase.

Ik wil ook nog een misverstand uit de weg ruimen. We gaan geen volledig nieuw mobiliteitsplan maken, we hebben een mobiliteitsplan en wat we nu doen is een actualisering van dat plan voorbereiden. Het oude plan blijft geldig maar er is een uitwerking van een aantal geselecteerde thema's waar we dieper op ingegaan zijn zoals parkeerbeleid, stationsomgeving, landbouwwegen en dergelijke. Die thema's waren aan verdieping of actualisatie toe. Wat we nu moeten doen als we eind mei van het studie bureau de bezwaren krijgen om in een nota te verwerken, is een aanvraag doen om naar de provinciale adviescommissie te kunnen gaan. Maar dat duurt dikwijls drie, vier maanden. Ik hoop dat we, als we na de zomer het PAC gepasseerd zijn, aan de beleidsfase kunnen beginnen.

021 Invoeren zones 30-50-70

Raadslid Peter Bellens wil volgend punt toevoegen aan de agenda van de gemeenteraad. Hoe ver staat het college met de invoering van de verschillende zones 30-50-70 op het grondgebied? Wanneer mogen we verwachten dat men hiermee zal beginnen?

Schepen Jos Schellens antwoordt.

We zijn hierover een eerste keer samen gekomen met de mobiliteitscel op 22 februari. Hierin heeft het beleid uitgelegd dat ze alle snelheden willen omvormen tot een snelheidskaart met als snelheidsregimes 30-50-70.

De diensten hebben zich dan aan het werk gezet om opzoeken en dergelijke te doen. Op 21 maart 2011 is er een eerste werkgroep geweest met de technische dienst en het bestuur. In mei wordt er een volgende werkgroep georganiseerd. Onze mensen hebben ook de buurgemeenten gecontacteerd die de zonering al ingevoerd hebben, om zo de nodige ervaring op te doen. We hopen in het najaar tot de uitvoering van het geheel te kunnen overgaan. We hebben afgesproken om het ritme een beetje op te drijven door om de twee weken samen te zitten.

Burgemeester Jan Peeters: Eigenlijk is het nodig dat we voor het einde van het jaar daar helemaal mee rond zijn omdat het budget van de wegsignalisatie dit jaar voorzien is. De aanbesteding en de aankoop van de borden moet dit jaar gebeuren. Het is onze ambitie dat we op 1 januari van volgend jaar daarmee kunnen starten. We willen de visievorming - welk regime in welke straten, afbakening bebouwde kom enz. - voor de zomer afronden zodat die kan vertaald worden in een technisch dossier zodat we weten welke borden we moeten aankopen, maar dat is voor het najaar. De administratie zal daar nog flink moeten aan doorwerken om ons tijdschema te halen maar men kent onze timing: voor de zomer de visievorming, na de zomer het technisch dossier om de aanbesteding te kunnen doen, invoering 1 januari 2012.

022 Stationsomgeving

Raadslid Liese Bergen wil volgend punt toevoegen aan de agenda van de gemeenteraad.

Stationsomgeving

Volgens het bestuursakkoord willen sp.a en cd&v de stadvernieuwing richten op de oude volksbuurten in de stationsomgeving. Kan ik de huidige stand van zaken krijgen?

Burgemeester Jan Peeters antwoordt.

Er zijn twee zaken die parallel lopen.

Enerzijds is er de vernieuwing van de gemeentewegen in de buurt van het station. We hebben in 2008 een studie bureau aangesteld en hen opdracht gegeven voor de totaliteit van een aantal straten. Dat gaat over drie fases. Fase 1 bestaat uit de Nieuwstraat en de Blijdenberg en later is daar door verzakkingen aan de riolering ook de Vaartstraat bij gekomen. Die fase is op het budget van vorig jaar aanbesteed en is nu in volle uitvoering en zelfs bijna af. Fase 2 omvat de Collegestraat, de St.-Magdalenastraat en Kapucijnenstraat. Fase 3 omvat de Stationsstraat en de Schoolstraat. Daar hebben wij in 2009 omwille van de budgettaire besparingen die we moesten doorvoeren, gesteld dat we die fase doorschuiven tot na 2012.

Dat zal dus niet voor deze legislatuur zijn maar de studieopdracht is aanbesteed. Het gaat om eenzelfde concept van straatvernieuwing zoals we die nu in de Nieuwstraat gedaan hebben. Tot zover het eerste luik.

Anderzijds zijn wij vorig jaar gestart met een samenwerkingscontract met de NMBS-Holding met het studiebureau van de NMBS Euro-Immostar, met Infrabel, met De Lijn en hopelijk ook met AWV en de stad om een masterplan uit te werken voor de stationsomgeving. Met stationsomgeving bedoelen we de eigendommen van de stad en van de NMBS in de stationsemplacementen zelf. Dat wil zeggen het spoortechnisch optimaliseren van het station van Herentals, het valoriseren van alle gronden van het spoor die er rond hangen en het oplossen van de mobiliteitsproblematiek en het parkeren aan het station voor de functie station. Daarvoor hebben we een contract afgesloten, we hebben daar ook een financiering voor afgesproken. We zitten in de eerste fase met het oprichten van een stuurgroep onder leiding van Euro-Immostar. Die krijgt nu zes maanden de tijd om samen met alle betrokken partners, die later ook zullen investeren in het project, een visie te vormen. Als die visievorming rond is na die zes maanden, zal dat overgaan in een echte contractuele samenwerkingsovereenkomst met technische ontwerpen en met afspraken rond fasering en financiering, en met een heel plan van uitvoering. Maar dat is echt een tienjarenplan. We zitten nog in de fase van de brainstorming nu.

Wat voor soorten zaken komen daar ter sprake? Het gaat over het creëren van 900 parkeerplaatsen voor auto's in de stationsomgeving. Vraag is waar we die gaan inplanten: op de huidige bestaande goederenkoer, aan de noordzijde van de bestaande sporenbundel, op de zone rond de Olympiadelaan, op verschillende plaatsen tegelijkertijd. Als die keuze voor een stationsparking gemaakt is, moeten we die ook ontsluiten. Maar daar moeten we ook toegangswegen voor creëren, via de Vossenbergh, Koeterstraat, via de Ekelstraat, via de Zaatweg, Stationsplein of al die terreinen tegelijkertijd. De ambitie is dus duidelijk, de NMBS wil die 900 parkeerplaatsen.

Een van de andere thema's gaat over de inrichting van de perrons en de sporenbundel zelf, Infrabel is daar een van de partners. Zij denken nu over het herorganiseren van de sporenbundels in Herentals met perroneilanden en ook het doortrekken van de perrontunnels naar de Zaatweg zodat ook de bereikbaarheid van de perrons via de spoortunnel verbetert. Dat is een Infrabelproject dat de capaciteit van het station en de bereikbaarheid van de perrons zou moeten vergroten.

Een derde thema gaat over de knoop van Olympiadelaan-Belgiëlaan en de mogelijkheid om de spoorweg daar te ondertunnelen om het verkeersinfarct zoals we dat elke morgen en elke avond kennen, te vermijden. Nu zijn er veel mensen die de trein missen omdat ze in de file staan of in de bus zitten omdat alles geblokkeerd zit door de gesloten overweg. De verschillende mogelijkheden van het openbaar vervoer worden het slachtoffer van hun eigen succes. De parkings van De Lijn zijn hoe langer hoe meer ontoegankelijk door de slagbomen die dicht zijn. De ondertunneling van de overweg aan de Olympiadelaan is niet zo evident want dat betekent bijvoorbeeld dat de rijweg moet beginnen zakken ter hoogte van de Colruyt. Al die knopen moeten daar doorgehakt worden, al die thema's komen daar ter sprake. Dat is voor de stad Herentals zeer belangrijk, zeer ingrijpend ook op lange termijn. Het vereist ook belangrijke investeringen voor de stad, voor de NMBS en voor De Lijn. Zo is De Lijn vragende partij om de busperrons te verplaatsen richting perronontsluiting aan de huidige bestaande goederenkoer. De NMBS-groep is ook vragende partij om een aantal van hun gronden te ontwikkelen als vastgoedprojecten ten noorden of ten zuiden van de huidige sporenbundels.

Deze plannen gaan van de stationsbuurt een meer leefbare maar ook een meer toegankelijke buurt maken. Zij zullen het station en de busperrons opwaarderen, men gaat aan vastgoedontwikkeling doen, het moet het stationsplein wat ons betreft verkeersarmer maken. Eigenlijk willen we daar als kleiner station in een kleine centrumstad bereiken wat men de voorbije tien jaar in vele grotere steden en stationsbuurten gedaan heeft. De NMBS-Holding en Euro-Immostar hebben de voorbije tien jaar veel met dat concept gewerkt in Antwerpen, in Berchem, in Luik, in Sint-Niklaas, in Mechelen en nu zijn ze dat eigenlijk aan het uitwaaiëren over kleinere stations zoals Lier, Herentals, Turnhout en Roeselare die allemaal mee in die golf zitten en waar wij ons ook voor ingeschreven hebben.

023 Jongeren in ons cultuurcentrum

Raadslid Liese Bergen wil volgend punt toevoegen aan de agenda van de gemeenteraad.

Jongeren in ons cultuurcentrum

Jeugdcultuur neemt een centrale plaats in het nieuwe jeugdbeleidsplan in. Regelmatig wordt er verwezen naar een samenwerking met het cultuurcentrum. Toch merken we dat er weinig jongeren de weg vinden naar de avondvoorstellingen die ons cultuurcentrum zelf organiseert. Ik kaartte dit probleem aan op het beheersorgaan van cc 't Schaliken en op de jeugdraad en vroeg naar adviezen. Nu het nieuwe culturele seizoen in aantocht is, verneem ik graag van de schepen van cultuur of zij alles in het werk wilt stellen om de doelgroep jongeren beter bij de werking van het cc te betrekken. Indien haar antwoord ja is, zou ik graag vernemen welke initiatieven weerhouden zijn.

Schepen Ingrid Ryken antwoordt.

Allereerst vind ik het niet helemaal terecht te veronderstellen dat er weinig jongeren hun weg vinden naar de avondvoorstellingen van het cultuurcentrum. De cijfers bewijzen immers dat er jaarlijks een groei is in het aantal jongerenabonnements. Bij de start in 2007 waren er 95 jongerenabonnements en nu zitten we toch al aan 161, dus dat aantal groeit. Het probleem zit daar niet. Het probleem zit eerder bij ons systeem van abonnements en de losse ticketverkoop dat op verschillende momenten start. Dat probleem bestaat niet alleen voor de jongere maar ook voor de occasionele gebruiker die een populaire voorstelling willen bekijken die al uitverkocht is aan de abonnementshouders. Voor die mensen en voor de jongeren hebben we een nieuw systeem bedacht om daar toch een beetje aan tegemoet te komen. Die populaire voorstellingen kunnen er voor zorgen dat iemand de drempel van het cultuurcentrum overschrijdt. In ons nieuwe systeem worden er een aantal tickets geblokkeerd zodanig dat we met de abonnements 270 tickets kunnen verkopen per voorstelling en er een 80-tal geblokkeerd worden. Die 80 worden opgesplitst in 40 voor de losse ticketverkoop en 40 voor jongeren. Die worden nog eens verdeeld over twee periodes: een voor de jongeren die voor het eerste deel van de agenda van september tot december een ticket willen kopen en een tweede voor de voorstellingen van januari tot mei, juni. Er komen dus twee blokkages, een voor de losse ticketverkoop en dan nog eens extra voor de jongeren zodanig dat zij ook bij laattijdig beslissen voor een ticket voor een populaire voorstelling zij toch nog de kans hebben om een ticket te kopen. Dat gaat niet voor alle voorstellingen, dat gaat alleen voor een tiental geselecteerde voorstellingen waarvan we zeker zijn dat ze zullen uitverkopen en waarvan we weten dat zowel de occasionele gebruiker als de jongeren interesse voor zal hebben.

Raadslid Bergen: Ik wil nog even antwoorden. Ik heb nooit gezegd dat de jongeren de weg niet vinden naar ons cultuurcentrum, ik heb gezegd dat het nog beter zou kunnen. En wat u zegt van de jongerenabonnements, dat is inderdaad correct want dat gaat om de minzesentwintigjarigen. En als ik in mijn verhaal vakantiewerk aanhaal, dan weet u ook dat het niet over een achtjarige gaat die ook onder dat systeem van jongerenabonnement valt. Het verhaal van de occasionele gebruikers geloof ik compleet, dat juich ik ten zeerste toe. Ik ben heel blij dat dit idee weerhouden is en ik hoop dan nog dat de communicatiemiddelen ten volle gaan ingezet worden. Het is natuurlijk zeer fijn als je op facebook en twitter kan verkondigen: Alex Agnew, er zijn nog steeds tickets!

Schepen Ryken: Uiteraard. Maar het is ook de bedoeling dat als we met dit systeem de jongeren verwittigen dat er nog tickets zijn voor bepaalde data, we daarvoor hun sociale kanalen gaan gebruiken. Natuurlijk moeten we het systeem na een jaar ook evalueren en zien of het zijn doel niet voorbijschiet en of het effectief gewerkt heeft.

024 Samenaankoop groene energie

Raadslid Marcel Van Dingenen wil volgend punt toevoegen aan de agenda van de gemeenteraad.

Samenaankoop groene energie.

Verleden jaar organiseerde de provincie Antwerpen een samenaankoop groene energie. Hier werd op de aankoop een korting van 20 % verkregen.

Meer dan 1200 huishoudens tekenden hier op in en hadden een besparing van ca 225 euro per huishouden.

Er wordt opnieuw een samenaankoop georganiseerd door de provincie. Ik neem aan dat de stad Herentals opnieuw bereid is om deel te nemen aan de samenaankoop groene energie 2011?

Kan de schepen dit bevestigen en aangeven wat de stad zal doen, bijvoorbeeld een infoloket inrichten? Graag enige toelichting over dit voor ons belangrijke dossier.

Schepen Mien Van Olmen antwoordt.

Vorig jaar was de samenaankoop van groene energie met 64 gemeenten een groot succes. Niet 1.200 maar 12.000 huishoudens tekenden in en deden een ruime besparing. Er waren 28.000 vrijwillige inschrijvingen en 12.000 effectieve deelnemers. Na dat grote succes heeft de provincie besloten om de actie dit jaar te herhalen. We hebben dan ook de vraag gekregen of wij de actie willen ondersteunen. Die vraag is teruggekoppeld naar het schepencollege en daar hebben wij inderdaad beslist om de actie te onderschrijven en de nodige ondersteuning te bieden. Die ondersteuning zal bestaan uit het voeren van de nodige communicatie, er zullen acties georganiseerd worden om mensen te stimuleren zich vrijblijvend in te schrijven. Deze propagandaperiode loopt tijdens de zomer tot einde september. Begin juli zal de start van de communicatie en van de actie gegeven worden. Het college heeft beslist om hiervoor de gebruikelijke kanalen te gebruiken zoals de website en de Stadskrant. Uiteraard zal er ook aan de balie heel wat informatie gegeven worden. De provincie vraagt ook om specifiek een loket te organiseren zodat de mensen zich hier ook kunnen inschrijven. We zullen ook communiceren dat de mensen zich tijdens de maand september kunnen inschrijven met de nodige ondersteuning van het stadspersoneel.

Door de raad,

Bij verordening;
De secretaris,

De voorzitter

ir. F. Van Dyck

J. Peeters
burgemeester