

college van burgemeester en schepenen

Zitting van 26 april 2021

Aanwezig:

mevrouw Mien Van Olmen, burgemeester en voorzitter; mevrouw Yoleen Van Camp, schepen; de heer Jan Michiels, schepen; de heer Pascal Van Nueten, schepen; de heer Patrik De Cat, schepen; de heer Stefan Verraedt, schepen; de heer Bart Michiels; de heer Dirk Soentjens, algemeen directeur

1	2021_CBS_00655	Advies omgevingsvergunning nummer OMV_2020065725: ongunstig advies - Acacialaan 69 GOEDGEKEURD
----------	-----------------------	---

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen adviseert ongunstig voor de omgevingsvergunning nummer OMV_2020065725 van (X)* voor Vosselaars Bouwbedrijf voor handelingen op een terrein met adres Acacialaan 69 in Herentals met kadastrale omschrijving afdeling 13302, sectie D, perceel 776D, 782C2, 783B, 784E2, 784T, 786X.

Type handelingen: stedenbouwkundige handelingen.

Het betreft een aanvraag voor het afbreken van een bestaande woning met bijgebouwen, het aanleggen van infrastructuur, het bouwen van 38 gekoppelde woningen met tuin- en fietsenbergingen, het bouwen van een hoogspanningscabine en een gebouwtje voor gecentraliseerde post- en pakjesverdeling.

Het college van burgemeester en schepenen geeft een ongunstig advies omwille van het voorzorgs- en voorzichtigheidsprincipe (volksgezondheid) omwille van de vernieuwde inzichten/beschikbare studies vanuit het departement Leefmilieu, Natuur en Energie (LNE) en departement Omgeving rond wonen onder hoogspanningslijnen. Uit de berekening van de dienst gezondheid en omgeving, gebaseerd op deze studies, blijkt dat de volledige zuidelijke woningstrook (huizenrij 5 en 6) binnen de magneetveldzone ligt waar meer dan 0.4 µT kan voorkomen.

Het college van burgemeester en schepenen vraagt aan de voorzitter van de gemeenteraad om het dossier ter goedkeuring van de zaak van de wegen voor te leggen aan een volgende gemeenteraad.

De volgende voorwaarden en lasten zijn verbonden aan de zaak van de wegen:

- Centrale grasdalloper in bochten ter hoogte van lot 35 en 38 onderbreken met verharding zodat fietsers en rolstoelgebruikers hier comfortabel mee kunnen kruisen.
- Minimaal eerste 5 m van het kruispunt aanleggen met hetzelfde materiaal als in de Acacialaan (klinkers), de borduren mee laten afbuigen en geen doorlopende goot langs de Acacialaan ter hoogte van de nieuwe zijstraat.

- Het ontwerp van de wegenis (onderbouw en bovenbouw) binnen de site moet opgemaakt worden volgens het standaardbestek 250 en voor nazicht en goedkeuring overgemaakt worden aan de technische dienst van de stad Herentals. Op basis van de goedgekeurde aanbestedingsbundel stelt de bouwheer een aannemer aan voor de aanleg van het toekomstig openbaar domein. De aanstelling van de aannemer en het gunningsbedrag worden voorgelegd aan het college ter kennisname. De bouwheer moet bij de stad een borg stellen van 110 %, te berekenen op dit gunningsbedrag.
- Vóór aanvang van de werken belegt de bouwheer nog een coördinatievergadering met de betrokken nutsmaatschappijen waarbij ook de stad wordt uitgenodigd.
- Strikte naleving van de voorwaarden uit de bijgevoegde eenzijdige beloftes. Er kan gebruik gemaakt worden van de vergunning van zodra de eenzijdige beloftes ondertekend terug werden bezorgd aan de stad.
- De voorwaarden opgenomen in het advies van Brandweer Zone Kempen moet nageleefd worden.
 - Het verharde gedeelte tussen de woningrijen 3 en 4 moet langs weerszijden uitgebreid worden met 1,1 m grasdallen.
 - Hydranten voorzien op voorgestelde locaties (ter hoogte van lot 1 en 24)
 - Het verkeersreglement moet mogelijk aangepast worden zodat de hulpdiensten door de verboden richting mogen aanrijden.
- De voorwaarden opgenomen in de adviezen van de VMM, Pidpa, Fluvius, Telenet en Elia moeten nageleefd worden.
- De aangepaste boscompensatie die door het Agentschap Natuur en Bos werd voorgesteld moet nageleefd worden.
- Er moet een boombeschermingsplan aangeleverd worden voor de start van de werken.
- Volgende beschermingsmaatregelen moeten genomen worden voor de bomenrij in het zuiden op de grond van het OCMW: Respecteren van de kroonprojectie van de aangrenzende eiken (zie algemene maatregelen vrijwaren kroonprojectie).
De parking in het zuiden niet verstevigen met cementbedding, maar aanleggen met bomenzand.
- Het inzaaien van bermen en collectieve graspartijen, en vakvulling met planten als Lonicera is te vermijden. Een graskruidmengsel zorgt voor kwalitatief en biodivers privaat groen, dat eveneens onderhoudsvriendelijk is (2x maaien/jaar).
- De kosteloze grondafstand van loten A, 45, 46 en 39 zoals aangeduid op voormeld rooilijnplan, overeenkomstig de voorwaarden opgenomen in bijgevoegde 'eenzijdige belofte van gratis grondafstand'.
- De kosteloze verlegging van de erfdienstbaarheid van doorgang met een breedte van 3 meter ten voordele van perceel 781 in eigendom van het OCMW, waarbij deze ter hoogte van lot 38 afgeschaft wordt en een nieuw recht van doorgang wordt gevestigd over lot 43, overeenkomstig de voorwaarden opgenomen in bijgevoegde 'eenzijdige belofte van verlegging erfdienstbaarheid'.
- Door de realisatie van 38 nieuwe woningen zal de vuilvracht op de openbare, gemengde riolering van de Acacialaan stijgen met 95 IE. Om dit enigszins te compenseren zal de stad een deel van het openbaar domein van Heesveld afkoppelen van de riolering van de Acacialaan. Dit zal gebeuren middels het aanleggen van infiltratiekolken tussen de fiets- en voetgangersweg op de site en het kruispunt met de Acacialaan. Deze ingreep zal onder meer bekostigd worden met een eerste deel van een financiële last die zal opgelegd worden aan

de bouwheer. Deze financiële last wordt bepaald op 38 keer 120 m² woonoppervlakte, aan 40 euro per m². Dit resulteert in een bedrag van 182.400 euro.

- Een bijkomende financiële last wordt vastgelegd op basis van de inrichting van een afvalstraat op de site. Overeenkomstig de afspraken met IOK adviseert de dienst patrimonium om de zone voor de plaatsing van ondergrondse afvalcontainers (loten 45 en 46) in te lijven in het openbaar domein. Voor de plaatsing van deze containers moet een financiële last worden opgelegd van 8.020,10 per container, zijnde een totaalbedrag van 24.060,30 euro. De kostprijs voor de afvalstraat moet door de bouwheer gestort worden in de stadskas omdat de stad de factuur voor de installatie moet voldoen aan IOK.
- De bouwheer moet aan de stad een toezichtskost betalen van 1,5 % op het gunningsbedrag van de wegenaansluiting en het latere openbaar domein.

**2 2021_CBS_00771 Agentschap Binnenlands Bestuur: antwoord aan de klager:
kennisname
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het antwoord van het Agentschap Binnenlands Bestuur in verband met het afleggen van leugenachtige verklaringen door schepenen Van Camp tijdens de gemeenteraadszitting van 8 december 2020 .

Het college van burgemeester en schepenen vraagt aan de voorzitter van de gemeenteraad om dit dossier te agenderen op de eerstvolgende gemeenteraad.

**3 2021_CBS_00772 IKA: kapitaalverhoging aandelen kerngetal 9d STORM Retie:
principiële goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen beslist principiële in te tekenen op de kapitaalverhoging aandelen kerngetal 9d (STORM Retie) van IKA voor 67 aandelen met nominale waarde per aandeel van 500 euro voor een totale waarde van 33.500 euro te volstorten. Dit bedrag is beschikbaar op de rekening courant van IKA.

**4 2021_CBS_00773 Agenda gemeenteraad 4 mei 2021: kennisname
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de ingediende dossiers voor de gemeenteraad van 4 mei 2021 en vraagt aan de voorzitter van de gemeenteraad om de agenda op te maken.

5 2021_CBS_00774 **Notulen college 19 april 2021: goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 19 april 2021 goed.

SECTOR STADSONTWIKKELING

Dienst omgeving

Consensuspunten

6 2021_CBS_00775 **Aanvraag omgevingsvergunning nummer OMV_2021033227:
verlening - Daalakker 37
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen verleent de omgevingsvergunning nummer OMV_2021033227 aan (X)* voor handelingen op een terrein met adres Daalakker 37 met kadastrale omschrijving afdeling 13302, sectie D, perceel 887V.

Type handelingen: stedenbouwkundige handelingen: de aanvraag betreft het bouwen van een veranda en een overkapping.

Het college van burgemeester en schepenen legt de volgende voorwaarden op:

- De bouwheer moet zowel de aanvang als het einde van de bouwwerken ingeven in het omgevingsloket.
- Het hemelwater afkomstig van de nieuwe dakoppervlakte mag niet aangesloten worden op de openbare riolering, maar moet volledig infiltreren op het eigen domein.

7 2021_CBS_00776 **Aanvraag omgevingsvergunning OMV_2021015592: verlening -
Veldstraat 7
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen verleent de omgevingsvergunning nummer OMV_2021015592 aan (X)* voor handelingen op het terrein met adres Veldstraat 7 met kadastrale gegevens afdeling 13302, sectie C, perceel 623C5.

De aanvraag betreft het verbouwen van een woning: het slopen van een bestaand afdak en van een deel van het plat dak van een bijgebouw/berging ter creatie van een binnentuin.

Het college van burgemeester en schepenen legt volgende voorwaarden op:

- De bouwheer moet zowel de aanvang als het einde van de bouwwerken ingeven in het omgevingsloket.
- De duurzaamheidsklasse van het hout moet gekozen worden in functie van de blootstelling aan het buitenklimaat.

**8 2021_CBS_00777 Aanvraag omgevingsvergunning OMV_2021012813: verlening -
Zandkapelweg 28
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen verleent de omgevingsvergunning nummer OMV_2021012813 aan INTIVO bvba (Herentalsebaan 218, 2980 Zoersel), vertegenwoordigd door de (X)* voor handelingen op het terrein met adres Zandkapelweg 28 met kadastrale gegevens ardeing 13027, sectie B, perceel 276S.

De aanvraag betreft het renoveren en uitbreiden van een woning.

Het college van burgemeester en schepenen legt volgende voorwaarden op:

- De bouwheer moet zowel de aanvang als het einde van de bouwwerken ingeven in het omgevingsloket.
- De woning heeft een bestaande aansluiting op de openbare riolering die behouden en hergebruikt moet worden.
- Het hemelwater moet opgevangen worden in een hemelwaterput met een inhoud van minimum 5.000 en maximum 10.000 l. Het water moet minimaal hergebruikt worden voor de spoeling van een toilet en via een buitenkraan. Overtollig hemelwater moet afgevoerd worden naar een infiltratievoorziening op het eigen terrein die geen overloop mag hebben naar de openbare riolering. Al het overtollig hemelwater moet infiltreren op het private domein.
- De inrit moet aangelegd worden in waterdoorlatende materialen. Het terras moet afwateren naar de achterliggende tuinzone.
- Noodzakelijke aanpassingen aan het openbaar domein in functie van de ontsluiting van het perceel zullen uitgevoerd worden door de stedelijke diensten. De werken moeten aangevraagd worden via www.herentals.be/inrit.

**9 2021_CBS_00779 Aanvraag omgevingsvergunning nummer OMV_2021018616:
advies – Toekomstlaan 49
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen verleent een gunstig advies over de aanvraag van de omgevingsvergunning nummer OMV_2021018616 aan Cocachoc nv voor handelingen op een terrein

met adres Toekomstlaan 49 met kadastrale omschrijving Herentals, 2de afdeling, sectie D, perceel 71R en Grobbendonk, 1e afdeling, sectie E, perceel 148G.

Type handelingen: exploitatie van een ingedeelde inrichting

De aanvraag betreft een omgevingsvergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit (iioa) met inrichtingsnummer 20190412-0029: wijziging van bestaande milieuvergunningen klasse 2 voor de exploitatie van een chocoladebedrijf, omvattende:

Rubrieknummer	Omschrijving	Klasse	Aard
3.4.1°b)	Het lozen van bedrijfsafvalwater dat geen gevaarlijke stoffen bevat met een debiet van 1,8 m ³ /uur, 30 m ³ /dag en 10.950 m ³ /jaar	2	Verandering
12.2.1°	2 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van 630 kVA, totaal 1.260 kVA	3	Ongewijzigd
12.3.2°	Accumulatoren met een geïnstalleerd totaal vermogen van 70 kW	3	Ongewijzigd
15.1.1°	Stallen van 22 voertuigen	3	Nieuw
16.3.2°b)	Koelinstallaties met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 566,4 kW, 2x persluchtcompressor van 30 kW, luchtcompressor 15 kW, luchtcompressor 7,5 kW	2	Verandering
17.3.6.1°a)	Opslag van 1000 liter of 1,07 ton glycol	3	Nieuw
17.3.7.1°a)	Opslag van 1000 liter of 1,07 ton glycol	3	Nieuw
17.4.	Diverse gevaarlijke producten opgeslagen in kleine verpakkingen met een totaal volume van 2000 kg of l.	3	Verandering
23.3.1°c)	Opslag van 67,18 ton kunststof paletten en opslag van verpakkingsfolie met een capaciteit van 400 ton in een lokaal.	2	Verandering
24.4.	Labo voor analyse van chocoladeproducten	3	Nieuw
29.5.2.1°a)	Metaalbewerkingsmachines met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 8,6 kW	3	Verandering
33.4.1°a)	Opslag van papier en karton, met een capaciteit van 139 ton in een lokaal	3	Verandering
45.8.2°a)	Inrichtingen voor het bereiden van voedingsproducten met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 288,6 kW	2	Verandering

Het college van burgemeester en schepenen legt de volgende voorwaarden op:

- De algemene en de sectorale voorwaarden van titel II van het VLAREM moeten strikt nageleefd worden.

De algemene voorwaarden	
Hoofdstukken 4.1, 4.7 en 4.9	Algemene milieuvoorwaarden - algemeen
Hoofdstuk 4.5 met bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6	Algemene milieuvoorwaarden - geluid
Hoofdstukken 4.4 en 4.10 met bijlagen 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.4.7.1 en 4.4.7.2.	Algemene milieuvoorwaarden - lucht
Hoofdstuk 4.6.	Algemene milieuvoorwaarden - licht
Hoofdstuk 4.2 met bijlagen 2.3.1, 4.2.5.1, 4.2.5.2 en 4.2.5.4	Algemene milieuvoorwaarden – oppervlaktewater
De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van titel II van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link: https://navigator.emis.vito.be/	
Sectorale milieuvoorwaarden	
Hoofdstuk 5.3.	Sectorale milieuvoorwaarden – het lozen van afvalwater en koelwater
Hoofdstuk 5.53.	Sectorale milieuvoorwaarden – winningen van grondwater

**10 2021_CBS_00780 Aanvraag omgevingsvergunning nummer OMV_2020117869:
beroep – standpunt – Schransstraat
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het beroep ingediend door (X)* bij de deputatie via het omgevingsloket tegen de beslissing het college van burgemeester en schepenen van 18 januari 2021. Het beroep werd ingediend tegen de weigering van de omgevingsvergunning nummer OMV_2020117869 van (X)* voor het verdelen van een terrein in 2 kavels voor halfopen bebouwing (eengezinswoningen), op een terrein met adres Schransstraat 37 met kadastrale omschrijving 4de afdeling, sectie A, perceelnummers percelen 253A2, 253Z en 254G.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om zijn standpunt van 18 januari 2021 tot weigering van de omgevingsvergunning te behouden.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om geen vertegenwoordiging af te vaardigen bij een eventuele hoorzitting.

**11 2021_CBS_00783 Rapportage van de meldingen, behandeld door de gemeentelijke omgevingsambtenaren - maart 2021: kennisname
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de rapportage van de behandelde meldingen door de omgevingsambtenaren voor de maand maart 2021.

**12 2021_CBS_00785 Subsidie voor de renovatie van een ééngezinswoning - Neerhof 4: goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de subsidieaanvraag van (X)* Neerhof 4 in Herentals goed voor energetische renovatiewerken die uitgevoerd zijn aan haar pand, Neerhof 4.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om een subsidie van 50 euro uit te keren.

Bespreekpunten

**13 2021_CBS_00778 Aanvraag omgevingsvergunning OMV_2021006547: verlening - Augustijnenlaan 30
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen verleent de omgevingsvergunning nummer OMV_2021006547 aan het stadsbestuur van Herentals, vertegenwoordigd door de heer Dirk Soentjens en mevrouw Mien Van Olmen voor handelingen op het terrein met adres Augustijnenlaan 30 met kadastrale gegevens afdeling 13302, sectie G, perceel 324Y4

De aanvraag betreft de uitbreiding van de fietsenstalling van het administratief centrum Herentals.

Het college van burgemeester en schepenen legt volgende voorwaarden op:

- De bouwheer moet zowel de aanvang als het einde van de bouwwerken ingeven in het omgevingsloket.
- Hemelwater afkomstig van de dakoppervlakte van de fietsenstalling of van nieuwe verhardingen moet op natuurlijke wijze infiltreren in de omliggende bodem.
- De voorwaarden uit het advies van Toegankelijk Vlaanderen (inter) moeten strikt nageleefd worden.

14 2021_CBS_00781 Aanvraag omgevingsvergunning nummer OMV_2020041813: beroep – standpunt – Boerenkrijglaan 18

GOEDGEKEURD

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het beroep ingediend door (X)*
voor MUSEUM en IMPACT ONTWIKKELING bij de deputatie via het
omgevingsloket tegen de beslissing van het college van 21 december 2020. Het beroep werd
ingediend tegen de voorwaardelijke verlening van de omgevingsvergunning nummer
OMV_2020041813 van (X)* voor MUSEUM en IMPACT
ONTWIKKELING voor de realisatie van een residentieel project bestaande uit 39 appartementen en 9
ééngezinswoningen met bijhorende omgevingsaanleg, op een terrein met adres Boerenkrijglaan 18-
20 met kadastrale omschrijving 2de afdeling, sectie C, perceelnummers percelen 551D2, 552L, 552M,
552N, 553T en 553V.

Er wordt omwille van bovenstaande beoordelingen en verantwoording door het college voorgesteld
om de financiële last te verminderen naar:

- 394.128,78 euro in plaats van 431.472,00 euro voor OMV 2020041813.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om een vertegenwoordiger af te vaardigen bij
een eventuele hoorzitting.

15	2021_CBS_00782	Aanvraag omgevingsvergunning nummer OMV_2020040280: beroep – standpunt – Boerenkrijglaan 16 GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het beroep ingediend door (X)*
voor S&P-BUILD bij de deputatie via het
omgevingsloket tegen de beslissing van het college van 21 december 2020. Het beroep werd
ingediend tegen de voorwaardelijke verlening van de omgevingsvergunning nummer
OMV_2020040280 van (X)* voor S&P-BUILD
voor het bouwen van 40 appartementen, 1 woning en een ruimte voor diensten en voorzieningen,
op een terrein met adres Boerenkrijglaan 16 met kadastrale omschrijving 2de afdeling, sectie C,
perceelnummers percelen 553R, 553V en 554D4.

Er wordt omwille van bovenstaande beoordelingen en verantwoording door het college voorgesteld
om de financiële last te verminderen naar:

- 340.160,46 euro in plaats van 368.549,00 euro voor OMV 2020040280.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om een vertegenwoordiger af te vaardigen bij
een eventuele hoorzitting.

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de start- en procesnota Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan leidingstraat Antwerpen - Ruhr, het advies van de gecoro, het advies van Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete, de bezorgdheden van de secretaris van de landbouwraad en het verslag van de gemeentelijke omgevingsambtenaar.

Het college van burgemeester en schepenen is principieel niet akkoord met dit planinitiatief waarin op zoek wordt gegaan naar een leidingstraat. Herentals wordt momenteel reeds aanzienlijk gekruist met tal van lijninfrastructuren (E313, Albertkanaal, Kanaal Bocholt Herentals, Fluxys, PPS, Air Liquide, hoogspanning, spoorlijn, ringweg, windturbines, ...). Al deze structuren leggen een niet te onderschatten hypotheek op de mogelijkheden van de stad. Bovendien leeft de stad nog steeds met de onzekerheid over de activering van de IJzeren Rijn en de impact die deze activering zal hebben op het centrum van de stad. Dit planinitiatief heeft opnieuw een bijzondere ruimtelijke en maatschappelijke impact op de stad (veiligheid, landbouw, natuur, ...) en wordt daarom ongunstig beoordeeld.

Het college van burgemeester en schepenen sluit zich aan bij de inhoudelijke bemerkingen van de gemeentelijke omgevingsambtenaar en wenst deze naast het ongunstig advies ook over te maken als zuivere inhoudelijke reactie op de startnota. Het verslag van de gemeentelijke omgevingsambtenaar is uitgebreider gemotiveerd dan onderstaande opsomming en maakt integraal deel uit van dit besluit.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in het kader van de publieke raadpleging volgende bemerkingen op de voorliggende start- en procesnota op macroniveau:

- transport enkel van vloeistoffen/gassen afkomstig van hernieuwbare energiebronnen en voor initiatieven die de noodzakelijke energietransitie mogelijk maken
- vloeistoffen en gassen die zullen getransporteerd worden, moeten in de milieueffectenbeoordeling meegenomen worden op vlak van hun impact op het klimaat. Hoe zijn ze ontstaan en wat is de impact op het klimaat en hoe zullen ze worden toegepast/verwerkt door de eindgebruiker
- meer duidelijkheid over veiligheid (-szone)
- tracé noord: effecten op type bodem/landschap onderschat
- uitgebreid onderzoek naar beeldkwaliteit
- lokale compensatie als principe inbouwen én niet doorschuiven naar vergunningsniveau
- inrichtingsplan met ambitie als voorwaarde
- impact op landbouw (HAG) niet onderschatten.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in het kader van de publieke raadpleging volgende bemerkingen op de voorliggende start- en procesnota op mesoniveau:

- te onderzoeken 'tweetraps' alternatief (variant) ten zuiden van E313 in Herentals

- aftakpunt bedrijfsomgeving Klein Gent – Wolfstee onderzoeken
- er moet een bijkomende parameter onderzocht worden, namelijk hoeveel lijninfrastructuur (autosnelweg, bovenlokale leidingen, spoorlijn, windturbines, ...) heeft een stad / gemeente reeds vandaag, hoeveel komt er bij met dit planinitiatief? Hoe hard wordt een gemeente door al deze infrastructuur beperkt door regels, veiligheidsafstanden, ... en wordt een gemeente in haar vrijheid tot handelen beperkt.
- wens om effecten op lokaal niveau kenbaar/inzichtelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft op microniveau nog lokale aandachtspunten/bemerkingen voor tracé noord op het grondgebied van Herentals, tracé centraal en zuid/zone ten oosten van E313 en tracé centraal en zuid/zone ter hoogte van het industriegebied Klein Gent.

Het college van burgemeester en schepenen geeft de voorkeur voor het zuidelijk tracé (maximale bundeling met E313), maar dringt aan om voldoende rekening te houden met het lokale niveau (meso en microniveau) en dus ook aandacht te hebben voor de bemerkingen die hierover worden gemaakt (beeldkwaliteit, lokale compensatie, veiligheid, ...). De leidingen moeten voornamelijk de energietransitie mogelijk maken en niet zomaar ingezet worden voor voorbijgestreefde energiebronnen / technologieën. Er wordt verzocht om het door het college voorgestelde alternatief voor het zuidelijk tracé ernstig te onderzoeken, net zoals een aftakpunt voor het regionaal bedrijventerrein Klein Gent - Wolfstee, in functie van energietransitie.

**17 2021_CBS_00784 Besluit deputatie over omgevingsvergunningsaanvraag nummer OMV_2020172152: kennisname - Harzé J.-Van Est nv - Aarschotseweg 15 en 17
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de omgevingsvergunning met referentie OMV_2020172152 die door de deputatie van de provincie Antwerpen op 8 april 2021 werd verleend aan Harzé J. - Van Est nv voor het opnieuw inrichten van de gehele bedrijfssite van een schrootverwerkend bedrijf gelegen in Herentals, Aarschotseweg 15 en 17.

De vergunning wordt gedeeltelijk verleend:

- Ze wordt verleend voor de ingedeelde inrichtingen voor een periode die eindigt op 22 mei 2034 en voor de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen voor onbepaalde duur.
- Ze wordt geweigerd voor de lozing van bedrijfsafvalwater met een debiet van meer dan 200 m³/dag.

Technische dienst

Consensuspunten

18 2021_CBS_00787 Herbestemming van het voormalig Belgacomgebouw tot Kunstencampus, stadsarchief, ruimtes voor het verenigingsleven en de ICT-dienst voor de stad Herentals en

**Hoofdcommissariaat voor de politiezone Neteland - W-079-
2019 - verrekening 3: gedeeltelijke goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt verrekeningsvoorstel 6B met een meerprijs voor de stad van 6.689,66 euro exclusief btw of 7.091,04 euro inclusief 6 % btw goed.

Het college van burgemeester en schepenen keurt verrekeningsvoorstel 5 en verrekeningsvoorstel 7 niet goed.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om twee jaar na ingebruikname van de Kunstencampus een evaluatie te doen van de klimaatomstandigheden in het gebouw om vervolgens gerichte maatregelen te nemen.

19	2021_CBS_00788	Herbestemming van het voormalig Belgacomgebouw tot Kunstencampus, stadsarchief, ruimtes voor het verenigingsleven en de ICT-dienst voor de stad Herentals en Hoofdcommissariaat voor de politiezone Neteland - W-079-2019 - werfverslag 25 van 14 april 2021: kennisname GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	---

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van werfvergadering 25 van 14 april 2021 voor de herbestemming van het Belgacomgebouw.

20	2021_CBS_00789	Kunstencampus: industriële wateraansluiting - goedkeuring offerte Pidpa GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

Het college van burgemeester keurt de kostenraming van Pidpa voor een industriële wateraansluiting in Molenvest 27 goed en vertrouwt Pidpa de werken toe voor een bedrag van 7.226,43 euro inclusief 6% btw.

21	2021_CBS_00790	Verkaveling Lierseweg/Kanaalstraat: infrastructuurwerken buiten het projectgebied ter voorkoming van wateroverlast Engelse Wijk - 2020-115: goedkeuring vorderingsstaat 2 GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt vorderingsstaat 2 van De Peuter nv, Rietbroek 1, 2200 Herentals voor de opdracht 'verkaveling Lierseweg/Kanaalstraat: infrastructuurwerken buiten het projectgebied ter voorkoming van wateroverlast Engelse Wijk' goed voor een bedrag van 8.941,71 euro exclusief btw.

**22 2021_CBS_00791 Restauratie van het bijgebouw van de pastorie in Noorderwijk - W-082-2019 bis: kennisname werfverslag 3 van 13 april 2021
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van werfvergadering 3 van 13 april 2021 over het project 'restauratie van het bijgebouw van de pastorie in Noorderwijk'.

**23 2021_CBS_00792 Overleg NMBS - Infrabel - stad Herentals: verslag 30 maart 2021: kennisname
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van het overleg tussen de NMBS, Infrabel en de stad Herentals van 30 maart 2021.

**24 2021_CBS_00793 Werken op afroep: kleine wegherstellingen en infrastructuurwerken in functie van mobiliteit - W-080-2019: goedkeuring vorderingsstaat (Raapbreukstraat)
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de vorderingsstaat (Raapbreukstraat) van Van Den Putte Aannemingen, Rooienkapel 15, 2275 Lille voor de opdracht 'werken op afroep: kleine wegherstellingen en infrastructuurwerken in functie van mobiliteit' goed voor een bedrag van 9.088,75 euro exclusief btw.

**25 2021_CBS_00794 Werken op afroep: kleine wegherstellingen en infrastructuurwerken in functie van mobiliteit - W-080-2019: voetpad en oprit Gareelmakersstraat 23: goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen geeft opdracht aan de firma Van Den Putte voor het vernieuwen van het voetpad en de aanleg van een oprit voor Gareelmakersstraat 23 voor een bedrag van 6.146 euro exclusief btw waarvan 60 % ten laste van de Benedenti Groep en 40 % ten laste van de stad Herentals.

**26 2021_CBS_00795 Fluvius: in dienst nemen nieuwe schakelpost De Beukelaer-Pareinlaan: toestemming
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen geeft toestemming aan Fluvius om de nutsleidingen aan te leggen om een nieuwe schakelpost in dienst te nemen in de De Beukelaer-Pareinlaan onder volgende voorwaarden:

- Alle herstellingen moeten uitgevoerd worden volgens het typebestek 250.
- De aannemer moet de start van de werken 14 dagen vooraf schriftelijk melden aan de technische dienst van de stad.
- De aannemer moet een plaatsbeschrijving opmaken. Gebeurt dat niet, dan veronderstelt de stad dat de stoep en het wegdek in goede staat waren voordat de werken begonnen.
- Tijdens de werken moet de aannemer alle maatregelen nemen om de hinder voor de voetgangers en fietsers tot een minimum te beperken. Hierbij moet bijzondere aandacht gaan naar personen met een handicap.
- Als de aannemer verdeelkasten op het voetpad plaatst, moet er op het voetpad een zone van 1,5 m vrij blijven.
- De aannemer moet minstens 14 dagen voor de start van de werken een signalisatievergunning aanvragen bij de stad.
- Leidingen die niet meer in dienst zijn, moeten verwijderd worden.
- De kosten zullen verrekend worden indien de voorwaarden niet worden nageleefd.

**27 2021_CBS_00796 Fluvius: uitbreiden nutsleidingen Herenthoutseweg:
toestemming
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen geeft toestemming aan Fluvius om de nutsleidingen uit te breiden in de Herenthoutseweg naar aanleiding van de nieuwe brug over het Albertkanaal onder volgende voorwaarden:

- Alle herstellingen moeten uitgevoerd worden volgens het typebestek 250.
- De aannemer moet de start van de werken 14 dagen vooraf schriftelijk melden aan de technische dienst van de stad.
- De aannemer moet een plaatsbeschrijving opmaken. Gebeurt dat niet, dan veronderstelt de stad dat de stoep en het wegdek in goede staat waren voordat de werken begonnen.

- Tijdens de werken moet de aannemer alle maatregelen nemen om de hinder voor de voetgangers en fietsers tot een minimum te beperken. Hierbij moet bijzondere aandacht gaan naar personen met een handicap.
- Als de aannemer verdeelkasten op het voetpad plaatst, moet er op het voetpad een zone van 1,5 m vrij blijven.
- De aannemer moet minstens 14 dagen voor de start van de werken een signalatievergunning aanvragen bij de stad.
- Leidingen die niet meer in dienst zijn, moeten verwijderd worden.
- De kosten zullen verrekend worden indien de voorwaarden niet worden nageleefd.

28 2021_CBS_00797 Stad Herentals inschrijven als Octopusgemeente voor de ondersteuning van de scholen - schooljaar 2021-2022: goedkeuring GOEDGEKEURD

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de stad Herentals in te schrijven als Octopusgemeente voor het schooljaar 2021-2022.

29 2021_CBS_00798 Corona-evenement-terrassen 2021: tijdelijke terrassen en uitbreiding terrassen om te voldoen aan vereisten volksgezondheid: aanpassing Café Berkemus Morkhoven GOEDGEKEURD

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de aanvraag voor het inrichten van een tijdelijke terrasuitbreiding op het stuk grond tussen de fietsostrade Herentals-Aarschot en de straat Braakveld voor de oppervlakte van 15 meter lang en 3 meter breed, goed, volgens het plan en de hierboven geschetste algemene principes. Dit voor de periode vanaf de opstart van de horeca tot en met 3 oktober 2021.

De volgende voorwaarden inzake mobiliteit wordt opgelegd en moeten toegepast worden:

- (X)* café Berkemus, is verplicht om een degelijke, verkeersveilige afscheiding te voorzien langs beide kanten van zijn terras (fietsostrade en rijweg Braakveld). Bijgevolg moet deze afscheiding opgesteld worden op zijn tijdelijke terrasuitbreiding zodat de rijweg en fietsostrade gevrijwaard blijft.
- Om wildgroei aan fietsen op voetpaden, in bermen,... tegen te gaan, moet (X)* er voor zorgen dat alle reeds aanwezige fietsenrekken steeds bereikbaar en bruikbaar blijven. De zone waar de fietsenrekken staan mag dus niet als terras ingenomen worden, doordat dit een locatie is waar er altijd heel veel fietsers hun fiets moeten kwijt kunnen.

30 **2021_CBS_00799** **Vergunning voor exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer: goedkeuring GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen verleent een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer aan volgende exploitant:

(X)*

Exploitatieadres: Lichtaartseweg 24, 2200 Herentals

Maatschappelijke zetel: Lichtaartseweg 24, 2200 Herentals

(X)* is gemachtigd om van 28 april 2021 tot 27 april 2026 een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer te exploiteren op het grondgebied van het Vlaamse gewest.

Meer bepaald gaat het hier om één voertuig met het volgende identificatienummer in Centaurus: 0002718.

De exploitant betaalt voor deze vergunning een gemeentelijke retributie, vermeld in artikel 6 van het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 over de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer. De vergunninghouder is de eerste jaarlijkse retributie verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de vergunning en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.

Jaarlijks, binnen de 3 maanden na de verjaardag van de vergunning, bezorgt elke exploitant uit eigen beweging aan de administratieve diensten van de gemeente waar de vergunning werd afgeleverd, door middel van een beveiligde zending een uittreksel uit het strafregister, model 596.1 - 27, dat minder dan drie maanden oud is. In geval van een rechtspersoon geldt dit voor alle zaakvoerders of bestuurders belast met het dagelijkse beheer.

Besprekpunten

31 **2021_CBS_00800** **Verslag mobiliteitscel 29 maart 2021: goedkeuring besluiten per dossier GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de voorgestelde maatregelen van de mobiliteitscel van 29 maart 2021 goed:

- **Pannenhuisstraat: sluijverkeer en overdreven snelheid**
 - De resultaten van de VAT-meting geven aan dat de Pannenhuisstraat gebruikt wordt om ook de zone Dikberd te bereiken. Maar de aantallen (1.600 voertuigen op één week) geven aan dat dit binnen de perken blijft, als dit vergeleken wordt met andere straten (bijvoorbeeld Rietbroek, Mereldreef).

- De resultaten van de meting geven wel aan dat de gereden snelheden structureel te hoog liggen. 50 % houdt zich niet aan de maximum snelheid van 50 km/u.
 - Door de inrichting van de rijbaan is het moeilijk voor de politie om snelheidscontroles uit te voeren.
 - Er wordt voorgesteld om rijbaankussens te voorzien in de Pannenhuisstraat, telkens voordat men aan het kruispunt met de Honingstraat komt, waar ook woningen staan.
 - Er liggen nu rijbaankussens in Rietbroek die waarschijnlijk weggehaald kunnen worden omdat er een traktorsluis is geplaatst. Er moet onderzocht worden of die rijbaankussens gerecupereerd kunnen worden en als test in de Pannenhuisstraat geplaatst kunnen worden.
- **Mereldreef: overdreven snelheid en ontwijken vluchtheuvels**
 - Geen maatregelen nemen, aangezien de metingen uitwijzen dat er enkel plaatselijk verkeer in de Mereldreef rijdt en dit gebeurt aan een aanvaardbare snelheid. 87 % rijdt trager dan 30 km/u en 99 % rijdt trager dan 40 km/u.
- **Schuttersstraat en Musketstraat: gevaarlijk kruispunt**
 - Het probleem van onveiligheid heeft te maken met parkeren op de berm. Ter plaatse is ook vastgesteld dat dit voor hinder zorgt. De politie geeft aan dat ze deze locatie opneemt in de aandachtspunten.
 - Wachten met infrastructuurmaatregelen. Eerst afwachten of het probleem verdwijnt na enkele passages van de politie.
 - De voertuigen die op het kruispunt tegenover de zijstraat Musketstraat staan, mogen er staan. Hier moet geen aanpassing aan de reglementering uitgevoerd worden.
- **Pater Van Baelenstraat: parkeeroverlast**
 - Parkeren op de straat door bewoners is wettelijk toegestaan en is gewenst gezien de straat breed genoeg is. Het gaat om een rustige woonstraat die doodlopend is. Het parkeren op de rijbaan zorgt voor snelheidsvermindering van gemotoriseerd verkeer.
 - Op het terugkeerpunt op het einde van de straat wordt een parkeerverbod geplaatst zodat dit vrij blijft van geparkeerde voertuigen en gebruikt kan worden als terugkeerpunt.
- **Markgravenstraat: auto's rijden op de stoep en snelheid**
 - Een VAT-meting inplannen en terug agenderen op een volgende mobiliteitscel.
 - In de eerste plaats inzetten op sensibilisering
 - In het begin en ter hoogte van het kruispunt met de Vossenbergh een infobord plaatsen om te sensibiliseren om niet op de stoep te rijden om met een tegenligger te kruisen (cfr. campagne rond fietsers).
 - Er moet onderzocht worden of er locaties zijn waar paaltjes of bakens het voetpad kunnen beschermen en vervolgens op een volgende mobiliteitscel terug bespreken.
- **Fietspadendossier Molenstraat - Wiekevorstseweg - Morkhovenseweg en Voortkapelseweg**
 - Braakveld enkelrichting maken, enkel voor verkeer dat Braakveld indraait. Hiervoor is er nog voldoende ruimte.

- Wel te bekijken of de straat op dezelfde manier kan worden ingericht als de Graanstraat.

- **Bergenstraat: wildparkeren op pleintje/berm**

- In plaats van gras op het pleintje is een hogere groenbeplanting met nog voldoende zichtbaarheid voor alle verkeersdeelnemers wenselijk.
- Bespreken met de technisch medewerker groen om te bekijken wat mogelijk is.

32 2021_CBS_00801 Verhogen spoorwegbrug boven Albertkanaal: minder hinder bij uitvoering: kennisname en inname standpunt GOEDGEKEURD

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het traject in het dossier van de verhoging van de spoorwegbrug. Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de aanzet van de minder hinder nota die in het kader van de uitvoering van de werken wordt opgemaakt en die verder nog zal worden aangepast, afhankelijk van reële planning en organisatie van de werven.

Het college van burgemeester en schepenen neemt met betrekking tot het beperken van de hinder voor alle verkeersdeelnemers en voor de bewoners van Herentals volgende standpunten in, in de openstaande vragen vanuit De Vlaamse Waterweg:

- Voor de werf tunnel Ekelenberg moet men maximaal werfverkeer via de Lierseweg N13 sturen naar de werfzone. Indien men via de noordzijde naar de werf tunnel Ekelenberg wil rijden moet dit via Langegeer gebeuren en niet via de woonwijk Ekelstraat - Fierland-Schonendonk - Ekelenberg.
- Voor de werf Lierseweg N13 kunnen fietsers worden omgeleid via het jaagpad, zodat het gemotoriseerde verkeer in dubbelrichting via de Lierseweg N13 kan blijven rijden.
- Voor de werf Vossenbergh moet men maximaal inzetten op doorgang voor voetgangers en fietsers die zo lang als mogelijk op een veilige manier de werf kunnen passeren. Indien dit niet meer kan, moet er zowel in westelijke richting als in oostelijke richting een omleiding worden voorzien, waarbij de tunnel Ekelenberg zo snel als mogelijk ingeschakeld moet worden als westelijke omleidingsroute. De oostelijke omleidingsroute moet zo kort mogelijk, parallel met de sporen lopen, zodat de omrijfactor zo klein mogelijk wordt gehouden.
- Bij de werf Vossenbergh zijn toegangen naar de werf niet ideaal, maar ligt de voorkeur om zo veel als mogelijk via de Koeterstraat te laten rijden. Deze straat is vrij breed en hier zitten het minst aantal fietsers op, vergeleken met de Ekelstraat of de Markgravenstraat. Er moet absoluut worden vermeden dat de Markgravenstraat wordt gebruikt als toegang voor werfvoertuigen naar de werf. Deze straat zal ingeschakeld worden in de westelijke fietsomleiding en is niet voldoende breed voor vrachtverkeer.
- Bij de werf Wolfstee kan men werken met beurtelings verkeer, geregeld door verkeerslichten om de veiligheid van de weggebruikers te optimaliseren. Hierdoor kunnen ook fietsers de werfzone veilig passeren.

Het college van burgemeester en schepenen wenst ook volgende algemene opmerkingen mee te geven:

- De aannemer van de werken moet tijdens de uitvoering een duidelijke, overzichtelijke communicatie hanteren, zowel naar de stad, naar de partners, naar de bedrijven, maar ook naar alle bewoners. Deze moeten tijdig ingelicht worden over de mogelijke hinder.
- Er moet op geregelde tijdstippen een minder hinder overleg worden georganiseerd, zodat alle hinder bij werken, evenementen, andere werken op elkaar afgestemd kunnen worden.
- Er moet steeds, bij elke werf, maximaal worden ingezet op de veiligheid voor de actieve weggebruikers (voetgangers en fietsers). Deze moeten ook zo maximaal mogelijk doorgang hebben aan de verschillende werven.
- De werven De Beukelaer-Pareinlaan en Vossenberghoek mogen niet gelijktijdig plaatsvinden zodat het stadsdeel Ekelen steeds voldoende bereikbaar is.
- Het vrachtverkeer richting site Mondelez moet steeds via De Beukelaer-Pareinlaan kunnen blijven rijden. Deze mogen niet via Vossenberghoek - Ekelstraat of via Wuytsbergen worden gestuurd.

**33 2021_CBS_00802 Aanvraag geveltuinje - Markgravenstraat: goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de aanvraag van (X)* voor het aanleggen van een geveltuin tegen de voorgevel van de woning (links en rechts van het raam) in Markgravenstraat 102 goed, met een afmeting van 1,10 m en 1,30 m lengte.

De breedte mag maximaal 0,15 m bedragen onder de 2,5 m hoogte, zodat een obstakelvrije loopweg (voetpad) van 1,50 m gegarandeerd kan blijven. Tussen de 2,5 m en 3 m mag de breedte maximaal 0,3 m bedragen, boven 3,0 m is dit maximaal 0,60 m.

De klimhulp mag respectievelijk maximaal 0,15 m en 0,20 m uitsteken ten opzichte van de perceelgrens (loodrecht gemeten).

De aanvrager moet waar nodig een gepaste begeleidingssnoei uitvoeren om de maximale breedte van 0,15 m tot een hoogte van 2,5 m (conform bepalingen politiecodex) te kunnen respecteren. De aanplant van stokroos is af te raden omwille van breder uitgroeien en doorhangen.

SECTOR VRIJE TIJD

Bibliotheek

Consensuspunten

**34 2021_CBS_00803 Beheersorgaan van het cultuurcentrum en de bibliotheek:
kennisname verslag van 30 november 2020
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van het beheersorgaan van het cultuurcentrum en de bibliotheek van 30 november 2020.

SECTOR BURGER EN SAMENLEVING

Dienst gelijke kansen en preventie

Consensuspunten

35	2021_CBS_00804	Strategisch Veiligheids- en Preventieplan - inhoudelijke evaluatie 2020: kennisname GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het voortgangsrapport van het strategisch veiligheids- en preventieplan 2020 voor de periode van januari 2020 - december 2020.

Bespreekpunten

36	2021_CBS_00805	Scholencommissie: verslag 31 maart 2021: kennisname GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van de scholencommissie van 31 maart 2021.

Dienst kinderopvang

Consensuspunten

37	2021_CBS_00806	Kinderopvang - meerjarenprogrammatie 2021-2024: aanvragen subsidiebelofte voor nieuwe plaatsen groepsopvang inkomenstarief T2A: goedkeuring GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de 3 aanvragen voor extra plaatsen inkomenstarief trap 2A in Herentals in het kader van de meerjarenprogrammatie 2021-2024 van de Vlaamse regering. Concreet gaat het over volgende initiatieven groepsopvang baby's en peuters:

1. De Zandkapoentjes, Voortkapelseweg 20 in Morkhoven
2. Infano - Zonnetje, Bovenrij 34 in Herentals centrum
3. De Speelboom, Wolstraat 25 in Herentals centrum.

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het advies van het Lokaal Overleg Kinderopvang (LOK) om de 10 beschikbare plaatsen voor Herentals evenredig te verdelen tussen de aanvragen met de hoogste score gebaseerd op de criteria vastgelegd door de gemeenteraad van 2 februari 2021 namelijk De Zandkapoentjes en De Speelboom. Beide opvanginitiatieven hebben hierdoor recht op 5 extra plaatsen inkomenstarief trap 2A wat meteen ook een evenredige verdeling tussen de deelgemeenten en het centrum van Herentals betekent.

De dienst kinderopvang bezorgt een gemotiveerd advies van deze beslissing aan Opgroeien voor 28 april 2021.

Dienst onthaal en burgerzaken

Consensuspunten

38	2021_CBS_00807	Ambtelijke inschrijving GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

(X)*

SECTOR ONDERSTEUNENDE DIENSTEN

Staf van de algemeen directeur

Consensuspunten

39	2021_CBS_00808	Bureau GAS: kennisname jaarrekening 2020 GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	---

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de rekening van Bureau GAS voor het werkingsjaar 2020 en vraagt aan de voorzitter van de gemeenteraad om dit dossier te agenderen op een volgende gemeenteraad.

Bespreekpunten

40	2021_CBS_00809	Schriftelijke vraag raadslid Els Sterckx: grondboringen Group Van Vooren: kennisname en antwoord GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	---

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de mail van raadslid Els Sterckx van 1 april 2021 over grondboringen door Group Van Vooren en antwoordt met een brief.

Dienst financiën

Consensuspunten

41	2021_CBS_00810	Belasting publiek toegankelijke ruimten: bezwaar Kriek Grafiek: ontvankelijk en ongegrond GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het bezwaar van de firma Fides en van (X)* in naam van Kriek Grafiek, tegen de aanslag belasting op publiek toegankelijke ruimten voor Lierseweg 64, met kohierartikel 818010029080.

Het college van burgemeester en schepenen verklaart het bezwaar ontvankelijk en ongegrond. De belasting van 150 euro blijft verschuldigd.

De financieel directeur wordt op de hoogte gebracht van deze beslissing.

**42 2021_CBS_00811 Huur en onderhoud van multifunctionele kopieertoestellen en printers (looptijd van 7 jaar) voor de stad, het OCMW en het AGB Sport en Recreatie Herentals - dossier 2021-003bis: gunning van de opdracht
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de ingediende offertes voor de huur en het onderhoud van multifunctionele kopieertoestellen en printers voor de stad, het OCMW en het AGB Sport en Recreatie Herentals.

Het college van burgemeester en schepenen keurt het verslag van nazicht van de offertes van 19 april 2021 goed. Het verslag van nazicht van de offertes in bijlage maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Het college van burgemeester en schepenen gunt deze opdracht aan de economisch meest voordelige regelmatige bieder (op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding), Classo nv, Bredastraat 121, 2060 Antwerpen, tegen het offertebedrag van 232.180,20 euro exclusief btw of 280.938,04 euro inclusief 21 % btw.

Volgende opties worden besteld en zijn inbegrepen in de totaalprijs: 4 extra toestellen type klein (huurprijs en afdrukkosten). De optionele follow-me functie voor de twee grote toestellen wordt niet gelicht.

De stad Herentals treedt op als aankoopcentrale voor het OCMW Herentals en Autonoom Gemeentebedrijf Sport en Recreatie Herentals bij de gunning en de uitvoering van de opdracht. Het aandeel van elk van de deelnemende besturen bedraagt

- voor de stad Herentals: 187.517,40 euro exclusief btw, hetzij 226.896,05 euro inclusief btw
- voor het OCMW: 26.596,08 euro exclusief btw, hetzij 32.181,26 euro inclusief btw
- voor het AGB Sport en Recreatie Herentals: 18.066,72 euro exclusief btw.

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. 2021-003bis.

**43 2021_CBS_00812 Ontvangsten 2021 week 16: goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt volgende opbrengsten goed:

2021002549	2021002718
------------	------------

**44 2021_CBS_00813 Uitgaven 2020 week 16: goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de kosten goed zoals opgenomen in de bijlagen 20210426_Kosten2020Week16.

**45 2021_CBS_00814 Uitgaven 2021 week 16: goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de kosten goed zoals opgenomen in de bijlage 20210426_Kosten2021Week16.

**46 2021_CBS_00815 Bestelbonnen 2021 week 16: goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de bestellijst goed zoals opgenomen in de bijlage 20210426_BestellijstWeek16.

(X)*: persoonlijke gegevens verwijderd