

Aanwezig:

mevrouw Mien Van Olmen, burgemeester en voorzitter; mevrouw Yoleen Van Camp, schepen; de heer Jan Michiels, schepen; de heer Pascal Van Nueten, schepen; de heer Patrik De Cat, schepen; de heer Stefan Verraedt, schepen; de heer Peter Bellens, schepen; mevrouw Tanja Mattheus, adjunct algemeen directeur

- | | | |
|----------|-----------------------|--|
| 1 | 2020_CBS_01535 | Handelspand Grote Markt 27: verlening handelshuur via openbare procedure: principiële goedkeuring
GOEDGEKEURD |
|----------|-----------------------|--|

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de verlening van een handelshuur via een openbare procedure met biedingen onder gesloten omslag voor handelspand 'de Oude Zalm', Grote Markt 27 in Herentals, kadastraal gekend als 1ste afdeling sectie F nummer 241Z(deel), principieel goed.

Het college van burgemeester en schepenen keurt de vooropgestelde procedure, het ontwerp van de huurovereenkomst en de beoordelingscriteria, evenals het opgemaakte biedingsformulier goed en vraagt aan de voorzitter van de gemeenteraad om dit agendapunt te agenderen op een volgende gemeenteraad.

- | | | |
|----------|-----------------------|--|
| 2 | 2020_CBS_01323 | Omgevingsvergunningsaanvraag OMV_ 2018113358 van de Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij der Kempen voor infrastructuurwerken bestaande uit rioleringswerken en wegeniswerken ter verwezenlijking van een uitbreiding van de bestaande bedrijvenszone Laarstraat en de afschaffing van voetweg nr. 46: advies
GOEDGEKEURD |
|----------|-----------------------|--|

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen verleent voor de omgevingsvergunningsaanvraag OMV_2018113358, ingediend door de Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij der Kempen voor infrastructuurwerken bestaande uit rioleringswerken en wegeniswerken ter verwezenlijking van een uitbreiding van de bestaande bedrijvenszone Laarstraat en de afschaffing van voetweg nr. 46 in Herentals, een gunstig advies onder volgende voorwaarden:

- De bouwheer moet zowel de aanvang als het einde van de bouwwerken ingeven in het omgevingsloket.
- Hinder tijdens de effectieve werkzaamheden moet maximaal worden beperkt en de toegang tot de bestaande bedrijven moet steeds worden verzekerd.
- Voor grondwaterbemaling moet het principe van de waterladder, principieel goedgekeurd op het college van 10 augustus 2020, strikt worden gevolgd. Het lozen in de openbare riolering is niet toegelaten. De waterladder, inclusief nuttige toepassing, hanteert volgende volgorde:
 1. terug inbrengen in de grond via infiltratieputten, infiltratiebekkens, infiltratiegrachten of retourbemaling
 2. nuttige toepassing
 3. lozen op waterloop of openbare grachten, tenzij wateroverlast voor derden
 4. lozen op DWA mogelijk bij een gravitaire afvoer (indien pompstations aanwezig zijn, moet dit in overleg met de technische dienst gebeuren)
 5. lozen op gemengde riolering met een maximum van 10 m³ (indien meer dan 10 m³ moet men een schriftelijke toestemming van Aquafin verkrijgen).

De uitwerking van een voorstel, indien grondwaterbemaling noodzakelijk is, gebeurt in nauw overleg met de technische dienst van de stad Herentals.

- Grondwaterbemaling in functie van de geplande werkzaamheden moet minstens worden gemeld volgens Vlarem (klasse 3). Deze handelingen kunnen evenwel vergunningsplichtig / MER-plichtig zijn naargelang de ligging en het debiet per dag. Voor bronbemalingen moet voldaan worden aan de sectorale voorschriften voor subrubriek 53.2 van de indelingslijst van Vlarem I (art. 5.53.6.1.1 van Vlarem II). Met betrekking tot de lozing van het bemalingswater wordt eveneens verwezen naar Vlarem II art. 6.2.2.1.2 § 5 namelijk dat niet-verontreinigd bemalingswater bij voorkeur opnieuw in de bodem gebracht wordt.
- De afvalwaterleidingen moeten aangelegd worden in PP (polypropeen) en dit in een helling van 5 promille in plaats van 10.
- De ontwikkelaar moet nauw overleg plegen met de verschillende nutsmaatschappijen.
- Het pompstation moet voorzien worden van overrijdbare deksels D400 en uitgerust met een rooster met valbeveiliging. Er moet er een ladder voorzien worden in de pompput.
- Het pompstation, inclusief verharding moet gebundeld worden met de oprit van het aanpalend bedrijf. De elektriciteitskast mag in de aangrenzende berm voorzien worden tegen de rooilijn.
- De infiltratiegracht ter hoogte van Laarstraat 10 kan door de verplaatsing van het pompstation in een rechte lijn worden uitgevoerd. De boom wordt voorzien tussen de infiltratiegracht en de pompput / oprit van Laarstraat 10.
- De gehele wegenis moet in beton worden uitgevoerd. Er moet een visueel onderscheid gemaakt worden in de kleur van het beton van de wegenis en het beton van de brandweg om een duidelijk verschil te maken tussen publiek en privaat domein. Dit gebeurt in overleg met de technische dienst van de stad Herentals.
- Er is een programma van maatregelen opgesteld dat aanstuurt op landschappelijk bodemonderzoek. De maatregelen in de archeologienota met projectcode van het agentschap Onroerend Erfgoed nummer 2019C89, opgemaakt door Verrijckt (archeologie en advies), moeten uitgevoerd worden overeenkomstig het programma geformuleerd in die archeologienota, inclusief de opgelegde voorwaarden, en het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013.

- Het voorwaardelijk gunstig advies van de Brandweer Zone Kempen - Hulpverleningszone 5 (Geel) wordt gevolgd. De vigerende reglementen (federaal, gewestelijk en gemeenschappen), opgesomd in hoofdstuk 1 van het advies van de brandweer, moeten integraal worden opgevolgd en gerespecteerd. Het bijkomend advies van de brandweer in hoofdstuk 2 omvat 'openbare wegen', 'toegangswegen', 'inplanting', 'buiten opgestelde brandbestrijdingsmiddelen' en 'controle voor indienststelling' en moet strikt worden nageleefd.
- Het advies van de dienst Integraal Waterbeleid van de provincie Antwerpen is gunstig. Er moet rekening worden gehouden met de voorwaarden en maatregelen opgelegd in punt 4 van dit advies, in het bijzonder met de daar vermelde aandachtspunten, aanbevelingen en voorwaarden.
- De voorwaarden, opgenomen in de adviezen / offertevoorstellen van de nutsmaatschappijen (Pidpa, Fluvijs, Proximus, Telenet) moeten worden nageleefd.
- Voor de toekomstige private kavels zullen volgende principes bij aanvraag van toepassing zijn:
 1. Voor de ingebruikname van private riolering moet het stelsel gekeurd worden volgens het ministerieel besluit van 28 juni 2011 over de verplichte keuring van de privéwaterafvoer.
 2. Het afvalwater van de toiletten moet worden opgevangen in een septische put waarvan de overloop naar een toezichtput op het eigen terrein wordt afgevoerd. Hierin komt ook al het andere huishoudelijke afvalwater terecht. Van hieruit vertrekt de aansluiting op de openbare riolering.
 3. Hemelwater afkomstig van de daken moet voor elk gebouw apart opgevangen worden in een hemelwaterput van minimaal 10.000 l. Het water moet minimaal hergebruikt worden via één binnen- en één buitenaftappunt en aangesloten zijn op al de toiletten. Overtollig hemelwater moet afgevoerd worden naar een infiltratievoorziening op het eigen terrein zonder noodoverlaat naar de openbare riolering.
 4. Er wordt gestreefd naar minimale verhardingen, dewelke moeten aangelegd worden in waterdoorlatend materiaal. Terrassen mogen afwateren naar omliggende groenzones.
 5. Ondernemers worden aangemoedigd om hun daken in te vullen met zonnepanelen. Het traject burgerparticipatie 20 % wordt hier in meegenomen.

Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om volgende lasten te koppelen aan de omgevingsvergunningsaanvraag:

LAST 1 – Aanleg wegenis, riolering en openbaar groen

De houder van de vergunning is verplicht om de geplande infrastructuurwerken, meer bepaald de openbare wegenis, de riolering en het openbaar groen zoals aangegeven op de plannen en conform de voormelde voorwaarden, aan te leggen op eigen kosten. Het openbaar domein moet klimaatrobuust worden aangelegd. De aanplant van bomen moet maximaal gebeuren in functie van de CO₂-uitstoot in functie van het burgemeestersconvenant en bomencharter.

De vergunninghouder staat vanaf de voorlopige oplevering in voor het onderhoud van het openbaar groen en dit voor een periode van 2 jaar. Er moet op basis van deze gemeenteraadsbeslissing een

aangepast technisch dossier worden opgemaakt (conform meest actuele versie van standaardbestek 250).

- De houder van de vergunning garandeert een goede, kwalitatieve, volgens de regels van de kunst, uitvoering van de werken op het (latere) openbare domein.
- De plannen, met inbegrip van publiek groen, lastenboek en kostenraming zullen ter goedkeuring aan het college van burgemeester en schepenen worden voorgelegd.
- De aannemer, aangesteld door de projectontwikkelaar voor de uitvoering van de aanleg van de wegenis, de riolering en het openbaar groen, moet erkend zijn en moet worden aanvaard door het college van burgemeester en schepenen.
- Vooraleer de werken kunnen aangevat worden moet de aannemer een coördinatievergadering organiseren met de nutsmaatschappijen en een afgevaardigde van de technische dienst van de stad.
- De gemeentelijke toezichthouder wordt tijdig uitgenodigd en moet aanwezig zijn bij de voorlopige en definitieve oplevering. De waarborgtermijn bedraagt 2 jaar en gaat in op het ogenblik van de voorlopige oplevering. Tijdens de uitvoering van de werken en de waarborgtermijn staat de vergunninghouder in voor alle beschadigingen en gebreken met betrekking tot de infrastructuur.
- Er moet een ABR-polis afgesloten worden voor de infrastructuurwerken.
- De uitvoering van de infrastructuurwerken zal door de technische dienst van IOK opgevolgd en gecontroleerd worden.

LAST 2 – Nutsvoorzieningen

De houder van de vergunning staat, op eigen kosten, in voor het (laten) aanleggen van nieuwe en/of het (laten) aanpassen van bestaande nutsvoorzieningen naar en in het projectgebied. Ongeacht de verplichting tot aanpassing van bestaande nutsvoorzieningen, moeten de volgende nutsvoorzieningen minimaal aangelegd worden:

- elektriciteit, distributiecabine en openbare verlichting (Fluvius)
- drinkwater en hydranten (Pidpa)
- kabeltelevisie en telecommunicatie (Telenet, Proximus).

De houder van de omgevingsvergunning moet hiervoor zelf de nutsmaatschappijen actief in de gemeente contacteren. De door de nutsmaatschappijen definitief opgemaakte kostenramingen maken onderdeel uit van de te verlenen financiële waarborg, tenzij er een schriftelijk akkoord is van de desbetreffende nutsmaatschappij(en) dat reeds aan de geraamde kost is voldaan. Tot op heden werd enkel een offertevoorstel ontvangen van Fluvius.

Omdat de stad Herentals een voorkeur heeft om een bedrijventerrein te realiseren vrij van fossiele brandstoffen wordt geopteerd om geen gasaanvoer te voorzien binnen dit project, tenzij één of meerdere ondernemers kunnen aantonen dat hun exploitatie afhankelijk is van gasaanvoer en geen ander aanvaardbaar alternatief voorhanden is.

Een plaats voor een distributiecabine op privaat of openbaar domein moet pro-actief onderzocht worden.

LAST 3 - Waarborgen

Er worden geen financiële waarborgen gesteld. De aanvrager betreft een intercommunale (vereniging van gemeenten) die als doel heeft om taken van gemeenschappelijk belang te realiseren.

LAST 4 – Kosteloze grondafstand

Lot 1 (wegenis, uitrusting, riolering en openbaar groen), met een grootte van 2.710 m² (overeenkomstig het bijgevoegde rooilijnplan, opgemaakt door landmeter Lieven Mertens op 30 april 2020) moet kosteloos afgestaan worden aan de stad binnen de 6 maanden na de definitieve aanvaarding van de infrastructuurwerken.

Vooraleer gebruik kan gemaakt worden van de vergunning moet door de aanvrager / eigenaar een ondertekende 'éenzijdige belofte' bezorgen aan de dienst patrimonium van de stad Herentals. Het model van deze éézijdige belofte wordt als bijlage bij de vergunning toegevoegd. Deze overeenkomst omvat het verloop van overdracht en stelt volgende bijkomende voorwaarden:

- De éézijdige belofte is van toepassing onder opschortende voorwaarde van het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor de geplande werkzaamheden op het openbaar domein.
- Er moet een volledig dossier van kosteloze grondafstand uiterlijk 6 maanden na de definitieve oplevering van de werken op het latere openbaar domein worden bezorgd aan de stad. Bij niet naleving hiervan betaalt eigenaar 250 euro per maand aan de stad, tenzij overmacht wordt aangetoond.
- Een volledig dossier bestaat minstens uit: notariële ontwerpakte, geprekadastreerd opmetingsplan met aanduiding van de over te dragen gronden, een bodemattest en een hypothecaire staat.
- De grond wordt vrij en onbelast gratis overgedragen aan de stad voor openbaar nut.
- De stad zal het eigendom en genot van de grond bezitten vanaf datum van ondertekening van de authentieke akte.
- De stad neemt de grond in de staat waarin het zich bevindt bij ondertekening van de authentieke akte, met dien verstande dat alle opstanden ingevolge recht van natrekking van rechtswege eigendom worden van de stad.
- Alle kosten en erelonen van de notariële akte zijn ten laste van de eigenaar, evenals de leveringskosten en kosten van opmeting en afpaling.

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat het dossier ter goedkeuring van de zaak van de wegen kan worden voorgelegd aan een volgende gemeenteraad. De gemeenteraad neemt een besluit over die voormelde voorwaarden en lasten die gerelateerd zijn aan de zaak van de wegen en neemt een besluit over de voorgestelde afschaffing van voetweg nr. 46.

De administratie zal, na verlening van de omgevingsvergunning, samen met IOK een voorstel uitwerken voor publiek toegankelijk geclusterde parkeerplaatsen (privaat en/of publiek) in het nog te ontwikkelen bedrijventerrein en ter hoogte van Laarstraat 10. Met geclusterde parkeerplaatsen kan het aantal parkeerplaatsen die per bedrijf moeten voorzien worden, beperkt gehouden worden (lees ook: duurzaam ruimtegebruik).

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de ingediende dossiers voor de gemeenteraad van 6 oktober 2020 en vraagt aan de voorzitter van de gemeenteraad om de agenda op te maken.

**4 2020_CBS_01537 Notulen college 21 september 2020: goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 21 september 2020 goed.

SECTOR STADSONTWIKKELING

Stedelijke werkplaats

Bespreekpunten

**5 2020_CBS_01538 Houtverkoop en vaststelling prijs
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen beslist om het hout, afkomstig van snoeiwerken en vellen van bomen te verkopen aan het personeel voor 67 euro per container en 1 euro per km voor de afstand van de stedelijke werkplaats tot aan het afleveradres en terug, vermeerderd met eventuele toltoeslagen. Vanaf een afstand van 30 km treedt ook het retributiereglement 'Werken voor derden' in. Deze prijs blijft geldig tot einde lijst met kandidaat kopers.

Dienst omgeving

Consensuspunten

**6 2020_CBS_01539 Aanvraag melding nummer OMV_2020114256: aktename –
Lisstraat 13
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt akte van de melding nummer OMV_2020114256 van (X)* op een terrein met adres Lisstraat 13 met kadastrale omschrijving 2de afdeling, sectie D, perceel 489 W 4.

De aanvraag betreft het bouwen van een veranda.

Het college van burgemeester en schepenen legt de volgende voorwaarden op:

- De bouwheer moet zowel de aanvang als het einde van de bouwwerken ingeven in het omgevingsloket.
- De hemelwaterafvoeren mogen niet aangesloten worden op de riolering van de woning. Al het hemelwater moet infiltreren op het eigen terrein.

**7 2020_CBS_01542 Verfijning jaarverslag 2019 van Wapenhandel Frans Peeters
bvba, Duipt 9: kennisname
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de uitbreiding van het jaarverslag (rapportage 2019) van Tir der Kempen en stelt dat de gevraagde bijkomende staving inzake de maatregel windrichting niet voldoende is gemotiveerd en vraagt deze zo spoedig mogelijk aan te leveren.

**8 2020_CBS_01543 Aanstelling gemeentelijk verbalisant ruimtelijke ordening en
stedenbouwkundig inspecteur
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen beslist om (X)* aan te stellen als gemeentelijke verbalisant ruimtelijke ordening met volgende bevoegdheden:

- vaststellingsbevoegdheid inzake zowel milieu als stedenbouwkundige inbreuken en misdrijven (artikel 6.2.4 en 6.2.5 VCRO)
- raadgeving en aanmaning (artikel 6.2.3 VCRO)
- opstellen van een proces-verbaal of een verslag van vaststelling (art. 6.2.4 en 6.2.5 VCRO)
- stakingsbevel en maatregelen nemen om stakingsbevel ter plaatse onmiddellijk te kunnen toepassen zoals verzegeling, inbeslagname van materiaal of materieel (art. 6.4.4 en 6.4.5 VCRO)
- vaststellen van milieumisdrijven en inbreuken (art. 16.3.23 bis en 16.3.24 bis DABM).

Het college van burgemeester en schepenen beslist om (X)* aan te stellen als gemeentelijk stedenbouwkundig inspecteur met volgende bevoegdheden:

- rechterlijke herstelmaatregelen: opmaken herstelmaatregel, advies vragen bij Hoge Raad voor Handhavinguitvoering (HRH), vorderingen opmaken of burgerlijk dagvaarden, ambtshalve uitvoering na verloop uitvoeringstermijn en advies HRH, betekening, verdere uitvoering, ... (artikel 6.3.1 - 6.3.4 VCRO en art 12 - 13 HHbesluit)
- dading verlenen inzake nieuwe uitvoeringstermijn van een definitieve rechterlijke herstelmaatregel waarvan de termijn al 5 jaar is overschreden (artikel 6.3.5 VCRO)
- bestuurlijke besluiten: last onder dwangsom en bestuursdwang (artikel 6.4.7 e.v. en art. 6.4.14. ev VCRO)
- minnelijke schikking (artikel 6.4.19 e.v. VCRO)

- proces-verbaal van vaststelling bij herstel na vonnis/arrest - besluit - uitvoering minnelijke schikking (artikel 6.3.3, 6.4.15 en 6.4.21 VCRO)
- spreiding/afbetaling dwangsommen (artikel 6.3.4 - 6.4.16 VCRO)
- kwijtschelding/schorsing verbeurde dwangsommen ambtshalve of op eenvoudig verzoek (artikel 6.3.4 en 6.4.16 VCRO en artikel 23 en 24 HHbesluit)
- participeren aan bemiddeling als betrokken partij (artikel 6.3.12/2 e.v. VCRO).

**9 2020_CBS_01544 Beroep bij Raad voor Vergunningsbetwistingen - dossier nummer SV2017/168: kennisname verzoekschrift tot vernietiging van de beslissing van de deputatie van de provincie Antwerpen - De Plantenhoef
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de brief van 16 september 2020 van de Raad voor Vergunningsbetwistingen over het verzoekschrift tot de vernietiging van de beslissing van de deputatie van de provincie Antwerpen van 9 mei 2018.

Het college van burgemeester en schepenen wenst geen verzoek in te dienen tot tussenkomst aangaande de gevorderde vernietiging van het besluit van de deputatie van 30 april 2020 inzake de stedenbouwkundige vergunning nummer SV2017/168. Het college van burgemeester en schepenen beslist daarom ook om geen raadsman aan te stellen.

**10 2020_CBS_01545 Aanvraag omgevingsvergunning nummer OMV_2020023329: verlening - Belgiëlaan 6 en intrekking beslissing 27 juli 2020
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen trekt de beslissing van 27 juli 2020 over het verlenen van een omgevingsvergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit (iioa) met inrichtingsnummer 20200220-0016, een hernieuwing van de exploitatie van administratief gebouw met labo, gelegen Belgiëlaan 6 in Herentals, in.

Het college van burgemeester en schepenen verleent met ingang van 27 juli 2020 de omgevingsvergunning ingediend door de Vlaamse Milieumaatschappij, voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit (iioa) met inrichtingsnummer 20200220-0016, een hernieuwing van de exploitatie van een administratief gebouw met labo, gelegen Belgiëlaan 6 in Herentals, kadastraal bekend: afdeling 1, sectie F perceel 200K.

De vraag van de Vlaamse Milieumaatschappij tot bijstelling van de milieuvoorwaarden van titel II van het VLAREM, meer bepaald de bijstelling van de bijzonder lozingsnorm van 5 mg/l voor de parameter glutaraaldehyde, wordt verleend.

De vergunning omvat voortaan:

Rubrieknummer	Omschrijving	Klasse	Aard
3.4.1°b)	Lozen bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen met een maximum debiet van 2 m³/uur	2	Hernieuwing
24.3.	Biologisch labo voor water- en bodemonderzoek	2	Hernieuwing

De algemene en sectorale milieuvorwaarden van titel II van het VLAREM:

De algemene voorwaarden	
Hoofdstukken 4.1, 4.7 en 4.9	Algemene milieuvorwaarden - algemeen
Hoofdstuk 4.5 met bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6	Algemene milieuvorwaarden - geluid
Hoofdstukken 4.4 en 4.10 met bijlagen 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.4.7.1 en 4.4.7.2.	Algemene milieuvorwaarden - lucht
Hoofdstuk 4.6.	Algemene milieuvorwaarden - licht
Hoofdstuk 4.2 met bijlagen 2.3.1, 4.2.5.1, 4.2.5.2 en 4.2.5.4	Algemene milieuvorwaarden – oppervlaktewater
De algemene en sectorale milieuvorwaarden staan in titel II van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van titel II van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigators, via de link: https://navigator.emis.vito.be/	
Sectorale milieuvorwaarden	
Hoofdstuk 5.3.	Sectorale milieuvorwaarden – het lozen van afvalwater en koelwater
Hoofdstuk 5.24.	Sectorale milieuvorwaarden – laboratoria

Bijzondere milieuvorwaarden

De volgende bijzondere voorwaarden worden opgelegd:

- Binnen een periode van 2 maanden na het bekomen van de vergunning wordt een uitgebreid analyseverslag inclusief de parameter glutaraldehyde voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen waaruit blijkt dat de lozingsnorm van het bedrijfsafvalwater volstaat.
- Er moet aangetoond worden aan de hand van de meest recente Pidpa-factuur dat het waterverbruik lager ligt dan 620 m³/jaar zodat de rubriek 3.2.2°a) niet van toepassing is.
- Er moet bevestigd worden dat de opgeslagen hoeveelheid gevaarlijke stoffen in het labo en/of reinigingsproducten voor het onderhoud van het gebouw minder is dan 50 liter en/of kilogram, zodat rubriek 17.4 niet van toepassing is.
- Er moet aangetoond worden dat de vervoersbewegingen van het personeel geen potentiële hinder teweegbrengen en beperkt zijn tot een aanvaardbaar niveau.

11 **2020_CBS_01546** **Subsidieaanvraag pilootproject lokale strategie voor groenblauwe netwerken: goedkeuring**
GOEDGEKEURD

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de oproep 'Pilootprojecten Beleidsplan Ruimte Vlaanderen 2020', gelanceerd door de minister van Omgeving.

Het college neemt kennis van de ontwerpsubsidieaanvraag en het financieel plan in functie van de uitwerking van een lokale strategie om groenblauwe netwerken te realiseren voor Herentals (gemeentelijk, gekoppeld aan het traject van het gemeentelijk beleidsplan ruimte).

Het college van burgemeester en schepenen keurt de subsidieaanvraag en het financieel plan goed en verzoekt de afdeling stadsontwikkeling om deze voor 1 oktober 2020 in te dienen bij het departement Omgeving

Bespreekpunten

12 **2020_CBS_01540** **Aanvraag omgevingsvergunning nummer OMV_2020058050: verlening – Bovenrij 29 – de Paepestraat 1-11**
GOEDGEKEURD

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen verleent de omgevingsvergunning nummer OMV_2020058050 aan (X)*, J.V.G. Immobiliën bvba, op een terrein met adres Bovenrij 29 en de Paepestraat 1 tot 11 met kadastrale omschrijving 1ste afdeling, sectie F, perceelnummers 451V, 452N, 452P, 452R, 452S, 452T en 453H.

De aanvraag betreft het renoveren van 6 arbeiderswoningen en het verbouwen van een eengezinswoning naar een meergezinswoning met handelsgelijkvloers.

Het college van burgemeester en schepenen legt de volgende voorwaarden op:

- De bouwheer moet zowel de aanvang als het einde van de bouwwerken ingeven in het omgevingsloket.
- De woningen (de Paepestraat en Bovenrij) hebben een bestaande aansluiting op de openbare riolering die behouden en hergebruikt moeten worden.
- Woningen de Paepestraat: de toezichtspuit van het hemelwater moet gekoppeld worden met de toezichtspuiten van het afvalwater zodat alles via de bestaande aansluitingen van de woningen kan afgevoerd worden naar de openbare riolering, maar dat er bij een eventueel toekomstige aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel in de straat, gemakkelijk kan afgekoppeld worden.
- Woning Bovenrij 29: het pand heeft een bestaand aansluitpunt voor hemelwater op de openbare riolering dat behouden en hergebruikt moet worden.

- Voor de ingebruikname van private riolering moet het stelsel gekeurd worden volgens het ministerieel besluit van 28 juni 2011 over de verplichte keuring van de privéwaterafvoer.
- De bouwheer moet melding maken van alle oudere funderingen, bewoningssporen of andere sporen of vondsten van menselijke oorsprong als deze aan het licht komen bij bodemingrepen. Voor meer informatie en meldingen of om een inschatting te maken of een melding nodig is of voor ondersteuning bij dit traject kan beroep gedaan worden op IOED Land van Nete en Aa (contact via ioed@kempenskarakter.be of 0474 - 44 06 84).
- De voorwaarden uit het advies van Brandweer Zone Kempen - Hulpverleningszone 5 (Geel), afgeleverd op 19 augustus 2020 moeten strikt worden nageleefd.
- De voorwaarden uit het advies van Fluvius System Operator, afgeleverd op 19 augustus 2020 moeten strikt worden nageleefd.
- De volgende voorwaarden uit het voorwaardelijk gunstige advies van Telenet afgeleverd op 25 augustus 2020 moeten strikt worden nageleefd:
 - Er is een netuitbreiding nodig om dit project aansluitbaar te maken. De kosten van deze uitbreiding zijn ten laste van de aanvrager. Het technisch ontwerp en de offerte kan de aanvrager verkrijgen bij: Telenet BVBA Coax Build Support Liersesteenweg 4, 2800 Mechelen 015 - 33 20 90 CBS@telenetgroup.be
 - Bij afbraak van gebouwen waarop kabels van Telenet zijn bevestigd moet de bouwheer minstens 8 weken voor de start van de werken, Telenet via 015 - 66 66 66 op de hoogte te brengen. Deze vaststelling omvat niet de aftak- en aansluitkosten van de abonnee. Deze worden met de latere abonnee verrekend.
- Het is aan de bouwheer om zelf een aansluiting voor leidingwater te verkrijgen. Hij moet hiervoor zelf contact opnemen met Pidpa.

**13 2020_CBS_01541 Leegstand en verwaarlozing van bedrijfsruimten: openbaar onderzoek inventarisatie 2020
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de inventaris van leegstaande en/of verwaarloosde bedrijven en legt het uittreksel ter inzage van de bevolking aan het stadsloket van het administratief centrum vanaf 29 september 2020.

Dienst patrimonium

Consensuspunten

**14 2020_CBS_01547 Ondergrondse parkeerplaatsen bibliotheek: kennisname opzeg huurovereenkomst en afsluiten nieuwe overeenkomst
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de opzeg van de verhuurovereenkomst voor parkeerplaats nummer 1 onder de bibliotheek door (X)*
in Herentals, waardoor het contract beëindigd wordt op 1 augustus 2020.

Het college van burgemeester en schepenen keurt de verhuur van parkeerplaats nummer 1 onder de bibliotheek aan (X)* in Herentals met ingang van 1 oktober 2020 goed, conform de modaliteiten opgenomen in bijgevoegde ontwerpovereenkomst.

**15 2020_CBS_01548 Hikstraat 28: gebruiksovereenkomst lokalen Katholiek
Onderwijs voor Volwassenen vzw 2020-2021: goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen verleent goedkeuring aan het Katholiek Onderwijs voor Volwassenen vzw, Kleinhoefstraat 4 in Geel, om 2 klaslokalen in de Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans, Hikstraat 28, te gebruiken van 1 september 2020 tot 30 juni 2021 tegen een maandelijkse huurprijs van 100 euro, conform de modaliteiten opgenomen in bijgevoegde ontwerpovereenkomst.

Burgemeester Mien Van Olmen en algemeen directeur Dirk Soentjens, of hun respectievelijke plaatsvervangers, worden gemachtigd om de overeenkomst te ondertekenen namens de stad.

**16 2020_CBS_01549 Markgravenstraat 77: gebruiksovereenkomst lokalen Centrum
voor Basiseducatie Kempen vzw 2020-2021: goedkeuring
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen verleent goedkeuring aan het Centrum voor Basiseducatie Kempen vzw, Otterstraat 109 bus 1 in Turnhout, om 3 leslokalen in de Markgravenstraat 77 te gebruiken van 1 september 2020 tot 30 juni 2021 tegen een maandelijkse huurprijs van 300 euro, conform de modaliteiten opgenomen in bijgevoegde ontwerpovereenkomst.

Burgemeester Mien Van Olmen en algemeen directeur Dirk Soentjens, of hun respectievelijke plaatsvervangers, worden gemachtigd om de overeenkomst te ondertekenen namens de stad.

**17 2020_CBS_01550 Oproep pilootprojecten Beleidsplan Ruimte Vlaanderen:
goedkeuring projectvoorstel intergemeentelijke strategie rond
stedenbouwkundige lasten
GOEDGEKEURD**

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen verklaart zich akkoord om bijgevoegd projectvoorstel met bijhorend financieel plan naar een intergemeentelijke strategie rond stedenbouwkundige lasten in samenwerking met Vorselaar, Herenthout en Olen, in te dienen als pilootproject Beleidsplan Ruimte Vlaanderen.

Technische dienst

Consensuspunten

- | | | |
|-----------|-----------------------|--|
| 18 | 2020_CBS_01552 | Herbestemming van het voormalig Belgacom-gebouw tot Kunstencampus, stadsarchief, ruimtes voor het verenigingsleven en de ICT-dienst voor de stad Herentals en Hoofdcommissariaat voor de politiezone Neteland - W-079-2019 - verslag planningsvergadering 0.1 - 12 augustus 2020 en planningsvergadering 0.2 - 26 augustus 2020: kennisname verslag
GOEDGEKEURD |
|-----------|-----------------------|--|

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van de planningsvergaderingen van 12 en 26 augustus 2020.

- | | | |
|-----------|-----------------------|--|
| 19 | 2020_CBS_01553 | Contactvergadering met Fluvius: verslag vergadering 10 september 2020: kennisname
GOEDGEKEURD |
|-----------|-----------------------|--|

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van de contactvergadering met Fluvius van 10 september 2020.

- | | | |
|-----------|-----------------------|--|
| 20 | 2020_CBS_01554 | Vervoerregio Kempen: verslag vervoerregioraad 21 september 2020: kennisname
GOEDGEKEURD |
|-----------|-----------------------|--|

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van de vervoerregioraad van 21 september 2020.

- | | | |
|-----------|-----------------------|---|
| 21 | 2020_CBS_01555 | Organisatie kermis Noorderwijk 2020: goedkeuring
GOEDGEKEURD |
|-----------|-----------------------|---|

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de organisatie van de kermis in Noorderwijk van 4 oktober 2020 tot en met 8 oktober 2020 goed onder volgende voorwaarden:

1. Voor de kermis (stadsbestuur)

Het stadsbestuur voorziet dranghekken en borden om de in- en uitgangen te markeren. Tevens worden er borden voorzien die de verplichte looprichting aangeven. Bezoekers die kruisen moeten te allen tijde vermeden worden.

De attracties worden zo geplaatst dat er voor het kraam voldoende ruimte is voor wachtende bezoekers en er toch een brede wandelweg beschikbaar blijft.

Het stadsbestuur informeert de inwoners via haar eigen communicatiekanalen over de organisatie van de kermis en de veiligheidsmaatregelen.

Aan de ingangen van de kermis worden informatiepanelen geplaatst met de te volgen richtlijnen:

- verplicht mondkmaskers (+12 jaar)
- maximale capaciteit 120 bezoekers, bij drukte wordt de ingang (tijdelijk) afgesloten
- hou altijd 1,5 m afstand
- vermijd drukke plaatsen
- voor gebruik attractie handen ontsmetten
- volg de verplichte looprichting
- geen bezoek aan de kermis als je ziek bent.

Aan de ingang van de kermis wordt desinfecterende gel voorzien.

2. Tijdens de kermis (uitbaters)

- Mondmaskers: er geldt een algemene mondkmaskerplicht (+12 jaar) in de provincie Antwerpen, dus ook op de kermis.
- De uitbaters van de kramen nemen maatregelen om de contacten tussen de mensen te beperken volgens het protocol 'Exitprotocol Kermis'.
- De uitbaters nemen maatregelen om de afstand tussen personen te kunnen garanderen (minder toestellen te plaatsen, wachtrijsignalisatie voorzien, minder personen toelaten, ...).
- De uitbaters voorzien handgel aan alle attracties.
- De uitbaters en hun personeel dragen de nodige bescherming (minstens neus- en mondbescherming).
- Elke uitbater is verantwoordelijk voor de organisatie van de bezoekersstroom aan hun kraam. Wanneer de toeloop te groot wordt, zullen zij gepaste maatregelen nemen en de personen die instaan voor de monitoring verwittigen.
- Alle zitbanken, beugels, toonbanken en ander 'high-touch' infrastructuur worden regelmatig gedesinfecteerd.

Er zullen aan de kermis tijdelijke fietsenstallingen worden voorzien.

De technische dienst neemt contact op met de uitbater van café De Welkom om zijn tijdelijke terrasruimte op het dorpsplein in te krimpen zodat alle kermisattracties volgens plan kunnen staan.

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen geeft toestemming aan Proximus om grondwerken uit te voeren om ANPR-camera's te plaatsen aan Geelseweg 31, Molenstraat 59, Ring 7 en hoek Heikenstraat/Haanheuvel.

De werken mogen uitgevoerd worden onder volgende voorwaarden:

- Alle herstellingen moeten uitgevoerd worden volgens het typebestek 250.
- De aannemer moet de start van de werken 14 dagen vooraf schriftelijk melden aan de technische dienst van de stad.
- De aannemer moet een plaatsbeschrijving opmaken. Gebeurt dat niet, dan veronderstelt de stad dat de stoep en het wegdek in goede staat waren voordat de werken begonnen.
- Tijdens de werken moet de aannemer alle maatregelen nemen om de hinder voor de voetgangers en fietsers tot een minimum te beperken. Hierbij moet bijzondere aandacht gaan naar personen met een handicap.
- Als de aannemer verdeelkasten op het voetpad plaatst, moet er op het voetpad een zone van 1,5 m vrij blijven.
- De aannemer moet minstens 14 dagen voor de start van de werken een signalisatievergunning aanvragen bij de stad.
- Wanneer voor de aanleg van de leiding de helft of meer van de fietspad- of voetpadbekleding moet opgebroken worden, dan moet de volledige verharding op volle breedte opnieuw aangelegd worden.
- Leidingen die niet meer in dienst zijn, moeten verwijderd worden.
- De kosten zullen verrekend worden indien de voorwaarden niet worden nageleefd.

23	2020_CBS_01557	Telenet: uitvoeren van grondwerken - CBO-project Vorselaarsebaan: toestemming GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen geeft toestemming aan Telenet om grondwerken uit te voeren om de nutsleidingen aan te passen in het kader van het CBO-project in de Vorselaarsebaan.

De werken mogen uitgevoerd worden onder volgende voorwaarden:

- Alle herstellingen moeten uitgevoerd worden volgens het typebestek 250.
- De aannemer moet de start van de werken 14 dagen vooraf schriftelijk melden aan de technische dienst van de stad.
- De aannemer moet een plaatsbeschrijving opmaken. Gebeurt dat niet, dan veronderstelt de stad dat de stoep en het wegdek in goede staat waren voordat de werken begonnen.
- Tijdens de werken moet de aannemer alle maatregelen nemen om de hinder voor de voetgangers en fietsers tot een minimum te beperken. Hierbij moet bijzondere aandacht gaan naar personen met een handicap.

- Als de aannemer verdeelkasten op het voetpad plaatst, moet er op het voetpad een zone van 1,5 m vrij blijven.
- De aannemer moet minstens 14 dagen voor de start van de werken een signalisatievergunning aanvragen bij de stad.
- Wanneer voor de aanleg van de leiding de helft of meer van de fietspad- of voetpadbekleding moet opgebroken worden, dan moet de volledige verharding op volle breedte opnieuw aangelegd worden.
- Leidingen die niet meer in dienst zijn, moeten verwijderd worden.
- De kosten zullen verrekend worden indien de voorwaarden niet worden nageleefd.
- Het gaat hier over een aansluiting voor een nieuw bouwproject. De werken moeten in synergie uitgevoerd worden met de andere nutsmaatschappijen zodat de straat niet door elke nutsmaatschappij apart opengebroken moet worden.
- De kosten zijn volledig voor rekening van de bouwheer.

24 2020_CBS_01558 Fietsostrade Herentals-Balen: start der werken in Herentals - verslag 2 juli 2020: kennisname GOEDGEKEURD

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van het overleg van 2 juli 2020 over de start van de werken in Herentals van de F105, de fietsostrade Herentals-Balen.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de zone die de stad bijkomend in bezetting krijgt van Infrabel ter hoogte van de Volkstuinen aan 't Vlietje niet verder particulier onder te verhuren.

25 2020_CBS_01559 Deelname aan Bomencharter: goedkeuring GOEDGEKEURD

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen engageert zich om in deze legislatuur bijkomende bomen aan te planten op het grondgebied van de stad. In het kader van dit engagement ondertekent het college van burgemeester en schepenen het Bomencharter.

26 2020_CBS_01560 Beleidsplan Ruimte Herentals - O-050-2020: goedkeuring kwalitatieve selectie en bestek GOEDGEKEURD

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt het verslag van nazicht van de kandidaturen van 22 september 2020 voor de opdracht 'beleidsplan ruimte Herentals' goed. Het verslag van nazicht van de kandidaturen maakt deel uit van deze beslissing.

Het college van burgemeester en schepenen keurt het bestek met nr. O-050-2020 en de raming voor de opdracht 'beleidsplan Ruimte Herentals' goed. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 392.561,98 euro exclusief btw of 475.000 euro inclusief 21 % btw.

De geselecteerde kandidaten (Atelier Romain BVBA, Arcadis Belgium nv, D+A Consult, Maatschappij AG&TML en Buur CVBA) worden uitgenodigd om een offerte in te dienen.

27	2020_CBS_01561	Onderhouds- en herstellingswerken aan asfalt- en betonwegen - W-083-2019: goedkeuring vorderingsstaat 3 GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt vorderingsstaat 3 van het dossier 'onderhouds- en herstellingswerken aan asfalt- en betonwegen - W-083-2019' goed voor een bedrag van 128.170,71 euro, exclusief btw.

Bespreekpunten

28	2020_CBS_01563	Verslag mobiliteitscel 27 augustus 2020: goedkeuring besluiten per mobiliteitsdossier GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de voorgestelde maatregelen van de mobiliteitscel van 27 augustus 2020 goed:

- Nederrij – overdreven snelheid

Het college van burgemeester en schepenen beslist om geen snelheidsremmende maatregelen te nemen aangezien een groot deel van de bestuurders zich aan de opgegeven snelheid houdt.

- Schonendonk – overdreven snelheid

Het college van burgemeester en schepenen beslist om, vooraleer er aanpassingen gedaan worden in Schonendonk, af te wachten hoe de proefopstelling in de wijk Molekens geëvalueerd wordt. Er zijn verschillende straten in Herentals in wijken zone 30 waar een gelijkaardig probleem heerst. In het kader daarvan loopt momenteel een proefopstelling en participatietraject in de wijk Molekens. Een evaluatie van de genomen maatregelen in de Meidoornlaan en de Kastanjelaan staat ingepland.

Afhankelijk daarvan kunnen gelijkaardige snelheidsremmende maatregelen genomen worden in Schonendonk.

- Meidoornlaan / Kastanjelaan – evaluatie snelheidsremmende maatregelen

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de resultaten van de VAT-metingen die in de Meidoornlaan en in de Kastanjelaan uitgevoerd werden naar aanleiding van de proefopstelling van de snelheidsremmende maatregelen. In de Meidoornlaan hebben de maatregelen gezorgd voor een afname van de gemiddelde gereden snelheid. Er zijn nog steeds bestuurders die een snelheidsovertreding begaan, maar het aantal zware snelheidsovertredingen is duidelijk afgenomen. In de Kastanjelaan houdt een groot percentage van de voertuigen zich aan de opgelegde snelheidslimiet. Slechts een klein percentage begaat een zware snelheidsovertreding.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de metingen die gebeurd zijn in het kader van het project Telraam. Aangezien Telraam zelf echter aangeeft dat de cijfers tot 10 % kunnen afwijken, kan uit deze metingen geen relevante informatie gehaald worden. De participatieambtenaar wordt op de hoogte gebracht van de resultaten van de VAT-metingen zodat deze meegenomen kunnen worden in het reeds opgestarte participatietraject.

Het college van burgemeester en schepenen vraagt om te bekijken of er locaties in de Meidoornlaan of de Kastanjelaan in aanmerking komen voor het uitvoeren van repressieve snelheidscontroles. Repressieve snelheidscontroles in de Meidoornlaan en de Kastanjelaan zijn moeilijk omwille van de asverschuivingen. Asverschuivingen zorgen er voor dat auto's niet altijd goed gemonitord kunnen worden. Voor een kwaliteitsvolle snelheidscontrole zou een afstand van een 40-tal meter nodig zijn waarop auto's rechtdoor rijden en er geen enkele reflectie is.

- St.-Jobsstraat (126 – 249) – verkeerssituatie

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de bermen in de St.-Jobsstraat niet verder op te offeren om in te richten als parkeerplaats. Bij nieuwe ontwikkelingen (woningen, kantoren, ...) wordt bij de goedkeuring van de omgevingsvergunning steeds een minimumnorm voor parkeren gehanteerd. Nieuwe gebouwen moeten steeds voldoende parkeerplaatsen voorzien volgens het aantal inwoners of het aantal werknemers. Veel van de oudere woningen hebben een eigen oprit.

Het college van burgemeester en schepenen beslist op advies van de politie dat het gebruik van een verkeersbord D10 aan de even kant van de straat niet wenselijk is omdat bromfietzers klasse A dan verplicht op de rijbaan moeten rijden en dit de veiligheid van de bromfietzers in gevaar brengt. Het aanwezige verkeersbord D7 blijft behouden.

De administratie stemt de verkeerslichtenregeling op de Ringlaan ter hoogte van de St.-Jobsstraat verder af op het volgende overleg met AWW.

- Kleerroos – overdreven snelheid

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het feit dat de politie, na VAT-metingen in juni, reeds snelheidscontroles uitgevoerd heeft in juli en augustus. Bij een eerste meting werd meer dan 50 % van de voertuigen geflitst met een te hoge snelheid.

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat voor een verdere opvolging van deze situatie wordt gewacht op de evaluatie van het proeftraject in de wijk Molekens. Afhankelijk daarvan wordt bekeken of snelheidsremmende maatregelen kunnen helpen en hier mogelijk zijn.

- Oud-Strijderslaan / Cardijnlaan – conflicten fietsers

Het college van burgemeester en schepenen vraagt aan de politie om na te gaan of er regelgeving bestaat over het geluid dat vrachtwagens mogen produceren (zoals koelwagens) wanneer deze geparkeerd staan.

De administratie gaat na hoeveel ruimte er precies is in het stuk van de Oud-Strijderslaan tussen de St.-Jobsstraat en de versmalling ter hoogte van de Kleine Nete. Indien er genoeg plaats is voor de inrichting van een dubbelrichtingsfietspad wordt deze vraag overgemaakt aan AWW op het volgende overleg.

- Boerenkrijglaan – overdreven snelheid

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de resultaten van de VAT-metingen. Bestuurders houden zich volgens VAT-metingen aan de snelheidslimiet. Er moeten geen maatregelen genomen worden.

- Herenthoutseweg – overdreven snelheid

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het feit dat de politie, na VAT-metingen in mei, reeds snelheidscontroles uitgevoerd heeft in juli en augustus.

De politie neemt de Herenthoutseweg op in de controlelijst.

- Markgravenstraat 122 – foutparkeerders

Het college van burgemeester en schepenen beslist om één volwaardig parkeervak over te houden aan het begin van de parkeerstrook en op de overige meters enkele fietsbeugels te plaatsen. Op die manier wordt vermeden dat auto's deels op het voetpad parkeren wegens de beperkte lengte van de aanwezige parkeerstrook.

- Stadspoortstraat – foutparkeerders nachtwinkel

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de voetpaden aan beide kanten van de straat beter af te schermen. Aan de kant van de bakker wordt het zebrapad afgeschermd door links en rechts van het zebrapad een paaltje te plaatsen. Op die manier wordt vermeden dat auto's zich ter hoogte van het zebrapad parkeren / stationeren. Aan de kant van de nachtwinkel wordt beslist om tussen de reeds geplaatste fietsbeugels nog twee fietsbeugels toe te voegen. Op die manier is het voor wagens niet meer mogelijk om verder te rijden op het voetpad.

- Kruispunt Kerkplein/Gildelaan – voorrangsregeling

Het college van burgemeester en schepenen beslist, op advies van de politie, dat de huidige voorrangsregels die gelden op het kruispunt Kerkplein en Gildelaan behouden blijven. De situatie die als problematisch wordt ervaren zit hem niet zozeer in de voorrangsregeling op het kruispunt, maar eerder in de zichtbaarheid. Een verandering van de voorrangsregeling zal niets veranderen aan de zichtbaarheid op het kruispunt. Als het Kerkplein altijd voorrang krijgt op de Kerkstraat en op de Gildelaan, is er een groot risico dat bestuurders die vanuit het Kerkplein komen helemaal niet meer kijken naar aankomend verkeer en het kruispunt nog gevaarlijker wordt.

- Noorderwijk – bewegwijzering

De administratie neemt deze melding mee naar het volgende overleg met AWW aangezien de ringlaan onder het beheer van AWW valt.

- Noorderwijk - bushokje

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat op lange termijn bij de uitrol van het masterplan Noorderwijk, de plaatsing van een volwaardig bushokje meegenomen zal worden. Op korte termijn werd, op advies van de dienst patrimonium, eerder beslist geen overeenkomst te maken met een privé-eigenaar voor de plaatsing van een volwaardig bushokje. Ook het weghalen van het aanwezige groenvak was niet gewenst.

- Ponderosapad – verkeersonveiligheid

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de zone 30, die nu geldig is in de Grote Plek, door te trekken over het volledige Ponderosapad, tot aan de grens met Westerlo. De mobiliteitsdienst stelt een aanvullend verkeersreglement op.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om een overleg te organiseren met de gemeente Westerlo om te bekijken of er nog een doorgang voor auto's is van het Ponderosapad richting grondgebied Westerlo. Als dit het geval is, wordt nagevraagd of deze doorgang afgesloten kan worden. Op die manier kan enkel plaatselijk verkeer gebruik maken van de onverharde weg.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om geen obstakels of snelheidsremmers te plaatsen aangezien deze niet gewenst zijn in recreatiegebied en onder andere voor lawaai zorgen.

- Wolstraat – Burchtstraat woonerf

De administratie onderzoekt de huidige verkeersborden in de Wolstraat en past aan indien nodig.

Het college van burgemeester en schepenen erkent dat de geplande nieuwe ontwikkelingen op de site van kOsh en op de site Voorzienigheid voor meer verkeer zullen zorgen, waardoor de inrichting van een woonerf geen optie meer zal zijn. Aan de studie bureaus van deze ontwikkelingen is de opdracht gegeven om de huidige mobiliteitssituatie in rekening te nemen en te bekijken welke aanpassingen aan de verkeersinfrastructuur nodig zijn bij de toekomstige ontwikkelingen.

- Fraikinstraat – overdreven snelheid

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat er VAT-metingen ingepland moeten worden om objectieve cijfers over de situatie te verkrijgen. De bespreking van de VAT-metingen wordt opnieuw geagendeerd op de mobiliteitscel.

- St.-Jansstraat 12/14 – parkeerverbod

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de twee parkeerplaatsen in de straat aan de even kant, ter hoogte van huisnummers 12 en 14, te verwijderen om een veilige en vlotte inrit naar de garages van de huisnummers 5 en 13 mogelijk te maken.

- Krakelaarsveld – overdreven snelheid

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat er VAT-metingen ingepland moeten worden om objectieve cijfers over de situatie te verkrijgen. De bespreking van de VAT-metingen wordt opnieuw geagendeerd op de mobiliteitscel.

- Ovonde / Nederrij – fietsers/fietspaden

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het feit dat het verkeersbord D7 duidelijk aanwezig is.

De administratie neemt de situatie als aandachtspunt op in het dossier over de autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout, die mogelijks langs de Nederrij zal lopen en in het dossier over de ondertunneling van de Poederleeseweg.

- Schoolstraten – vaste borden

Het college van burgemeester en schepenen beslist om, op advies van de politie, niet te kiezen voor het plaatsen van vaste borden aan de schoolstraten, maar nog steeds te opteren voor fysieke afsluitingen. Momenteel zijn er zeer goede ervaringen met de schoolstraten die fysiek afgesloten worden. Wanneer er enkel borden geplaatst worden, is het risico op negatie van de verkeersborden veel groter. De technische dienst wordt op de hoogte gehouden van een evaluatie van de vaste borden in de gemeente Herselt.

- Fietspaden speedpedelecs

De administratie neemt het gebruik van speedpedelecs op in de besprekingen van het nieuwe mobiliteits- en circulatieplan. Er moet afgestemd worden in welke straten speedpedelecs mogen fietsen.

- Morkhovenseweg en Ring – fietsers

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het feit dat de verkeersborden D7 correct geplaatst zijn. Fietsers moeten zich aan het verkeersreglement te houden.

- Mereldreef – overdreven snelheid

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat er VAT-metingen ingepland moeten worden om objectieve cijfers over de situatie te verkrijgen. De bespreking van de VAT-metingen wordt opnieuw geagendeerd op de mobiliteitscel.

- Paradijsstraat – overdreven snelheid

Het college van burgemeester en schepenen beslist om ook in de komende jaren de smileys, die bestuurders tonen hoe snel ze rijden, geregeld op te hangen.

Om de hoeveelheid sluipverkeer in de Kijnigestraat, Landweg en Hoge Weg te kennen, beslist het college van burgemeester en schepenen dat er VAT-metingen ingepland moeten worden.

- Spaanshof – parkeerproblematiek

Het college van burgemeester en schepenen benadrukt dat de parkeerdruk in de wijk SpaansHof opgenomen wordt als aandachtspunt bij de opmaak van het nieuwe parkeerbeleidsplan.

De administratie neemt contact op met VLM om te horen of er mogelijkheden zijn om hun parking te gebruiken op momenten dat er niet gewerkt wordt.

- Oud-Strijderslaan – evaluatie parkeerverbod /tonnagebeperking (dit punt zal als apart agendapunt worden besproken en beslist)

Zie apart collegedossier: Verslag mobiliteitscel 27 augustus 2020: goedkeuring punt over evaluatie parkeerverbod / tonnagebeperking Oud-Strijderslaan.

29	2020_CBS_01564	Verslag mobiliteitscel 27 augustus 2020: goedkeuring punt over evaluatie parkeerverbod / tonnagebeperking Oud-Strijderslaan GOEDGEKEURD
----	----------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de voorgestelde maatregelen van de mobiliteitscel van 27 augustus 2020 goed:

- Oud-Strijderslaan - evaluatie parkeerverbod / tonnagebeperking

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het feit dat het nieuwe aanvullende verkeersreglement waarbij voertuigen + 3.5 t verboden zijn in de zone Oud-Strijderslaan, Koulaak, Drijvelden, Raapbreukstraat en Biezenhoek goed wordt opgevolgd.

De administratie agendeert de vraag voor het aanleggen van een trap of bruggetje (om makkelijker van de ringlaan naar de Oud-Strijderslaan te kunnen gaan) op het volgende overleg met AWW.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de tonnagebeperking uit te breiden naar de verdere delen van de Oud-Strijderslaan. In een eerste fase wordt in de Oud-Strijderslaan tussen de Koepoortstraat en de St.-Jobsstraat een tonnagebeperking van + 3.5 t ingesteld, uitgezonderd laden en lossen. Aangezien de Oud-Strijderslaan daar geen aansluiting maakt op een achterliggende wijk is een zoneverbod niet noodzakelijk.

De administratie bekijkt in een tweede fase hoe de situatie aangepakt kan worden in de Oud-Strijderslaan tussen de Geelseweg N13 en de Koepoortstraat en in de achterliggende straten. Aangezien verschillende straten grenzen aan de jaagpaden of aan het kanaal, moet zeker met de DVW bekeken worden wat de mogelijkheden zijn.

De administratie neemt contact op met alle industrie in Herentals om te vragen om correcte informatie in verband met parkeerverboden en tonnagebeperkingen door te geven aan de chauffeurs die moeten komen laden en/of lossen. Daarnaast wordt ook gevraagd of het mogelijk is om vrachtwagens en chauffeurs op de eigen site op te vangen zodat zij niet genoodzaakt zijn om langs de gewestwegen te pauzeren of te overnachten.

30	2020_CBS_01551	Herbestemming van het voormalig Belgacom-gebouw tot Kunstencampus, stadsarchief, ruimtes voor het verenigingsleven en de ICT-dienst voor de stad Herentals en Hoofdcommissariaat voor de politiezone Neteland - W-079-2019 - verslag planningsvergadering 0.0 - 1 juli 2020: kennisname verslag en principiële goedkeuring startmoment GOEDGEKEURD
----	----------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van de planningsvergadering van 1 juli 2020 met extra aandacht voor punt 0.4.1.

Het college van burgemeester en schepenen keurt het vooropgestelde startmoment van 2 november 2020 principieel goed en vraagt op basis hiervan de planning gedetailleerder uit te werken.

SECTOR VRIJE TIJD

Dienst cultuur en toerisme

Bespreekpunten

31	2020_CBS_01565	cc 't Schaliken - uitbating foyer: nieuwe tarieven dranken en versnaperingen 2020-2021: goedkeuring GOEDGEKEURD
----	----------------	---

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de prijslijst van dranken en versnaperingen van ICU voor de uitbating van de foyer van cultuurcentrum 't Schaliken voor het seizoen 2020-2021 goed.

Stedelijke academie voor muziek, woord en dans

Consensuspunten

32	2020_CBS_01566	Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans: huurovereenkomst danszaal kOsh GOEDGEKEURD
----	----------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de danszaal van kOsh aan de Lierseweg te huren voor de periode van 1 september 2020 tot en met 30 juni 2021 voor het gebruik van de lessen dans van de Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans en bezorgt de contracten aan kOsh.

Stedelijke academie voor beeldende kunst

Consensuspunten

33	2020_CBS_01567	Stedelijke Academie voor Beeldende Kunst: uitbreiding lesopdracht GOEDGEKEURD
----	----------------	---

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen stelt (X)* tijdelijk aan in graad 3 voor 4/22 voor de lesopdracht in de vestiging van de Stedelijke Academie voor Beeldende Kunst in Morkhoven.

Sectormanager Sector Vrije Tijd

Bespreekpunten

34	2020_CBS_01568	Extra kandidaten strategische ateliers: principiële goedkeuring GOEDGEKEURD
----	----------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de 18 extra leden voor de strategische ateliers principieel goed en vraagt aan de voorzitter van de gemeenteraad om de officiële aanduiding van de leden door de gemeenteraad te agenderen op de gemeenteraad van november.

Dienst sport, jeugd en evenementen

Consensuspunten

35	2020_CBS_01569	Evenementen: gebruik sporthallen De Vossenbergh voor niet sportief evenement 'de Internationale Numismaticabeurs: Coin Event': weigering GOEDGEKEURD
----	----------------	---

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen beslist om, conform het huurreglement, enkel sportieve evenementen toe te laten in sporthallen De Vossenbergh. Er wordt geen uitzondering toegestaan voor 'coin event', de muntenbeurs van Numismatica Herentals, voor het gebruik van sporthallen De Vossenbergh.

Het college van burgemeester en schepenen onderzocht alternatieve locaties en merkt op dat Numismatica Herentals gebruik kan maken van het aangeboden alternatief.

36	2020_CBS_01571	Aanvraag subsidie voor betere en veilige infrastructuur voor verenigingen: KSA Herentals: goedkeuring GOEDGEKEURD
----	----------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de subsidie voor een nieuwe veiligheidsdeur voor het materiaalhok van KSA Herentals goed volgens de voorwaarden van het subsidiereglement voor betere en veilige infrastructuur voor verenigingen. De subsidie wordt pas uitgekeerd als de vereniging een huurcontract van negen jaar voorlegt of als de eigenaar van het gebouw schriftelijk

verklaart dat het gebouw voor minstens negen jaar ter beschikking wordt gesteld van erkende Herentalse verenigingen.

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de keuze van de firma BM Metaalwerken als leverancier.

SECTOR BURGER EN SAMENLEVING

Dienst onthaal en burgerzaken

Consensuspunten

37	2020_CBS_01572	Ambtelijke schrapping GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

(X)*

38	2020_CBS_01573	Ambtelijke schrapping GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

(X)*

39	2020_CBS_01574	Ambtelijke schrapping GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

(X)*

40	2020_CBS_01575	Sociale verkiezingen Plastic Omnium: uitleen stemhokjes GOEDGEKEURD
-----------	-----------------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen ontleent 5 stemhokjes aan Plastic Omnium voor de organisatie van sociale verkiezingen. Plastic Omnium moet hiervoor een retributie van 65 euro betalen.

SECTOR ONDERSTEUNENDE DIENSTEN

Staf van de algemeen directeur

Consensuspunten

- | | | |
|-----------|-----------------------|--|
| 41 | 2020_CBS_01576 | IOK: buitengewone algemene vergadering 18 december 2020: kennisname statutenwijziging
GOEDGEKEURD |
|-----------|-----------------------|--|

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het ontwerp van statutenwijziging van IOK. Deze statutenwijziging wordt geagendeerd op de buitengewone algemene vergadering van IOK van 18 december 2020.

Bespreekpunten

- | | | |
|-----------|-----------------------|---|
| 42 | 2020_CBS_01577 | Schriftelijke vraag raadslid Evelyn Breugelmans: Handelshart
GOEDGEKEURD |
|-----------|-----------------------|---|

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de mail van raadslid Evelyn Breugelmans van 5 september 2020 met de vraag over Handelshart en antwoordt met een brief.

Dienst financiën

Consensuspunten

- | | | |
|-----------|-----------------------|--|
| 43 | 2020_CBS_01580 | Ontvangsten 2020 week 39: goedkeuring
GOEDGEKEURD |
|-----------|-----------------------|--|

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt volgende opbrengsten goed:

2020005459	2020005671
------------	------------

- | | | |
|-----------|-----------------------|---|
| 44 | 2020_CBS_01581 | Bestelbonnen 2020 week 39: goedkeuring
GOEDGEKEURD |
|-----------|-----------------------|---|

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de bestellijst goed zoals opgenomen in de bijlage 20200928_BestellijstWeek39.

- | | | |
|-----------|-----------------------|---|
| 45 | 2020_CBS_01582 | Uitgaven 2020 week 39: goedkeuring |
|-----------|-----------------------|---|

GOEDGEKEURD

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen keurt de kosten goed zoals opgenomen in de bijlage 20200928_Kosten2020Week39.

Bespreekpunten

46	2020_CBS_01578	Belasting op leegstand van woningen en gebouwen: bezwaar - Bovenrij 62: ontvankelijk en ongegrond GOEDGEKEURD
----	----------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen verklaart het bezwaar van (X)* tegen de belasting op leegstand van woningen en gebouwen met kohierartikel 805910001833 ontvankelijk en ongegrond. De aanslag werd correct berekend. Wel heeft (X)* recht op vrijstelling van belasting volgens artikel 4 § 5 van het belastingreglement. De financieel directeur wordt hiervan op de hoogte gebracht.

Dienst communicatie en participatie

Consensuspunten

47	2020_CBS_01583	Samenwerking Thomas More hogeschool: goedkeuring GOEDGEKEURD
----	----------------	---

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen beslist om met Thomas More hogeschool samen te werken rond het thema 'Participatie en IT/ICT' en keurt het voorgestelde traject goed.

Dienst archief en informatiebeheer

Consensuspunten

48	2020_CBS_01584	Bruikleen schilderij 'De Familie Flamen (1637)' van Jan Cossiers aan Ypermuseum van 1 mei 2021 tot 16 januari 2022: goedkeuring GOEDGEKEURD
----	----------------	--

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen geeft van 19 april 2021 tot 28 januari 2022 het schilderij 'De Familie Flamen (1637)' van Jan Cossiers, zoals nader beschreven in de bruikleenovereenkomst, in bruikleen aan Yper Museum (stad Ieper) voor de tentoonstelling ervan van 1 mei 2021 tot 16 januari 2022 in Yper Museum (Lakenhallen, Grote Markt 34, 8900 Ieper).

