



COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 13 SEPTEMBER 2021

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: FIETSOSTRADE HERENTALS-BALEN F105: GOEDKEURING

Het college van burgemeester en schepenen keurt volgend aanvullend verkeersreglement over de fietsostrade Herentals-Balen F105 goed:

Artikel 1. Verkeersborden F99a (begin) en F101a (einde) met het logo van een fiets en speed pedelec 'begin of einde van de weg of deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs' wordt geplaatst op de fietsostrade F105 op volgende plaatsen:

- ter hoogte van aansluiting met de Belgiëlaan
- ter hoogte van aansluiting met 't Vlietje
- ter hoogte van aansluiting met de Poederleeseweg
- ter hoogte van Rozenstraat 34
- ter hoogte van aansluiting met Koulaak
- ter hoogte van aansluiting met de St.-Jobsstraat
- ter hoogte van aansluiting met de Kruisboogstraat
- ter hoogte van aansluiting met het jaagpad langs Kempisch Kanaal.

Vergunninghouders moeten aan volgende voorwaarden voldoen om een vergunning te verkrijgen:

- Aantonen dat men geen andere optie heeft om een perceel in de buurt van de fietsostrade Herentals-Balen F105 te bereiken. Dit kan als eigenaar, erfpachter, huurders, loonwerker, leverancier, bezoeker,
- Voetgangers en alle weggebruikers die door hun gedrag gelijkgesteld worden met voetgangers verkrijgen door het gebruik van de fietsostrade automatisch een vergunning.

Vergunninghouders, uitgezonderd de voetgangers en hun gelijkgestelden, moeten de vergunning steeds bij zich hebben als men zich op de fietsostrade begeeft.

Artikel 2: Verkeersborden F111 'begin fietsstraat' en F113 'einde fietsstraat' worden geplaatst op de fietsostrade F105 op volgende plaatsen:

- ter hoogte van Rozenstraat 34
- ter hoogte van de aansluiting met de Rozenstraat.

Artikel 3. Verkeersbord B1 'voorrang verlenen' (klein formaat) en witte driehoeken (haaiantanden, klein formaat) worden geplaatst op de fietsostrade F105 op volgende plaatsen:

- ter hoogte van de aansluiting met de Belgiëlaan, komende van fietsostrade
- ter hoogte van de aansluiting met de fietslus naar 't Vlietje, komende van 't Vlietje
- ter hoogte van de aansluiting met de Poederleeseweg, komende van de fietsostrade
- ter hoogte van de aansluiting met de Rozenstraat, komende van de fietsostrade
- ter hoogte van de aansluiting met de Koulaak, komende van de fietsostrade
- ter hoogte van de aansluiting met de fietslus naar Koulaak, komende van Koulaak
- ter hoogte van de aansluiting met de St.-Jobsstraat, komende van de fietsostrade
- ter hoogte van de aansluiting met de fietslus naar de St.-Jobsstraat, komende van de St.-Jobsstraat
- ter hoogte van de aansluiting met de fietslus naar de Kruisboogstraat, komende van de Kruisboogstraat

- ter hoogte van de aansluiting met het jaagpad langs het Kempisch Kanaal, komende van de fietsostrate
- ter hoogte van de aansluiting met de fietslus naar het jaagpad langs het Kempisch Kanaal, komende van het jaagpad.

Op elk van de in dit artikel genoemde kruispunten kondigt een naderingsmarkering, een doorlopende streep, aan tot het kruispunt bereikt wordt.

Artikel 4: Verkeersbord C21 met opschrift 12t 'tonnagebeperking tot 12t' wordt op fietsostrate Herentals-Balen, in beide rijrichtingen, geplaatst op volgende plaatsen:

- ter hoogte van de brug over 't Vlietje
- ter hoogte van de brug over de Kleine Nete (ter hoogte van Le Paige)
- ter hoogte van de brug over de Kleine Nete (ter hoogte van Hellekens)
- ter hoogte van de brug over de St.-Jobsstraat
- ter hoogte van de brug over het Kempisch kanaal.

Artikel 5: Verkeersbord C29 met opschrift 2,5 m 'hoogtebeperking tot 2,5 m' wordt op de fietsostrate Herentals-Balen, in beide rijrichtingen, geplaatst op volgende plaats:

- ter hoogte van de tunnel Koulaak.

Een afschrift van deze beslissing wordt toegestuurd aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit.