



COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 13 JUNI 2016

**AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: HERWAARDERING
STATIONSOMGEVING KAPUCIJNENSTRAAT**

Volgende verkeersreglementen in verband met de zone 30 en blauwe zone blijven van toepassing:

- het aanvullend verkeersreglement: snelheidszonerings 30/50/70, goedgekeurd in het college van 18/01/2010
- het aanvullend verkeersreglement: blauwe zone - parkeren met parkeerschijf of een bewonerskaart, goedgekeurd in het college van 30/01/2012.

Alle andere voorgaande verkeersreglementen in verband met de verkeerssituatie en het parkeren in de Kapucijnenstraat worden opgeheven en vervangen door onderstaand aanvullend verkeersreglement:

- In de Kapucijnenstraat (tussen huisnummer 1 en 3) moet het voorrangsbord B15f worden geplaatst.
- In de Kapucijnenstraat (ter hoogte van de Blijdenberg) moet het aanwijzingsbord F19 en het onderbord type M5 worden geplaatst.
- In de Kapucijnenstraat (ter hoogte van de Blijdenberg) moet het aanwijzingsbord F19 en het onderbord type M5 worden geplaatst.
- In de Kapucijnenstraat (stukje voor Blijdenberg) moet het voorrangsbord B15c worden geplaatst.
- In de Kapucijnenstraat (ter hoogte van huisnummer 4) moet het verkeersbord E9a, onderbord type VIIb (picto schijf), onderbord 'bewonerskaart', onderbord 'station' en onderbord type Xa worden geplaatst.
- In de Kapucijnenstraat (tegenover huisnummer 6) moet het verkeersbord E9a, onderbord type VIIb (picto schijf), onderbord 'bewonerskaart', onderbord 'station' en onderbord type Xa worden geplaatst.
- In de Kapucijnenstraat (ter hoogte van huisnummer 16) moet het verkeersbord E9a + picto met onderbord type Xa worden geplaatst.
- In de Kapucijnenstraat (ter hoogte van huisnummer 25) moet het verkeersbord E9a, onderbord type VIIb (picto schijf), onderbord 'bewonerskaart', onderbord 'station' en onderbord type Xa worden geplaatst.
- In de Kapucijnenstraat (ter hoogte van het Stationsplein) moet het verbodsbord C1 en onderbord M3 worden geplaatst.