



**AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: HERWAARDERING
STATIONSOMGEVING BLIJDENBERG**

Volgende verkeersreglementen in verband met de zone 30 en blauwe zone blijven van toepassing:

- het aanvullend verkeersreglement: snelheidszonerings 30/50/70, goedgekeurd in het college van 18/01/2010
- het aanvullend verkeersreglement: blauwe zone - parkeren met parkeerschijf of een bewonerskaart, goedgekeurd in het college van 30/01/2012.

Alle andere voorgaande verkeersreglementen in verband met de verkeerssituatie en het parkeren in de Blijdenberg worden opgeheven en vervangen door onderstaand aanvullend verkeersreglement:

- In de Blijdenberg (net voorbij 'kleine' Vaartstraat) moet het aanwijzingsbord F19 en het onderbord type M5 worden geplaatst.
- In de Blijdenberg (net voor kruispunt Nieuwstraat) moet het voorrangsbord B1 worden geplaatst met onderbord M10.
- In de Blijdenberg (kruispunt Nieuwstraat) moet het verbodsbord C1 en onderbord M3 worden geplaatst.
- In de Blijdenberg (kruispunt Nieuwstraat) moet het aanwijzingsbord F19 en het onderbord type M5 worden geplaatst.
- In de Blijdenberg (net voor kruispunt Nieuwstraat) moet het voorrangsbord B1 worden geplaatst met onderbord M10.
- In de Blijdenberg (hoek Nieuwstraat, begin parkeerstrook) moet het verkeersbord E9a, onderbord type VIIb (picto schijf), onderbord 'bewonerskaart', onderbord 'station' en onderbord type Xa worden geplaatst.
- In de Blijdenberg (net voorbij het Romeroplein, begin parkeerstrook) moet het verkeersbord E9a, onderbord type VIIb (picto schijf), onderbord 'bewonerskaart', onderbord 'station' en onderbord type Xa worden geplaatst.
- In de Blijdenberg (net voor kruispunt Kapucijnenstraat) moet het voorrangsbord B1 worden geplaatst met onderbord M10.
- In de Blijdenberg (kruispunt Kapucijnenstraat) moet het verbodsbord C1 en onderbord M3 worden geplaatst.