



## **gemeenteraad**

Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 1 september 2020  
Sector stadsontwikkeling - Dienst  
patrimonium

---

<b>4</b>	<b>2020_GR_00184</b>	<b>Verhogen Spoorwegbrug over Albertkanaal: goedkeuring definitieve vaststelling gedeeltelijke opheffing gemeentewegen (voormalige buurtwegtracés)</b>
----------	----------------------	--

### **Samenstelling:**

---

#### **Aanwezig:**

de heer Bart Michiels, voorzitter ; mevrouw Mien Van Olmen, burgemeester; mevrouw Yoleen Van Camp, schepen; de heer Jan Michiels, schepen ; de heer Pascal Van Nueten, schepen; de heer Patrik De Cat, schepen; de heer Stefan Verraedt, schepen; de heer Peter Bellens, schepen; mevrouw Anne-Mie Hendrickx, raadslid; de heer Jan Bertels, raadslid; mevrouw Liese Bergen, raadslid; mevrouw Els Sterckx, raadslid; de heer Peter Verpoorten, raadslid; mevrouw Bieke Baeten, raadslid; de heer Rutger Moons, raadslid; de heer Rob Lathouwers, raadslid; mevrouw Evelyn Breugelmans, raadslid; de heer Nick Kraft, raadslid; de heer Andreas Huyskens, raadslid; de heer Jennis Wagemans, raadslid; mevrouw Eva Brandwijk, raadslid; mevrouw Eva Kerkhofs, raadslid; mevrouw Susy Matthijs, raadslid; de heer Bart Lamers, raadslid; mevrouw Lore Wagemans, raadslid; mevrouw Priscilla Van Thielen, raadslid; de heer Tom Olyslaegers; mevrouw Annick De Grauwe; de heer Pieter Laureys; de heer Dirk Soentjens, algemeen directeur

### **Beschrijving**

---

#### **Context, relevante voorgeschiedenis en fasen**

De Vlaamse Waterweg nv verhoogt de bruggen over het Albertkanaal tot een vrije doorvaarthoogte van 9,10 m. Naast deze aanpassing en herbouw van de bruggen worden de vernauwingen onder de bruggen verbreed.

Net zoals de bruggen Lierseweg (N13) (in uitvoering, nr. 43) en Herenthoutseweg (uitvoering in 2020-2021, nr. 42) moet ook de spoorwegbrug over het Albertkanaal (brug nr. 44) verhoogd worden. Om het treinverkeer mogelijk te blijven houden tussen Antwerpen en Herentals en met uitbreiding gans de Kempen is het verleggen van het spoor aan de orde. Zo blijft het treinverkeer steeds mogelijk. Het verleggen betekent een nieuwe locatie van de spoorwegbrug en een impact vanwege de verlegging van de spoorlijn tussen de kruising met Vossenbergh en iets voorbij de kruising met Wolfstee (die afstand is nodig om de nieuwe helling te overwinnen en om op de nieuwe bruglocatie te kunnen aantakken). De Vlaamse Waterweg bereidt, in samenspraak met Infrabel en de stad, een aanvraag tot omgevingsvergunning voor.

## Juridische grond

- Decreet over de gemeentewegen van 3 mei 2019

## Argumentatie

### Decretale bepaling

In afwachting van de omgevingsvergunningsaanvraag, waarbij onder andere de rooilijnen van de kruisende straten worden herbekeken, is het wenselijk om alvast alle in onbruik geraakte gemeentewegtracés op te heffen. Het betreft hier voormalige buurtwegen uit de atlas der buurtwegen uit 1841, die door de aanleg van de spoorweg, het Albertkanaal, de industriezone of woonstraten enkel nog administratief bestaan, maar in werkelijkheid reeds jaren overbouwd of verdwenen zijn.

Het decreet over de gemeentewegen stelt echter dat niemand een gemeenteweg kan aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad.

### Grafisch plan

De Vlaamse Waterweg maakte op 28 mei 2020 een grafisch plan op overeenkomstig afdeling 3 van het decreet over de gemeentewegen om de opheffing van deze gemeentewegen administratief te regulariseren.

Concreet wordt de opheffing van volgende gemeentewegtracés voorgesteld:

- Voormalige buurtweg 45:  
Deze werd reeds deels afgeschaft vanaf de noordkant van de Toekomstlaan tot aan de zuidkant van de spoorweg (paarse tracé) bij de aanleg van de industriezone Klein Gent. Tussen de zuidkant van de spoorweg en de aantakking aan Hazenpad is het tracé in onbruik sinds de aanleg van de spoorweg, maar nog niet administratief opgeheven.
- Voormalige buurtweg 44:  
Deze buurtweg werd deels verlegd door het rooilijnplan van Wolfstee, goedgekeurd bij MB op 24 april 1969, waarbij een S-bocht werd gecreëerd en ondertunneling van de spoorweg. Het verlaten tracé werd echter nooit administratief afgeschaft en moet administratief worden opgeheven.
- Voormalige buurtweg 36:  
Deze werd over een klein gedeelte (paarse tracé) tussen buurtweg 4 en buurtweg 40 afgeschaft. Het resterende tracé van deze gemeenteweg tussen buurtweg 4 en 40 bestaat administratief nog, maar is eveneens in onbruik geraakt door aanleg van de spoorweg. Het wegtracé van buurtweg 36 wordt dan ook administratief opgeheven over dit tracé.
- Voormalige buurtweg 39:  
Deze is volledig in onbruik geraakt door aanleg van de spoorweg en het Albertkanaal tussen Wolfstee en De Beuckelaer- Pareinlaan. Enkel waar deze snijdt met de N13 is het tracé nog in gebruik en moet het behouden blijven. Verder wordt het wegtracé van voormalige buurtweg 39 administratief opgeheven van de rooilijn van Wolfstee tot aan de rooilijn met De Beuckelaer- Pareinlaan.
- Voormalige buurtweg 40:  
Dit tracé bestaat grotendeels nog als het noordelijke deel van Wolfstee, maar is ten oosten van de Lierseweg-N13 tussen de oude 'Route Herentals-Lier' en de N13 in onbruik sinds de aanleg van het Kanaal. Dit tracé wordt administratief afgeschaft.

- Voormalige Route Herentals-Lier:  
Deze oude Lierseweg is verlegd bij KB op 3 oktober 1949 naar aanleiding van de aanleg en overbrugging van het Albertkanaal. Het oude tracé is echter administratief nooit opgeheven en moet nu worden opgeheven tot aan de aanhechting met de 'Lierseweg'. Enkel waar het tracé kruist met De Beuckelaar-Pareinlaan blijft de gemeenteweg administratief behouden.
- Voormalige buurtweg 47:  
Deze voormalige buurtweg is in onbruik geraakt tussen de aftakking met de oude Route Herentals-Lier ten zuiden van de spoorweg en Langegeer aan de noordzijde van het spoor. Dit tracé wordt dus eveneens opgeheven.
- Voormalige buurtweg 38:  
Deze voormalige buurtweg is in onbruik geraakt tussen de Lierseweg en Wolfstee door de aanleg van het Albertkanaal. Dit tracé wordt dus eveneens administratief opgeheven.
- Voormalige buurtweg 46:  
Deze voormalige buurtweg is in onbruik geraakt tussen de zandweg die aftakt van de Ekelstraat tot aan de Markgravenstraat en wordt administratief opgeheven. Enkel over het tracé waar een fietsverbinding richting het station wordt gelegd, blijft deze administratief behouden.

Zoals gesteld betreft het hier enkel gemeentewegen die momenteel volledig in onbruik zijn. Voor de gemeentewegtracés die nog in gebruik zijn, maar gewijzigd worden binnen dit dossier zullen de gedetailleerde rooilijnplannen toegevoegd worden bij de omgevingsvergunningsaanvraag en zal de gemeenteraad beslissen over de wijziging van deze tracés binnen de vergunningsprocedure.

#### Principiële goedkeuring CBS

Het college van burgemeester en schepenen verleende op 15 juni 2020 principiële goedkeuring aan de voorlopige vaststelling van de opheffing van in onbruik geraakte gemeentewegtracés (deel van voormalige buurtwegen nrs. 45, 44, 36, 39, 40, 47, 38, 46 en deel 'Route Herentals-Lier'), overeenkomstig bijgevoegd grafisch plan, opgemaakt door De Vlaamse Waterweg op 28 mei 2020.

#### Voorlopige vaststelling GR

De gemeenteraad keurde op 23 juni 2020 de voorlopige vaststelling van de opheffing van in onbruik geraakte gemeentewegen (deel van voormalige buurtwegen nrs. 45, 44, 36, 39, 40, 47, 38, 46 en deel 'Route Herentals-Lier') unaniem goed, overeenkomstig bijgevoegd grafisch plan, opgemaakt door de Vlaamse Waterweg op 28 mei 2020 en gaf het college van burgemeester en schepenen opdracht om, overeenkomstig artikel 17§2, het openbaar onderzoek op te starten binnen een ordetermin van 30 dagen.

#### Openbaar Onderzoek

Het openbaar onderzoek werd naar de vereisten van de Vlaamse regering van 3 mei 2019 tot vaststelling van nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake gemeentewegen ingesteld van vrijdag 10 juli 2020 tot en met zaterdag 8 augustus 2020.

#### PV van afsluiting

Op 11 augustus 2020 stelde het college van burgemeester en schepenen de PV van afsluiting van het openbaar onderzoek op. Er werd geen bezwaar ingediend.

## Verdere procedure

Volgende procedure moet, conform artikel 21-23 van het decreet over de gemeentewegen, worden doorlopen met richtinggevende timing:

- Voorlopige vaststelling gemeenteraad: 23 juni 2020
- Openbaar onderzoek 30 dagen: 10 juli 2020 - 8 augustus 2020
- Definitieve vaststelling gemeenteraad: heden
- Publicatie en inwerkingtreding: september - oktober 2020

## **Besluit**

---

De gemeenteraad keurt de definitieve vaststelling van de opheffing van in onbruik geraakte gemeentewegtracés (deel van voormalige buurtwegen nrs. 45, 44, 36, 39, 40, 47, 38, 46 en deel 'Route Herentals-Lier') goed, overeenkomstig bijgevoegd grafisch plan, opgemaakt door De Vlaamse Waterweg op 28 mei 2020.

### **Openbare stemming op besluit 1**

- unaniem voor

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de gemeenteraad

  
de algemeen directeur  
Dirk Soentjens



  
de voorzitter  
Bart Michiels