



Herentalse Milieuadviesraad

p/a Milieudienst, A.C.

Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals

014/28 50 50

**VERSLAG VAN DE ALGEMENE VERGADERING
VAN DE HERENTALSE MILIEUADVIESRAAD
VAN DONDERDAG 12 februari 2015**

Aanwezig: H. Puls (voorzitter), S. Bellens, L. Van Sand, L. Geerts, S. Pelsmaekers, K. Schoonaert, D. Adriaensen, J. Janssens (secretaris), E. Wagemans, A. Van Cauwenbergh, M. Van Olmen (schepen), M. Vanuytsel.

Verontschuldigd: H. Vanooteghem

1. Goedkeuring verslag vergadering van 11 december 2014

Er waren geen opmerkingen.

2. Evaluatie info-avond

De inhoud en de presentaties op de info-avond eerder deze maand werden in het algemeen als zeer positief ervaren : de omschakeling van een concentrisch gevormd woongebied naar een open 'lobbenstad' is zeker een aan te moedigen ontwikkeling. De hamvraag is natuurlijk of iets van de voorgestelde ideeën in Herentals kan uitgewerkt worden : het centrum is nu al behoorlijk verdicht, de Vlaamse overheid legt bepaalde eisen en doelstellingen (qua woondichtheid bvb) op, zullen de 'groene' en 'blauwe' zones in de toekomst gevrijwaard blijven?

Een bijkomend probleem dat een snelle verandering in de weg staat, is dat talloze BPA's en RUP's eerder al goedgekeurd werden, maar dat de uitvoering ervan nog moet en kan (en zal) gebeuren (vermits zij goedgekeurd werden). Deze plannen kunnen niet zonder meer worden teruggedroefd naar aanleiding van de nieuwe inzichten wat betreft stedenbouw.

Maar deze thematiek zal zeker in de toekomst nog aan bod komen : zo is er op 6/5/15 een Gecoro-avond met als onderwerp (oa) de kernversterking...

3. Stand van zaken Burgemeestersconvenant

Een werkgroep bestaande uit mensen van de administratie en het bestuur is in december samengekomen om te brainstormen over te nemen initiatieven in het kader van het Burgemeestersconvenant. Er werd een kerngroep opgericht, die op regelmatige tijdstippen zal samenkomen.

Er werd al beslist om te werken rond concrete jaarthema's : zo zal in 2015 de mobiliteit aan bod komen, in 2016 bouwen en bewoning, enzovoort.

Er zal een open info-avond worden georganiseerd. In het voorjaar volgt het startschot met een voorstelling van het klimaatactieplan (nadruk op Energie en Klimaat), de (jaar)themawerking zal worden toegelicht, het IOK zal de intergemeentelijke acties voorstellen, eventueel wordt er een debat georganiseerd.

In het najaar is er dan de week van de mobiliteit (week van 16/9).

Een ander voorstel is om een beurs te organiseren rond mobiliteit en duurzaamheid, met organisaties als Cambio, Blue Bike... Het mobiliteitsplan van de stad zou aan bod kunnen komen.

Als gastsprekers wordt gedacht aan S. Vroman, N. Balthazar, K. Peeters...

Voorstellen voor losstaande acties rond mobiliteit:

- Nacht van de Duurzaamheid;
- Met Belgerinkel naar de Winkel;
- Mijn Korte Ritten (Mobiel 21);
- Car free day/autoloze zondag;
- Strapdag;
- Speelstraten;
- Zeepkistenrace;
- Fietsgraveeractie;
- Trage wegen;
- Fotowedstrijd in samenwerking met de scholen;
- Gebruik van fluovestjes/lichtjes (zichtbaarheid fietsers);
- Fietsparkeerplaatsen;
- ...

Kortom, er werden al heel wat suggesties aangeleverd.

Elke maand zal er een artikel in de stadskrant verschijnen dat één van de mobiliteitsthema's aansnijdt.

Een tweede actiepoint is duurzaamheid. Daarom zal het gebruik en de aankoop van duurzame verbruiksartikelen (kuismiddelen, toiletpapier...) worden gepromoot. Ook zal het duurzaam omspringen met energie worden benadrukt: printers en PC-scherm afzetten bij voorbeeld ...

Vraag vanuit de vergadering: kunnen zo veel mogelijk praktische tips worden doorgespeeld naar de burger?

En verder zal de stad investeren in 'duurzame' projecten : vernieuwing van de voetpaden, aanleg van de 'Fiets-o-strade' tussen de verschillende Kempense steden...

4. Subsidie aankoop Natuurgebied

Natuurpunt wenst een gebied van 0.8 ha te verwerven aan de Vuilvoort, en doet hiervoor een beroep op subsidies van het Vlaams Gewest (ca 11000 euro) en de stad Herentals (ca 5000 euro). De milieuadviesraad geeft voor deze aankoop en subsidiëring een gunstig advies (zie bijlage). De eventuele aankoop van het gebied 'Heiberg' werd nog niet gefinaliseerd.

5. Feedback Agenda Bestuur

5.1. Er is een extra inspanning nodig wat betreft de riolering op Herentals' grondgebied: een aantal extra IBA's blijken noodzakelijk, oa in vergunde zones met weekendverblijven. De plannen die opgemaakt werden zijn digitaal raadpleegbaar op de website van de stad. De hoofddoelstelling blijft het streven naar een goede waterkwaliteit in het Kleine Netebekken.

De financiële middelen hiervoor zullen worden opgehoest door de Vlaamse Overheid en de stad (Schoutenlaan/Wout/Geelseweg/Vennen/Toekomstlaan/Servaes Daemsstraat....).

Aquafin heeft een nieuwe hydronautische studie uitgevoerd in verband met de overstorten in Herentals (oa die ter hoogte van Vogelzang). De conclusie is dat deze veel te dikwijls moeten ingeschakeld worden en dat een afkoppeling van het hemelwater van de riolering zich opdringt

5.2. Een vergunning werd afgeleverd aan Aquafin voor het oppompen van water op Lenteheide. Vraag vanuit de vergadering : kan de buffering met het nabijgelegen natuurgebied worden verbeterd?

5.3. Fietstellingen : de fietsverplaatsingen in de stad zullen worden geteld.

5.4. Milieuhandavingsprogramma : momenteel is het niet altijd even duidelijk of politieambtenaren dan wel gemeentelijke ambtenaren moeten worden ingeschakeld bij milieuproblemen. De verantwoordelijkheden zouden beter moeten worden afgelijnd bij geluidsoverlast, milieudelicten...

5.5. De Roest

De 'oneigenlijke' gebruikers van delen van de Roest werd gevraagd zich te melden bij de milieu-ambtenaar en hun werd gevraagd/gesommeerd zich te regulariseren binnen een redelijk tijdsbestek.

Telkens werd een voorstel overgemaakt, de afwikkeling hiervan zal worden opgevolgd.

6. Milieuvergunningen

6.1. Joris Van Dijk heftrucks klasse II . Vragen een uitbreiding voor het stallen van voertuigen en willen een dubbelwandige stooktank plaatsen.

6.2. Triflex Bouwbedrijf (Diamantstraat), eveneens klasse II Vragen toelating voor de opslag van brandbare en corrosieve stoffen.

Beide aanvragen scheppen geen problemen.

6.3. Pluimveebedrijf Vosters (Doornestraat) vraagt de schrapping van de bijzondere voorwaarde voor de opvang van regenwater. Waarom is (nog) niet duidelijk. Deze aanvraag dient nog te worden behandeld, maar lijkt vreemd, ja onwaarschijnlijk.

7. Varia

7.1. Verkeer

De trappen van de spoorwegtunnel vormen een probleem voor de meeste fietsers. Kan hier een hellend vlak voorzien worden? Een schrijven zal worden gericht aan de mobiliteitscel.

In de rand wordt voorgesteld om een opfrissingscursus 'Verkeersreglement' in te richten voor 60- en 70-plussers. Dit is eerder een onderwerp voor de seniorenraad en OKRA.

7.2. Kunstglasramen Kapel Ziekenhuis

De kapel van het ziekenhuis (eerste verdieping) beschikt over een aantal fraaie kunstglasramen uit 1934, een gift van de toenmalige geneesheren. De kapel krijgt nu een andere bestemming (vergaderzaal), de vieringen zullen voortaan in een lokaal op de vierde verdieping gehouden worden. Een lid is bezorgd over de toekomst van deze kunstwerken. Dit thema zou eerder moeten worden behandeld door de dienst cultuur en de cultuurraad.

7.3. Inplanting AVEVE in de Netevallei

Ondanks een door de stad geweigerde vergunning heeft VMM in beroep wel een vergunning toegekend om te bouwen en een behoorlijk grote oppervlakte te verharderen tot praktisch aan de Kleine Nete. Dit is ons inziens moeilijk te begrijpen. Wordt er bovendien rekening gehouden met de nieuwe (nog te bouwen) ondertunneling?

7.4. Opvolging adviezen

De geformuleerde adviezen en brieven worden voortaan ook doorgestuurd naar het algemene mailadres van de stad : info@herentals.be , zodat ze bij de juiste contactpersoon terecht komen

7.5. Kapping Toeristentoren

De toestand van de paden aan de Toeristentoren blijft penibel. OK, januari was extreem nat, de werfzone is extreem groot... maar volgens het bosbeheersplan is de aannemer verantwoordelijk voor de toegankelijkheid en het herstel van de paden. Wordt verder opgevolgd.

7.6. Voortuinjeswedstrijd

Tothiertoe zijn er 9 inschrijvingen. De jurering zal gebeuren aan de hand van foto's.