



Herentalse Milieuadviesraad

p/a Milieudienst, A.C.

Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals

014/28 50 50

**VERSLAG VAN DE ALGEMENE VERGADERING
VAN DE HERENTALSE MILIEUADVIESRAAD
VAN DONDERDAG 22 januari 2015**

Aanwezig: H. Puls (voorzitter), S. Bellens, L. Van Sand, S. Pelsmaekers, E. Vercammen, Y. Helsen, L. Geerts, J. Bonroy, J. Janssens (secretaris), M. Van Olmen (schepen), M. Vanuytsel, L. Snauwaert, F. Van Cauwenberghe.

Verontschuldigd: -

Op deze vergadering zijn zowel de leden van de milieuadviesraad als de Gecoro uitgenodigd voor een toelichting bij het project 'Begijnhofpark' en het meanderingsproject 'Hellekens'.

1. Toelichting project 'Begijnhofpark' (Bert Van Looveren – Atelier Parkoer)

De presentatie is in bijlage meegestuurd.

Bedoeling van dit project is om een park in te richten tussen de Augustijnenlaan, het begijnhof en de Begijnenvest. Daarbij moet de Maasloop meer zichtbaar worden en moet ook het zicht op het begijnhof en de Begijnenvest terug geopend worden, met respect voor de privacy van de bewoners.

Vragen vanuit de vergadering :

- de randen van het plan zijn ook de randen van het park. Kan dit verder aansluiten?

Ook aanzetten tot aansluiting met het project Sancta Maria/Stadspark, Burchtstraat en achterliggend de Hellekens kunnen meegenomen worden bij het verder uitwerken van dit project. Er is nog onzekerheid over de subsidies die hieraan gekoppeld zijn, hopelijk kan de stad deze verwerven.

- waarom komt er een parking in het begijnhof, achter de afsluitingsmuur?

Deze parking zal de parkeerbehoefte van de bewoners van het begijnhof opvangen. Wanneer de Burchtstraat heringericht kan worden is hier misschien al een grote winst aan parkeerplaatsen mogelijk. Op die manier kan deze parkeerzone binnen de begijnhofmuren overbodig worden. Deze piste zal op een zijspoor van de studie nog verder meegenomen worden.

- zal het hoogteverschil van inplanting van de bomen op de Begijnenvest in de toekomst niet visueel storen?

Als de bomen groot zijn ervaar je enkel de stammen, neen dus.

- is de afwatering van de Maasloop bekeken?

Er zal voor gezorgd worden dat deze richting Hellekens afvloeit en deels ter plaatse infiltreert. Om water te houden zal worden onderzocht of het hemelwater van de Augustijnenlaan hierop kan worden aangesloten.

- wordt er nagedacht over kunstintegratie?

Jawel. Het park wordt bovendien gezien als opstap naar de 'Hellekens' en ook daarin kan op termijn deze bescheiden kunstintegratie worden doorgetrokken. Ook wordt bijvoorbeeld overwogen om de 'wip' van de Gilde als kunstobject te integreren. De zitbanken worden hiervoor niet echt aangewend. Hier worden solide blokken voorgesteld.

- wordt er verlichting voorzien?

Nee, in het park niet.

- de metalen roosters zijn niet hondvriendelijk

In de 'Hellekens' zal een hondenweide worden voorzien, dit park is niet echt geschikt hiervoor.

- wat is de timing?

De projectoproep zal zo snel mogelijk gelanceerd worden, deze zomer worden de middelen gegund. Dan kan in het najaar de begroting opgemaakt worden, afhankelijk van de beschikbare middelen en subsidies.

2. Toelichting meanderingsproject 'Hellekens' (Marc Florus, VMM)

De presentatie is in bijlage meegestuurd.

Bedoeling van dit project is een integraal rivierherstel te bekomen, met inbegrip van een dijkherstel. Verder kadert dit project in de Europese doelprojecten qua speerpuntsgebieden en aandachtspuntsgebieden, waar tegen 2021 respectievelijk 2027 Europese normen moeten worden gehaald.

Momenteel loopt er een project-MER. In de 'Hellekens' zal een kunstmatige meander worden aangelegd. Deze werken houden ook een enorm grondverzet in: meer dan 400 000 m3 opgespoten grond (gestort bij van de verbreding van het Albertkanaal) zal worden afgegraven en verwijderd, ca 15 ha, 3 m hoog! Een overstromingsgebied van 45 000 m3 wordt voorzien op de linkeroever, op de rechteroever wordt nog één en ander bestudeerd.

De grondafvoer zal starten nadat de werken van de firma Aurubis zijn voltooid, alleszins na het bouwverlof van 2015. De vermoedelijke timing van de werken is : aanvang oktober 2015, duur der werken minimaal 2 jaar. De herinrichting van de terreinen is voorzien tegen 2017, met een zwaluwwand, een wandelpad, een uitkijkpost.

Vragen vanuit de vergadering :

- fietsende kinderen gebruiken de ventweg (Oud-Strijderslaan) tegen het autoverkeer in (autoverkeer toegelaten in één rijrichting, fietsverkeer in beide richtingen) al voor 16 u. Kan hiermee rekening worden gehouden?

Normaliter wordt het vrachttransport beperkt tussen 9 u en 16 u. Wellicht is het beter om het terug te brengen tot 15 u 30, zodat er geen enkele conflictsituatie met naar huisfietsende schooljeugd te vrezen is. Dit wordt nog bekeken. AWV laat geen rechtstreekse toegang op de ringlaan toe. Wanneer het afvoeren van de grond via het Kempens kanaal kan, is er op de ring geen verkeershinder. Ook deze piste wordt verder onderzocht.

- bieden deze afgraafwerken een verbetering van de waterkwaliteit en op welke manier?

Door de meandering worden meerdere paaiplaatsen mogelijk en komt er een grotere stromingsvariatie in de Kleine Nete. Zo komt er meer zuurstof in het water, zodat het aantal planten en organismen zal toenemen, wat alweer de waterkwaliteit kan verbeteren.

- wat gebeurt er met de afgegraven grond?

De (bouw- en verkeersbouw-)markt zal hier spelen. Het project is al bekendgemaakt. De af te voeren grond kan bijvoorbeeld gebruikt worden bij wegenbouwprojecten.

- Blijft het wandelnetwerk toegankelijk tijdens de werken?

Jawel, wandelaars zullen tijdens de werken door kunnen, ofwel op het huidige pad ofwel op het nieuwe pad.

- Om welke oppervlakte gaat dit concreet?

Het gehele gebied omvat ongeveer 15 ha, waarvan tijdens de werken een oppervlakte van circ 9 ha zal worden afgegraven.

Na deze toelichtingen formuleert de milieuvadvisraad een advies (zie bijlage).

Bij het 'begijnhofparkproject' wordt aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid in de Burchtstraat en de nieuwe toegangswegen tot het park via de Augustijnenlaan.

Bij het 'Hellekensproject' wordt extra aandacht gevraagd voor de fietsende jeugd (die de ventweg tegen het vrachtverkeer in zal blijven gebruiken om terug naar huis te keren) en ook wordt er gevraagd om een complete congestie van de ringlaan absoluut te vermijden: goede afspraken maken goede vrienden.

Met bijzondere dank aan Romy Leysen, die haar notities ter beschikking stelde.