



VERSLAG VAN DE ALGEMENE VERGADERING VAN DE HERENTALSE MILIEUADVIESRAAD VAN 11 april 2019

Herentalse Milieuadviesraad

p/a Milieudienst, A.C.
Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals
014/28 50 50

Aanwezig : H. Puls (voorzitter), S. Bellens, L. Van Sand, Y. Helsen, L. Geerts, E. Vercammen, F. Leys, S. Pelsmaeckers, H. Van Ooteghem, J. Janssens (secretaris), F. Van Cauwenbergh, J. Gysels, H. Mens, P. Van Nueten (schepen), K. Dierckx.

Verontschuldigd : K. Schoonaert

1. Goedkeuring vorig verslag

De hagen op het begijnhof werden niet volledig gekapt, maar wel nogal drastisch teruggesnoeid. Verder waren er geen opmerkingen.

2. Bijkomende info ivm het bestuursakkoord

Cfr. vorige vergadering. Het belang van het groen wordt nogmaals benadrukt. Eén en ander is op de website te raadplegen. Kritiek vanuit de vergadering : hier staan enkel titels vermeld, geen gedetailleerde actiepunten. Er zou ook een handhavingsambtenaar worden aangesteld.

Vraag van de vergadering : gelieve een advies te formuleren om de online informatie meer gedetailleerd te maken, niet enkel met de titels van de behandelde punten. De secretaris zal een advies in die zin opstellen.

3. Feedback agenda bestuur (schepen P. Van Nueten)

Het nieuwe bestuur wenst het groene karakter van de stad zo veel mogelijk te vrijwaren en beklemtonen. De eerste angels dienen zich al aan :

Wat met het in stand houden van (grote) bomen bij bouwwerken tijdens de bemaling?

Wat met opgelegde bufferzones, als die afstand flagrant aan de laars wordt gelapt (zoals op Zavelheide)?

Wat is de kostprijs van een gestorven volwassen boom?

4. Lopende zaken

4.1. MAP 6

De beslissing hieromtrent wordt naar de volgende regering doorgeschoven. Het ontwerp werd voor beoordeling naar de Raad van State doorgestuurd. Wordt vervolgd.

4.2. Milieuboot

Er zijn nog meer dan 10 plaatsen beschikbaar. Graag meer reclame maken, en neen, er was geen korting voorzien vanuit de milieuraad (misschien een manco?).

4.3. Herentals en het klimaat

In het kader van het burgemeestersconvenant was er een significante daling van de CO₂-uitstoot opgenomen. De 0.5 % reductie die werd vastgesteld kan evenwel volledig (?) worden toegeschreven aan de sluiting van de Henrad-fabriek. Klopt dit?

4.4. Bouwregels

De vraag werd geopperd of er een regelgeving is in verband met de steeds verdergaande lintbebouwing.

5. Speerpunten milieuadviesraad

J. Gysels maakte een 13-puntige opsomming van de verzuchtingen van de raad, waarmee de leden zich akkoord konden verklaren. Hier gaan we :

1. Een duurzame investering : aanstelling van een duurzaamheidsambtenaar, een klimaatplan voor de stad.
2. Feesten zonder zwerfvuil, zonder lawaai(-overlast) : herbruikbare bekers met statiegeld, handhaving geluidsnormen.
3. Waterberging, erfgoed, klimaat : Brugge zijn Minnewater, Herentals zijn Molenwater? Openleggen van het Molenwater, waterberging in het Aabroek langs de Olympiadelaan.
4. Gifvrije stad, gezonde stad : asbest, pesticiden, ammoniak, fijn stof, mest en voeg er de mobiliteit maar bij.
5. Dichtbij landbouw voor een leefbaar platteland : geen vergunningen voor megastallen annex grondwaterwinningen.
6. Kempense heuvelrug en Netevallei, van Europese natuur tot werelderfgoed : opkuis en afbraak van de laatste illegale weekendverblijven op Bosbergen en de Heiberg.
7. Herentals, vlinder- en bijenstad : plan opstellen voor een insectvriendelijk beheer van bermen en openbare domein, en promotie voor een ander beheer van particuliere tuinen, en afspraken met andere spelers die open ruimte beheren: dienst Scheepvaart (kanaalberm), Vlaamse overheid (ring)...
8. Veilige oversteekplaatsen voor dieren : paddentunnels op de Lichtaartseweg, dierdoorgangen langs de fiets-O-strades.
9. Stadsrandbossen, speelbossen; Witbos, een publieksvriendelijke ecogolf in een natuurlijk kader.
10. Herentals bomenstad : inventarisatie en bescherming van monumentale bomen en waardevolle groenelementen.
11. Natuur in de stad, groene vesten, kindvriendelijk, verbonden : blauwgroene aders en vingers (ontharden Olympiade-, België- en Augustijnenlaan, parallelwegen Ring).
12. Groenbeheer : natuurlijk en authentiek. Bij openbare aanbestedingen autochtone struiken, bomen en planten opleggen als voorwaarde.
13. Inspraak : oproep voor een jaarlijkse st@ten-generaal van de adviesorganen, wijk- en straatcomités en geïnteresseerde burgers.

In het kader van 40 jaar Herentalse milieuadviesraad (in 2020) kunnen deze thema's extra onder de aandacht worden gebracht. De lijst is uiteraard niet limitatief, bijkomende aandachtspunten mogen altijd worden aangevuld.

6. Vergunningen

6.1. Tris

Een verfbedrijf op de Bannerlaan wenst de toegang tot het gebouw te wijzigen en een hoogspanningscabine te verplaatsen. Het is niet duidelijk wat er wijzigt aan de groenzone.

6.2. Reptielhouder Spekmolenstraat

De stad weigerde de vergunning, maar de aanvrager heeft beroep aangetekend.

De milieuraad adviseert om -gelet op de dichte bebouwing in de omgeving- het aantal dieren binnen proportie te houden. De secretaris zal een advies in die zin opstellen.

6.3. Bouwaanvraag parking ziekenhuis (F. Van Cauwenbergh)

Omgevingsvergunning voor het rooien van 8 lindebomen langs de Nederrij en de nieuwbouw van een open parkeergebouw OMV_2019009652

Bedenkingen:

A. Bedenkingen ten gronde:

- 1. De beschrijvende nota van de omgevingsvergunningsaanvraag voert in een historiek aan hoe in eerste instantie getracht is de parking elders te plannen, wat niet mogelijk bleek, zodat “er maar één oplossing restte”: de uitbreiding van de bezoekersparking bij het ziekenhuis. Maar mogelijke pistes naar een

alternatief, een stadsrandparking op een andere, iets verdere locatie dan de twee bestudeerde, zijn nooit onderzocht. Met een shuttledienst zou dit nochtans perfect werkbaar zijn.

– 2. De mobiliteitsstudie die het studiebureau liet uitvoeren ivm de bereikbaarheid van het ziekenhuis (pagina 5 van de beschrijvende nota) roept véél vragen op. Enkele voorbeelden: zowel actueel als in de toekomst wordt er van uitgegaan dat NIEMAND te voet naar het ziekenhuis komt, ook niet diegenen die van op 0 tot 5 km van het ziekenhuis moeten komen! Openbaar vervoer zou actueel omzeggens enkel door mensen die van méér dan 15 km komen gebruikt worden; in de becijferde potentiëlen voor de toekomst zou de trein maar in zeer geringe mate en de bus bijna niet gebruikt worden. Terwijl we dagelijks kunnen zien hoe de bushalte aan het ziekenhuis intensief benut wordt. De studie zegt wel: “daarnaast kunnen er nog bijkomende inspanningen geleverd worden om het openbaar vervoer te promoten, vooral naar patiënten en bezoekers. Extra informatie op de website en in de inkomhal van het ziekenhuis (scherm met aanrijtijden) zal gegeven worden.”

Er is blijkbaar ook geen rekening gehouden met nieuwe vervoersmodi zoals deelverkeer, deelfietsensysteem vanaf het station, taxisystemen enzovoort...

De studie constateert ook dat de nieuwe fietsparking steeds intensiever gebruikt wordt door het personeel; de mogelijkheid iets analoogs uit te werken voor bezoekers wordt niet overwogen.

– 3. Deze parking strookt evenmin met het klimaatactieplan van de Stad Herentals van 2015: zie pagina 6: 2. Uitdagingen en visie stad Herentals:

“Verkeer draagt met 20% aanzienlijk bij tot de uitstoot van CO₂ in de stad. De uitdaging is om voor personenvervoer het aantal verplaatsingen te voet, met de fiets of het openbaar vervoer te verhogen. Als strategie wordt het STOP-principe toegepast. Hierbij wordt voorrang gegeven aan voetgangers (stappen), fietsers (trappen) en openbaar vervoer en wordt het autoverkeer (privé-vervoer) verminderd. Voor verdere verplaatsingen zet de stad in op een kwalitatief aanbod van het openbaar vervoer. Autoverkeer wordt zo veel als mogelijk ontmoedigd, zeker in de centra. Het voorzien van parkings mag geen aanzuigeffect creëren voor nog meer auto's. De keuze van locatie en het beheer van parkings moet dan ook doordacht gebeuren.”

– 4. Deze nieuwe parking is dus een ad hoc oplossing, vanuit uitgangspunten van gisteren en zonder globale visie op de toekomstige ontwikkeling van dit deel van Herentals (Wat met de ondertunneling van een spooroverweg? Wat met de bestemming op korte en middellange termijn van terreinen zoals dat van het Totalstation, de gebouwen van de Kleine Landeigendom, VLM, enz?)

B. Verdere vragen en bemerkingen:

- 1. De hoogstammige lindebomenrij langs de Nederrij sneuvelt voor een flink deel, wat alvast niet klopt met de tekst van de aanvraag, die het heeft over het “rooien van 8 lindebomen, waarvan 1 hoogstammig”: een manifeste fout in de aanvraag. Het kappen van bomen gaat ook in tegen de visie van het nieuwe bestuur, om bestaand groen zoveel als mogelijk te beschermen.

- 2. Het waarom van deze kaalkap? De aanleg van de hellende in- en uitrit voor de dakparking, langs de Nederrij. De extra uitlaatgassen die dat meebrengt zullen het voor de bewoners aan de overkant van de straat dan wel helemaal onmogelijk maken om hun slaapkamers aan de straatzijde overdag nog te luchten.

-3. Het is niet duidelijk waar de de ventilatiemond van de ondergrondse parking gaat komen. Nu is dit een permanent storende lawaaibron voor de bewoners aan de overkant van de straat.

-4. Kan om al deze redenen zowel in- als uitrit van de dakparking niet gesitueerd worden – op model van de huidige afrit naar en oprit uit de ondergrondse parking – aan de zuidwestkant en/of noordoostkant van de parking? De ruimte tussen de huidige parking en de historische gasthuissite lijkt alvast zeker breed genoeg om zoiets te realiseren. Dan kunnen de lindebomen en de groene corridor langs de Nederrij behouden blijven.

-5. Nu staat er al dikwijls wachtend verkeer vanuit het centrum aan de ziekenhuisinrit in de Nederrij en evenzeer wachtend verkeer aan de uitrit van de site. Dat zal met de uitbreiding van de parkingcapaciteit alleen nog verergeren.

-6. Het voorziene groendak, boven een deel van de parking kan alleen maar toegejuicht worden, alhoewel het maar om een zeer beperkte oppervlakte gaat : daarnaast blijft er toch nog behoorlijk wat betonnen dakbedekking.

De secretaris zal deze tekst als advies overmaken aan het stadsbestuur.

7. Varia

7.1. Vertegenwoordiging in de Gecoro

H. Puls en E. Vercammen blijven onze vertegenwoordigers in de Gecoro.

7.2. Vertegenwoordiging in de Landbouwraad

H. Puls en S. Bellens vertegenwoordigen ons in de Landbouwraad.

7.3. Studiedag Klimaat op 16/5 in Brussel

Op 16 mei gaat er in Brussel een studiedag over het klimaat door van 9 u 30 tot 16 u 30. Toegang is gratis, er komen boeiende sprekers.

7.4. Inspraakmoment met het nieuwe bestuur

Op 24 april is er een inspraakmoment met het nieuwe bestuur in het Schaliken.

7.5. Betonnen afsluiting de Roest

De betonnen muur (op de grens van het woongebied en het natuurgebied) doet meerdere natuurliefhebbers pijn aan de ogen uit. Groen verven, beplanten?

7.6. Dennenkap

De dennenkap op de Kempense Heuvelrug wordt nogmaals aangekaart, en komt ook regelmatig aan bod in de (lokale) pers. Het bosbeheersplan voorziet inderdaad in de verwijdering van een aantal dennenbomen, maar er zal steeds een aantal exemplaren blijven behouden.