



VERSLAG VAN DE ALGEMENE VERGADERING VAN DE HERENTALSE MILIEUADVIESRAAD VAN 14 maart 2019

Herentalse Milieuadviesraad

p/a Milieudienst, A.C.
Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals
014/28 50 50

Aanwezig : H. Puls (voorzitter), S. Bellens, L. Van Sand, W. Vanberghen, F. Leys, S. Pelsmaeckers, J. Janssens (secretaris), K. Schoonaert, F. Van Cauwenbergh, J. Gysels, H. Mens, P. Van Nueten (schepen), C. T'Syen, K. Dierckx, J. Vervecken

Verontschuldigd : -

1. Goedkeuring vorig verslag

J. Gysels heeft de opmerkingen van de raad ivm MAP 6 tijdig doorgestuurd naar de VMM.
Verder waren er geen opmerkingen.

2. Toelichting bestuursakkoord (schepen P. Van Nueten)

De nieuwe schepen, bevoegd voor onder andere groen en milieu licht het bestuursakkoord toe.

In het algemeen zal burgerparticipatie sterk worden benadrukt, om zo een breed draagvlak te creëren en spanningen te vermijden bij te treffen beslissingen.

Aandachtspunten zijn onder andere :

- Aantrekkelijke centra (ook in Noorderwijk en Morkhoven);
- Toerisme;
- Het groene karakter, ook bij nieuwe projecten (bij voorbeeld door ondergrondse parkings te voorzien);
- Afval, het containerpark, afvaltoerisme bestrijden;
- De openbare domeinen : de werkverdeling op de groendienst efficiënter organiseren;
- De inzet van buurtvrijwilligers (nu al 55) verder uitbreiden en honoreren (bij voorbeeld verlonen via 'Herentalse munten'). De plaag van het zwerfvuil blijft een probleem;
- Ook scholen en verenigingen betrekken bij de strijd tegen zwerfvuil;
- Onderhoud van de begraafplaatsen, zorgen voor veilige paden;
- Aandacht voor natuur en milieu, versterken van de bosstructuren;
- Opvang hemelwater : afkoppeling van het rioleringsnet, gescheiden opvang, te combineren met een ontharding waar mogelijk;
- Bewaken van de luchtkwaliteit door middel van een monitoring/meting op de invalswegen.

Vanuit de milieuraad kwamen volgende reacties/opmerkingen :

- Is er een aanpak voorzien voor de geluidsoverlast op evenementen?
- Waarom worden de dennenbomen op de Kempische Heuvelrug systematisch gekapt? Antwoord van K. Dierckx : het bosbeheersplan voorziet dat een zeker percentage zal behouden blijven.
- Wat doet de stad met de 'plastic-alliantie'? In Mechelen bij voorbeeld wordt preventief zo veel mogelijk plastic geweerd. Dit werkt fundamenteel anders dan de 'statiegeld-alliantie' : deze is eerder curatief bedoeld.
- Kan het rest-plastic ook niet apart worden ingezameld? Hierrond bestaan plannen, maar voor dit soort afval is nog geen afzetmarkt.
- Opgemerkt wordt, dat de huidige PMD-inzameling (FOST-plus) een alternatief is van de verpakkingindustrie die zelf deze afvalfractie selectief inzamelt en verwerkt om zo een voorgestelde ECO-taks te vermijden.
- De schepen merkt ook op, dat zwerfvuil opruimen aan het station of op de middenberm van de ring niet mag, omdat dit geen openbaar domein is maar eigendom van respectievelijk de NMBS en

AWV.

- Dat de luchtkwaliteit verder wordt opgevolgd is positief, maar is er ook een mobiliteitsplan voorzien? Dat is dan weer de bevoegdheid van een andere schepen (Y. Van Camp). De bedoeling is sowieso om tot een auto-luwer stadscentrum te komen. Het bestuur wil ook volop inzetten op autodelen en het fietsgebruik stimuleren.
- Er wordt opgemerkt dat bouwplannen ‘aangepast’ worden nog tijdens de uitvoering van de werken : zo werd in het Masterplan Wuytsbergen fase 2 nog veel groen behouden, terwijl dit in plan fase 3 verdwijnt.
- De milieuvadvisraad vraagt ook om opnieuw een duurzaamheidsambtenaar aan te werven.
- De handhaving bij milieu- en bouwovertradingen blijft een heikel punt, gaat hieraan iets veranderen?
- Is er een stedelijk plan voor asbestverwijdering? Hier wordt aan gewerkt.
- Hoe valt de tendens naar ‘ontsnippering’ van natuurgebieden te rijmen met het aanleggen van fiets-O-strades met een hoge draad errond aan de spoorwegen? Van de provincie hebben wij nog steeds geen reactie ontvangen op onze vragen hieromtrent.

3. Speerpunten milieuvadvisraad

Een aantal bezorgdheden en vragen kwamen hierboven aan bod. Moeten wij -zoals de Gecoro- een manifest opstellen met onze verlangens?

Naast de hierboven aangehaalde punten zijn dit nog enkele voorbeelden :

- Verhoogde steun aan de circulaire economie (repair-café's bij voorbeeld).
- Verbetering van de energieprestaties van gemeentelijke gebouwen. Hier wordt aan gewerkt : de slechtst scorende gebouwen (de campussen) verdwijnen binnen 3 jaar (verhuizen naar een nieuwe locatie) en het Administratief Centrum wordt tegen 2025 aangepakt.
- Kan de Feedback agenda bestuur weer worden ingevoerd? Hiermee is de schepen het eens.

4. Lopende zaken

De Herentalse gevelbanken zijn op RTV geweest en komen ook nog aan bod in het jeugdjournaal. Ook de accordeonklas van de muziekschool wil er eentje.

Op de milieuboot zijn 30 plaatsen gereserveerd op zondagnamiddag 5/5/19 van 14 tot 17 u (hiervan waren er al 20 ingevuld eind maart). De voorzitter coördineert de inschrijvingen, ASAP mailen of bellen. Prijs : 8 euro voor volwassenen, 4 euro voor jongeren tot 18 jaar.

De werking van de milieuvadvisraad blijft tot april 2020 onveranderd, maar vanaf dan zal ‘breder’ worden gewerkt (zie ook vorig verslag), samenwerking met bij voorbeeld de Gecoro en ook met andere gemeenten.

Voor de 20 beschikbare gevelbanken zijn er al 5 aanvragen binnengekomen. Op 2 maart ek wordt de eerste geïnstalleerd op de hoek van de Goudsbloemstraat. De pers zal hierbij worden uitgenodigd.

5. Adviezen

Wat gebeurt er met de adviezen die door de milieuraad worden geformuleerd?

Deze komen in principe bij het betreffende dossier, komen op de website van de stad en worden via de ‘interne post’ gemeld.

6. Vergunningen

Er waren de voorbije weken geen relevante milieuaanvragen. Wel zijn de voorbije maanden een aantal aanvragen ingediend, die onze opvolgers (K. Schoonaert en A. Van Cauwenbergh) hebben gemist : Verpoorten – Micro Smet – Pentair.

7. Varia

7.1. Zwerfvuil en de buurtvrijwilligers

Zie hoger

7.2. Hagen begijnhof

Heel wat hagen zijn verwijderd op het begijnhof. De raadsleden betreuren dit.

7.3. Klimaatbetoging

Morgen wordt er weer betoogd voor een betere aanpak van het klimaatprobleem. Allen daarheen!