

4. Beleidskader mobiliteit

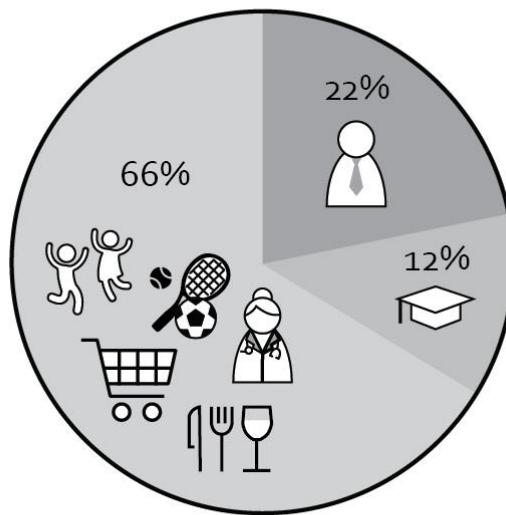


Verplaatsings- gedrag



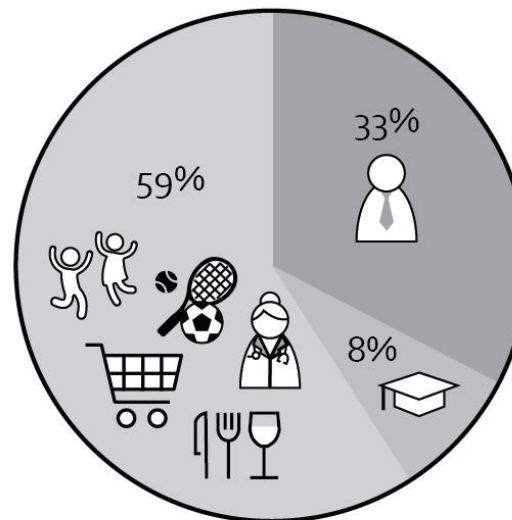
Naar waar gaat dat verkeer?

Motief verplaatsingen
binnen Herentals



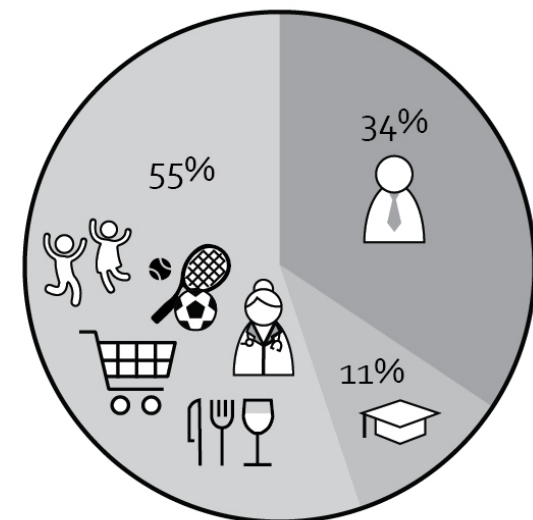
■ Werk
■ School
■ Andere

Motief verplaatsingen
vanuit Herentals



■ Werk
■ School
■ Andere

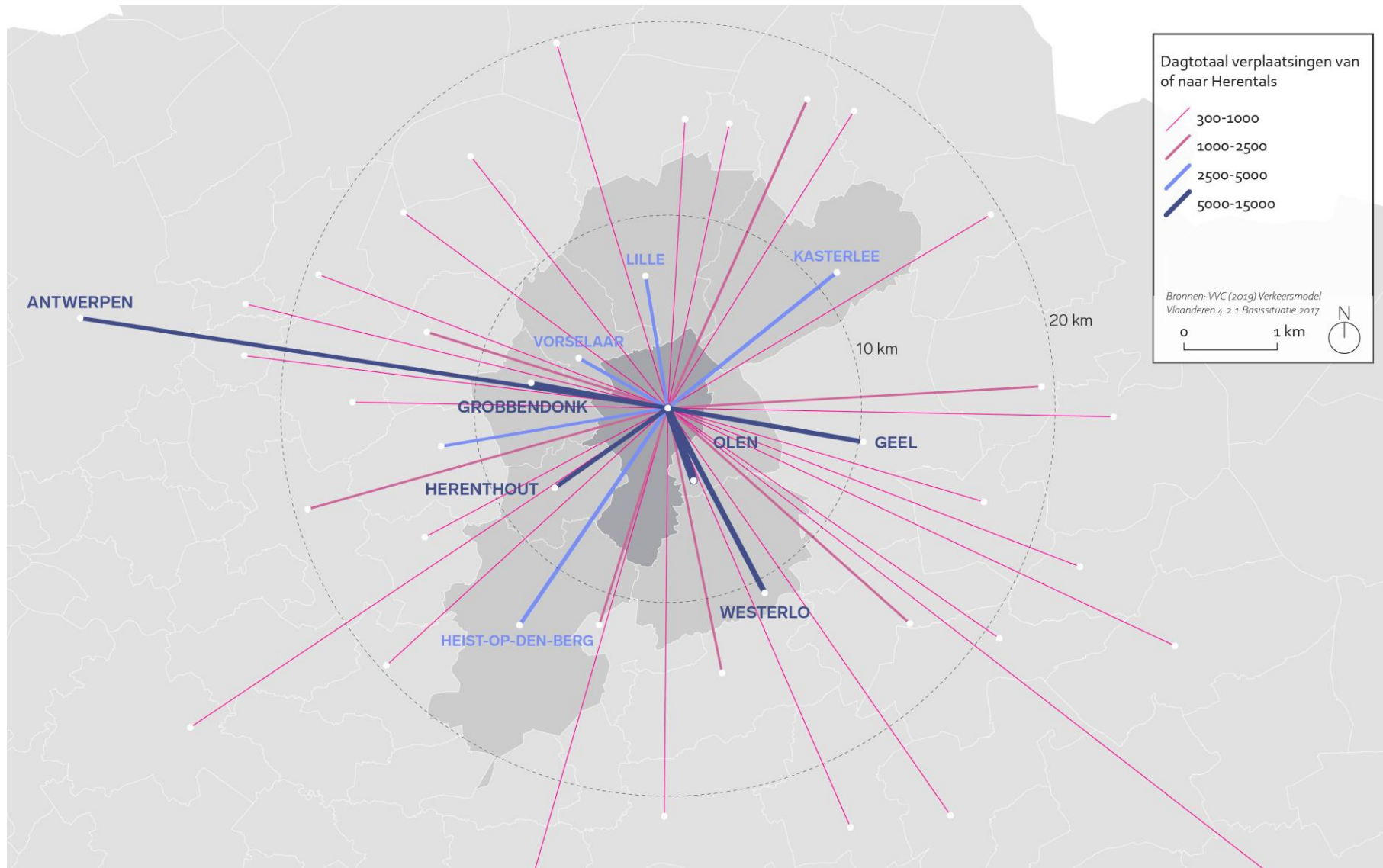
Motief verplaatsingen
naar Herentals



■ Werk
■ School
■ Andere

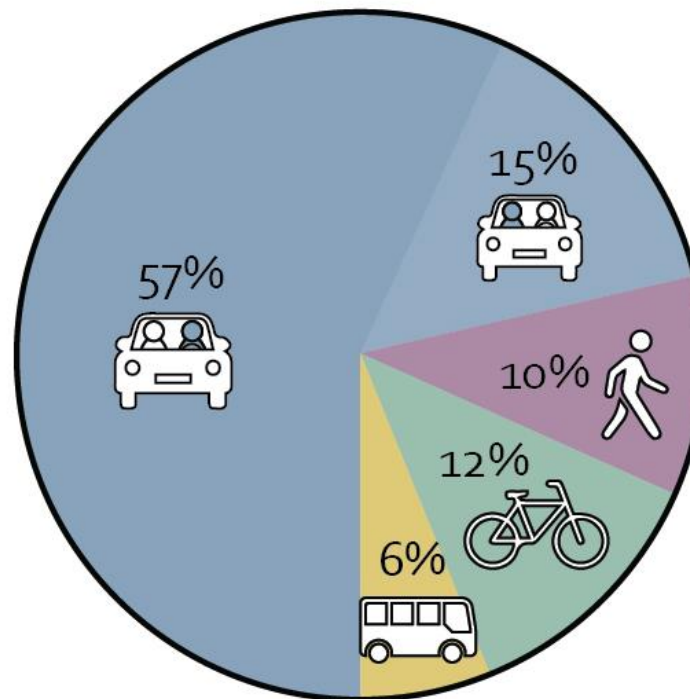


Naar waar gaat dat verkeer?



Hoe gebeuren die verplaatsingen?

Modus verplaatsingen
totaal

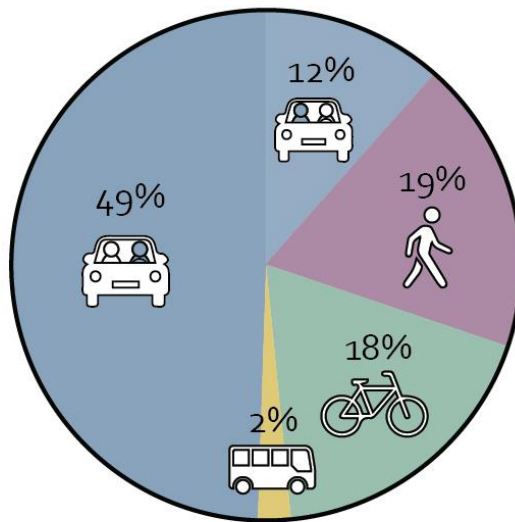


Bestuurder	Fiets
Passagier	OV
Te voet	



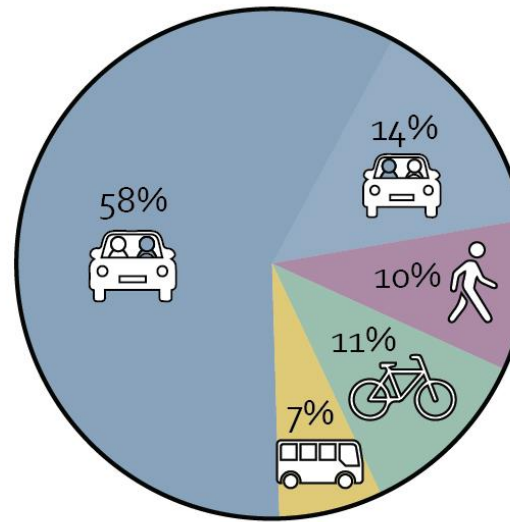
Hoe gebeuren die verplaatsingen?

Modus verplaatsingen
binnen Herentals



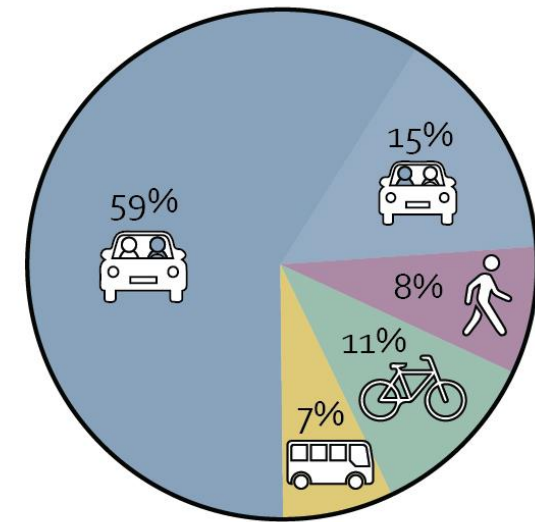
Bestuurder
Passagier
Te voet
Fiets
OV

Modus verplaatsingen
vanuit Herentals



Bestuurder
Passagier
Te voet
Fiets
OV

Modus verplaatsingen
naar Herentals



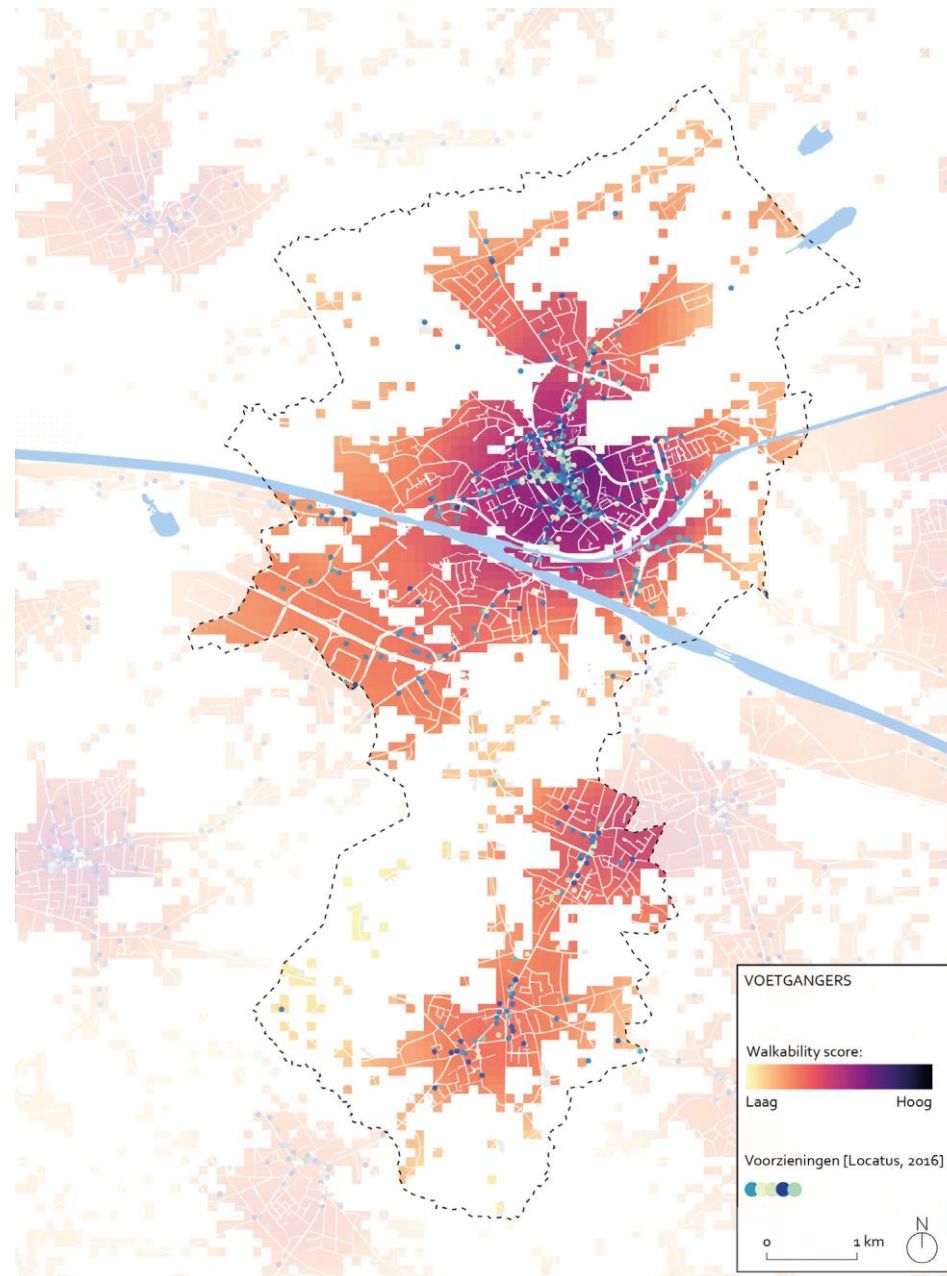
Bestuurder
Passagier
Te voet
Fiets
OV



Beleving per weggebruiker

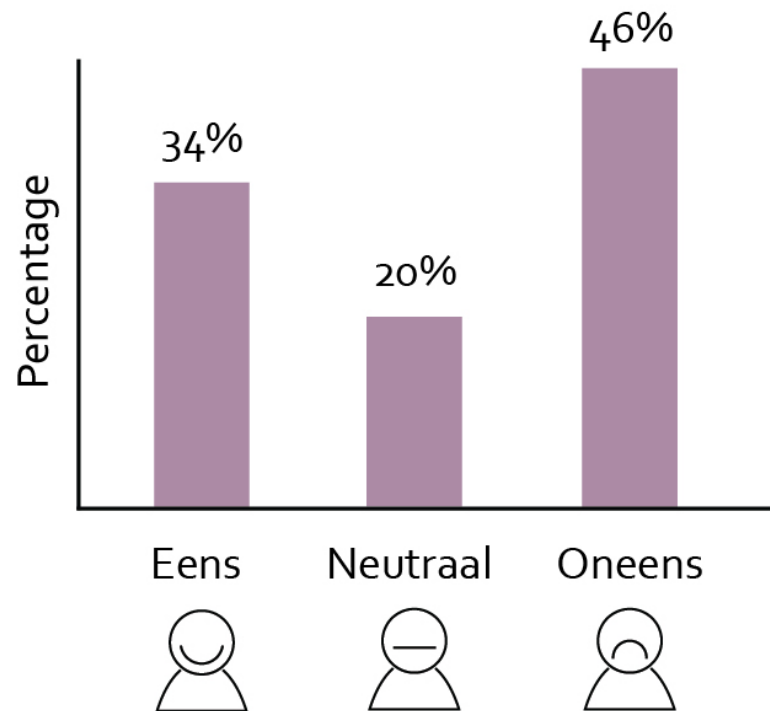


Voetgangers: walkability

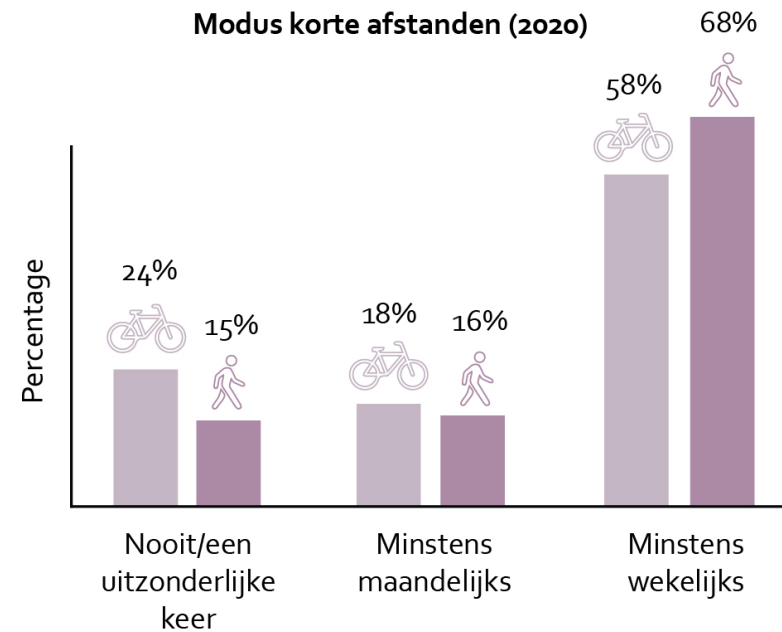


Voetgangers: beleving

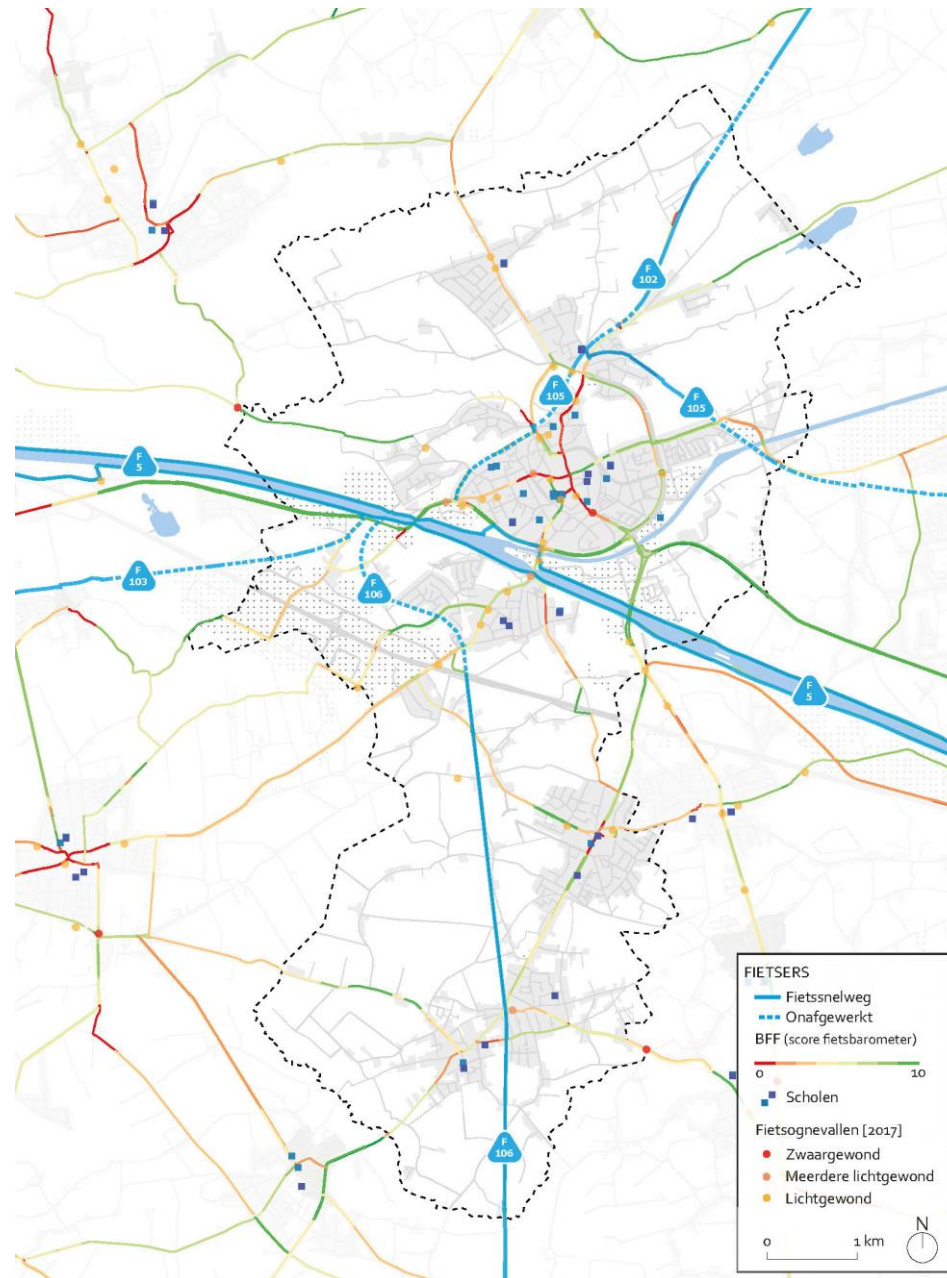
Voetpaden in goede staat (2020)



Modus korte afstanden (2020)

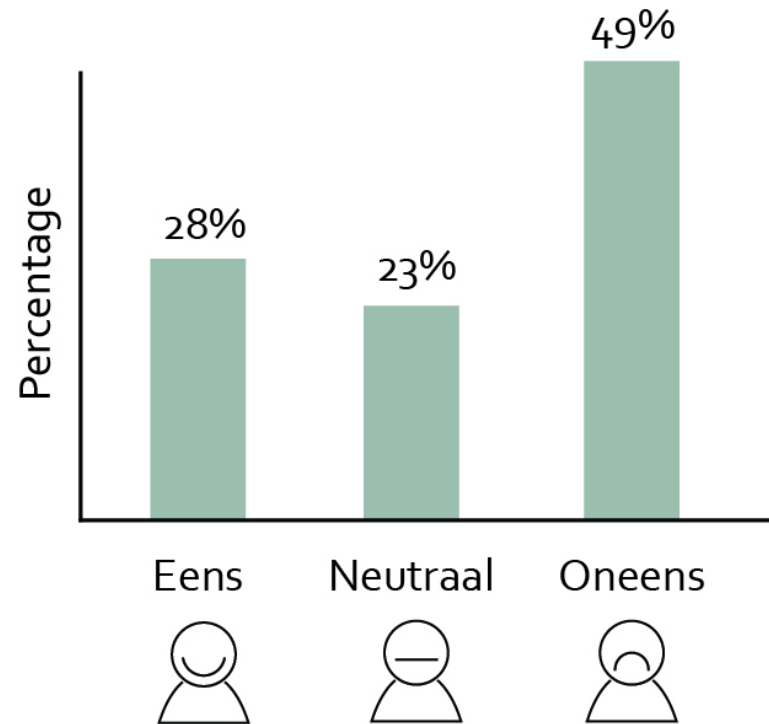


Fietsers: netwerk

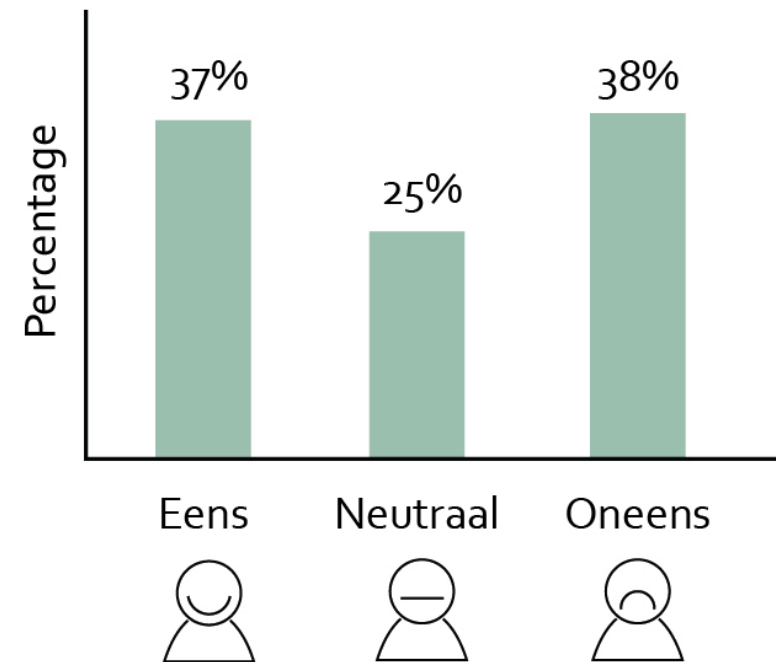


Fietzers: beleving

Fietspaden in goede staat (2020)

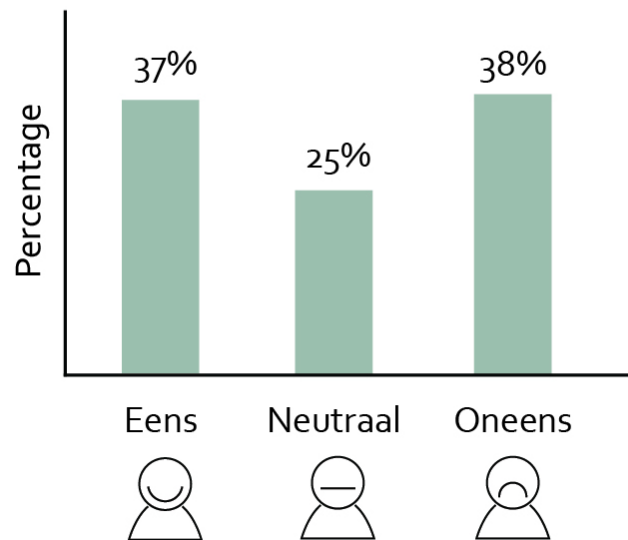


Voldoende fietsenstallingen (2020)

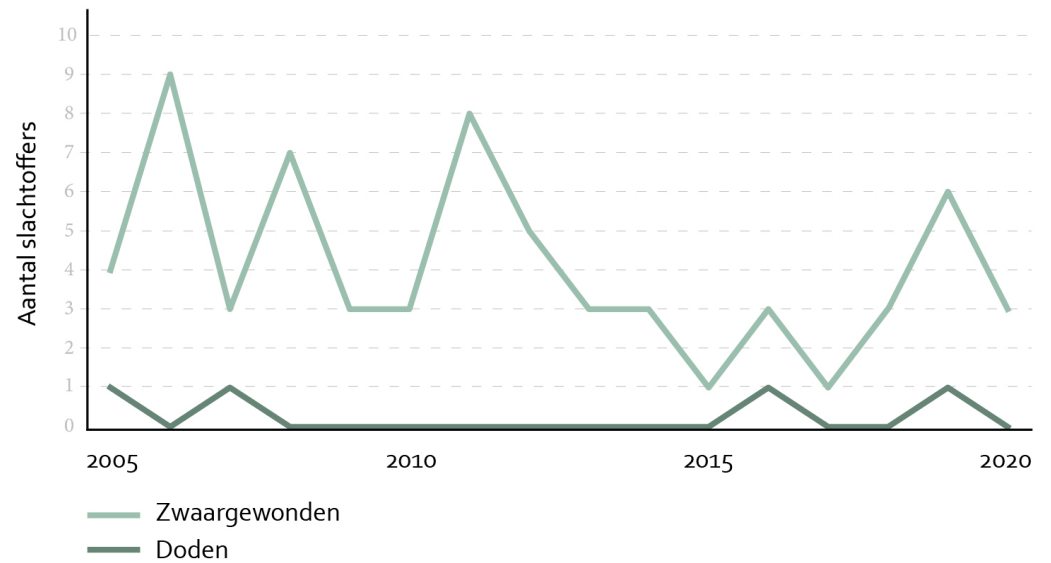


Fietzers: beleving

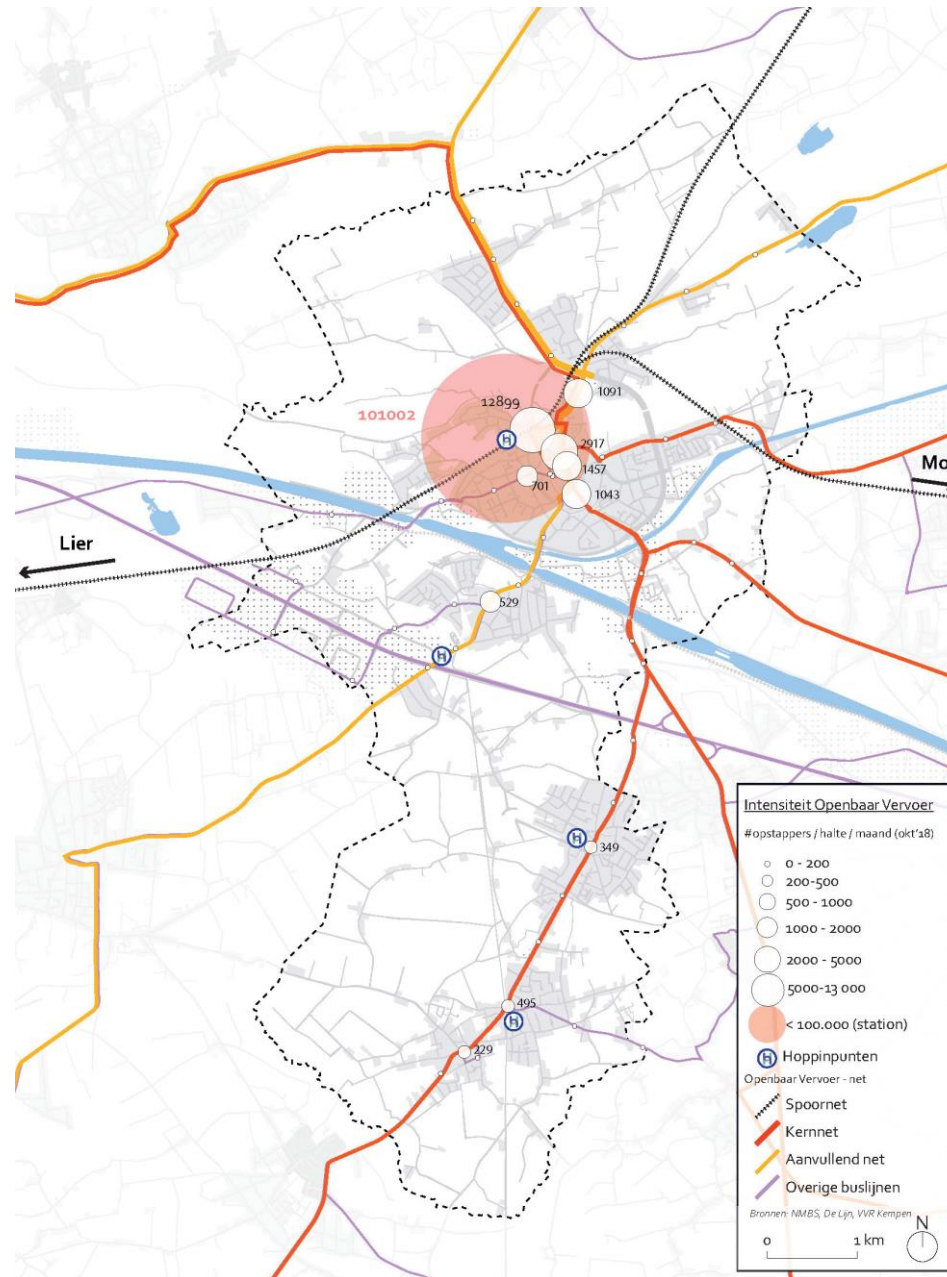
Veilig fietsen in de gemeente/
buurt (2020)



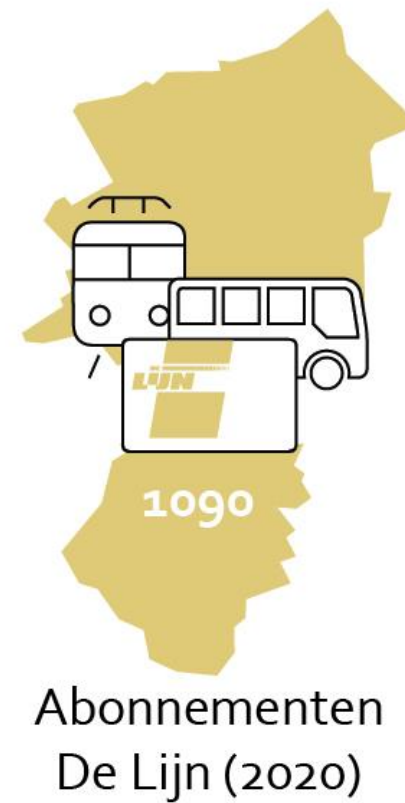
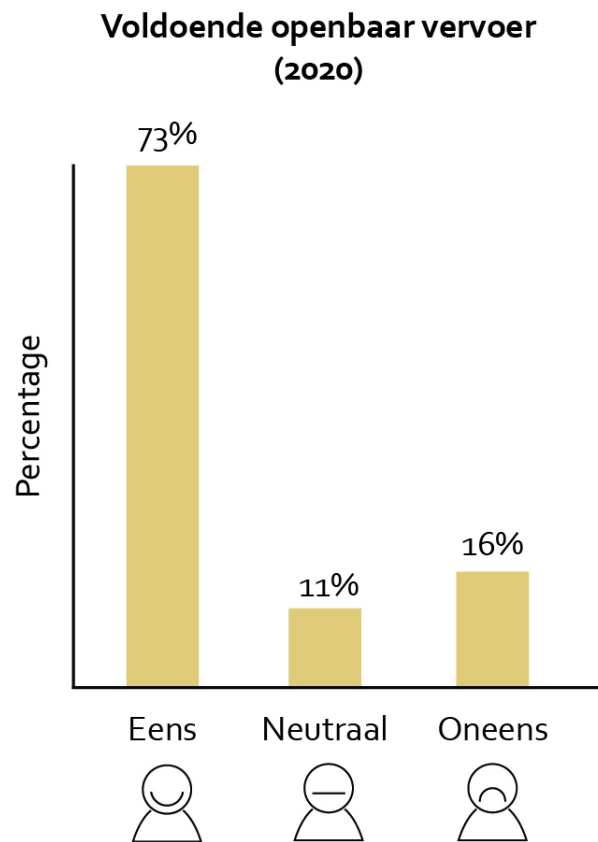
Verkeersslachtoffers bij fietsers



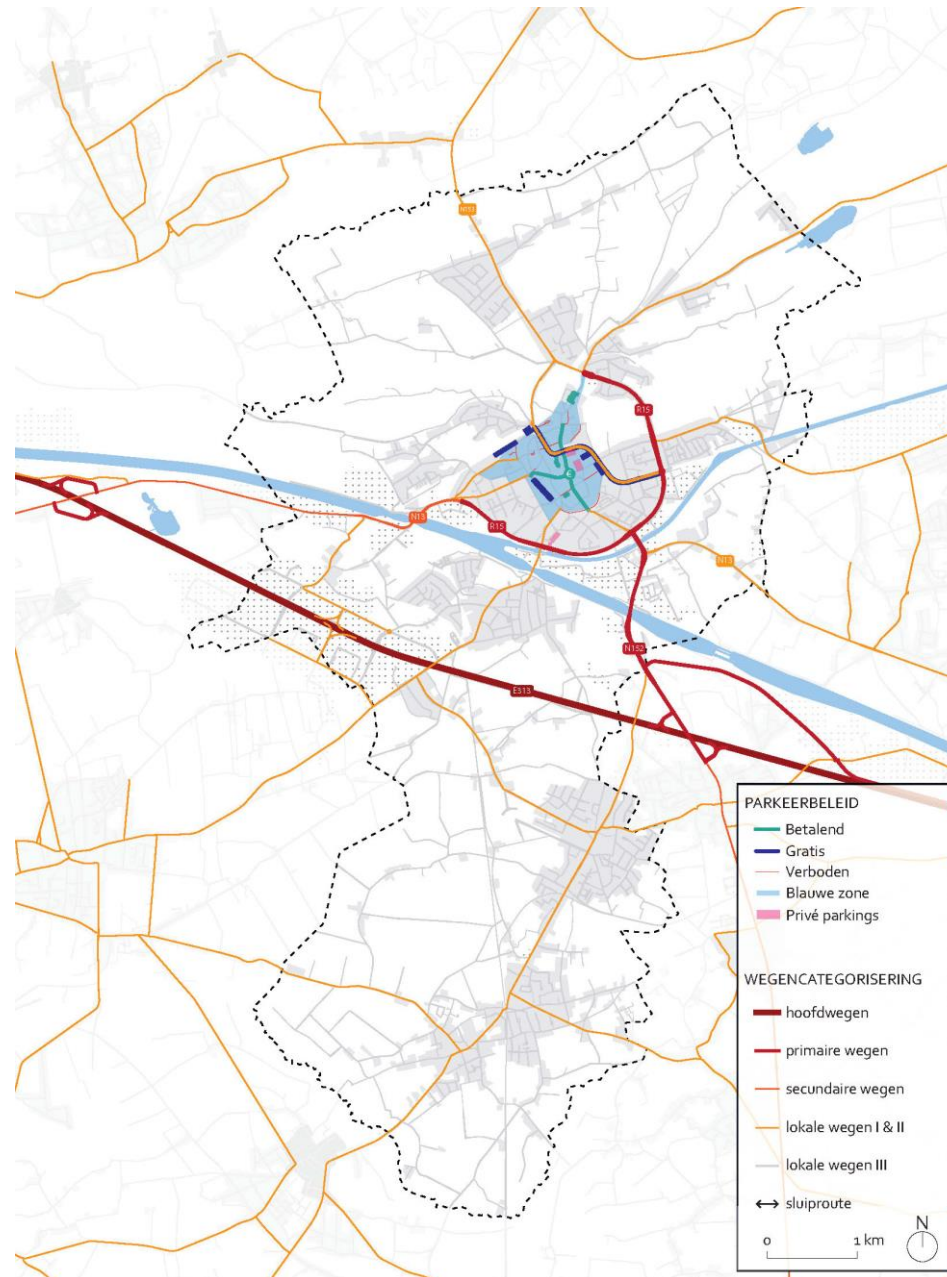
Openbaar vervoer: netwerk



Openbaar vervoer: beleving

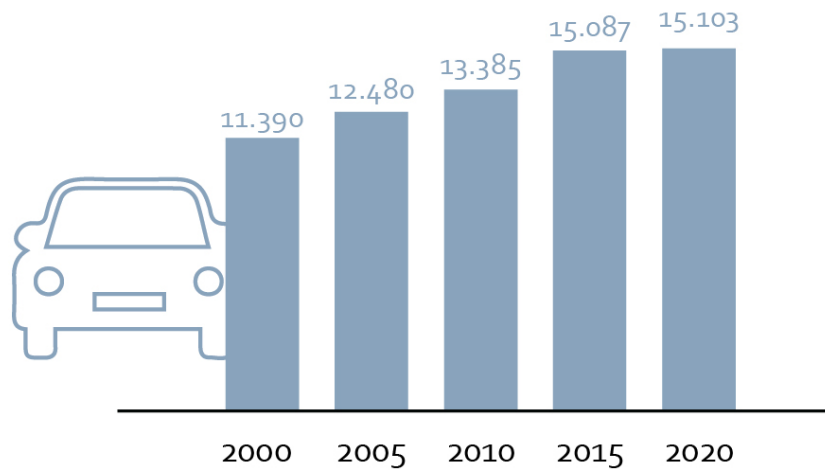


(vracht)wagen: netwerk

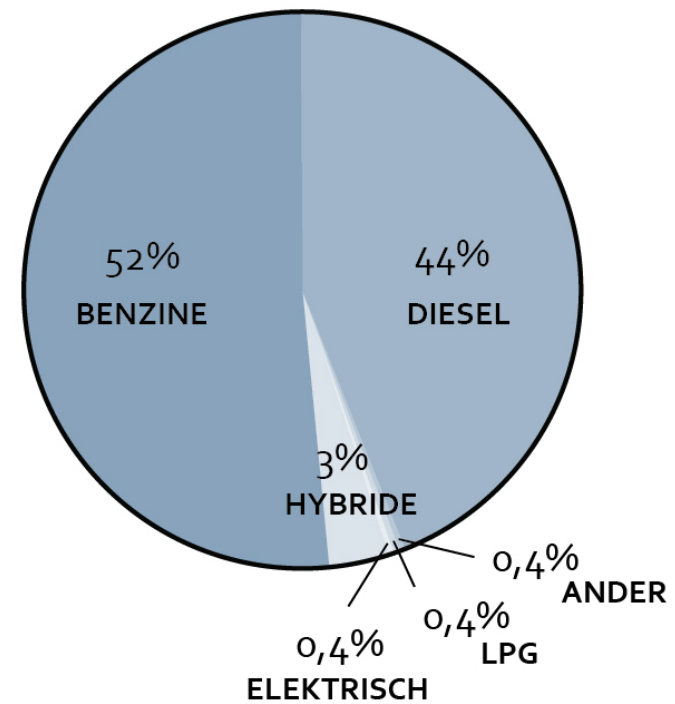


(vracht)wagen: beleving

Aantal ingeschreven
personenwagens (incl. bedrijfswagens)

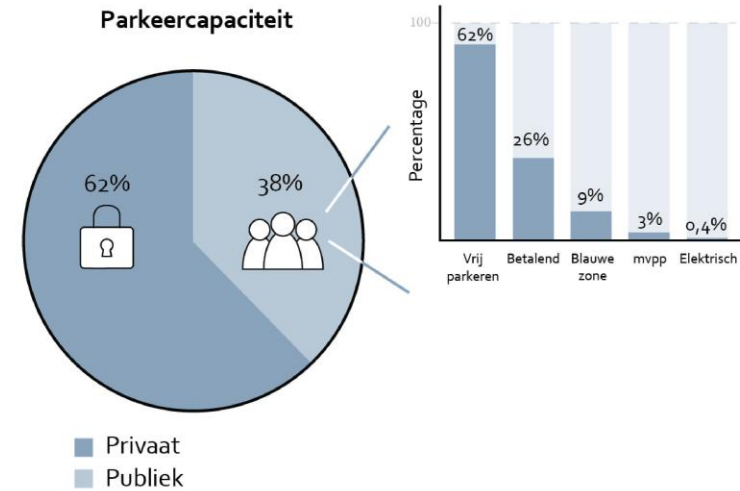
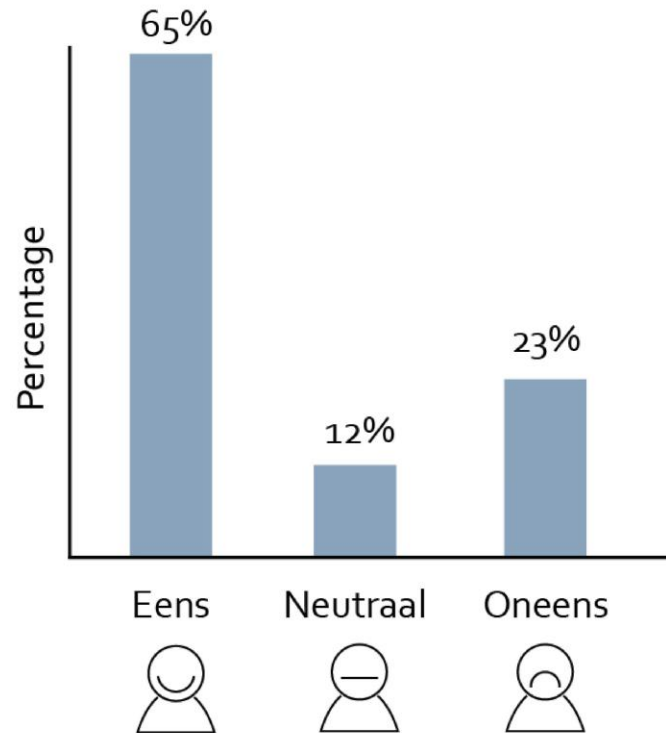


Brandstoftype
personenwagens



(vracht)wagen: beleving

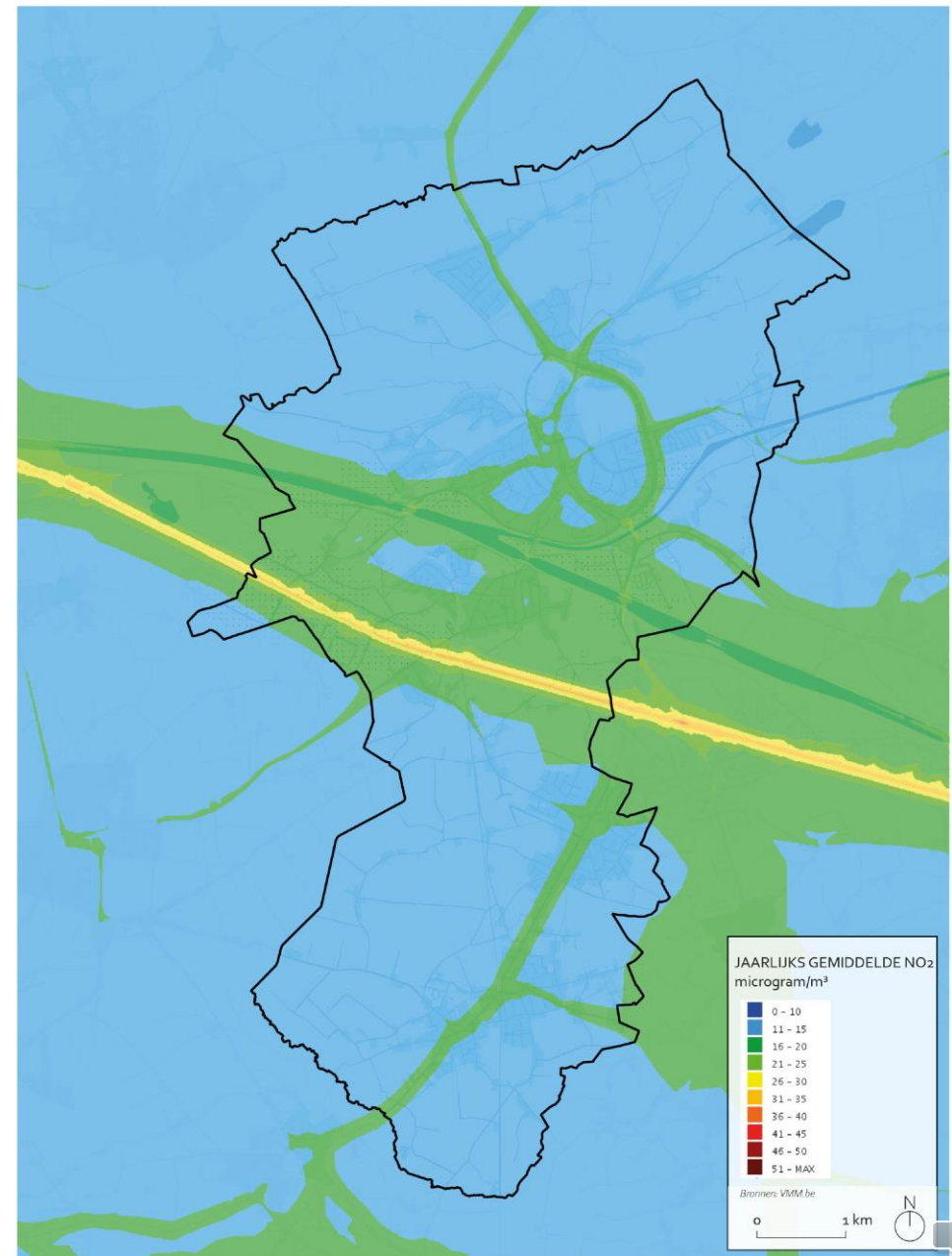
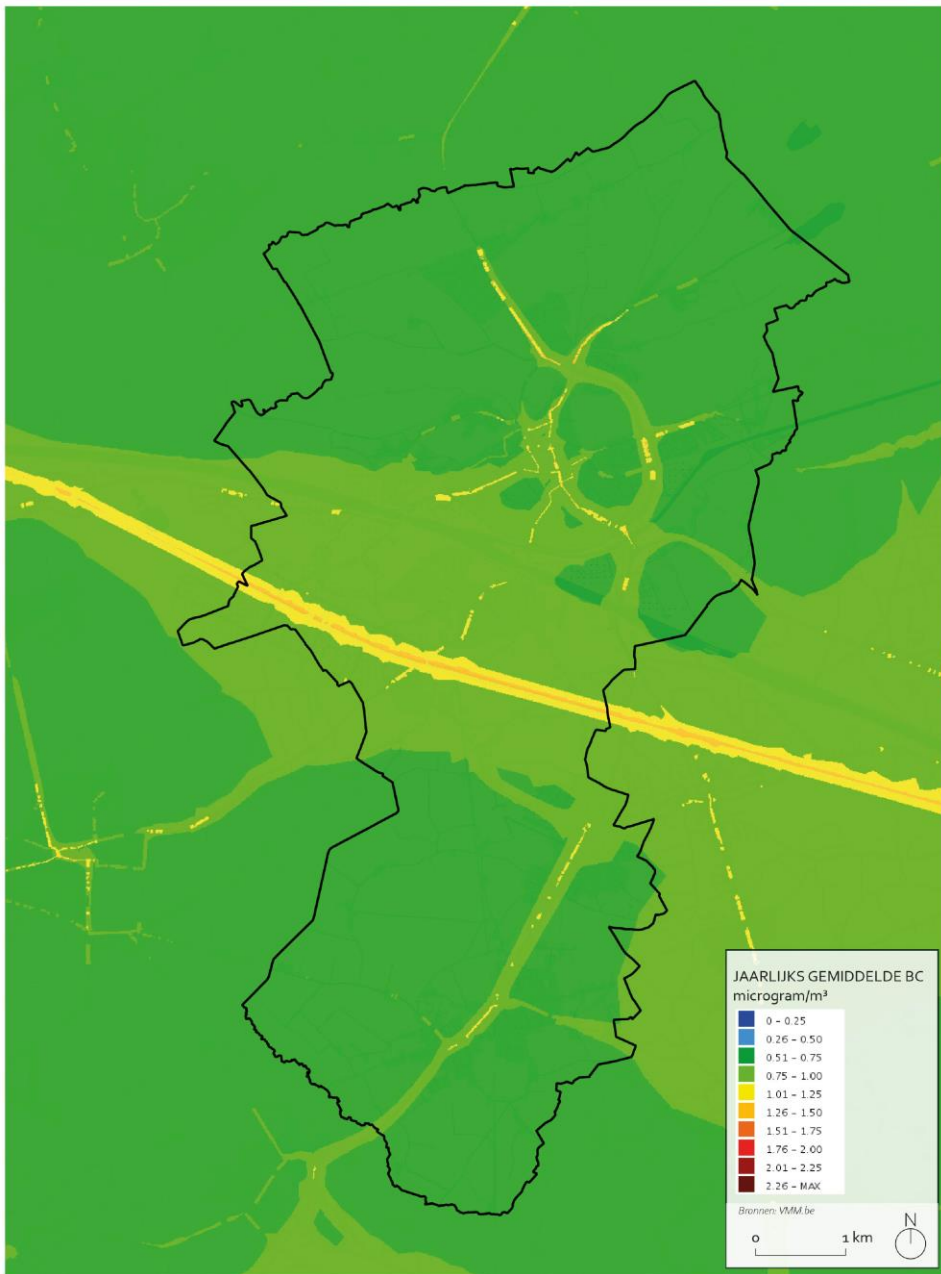
Voldoende parkeerplaatsen (2020)



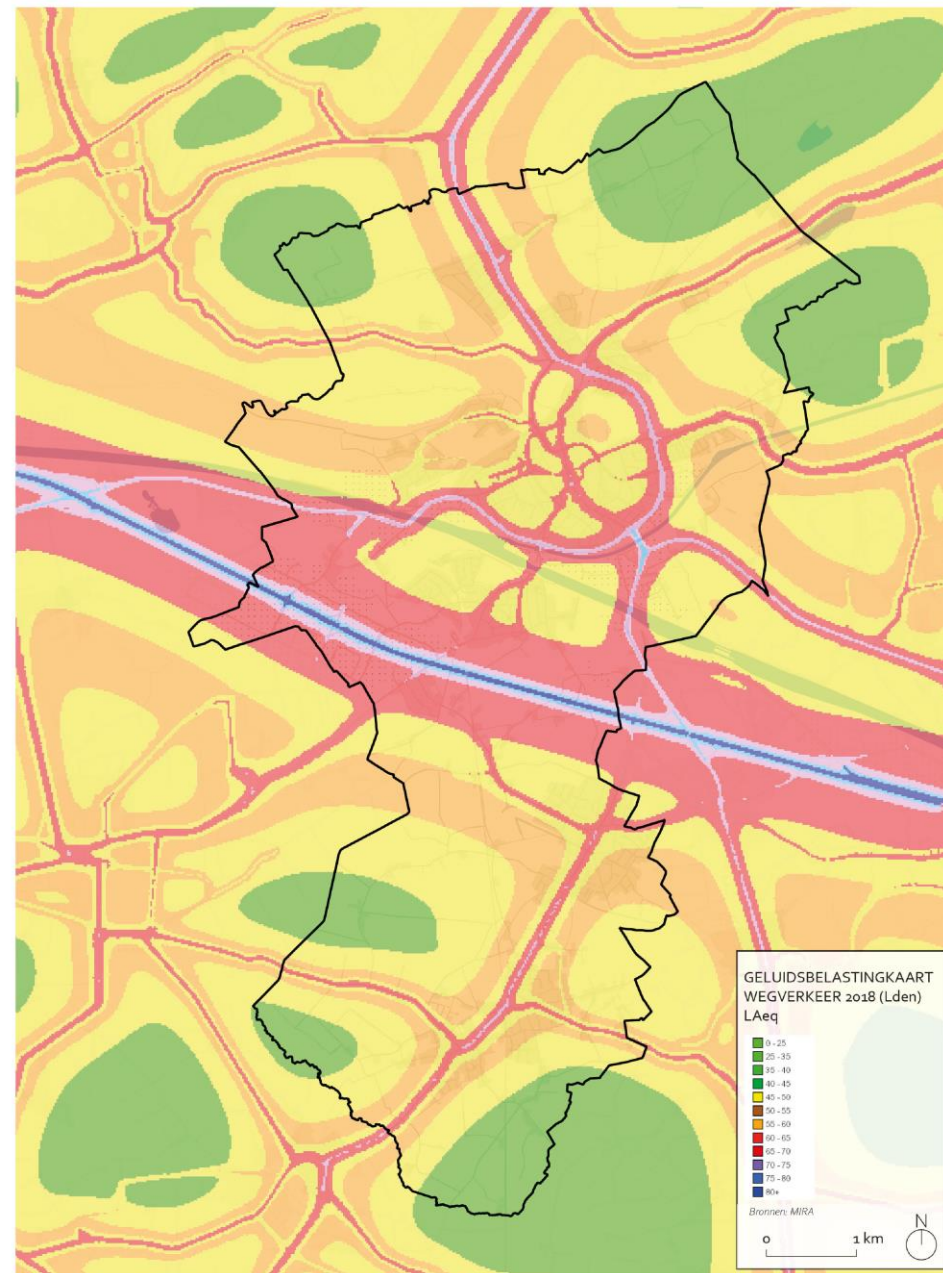
Gezondheid



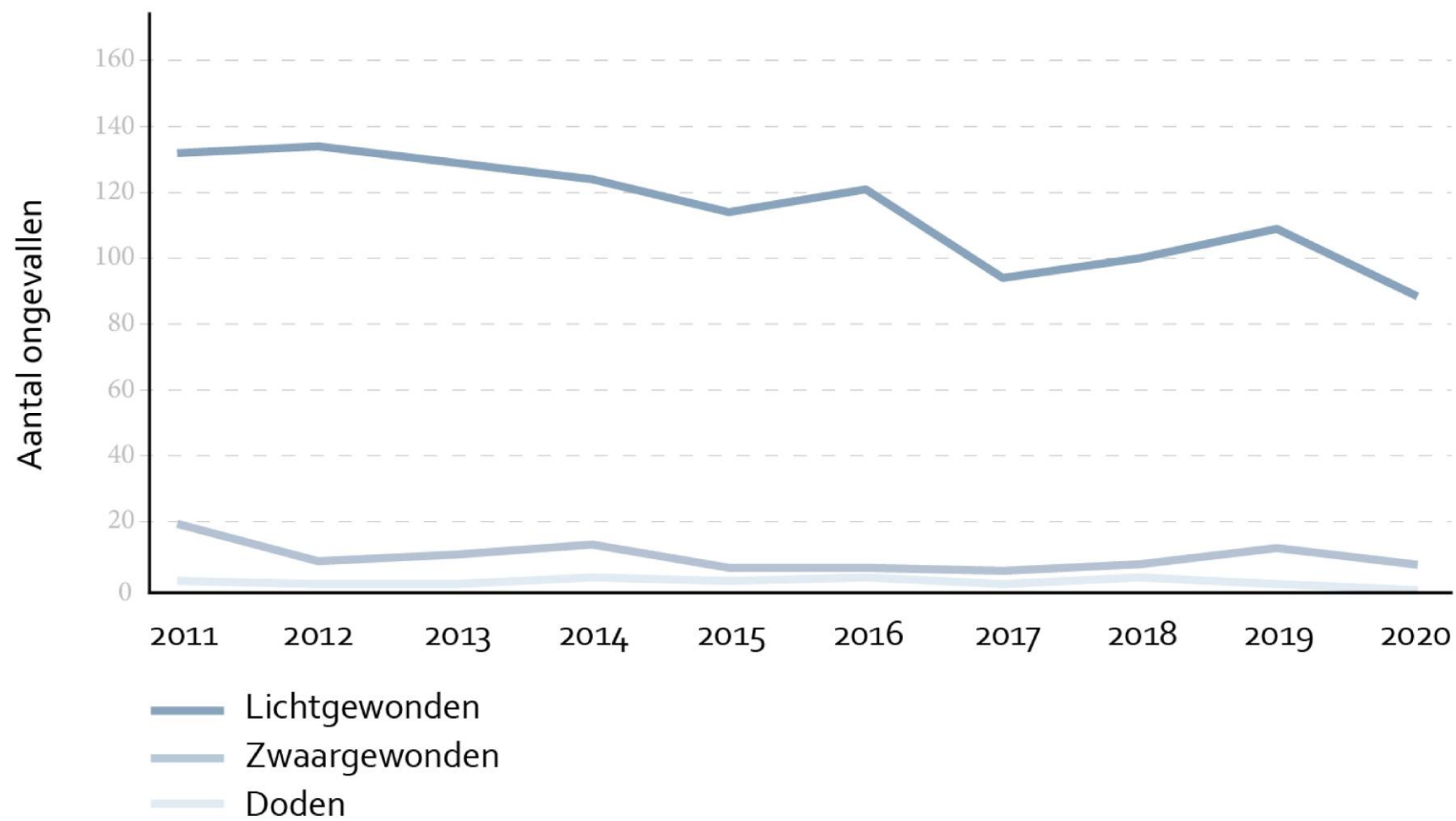
LUCHTKKWALITEIT



GELUIDSOVERLAST



VERKEERSONGEVALLEN



Ambities



1. Herentals fietsstad



Binnenstad en kernen en fietsvriendelijker maken

- Fietszone / kader voor fietsstraten onderzoeken en evalueren
- Circulatie (autoverkeer, busroutes,...)
- Fietsvriendelijke inrichting en wegdek
- Stallingsbeleid voor bezoekers en bewoners



Grote assen

- Veilige en comfortabele fietsinfrastructuur
- Kanalen, ring, spoor: barrières wegwerken (bv fietsbruggen, tunnels) [te onderzoeken]



1. Herentals fietsstad



Bedrijventerreinen

- Betere fietsinfrastructuur
- Ontvlechten met zwaar verkeer



Fietsvriendelijk bouwen

- Voorwaarden integreren in bouwverordening (mobiliteitsnorm)
- Uitbouw buurtfietsenstallingen



2. Mobiliteitsoplossingen voor iedereen



Shift van bezit naar (gedeeld) gebruik

- Gebruik deelwagens stimuleren
- Fietsdeelsystemen ifv natransport (i.s.m. bedrijven)
- kader scheppen voor andere deelsystemen



Uitbouw station als dé mobiliteitshub van Herentals

- Kwaliteit openbaar domein en wandel-en fietsroutes naar centrum
- Bereikbaarheid verbeteren voor alle modi (overwegen)



2. Mobiliteitsoplossingen voor iedereen



Aantrekkelijk openbaar & collectief vervoer

- OV-bereikbaarheid Morkhoven en Noorderwijk
- Doorstroming verbeteren ifv betrouwbaarheid
- Toegankelijk maken van haltes
- Vervoer op maat-oplossingen



Uitbouw hoppinpunten

- clusteren van deelwagens, buurtfietsenstallingen, ophaalpunten,...
- Kader voor laadvoorzieningen



3. Bruisend stadshart



Aantrekkelijkheid stadshart verhogen

- Compact en herkenbaar kernwinkelgebied met hoogwaardige publieke ruimte
- ruimte voor ontmoeting en evenementen
- Verkeersvrij / verkeersluw
- Erfgoed waarderen en inzetten



Herorganiseren en sterker reguleren van parkeren

- Bezoekersparkings aan de rand van het stadshart [af te bakenen]
- Gereguleerd en geclusterd bewonersparkeren
- Handhaving en beheer



Circulatie

- ABO-as als ontsluitingsas om noord-zuid doortocht door kern weg te halen [te onderzoeken]
- Bus herrouteren [te onderzoeken]
- Circulatieplan binnenstad



4. Aangename buurten op maat van 8 tot 80 jarigen



Verblijfskwaliteit verbeteren

- Ruimte voor ontmoeting
- Straten vergroenen en ontharden
- Toegankelijkheid openbaar domein verhogen



Mobiliteitskamers

- doorgaand verkeer weren
- snelheid beperken
- slim omgaan met parkeren



Kindvriendelijke netwerken

- Speelruimten verbonden met trage verbindingen
- Veilige schoolomgevingen



Beleidskader mobiliteit

Stellingen voor het dialoogmoment



Door de wagen te weren en de parkeerplaatsen te verschuiven
naar de randen zal het stadshart aantrekkelijker worden

Het openbaar vervoer kan beter via de ABO-as
dan dwars door het centrum rijden

In de kernen en woonwijken moet de auto een bezoeker zijn
en krijgen voetgangers en fietsers voorrang

Tegen 2040 bezit niemand nog een eigen wagen

