



VERSLAG VAN DE ALGEMENE VERGADERING VAN DE HERENTALSE MILIEUADVIESRAAD VAN 9 FEBRUARI 2017

Herentalse Milieuadviesraad

p/a Milieudienst, A.C.

Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals

014/28 50 50

Aanwezig : H. Puls (voorzitter), Y. Helsen, L. Van Sand, W. Vanberghen, L. Geerts, S.Pelsmaekers, E. Vercammen, F. Leys, J.Janssens (secretaris), F. Van Cauwenbergh, J. Rens

Verontschuldigd : S. Bellens, M. Van Olmen (schepen leefmilieu), K. Schoonaert, T. Mattheus

1. Goedkeuring vorig verslag

Er zijn geen opmerkingen in verband met het verslag van de vorige vergadering.

2. Feedback agenda bestuur

Heet van de naald vanuit het Bestuur : J. Rens geeft toelichting bij de evolutie van een aantal dossiers en bij een aantal nieuwe zaken :

Aan de Zandkuil is gevraagd om 2 bomen te kappen, die (te) dicht bij de woonhuizen staan : eentje wordt gekapt (op 70 cm van de perceelsgrens, de andere wordt wellicht ingesnoeid).

Natuurpunt vraagt ondersteuning aan de stad voor de aankoop van 2 percelen : het eerste (Hulsen/Lavendelven) werd inmiddels goedgekeurd en er is een bedrag van 34.460 euro voor nodig; een tweede project situeert zich in de omgeving van Vuilvoort. Dit kan in juni worden ondersteund, mits een budgetverschuiving. Behoudens een begrotingswijziging is het aankoopbudget van de stad nu al opgesoupeerd tot 2019.

De opstart van een woonzoneproject op de Wijngaard (boven op een voormalige stortplaats) is ingezet : OVAM zal het bodemonderzoek laten uitvoeren en betalen.

Schietstand F. Peeters (Noorderwijk) : de gemeente heeft kennis genomen van de te uit te voeren geluidsbeperkende en -beschermende maatregelen. Jaarlijks dient de gemeente een verslag te ontvangen.

Het jaarverslag van de werkingsactiviteiten op de Roest werd ter info overgemaakt aan de gemeente.

3. Milieuvergunningen (F. Van Cauwenbergh).

Een aantal vergunningsaanvragen is nog lopende : Fluxys, Eandis, schietstand F. Peeters.

Het jaarlijks verslag 2016 van de kleiduijschietstand Frans Peeters is te vinden op de website van de stad onder de nieuwsberichten, via het zoekwoord 'kleiduijschietstand' of via de link <https://www.herentals.be/nieuws/verslag-kleiduijschietstand-duipt>

Nieuwe aanvragen dan :

Verwimp Doe het Zelf

Klasse 2 vergunning. Vraagt een uitbreiding : extra houtopslag, enkele houtbewerkingsmachines meer.

Niet echt een probleem.

Electrobedrijf Verstraeten en Zn, Wolfstee 12. Valt ook weinig over op te merken.

VD Poel en Zonen, transportbedrijf

Klasse 1 vergunning. De bestaande vergunning laat opslag toe van 7000 ton farmaceutische producten, 4.4 ton gevaarlijke chemische stoffen, 7000 ton niet-gevaarlijke stoffen, 7000 ton reinigingsmiddelen.

Een uitbreiding wordt aangevraagd :

- Voor het lozingsdebiet;
- 4 ton ontvlambare stoffen;
- Zepen;
- ...

Opgemerkt wordt, dat in het kader van CLP/Reach de (Europese) richtlijnen voor opslag en de klassering van gevaarlijke producten eerlang wordt herbekeken. Houdt deze aanvrager daar al rekening mee?

4. Varia

4.1. Timing verhoging bruggen Albertkanaal?

J. Rens vraagt dit na. Bij deze het antwoord van de bevoegde dienst (cursief).

De technische dienst administratie gaf onderstaande informatie mee over de verhoging van de bruggen over het Albertkanaal, naar aanleiding van jullie vragen rond timing, werkwijze en gerucht Kalmoesstraat.

Het ontwerp voor de nieuwe brug aan de Herenthoutseweg is nog in opmaak. NV De scheepvaart heeft altijd gecommuniceerd dat deze brug in uitvoering gaat tussen 2018-2020. De brug zit in een pakket met andere bruggen over het Albertkanaal. De aannemer die dit pakket toegewezen krijgt, zal zelf een planning opmaken wanneer welke brug tussen 2018 en 2020 uitgevoerd wordt. Er wordt echter aan de aannemer meegegeven welke werven in de omgeving ook in uitvoering zullen zijn. Hiermee dient hij rekening te houden. (Noot van de sekretaris :) Een boogbrug (zoals in Viersel en Grobbendonk is evenwel uitgesloten wegens de nabijheid van de hoogspanningsleiding.

Zowel voor de Lierseweg als de Herenthoutseweg wordt een tijdelijke brug voorzien zodat het auto- en fietsverkeer zo lang mogelijk kan oversteken. Bij de Lierseweg is er een onderbreking van 4 à 6 weken voor zowel fiets- als autoverkeer. Voor de Herenthoutseweg zal er waarschijnlijk ook een onderbreking zijn, hiervoor is er gevraagd om deze te laten plaatsvinden tijdens de zomervakantie gezien het vele schoolverkeer op deze route.

Voor de Lierseweg moet de brug uitgevoerd worden tussen 2017-2019. Er werd nog geen exacte planning van De Scheepvaart ontvangen.

Voor de spoorwegbrug zijn de eerste stappen in het ontwerp opgemaakt. De impact van de verhoging van de spoorwegbrug is hoger dan bij een autobrug. Doordat er rekening moet gehouden worden met beperkte hellingspercentages, zullen de sporen op een langere afstand aangepast moeten worden. Hoe dit ontwerp exact in elkaar zit en wat de gevolgen hiervan zullen zijn, zal gecommuniceerd worden door De scheepvaart naar de bewoners toe.

4.2. Peertsbos

De dunningswerken tussen de Vorselaarsebaan en de Meivuurstraat zijn opgestart door de aangestelde aannemer.

4.3. De bomen op de Nonnenvest krijgen een voorlopige veiligheidssnoei.

4.4. Kap spoorberm Krakelaarsveld/Daalakker/Lange Eerselstraat

Een kapmachtiging werd vergund voor het gefaseerd kappen van de berm : 10 m kappen, 20 m laten staan. Er werd geen bieding georganiseerd, één persoon heeft de vergunning verkregen. Beide kanten van de berm mogen worden gekapt.

4.5. Vraag om een bijkomend stuk verhard wandelpad richting Hydrodoe?

Rolstoelgebruikers (oa) zouden veel baat hebben bij een extra-stuk verhard wandelpad van aan het rondpunt (Bloso) tot aan Hydrodoe. Kunnen hiervoor Europese fondsen worden aangevraagd? Noch Bloso, noch het OCMW zijn bereid dit te financieren.

4.6. Snelheidsbeperking aan 'Den Brink'?

Momenteel mag hier nog 70 km/u gereden worden, de vraag wordt gesteld om dit te beperken tot. 30 km/u.

Ook wordt opgemerkt, dat er nogal wat acaciascheuten opkomen op het stuk rond 'Den Brink', dat nog eigendom is van de stad. Het gebied in eigendom/beheer van Natuurpunt is acaciavrij. Kan de gemeente deze opschiet beperken?

4.7. Info-avond

De info-avond rond mobiliteit in Herentals werd heel positief geapprecieerd. Bancaire problemen verhinderen wel momenteel de uitbetaling van de vergoeding van de gastspreker, maar dat zal wel worden opgelost.

Voorgesteld wordt, om de statuten van de milieud adviesraad (beschikbaar in Word?) aan te passen (3 nieuwe namen) en niet te wijzigen.

4.8. Paddenoverzet

De trek is weer begonnen. Natuurpunt vraagt wel om de snelheidsbeperkende borden ASAP te plaatsen, zoals vorig jaar al gebeurde. Dit wordt aan de bevoegde stadsdienst overgebiefd;

4.9. Vertelwandeling Natuurpunt

4.10. Sluikstort Peertsbos

Vermoedelijk werd hier afval van een koperdiefstal gedumpt.