



Herentalse Milieuadviesraad

p/a Milieudienst, A.C.

Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals

014/28 50 50

**VERSLAG VAN DE ALGEMENE VERGADERING
VAN DE HERENTALSE MILIEUADVIESRAAD
VAN DONDERDAG 11 december 2014**

Aanwezig: H. Puls (voorzitter), S. Bellens, L. Van Sand, W. Vanberghen, E. Vercammen, H. Vanooteghem, J. Bonroy, K. Schoonaert, D. Adriaensen, J. Janssens (secretaris), M. Van Olmen (schepen), M. Vanuytsel, M. Nys, L. Snauwaert, W. Talloen, F. Van Cauwenberghe, L. Weckhuysen (agendapunt 2).

Verontschuldigd: S. Pelsmaekers, M. Verwimp

1. Goedkeuring verslag vergadering van 20 november 2014

Bij punt 7 : er worden geen 48000 m3 hout gekapt, maar wel circa 4700 m3.
Voor het overige waren er waren geen opmerkingen.

2. Afschakelplan (L. Weckhuysen)

De heer Weckhuysen presenteerde het nationale afschakelplan dat in werking treedt bij een dreigende stroomuitval.

Eerst werd het verbruik voorgesteld: er werd vastgesteld dat er grote pieken in het verbruik optreden in de winterperiode en dan vooral tussen 17 en 19 uur. Op zulke ogenblikken is het verbruik beduidend hoger dan de productie.

Hoe kan een black-out vermeden worden?

- door de bevolking te sensibiliseren het verbruik te beperken/verschuiven;
- door extra-capaciteit/strategische reserves aan te spreken;
- door ad hoc noodmaatregelen, zoals het uitschakelen van de straatverlichting;
- indien deze maatregelen niet helpen, door het afschakelplan.

Wat behelst dit?

Op louter technische gronden is België verdeeld in 6 gebieden, schijven; schijf 6 wordt eerst afgeschakeld, dan schijf 5 enzovoort (een schijfgebied wordt niet twee maal na elkaar afgeschakeld). Een afschakeling duurt maximaal 3 uur, maar mogelijk worden meerdere schijven terzelfdertijd afgeschakeld. In Herentals valt het gebied ten zuiden van het Albertkanaal (Molekens, Noorderwijk, Morkhoven, Wolfstee, Klein Gent...) in schijf 3, het gebied ten noorden van de Grote Markt valt in schijf 1.

Hoe verloopt zo'n afschakeling chronologisch?

Dag -7 : melding, activering van beperkingsmaatregelen;

Dag -1 : officiële vaststelling van een dreigende black-out, mededeling naar de betrokken gemeentes;

Dag 0 : crisisbeheer

Dag 0 : van ongeveer 17 tot 20 u : afschakeling.

De bevolking wordt verwittigd via de media, officiële kanalen van de overheid, of via Be-alert, het proefproject van de Federale Overheid waarbij burgers gratis via GSM of telefoon worden verwittigd van de noodsituatie. Een voorafgaandelijke registratie op <http://be-alert.be> is evenwel vereist.

Wat zijn de gevolgen van een afschakeling?

- Verwarming, verlichting vallen uit;
- Veiligheidssystemen vallen uit of slaan alarm;

- Een verkeersinfarct: verkeerslichten, slagbomen, ophaalbruggen doen het niet meer; treinen en trams vallen stil;
- Overstromingen ten gevolge van uitgevallen pompen;
- De telecommunicatie wordt overbelast, internet valt uit;
- Patiënten met levensnoodzakelijke medische apparatuur moeten naar een verzorgingsinstelling;
-

Vooraf het verkeersinfarct in de avondspits zal voor veel problemen zorgen. Aangeraden wordt verder, om elektrische apparaten af te zetten voor de stroomonderbreking, en één voor één terug aan te schakelen als er weer stroom is. Bedenk verder dat het internet in de uitgeschakelde gebieden niet werkt, dat de banken niet kunnen werken (ook de geldautomaten niet).

De stad Herentals heeft een noodplan klaar : communicatie is zeer belangrijk, zowel preventief als in de alarmfase. Een crisiscel zal de hulpdiensten coördineren (politie, brandweer, ziekenhuizen...). Speciale aandacht zal ook gaan naar verkeersbegeleiding, toezicht en acute veiligheidsproblemen. Een back-up wordt voorzien voor een eventueel worst case scenario.

Tot slot : laten we hopen dat een afschakeling niet noodzakelijk zal zijn om een totale black-out te voorkomen.

Ter info zal deze presentatie als kopie meegestuurd worden met het verslag.

3. Bomenstad Herentals (W. Talloen)

De heer Talloen geeft een korte voorstelling van dit partijonafhankelijke burgerinitiatief. De directe aanleiding hiertoe was het opnemen van de stad Herentals in het kleinstedelijk gebied van Vlaanderen, wat inhoudt dat de woonkernen zullen moeten verdichten, met andere woorden, dat we met meer mensen op een kleinere oppervlakte zullen moeten gaan wonen, werken, Bomenstad Herentals ziet de boom (die ook in het wapenschild van de stad staat) als een symbool van de leefbaarheid van de stad. Een eerste dossier dat aan bod kwam was de Moser-verkaveling : vele oude inlandse eiken gaan verdwijnen (of zijn al weg), voor hen was geen plaats in het masterplan stationsbuurt. Nochtans zijn er alternatieve voorbeelden : het project 'De Vloei' in Ieper, en ook op Kamp C is de know how aanwezig om alternatieven te voorzien voor de kap van waardevolle bomen.

Bomenstad Herentals vraagt aan het bestuur een totaalvisie voor het behoud van het groen in een stad waar het bevolkingsaantal nog zal stijgen en de woonverdichting onvermijdelijk zal toenemen. In die visie moeten ook te voorziene problemen met mobiliteit, waterhuishouding en leefbaarheid opgenomen worden, niet alleen reactief handelen, maar ook en vooral en vooral nu reeds pro-actief. Sensibilisering, engagement durven aangaan, de voor handen zijnde objectieve info (wetenschappelijke argumenten, buitenlandse voorbeelden...) durven navolgen.

De milieuvriendelijke raad dankt de heer Talloen voor zijn uiteenzetting en benadrukt dat deze visie volledig in lijn is met de eigen visie (en die van de Gecoro). De raad dringt aan op een bomeninventaris en bomentoets bij toekomstige verkavelingen.

4. Intentieverklaring Kleine Nete

De Vlaamse Overheid, de provincie, de lokale besturen (gemeentes), middenveldorganisaties, eigenaars ... hebben een overlegforum opgericht, om erover te waken dat het Kleine Netebekken van Kasterlee tot Lier duurzaam zal worden beheerd. Zij zullen samen streven naar het vrijwaren en het behoud van dit waardevol gebied, waken over de waterkwaliteit, de biodiversiteit, een duurzame landbouwontwikkeling, een verantwoord toerisme... . Dit initiatief staat los van het RUP Kleine Netevallei en de bestaande bekkenbeheersplannen.

Dit punt zal terug worden behandeld/verduidelijkt tijdens de volgende milieuraadvergadering.

Een kopie van deze intentieverklaring zit bij het verslag.

5. Voortuintjeswedstrijd

S. Bellens meldt dat er 5 kandidaten zijn tot hiertoe. Er is ook belangstelling vanuit het woonwagenveld Heirenbroek of Herenthoutseweg en deze mensen zullen via de gemeentediensten worden geïnformeerd. De inschrijvingstermijn zal worden verlengd tot 15 februari.

6. Vastleggen data milieuraaden 2015

Op volgende data zal er in 2015 worden vergaderd :

22/1, samen met de Gecoro, met een toelichting over het project 'Begijnhofpark' en het meanderingsproject 'Hellekens'; 12/2, 12/3, 9/4, 21/5, 18/6, 13/8, 10/9, 8/10, 12/11 en 10/12/2015.

7. Feedback agenda bestuur

De schepen licht – heet van de naald – een aantal ter sprake gekomen punten toe.

7.1. Evaluatie pilootproject zwervkatten

Het opvangadres voor behandelde katten is helaas weggefallen, en er is nog geen nieuw tehuis voor de gesteriliseerde en gezonde zwervkatten gevonden. Momenteel worden de behandelde katten, na rondvraag bij de burgers/melders, terug uitgezet in de buurt waar ze al verbleven onder strikte voorwaarden (qua voederen, gezondheid, schuilmogelijkheden...).

Momenteel duurt de opvolging van een melding (de melding gebeurt aan de stadsdiensten) tot zo'n 2 jaar! Er werd voorgesteld om de melders zelf de lokale vrijwilligersgroepen en de afhandelaars te laten contacteren voor vangst, controle/behandeling bij de dierenarts en terugplaatsing, en dit niet langer via 'APMA' te laten verlopen. Ongezonde dieren of katten waar geen geschikte uitzetplaats voor kan worden gevonden, worden geëuthanaseerd : dierenasielcentra nemen immers geen zwervkatten meer aan vanwege het overaanbod.

7.2. Infomoment afgraving de Hellekens

Op 4/12/14 vond een informatievergadering plaats over het project rond de afgraving van de Hellekens. De grondafvoer zal via de Ring moeten gebeuren, via de parallelweg naar de Ovonde en dan verder richting Poederlee of terug naar het Kempens kanaal . De werken zouden 2 tot 3 jaar gaan duren. De stad vraagt nadrukkelijk om tijdens de spitsuren niet voor extra (over)last te zorgen. Eventueel moeten aan de St.-Jobsstraat tijdelijke werflichten worden overwogen.

7.3. Parkje aan de bibliotheek

Op de hoek van de vest aan de bibliotheek zal een braakliggend pleintje omgevormd worden tot een parkje.

8. Milieuvergunningen

J. Bonroy/ K. Schoonaert

BESLISSINGEN

Antwerp Karting College BVBA, Lierseweg 317, outdoorcarting, De vergunning werd geweigerd voor permanente omlopen voor outdoor kartings met een geluidsemissie van maximum 98 dB (A), zowel recreatief als wedstrijd (32.9.3°d). Antwerp Karting zal waarschijnlijk in beroep gaan (klasse II-vergunning).

KOSH VZW, Lierseweg 37 en Ieperstraat 5, lozen van huishoudelijk en spui/bedrijfsafvalwater in de openbare riolering, transformator, warmtepomp, 2 laboratoria voor didactische doeleinden, polyvalente zaal, 2 sportzalen, stookinstallaties, 2 grondwaterwinningsputten voor thermische energieopslag (max 52.000 m³/jaar). Vergunning wordt geweigerd voor het boren van de putten op meer dan 64 meter diepte.

OPENBARE ONDERZOEKEN

Geen

9. Varia

9.1. Visietekst Le Paige

De visietekst opgesteld door onder andere J. Gysels werd via mail verspreid. Alle opmerkingen zijn welkom.

9.2. Brief Lavendelweg

Na overleg werd de opgestelde brief bijgeschaafd (zie bijlage).

9.3. Boomkappingen Toeristentoren

De kappingen in de buurt van de Toeristentoren in het kader van het bosbeheersplan hebben heel wat schade aangericht aan de wandelpladen en het mountainbikeparcours. Er zal op worden toegezien dat deze worden 'opgekuist'.

9.4. Brief boomkapping school Morkhoven

De raad stelt voor om een heraanplant te vragen ter vervanging van de gekapte 'onveilige' kastanje. Stichting Regionaal Landschap kan ongetwijfeld advies geven bij de herinrichting van de speelplaats (zie bijlage).

9.5. Kapping school Boerenkrijglaan

Een vergelijkbaar verhaal aan de school aan de Boerenkrijglaan : de eigenaar wil dat alle bomen verdwijnen, gekapt worden. De raad betreurt dit ten eerste : er zou tenminste een bomentoets moeten gebeuren. Eerder al werd er een rij bomen zonder kapvergunning omgelegd. Het probleem is, dat de gemeentediensten -als er geen kapvergunning werd aangevraagd- onmogelijk in heel Herentals kunnen gaan controleren of de bomen, waarvoor er geen kapvergunning werd aangevraagd, toch niet stiekem gekapt zijn. De raad besluit een advies te formuleren aan het schepencollege, waarin deze gang van zaken betreurd wordt en er op zijn minst een compensatie moet komen voor de te kappen bomen en een serieuze verwittiging/penalisatie voor de illegaal gekapte bomenrij (zie bijlage).

9.6. Addernesten : aankoop dieselheftruck?

Er is een budget voorzien voor de aankoop van een heftruck voor de werkplaats op de Addernesten, maar er is nog niet beslist welk type dit zou worden. De milieuraad pleit voor een elektrisch voertuig, of een exemplaar op LPG, liefst geen diesel.

9.7. Paddenoverzet

De paddentrek begint eerlang. Bij deze een warme oproep voor een helpende hand.

9.8. Nieuwjaarsactiviteit 2015

De secretaris zal asap de zaal laten vastleggen voor de nieuwjaarsactiviteit met receptie van de milieudienst/milieuvadviseraad. De voorkeur gaat uit naar de Lakenhalle op vrijdag 30/01/15.