



Herentalse Milieuadviesraad

p/a Milieudienst, A.C.

Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals

014/28 50 50

VERSLAG VAN DE ALGEMENE VERGADERING VAN DE HERENTALSE MILIEUADVIESRAAD VAN DONDERDAG 11 SEPTEMBER 2014

Aanwezig: S. Bellens (vervangende voorzitter), L. Van Sand, W. Van Berghen, L. Geerts, F. Leys, S. Pelsmaekers, M. Verwimp, H. Vanootehem, J. Janssens (secretaris), D. Adriaensen, E. Wagemans, M. Vanuysel, M. Van Olmen (schepen), M. Nys.

Verontschuldigd: H. Puls (voorzitter)

1. Goedkeuring verslag vergadering van 12 juni 2014

Naar aanleiding van het advies in verband met het begrotingsvoorstel afgeleverd na de vorige milieuvanadviesraad nuanceert de schepen: vanaf 2015 wordt er een algemeen krediet “snoeien/ onderhoud” voorzien dat zal worden gebruikt om door externe firma’s het openbaar groen te laten onderhouden. Dit kan en zal ook worden aangewend om het arboretum van kasteel Le Paige te onderhouden, een opknapbeurt te geven.

Voor het overige waren er geen opmerkingen.

2. Burgemeestersconvenant

Dit punt wordt toegelicht door M. Vanuysel.

Er is voor de stad Herentals een energie- en klimaatplan in het kader van het Burgemeesters-convenant opgemaakt in samenwerking met de IOK. Tegen 2020 voorziet het convenant in een reductie van de CO₂-uitstoot met 20 %, en alle Kempense gemeenten verlenen hun medewerking hieraan. Het bijhorende actieplan werd inmiddels (op 11/8) goedgekeurd door het college. Het actieplan bevat een aantal doelstellingen en de middelen om deze te bereiken.

In het kort zijn dit de voornaamste items :

Om effectief tot een 20 % CO₂-reductie te komen tegen 2020 is de medewerking van de bevolking, de bedrijven en de middenstand noodzakelijk. De stad wil en zal een voortrekkersrol opnemen, maar is zelf slechts voor een fractie (3.8% voor de stedelijke werking) van de totale CO₂-uitstoot verantwoordelijk.

Waar liggen dan grotere opportuniteiten?

Private woningen, kantoren, scholen en middenstandszaken zijn in Herentals relatief oud en nog onvoldoende geïsoleerd (het gemiddeld verbruik voor woningverwarming ligt in Vlaanderen ruim 50 % hoger dan in Nederland bvb), wij wonen ruimer en veelal in eensgezinswoningen. Ook de stad engageert zich om de eigen gebouwen, de openbare verlichting en vloot energiezuiniger te maken.

Minder gemotoriseerd verkeer betekent minder files en CO₂-uitstoot. Alhoewel de uitstoot van het verkeer op de E313 niet in beschouwing wordt genomen, blijft het verkeer met ca 20 % een

aanzienlijke bijdrage leveren tot de totale CO₂-uitstoot. Het fietsgebruik aantrekkelijker maken (fietsenstallingen, bewegwijzering, doorsteken...) en het uitbreiden van het openbaar vervoer zijn maatregelen die het autogebruik (voor zowel woon-werkverkeer, vrijetijdsverkeer, scholierenvervoer...) kunnen terugdringen.

Optimaal benutten van productiepotentieel hernieuwbare energie

Al bij al blijft de bijdrage van hernieuwbare energie aan de totale productie vrij bescheiden, hoewel deze nog steeds in stijgende lijn gaat (ondanks subsidieherzieningen).

Als nulmeting wordt het jaar 2011 genomen: uit de emissie-inventaris blijkt dat er dat jaar 139 107 ton CO₂-equivalenten werden uitgestoten, 28 % door de huishoudens, 23 % door de industrie, 20 % door particulier en commercieel vervoer (zonder het verkeer over de E313), 22 % door de tertiaire sector, 7 % door de landbouw en 0.4 respectievelijk 0.2 % door openbaar vervoer en openbare verlichting.

Concreet gesproken dan :

1. de stad zal door eigen investeringen (patrimonium, verlichting, gemeentelijke vloot) 1029 ton CO₂-uitstoot besparen tegen 2020;
2. de bevolking zal gesensibiliseerd worden om de woningen beter te isoleren (dak- en muurisolatie, betere beglazing) en zuiniger te zijn met de verwarming. Besparingspotentieel: 7878 ton CO₂;
3. sensibilisering van de bevolking om de auto wat vaker te laten staan: indien 8% minder kilometers wordt gereden (dan in 2011) zou dit een CO₂-reductie van 2118 ton betekenen;
4. ook de tertiaire sector (scholen, horeca, kantoren, handelaren...) zal worden aangezet om hun gebouwen energiezuiniger te maken : indien 20 % van de bestaande oppervlakte wordt aangepakt, kan een reductie van 1419 ton CO₂ gerealiseerd worden;
5. eenzelfde verhaal voor de industriële sector : gebouwen en procesvoering zuiniger maken kan 10 % CO₂ reductie opleveren, 3111 ton;
6. hernieuwbare energie : de gemeente zal -samen met haar partners- het gebruik van hernieuwbare energie (zonnepanelen, zonneboilers, warmtepompen, biomassa, windmolens, geothermie) promoten, verwachte besparing 8772 ton CO₂.

Jaarlijks zal het Vito een update maken van de CO₂-uitstoot. Uiteraard zal ook de stad zelf de voorgang en de implementatie van de verschillende maatregelen opvolgen. Essentieel blijft de medewerking van de burgers, handelaars, schoolgemeenschappen... .

Vragen/opmerkingen vanuit de vergadering :

Vraag: als de stad kiest voor 100 % groene stroom levert een besparing op het elektriciteitsverbruik toch geen reductie van de CO₂-uitstoot op? (*hetzelfde geldt trouwens voor de gezinnen die intekenden op 100 % groene stroom*).

Antwoord: dat klopt, maar met het bespaarde geld kunnen investeringen in duurzame maatregelen gefinancierd worden.

Opmerking : hoe zal men het 'rebound'-effect opvangen? Het risico bestaat dat de bespaarde energie elders en kwistig wordt uitgegeven.

Opmerking: als er elektrische fietsen worden aangeschaft moeten die wel met groene stroom worden opgeladen, anders is er niet echt een grote reductie van CO₂-uitstoot.

Opmerking: de stad zet met de aanwerving van M. Vanuytsel als afdelingshoofd stadsontwikkeling/

milieu/ruimtelijke ordening volop in op duurzaamheid.

Vraag: zal er bij de actuele verkaveling in Morkhoven op worden gelet dat er zuid-georiënteerd wordt gebouwd?

Antwoord: dat is niet altijd evident, deze plannen zijn nog uitgetekend volgens de vorige bouwfilosofie. In de toekomst zal hierop meer worden gelet.

Vraag: zitten in de nulmeting de cijfers van vliegreizen en het verkeer op de E313 vervat?

Antwoord: neen

Opmerking: besparing op de CO2-uitstoot door de stedelijke diensten levert slechts een fractie op van het beoogde cijfer, de zwaarste inspanning zal door de burgers, industrie, landbouw ... moeten worden geleverd.

3. Feedback agenda bestuur

De schepen licht – heet van de naald – een aantal ter sprake gekomen punten toe.

3.1. Op vraag van vele burgers wordt de dienstverlening op het containerpark uitgebreid: vanaf 2015 zullen 4 x per jaar autobanden worden ingezameld, er zullen naaldcontainers komen en er zullen 'biozakken' (om de GFT-bak proper te houden) beschikbaar worden gesteld.

3.2. Het aantal subsidies dat werd uitgekeerd voor zwaluwnesten zit in stijgende lijn : 9 aanvragen voor minder dan 3 (2x), tussen 3 en 10 (4x) en meer dan 10 (3x) nesten telkens voor een bedrag van respectievelijk 20, 35 en 50 euro.

3.3. De visietekst rond duurzame omvorming van Openbaar Groen werd goedgekeurd.

Vragen vanuit de vergadering:

Moeten alle 'hinderlijke' bomen dan weg? Neen, de tekst is eerder een leidraad naar de toekomst toe.

De bermten werden 14 dagen te vroeg (bermbesluit) gemaaid? Dit gebeurde om veiligheidsredenen.

Als er haagblokken tot tegen de straat worden aangeplant, wat dan met passagiers die langs rechts willen uitstappen, wat met kinderen in een autozitje? Is inderdaad een probleem.

3.5. Eandis helpt mee het energie-zorplan uit te werken voor 5 gemeentelijke gebouwen : het Administratief Centrum, het Netepark, 't Schaliken, de bibliotheek en het Dorpshuis in Noorderwijk.

3.6. Er zal een infomoment georganiseerd worden ivm de samenaankoop van 'groene stroom' en zonnepanelen.

3.7. De bomen van de Begijnenvest en Nonnenvest werden onderzocht, gesnoeid en er is een boomgezondheidsrapport opgemaakt ism het Regionaal Landschap. Er werd tevens van de gelegenheid gebruik gemaakt om een inventaris op te maken van de voorkomende vleermuizen.

4. Milieuvergunningen

J. Bonroy is niet aanwezig, dit punt wordt uitgesteld

5. Varia

5.1. Grote Markt vol plastic

Na het evenement 'Herentals Fietst en Feest' lag de Grote Markt vol met plastic bekertjes en ander afval. Het gebruik van glazen werd bij politiereglement verboden omwille van de veiligheid. Er werd opgemerkt dat de rommel snel opgeruimd werd.

5.2. Zitbank houten Netebruggetje Bloso-domein

De bank zou nogal ongelukkig geplaatst staan. Er werd opgemerkt dat ze wel regelmatig gebruikt wordt.

5.3. Poort Le Paige

De poort is ingepakt en wordt in opdracht van de stad gerestaureerd door een aannemer. Een lid merkt op dat ook de Koning Boudewijnstichting dit doet zonder kosten voor de stad.

5.4. Spijtige kapping

Aan het schooltje aan de Boerenkrijglaan werden een 10-tal bomen van zo'n 40 jaar oud gekapt. Dit was niet in de bouwvergunning opgenomen. De milieuvriendelijke raad betreurt deze illegale kapping dan ook ten eerste : alweer werden we voor voldongen feiten geplaatst.

5.5. Herentalse tegeltuintjesproject

E. Wagemans en S. Bellens vormen momenteel de opstartcommissie voor dit project en zoeken nog medewerkers. De tuintjes worden in volgende categorieën opgesplitst: bloementuin – combinatie bloemen/struiken – combinatie struiken/bomen. Als periode voor de jurering wordt half april tot half juni 2015 voorgesteld. Voor de jury werden al enkele namen naar voren geschoven. Verder wordt er gedacht aan leraars van het Scheppersinstituut, tuinarchitecten... . De aankondiging zou uiterlijk in de stadskrant van november moeten verschijnen. Inschrijven kan bij de milieudienst tot 15/12/14.